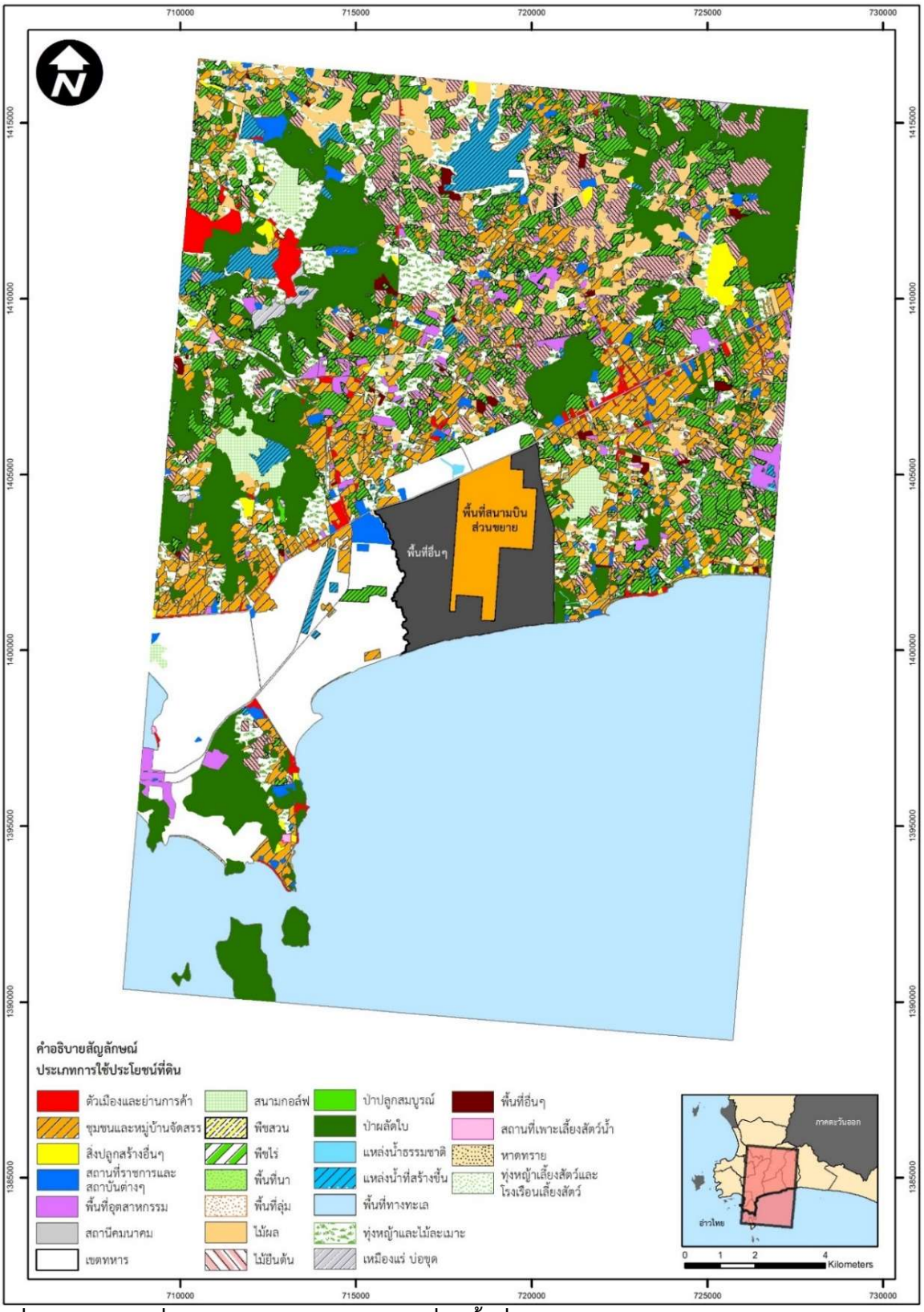
Draft Version

ตารางที่ 3.7-6 ประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน บริเวณโดยรอบเขตสนามบินอู่ตะเภา ในปี พ.ศ. 2562

ลำดับที่	ประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน	พื้นที่ (ไร่)	พื้นที่ (ตร.กม.)	ร้อยละ
พื้นที่เกษตรกรรม				
1	พืชไร่	30,102.05	48.16	10.89
2	ไม้ยืนต้น	14,635.44	23.42	5.30
3	ไม้ผล	12,599.08	20.16	4.56
4	ทุ่งหญ้าเลี้ยงสัตว์และโรงเรือนเลี้ยงสัตว์	221.80	0.35	0.08
5	สถานที่เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ	124.33	0.20	0.04
6	พืชสวน	94.35	0.15	0.03
7	พื้นที่นา	45.21	0.07	0.02
พื้นที่ชุมชนและสิ่งปลูกสร้าง				
8	หมู่บ้าน	24,059.07	38.49	8.70
9	พื้นที่ใช้ประโยชน์ทางทหาร	19,390.12	31.02	7.02
10	พื้นที่อุตสาหกรรม	3,438.84	5.50	1.24
11	สถานที่ราชการและสถาบันต่างๆ	2,891.65	4.63	1.05
12	ตัวเมืองและย่านการค้า	2,858.95	4.57	1.03
13	สนามกอล์ฟ	2,654.12	4.25	0.96
14	สถานีคมนาคม	2,499.23	4.00	0.90
15	สิ่งปลูกสร้างอื่นๆ	1,567.65	2.51	0.57
พื้นที่น้ำ				
16	แหล่งน้ำที่สร้างขึ้น	4,868.96	7.79	1.76
17	แหล่งน้ำธรรมชาติ	386.35	0.62	0.14
พื้นที่ป่าไม้				
18	ป่าผลัดใบ	33,492.22	53.59	12.12
19	ป่าปลูก	47.59	0.08	0.02
พื้นที่อื่นๆ				
20	ทุ่งหญ้าและไม้ละเมาะ	17,292.67	27.76	6.26
21	พื้นที่อื่นๆ (พื้นที่ถม, พื้นที่กองวัสดุ)	1,012.14	1.62	0.37
22	เหมืองแร่ บ่อขุด	802.99	1.28	0.29
23	หาดทราย	145.43	0.23	0.05
24	พื้นที่ลุ่ม	72.12	0.12	0.03
25	พื้นที่ทางทะเล	101,086.53	161.74	36.57
รวม		**276,388.89**	**442.31**	**100.00**

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

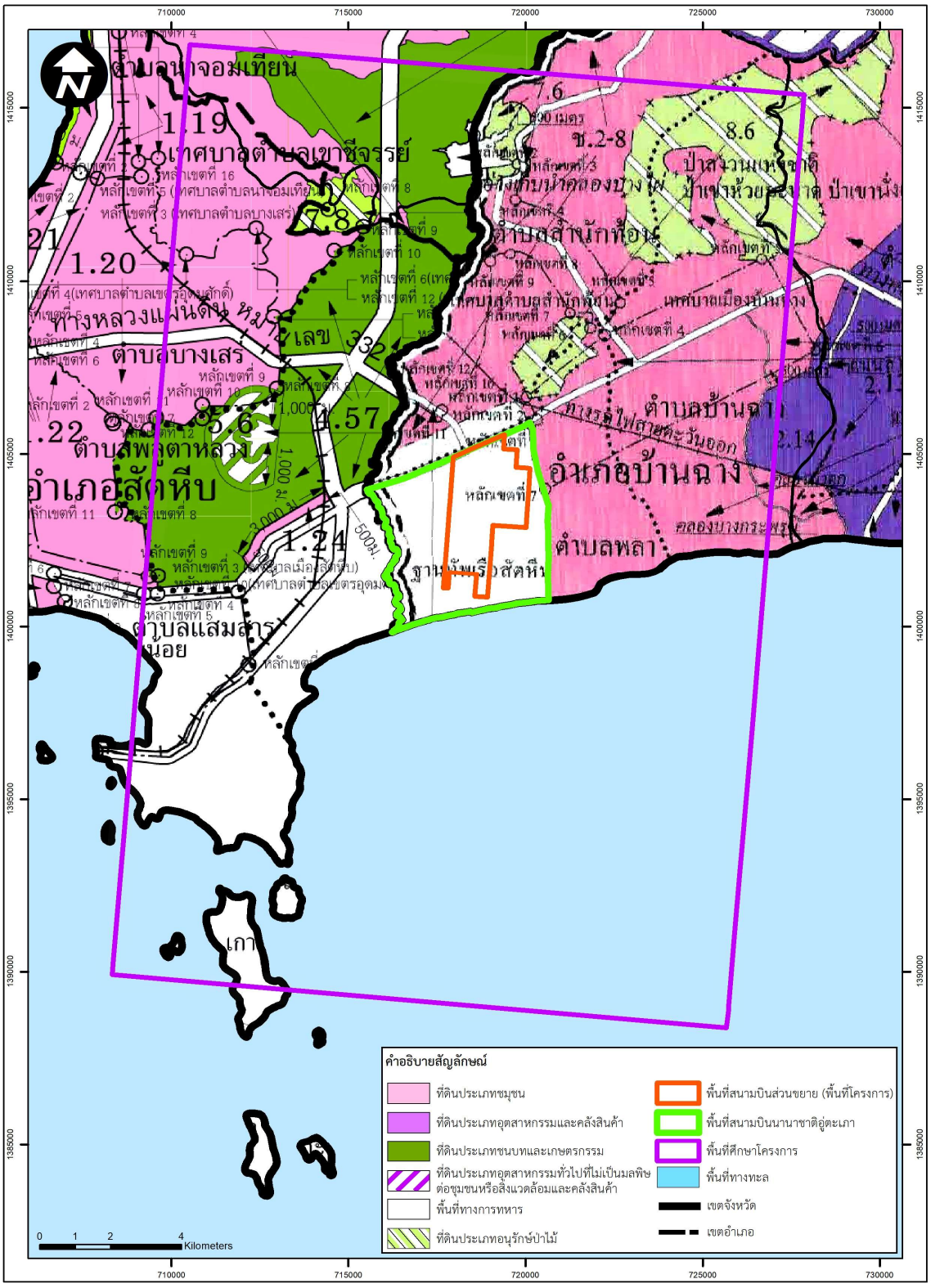


รูปที่ 3.7-10 แผนที่แสดงประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดินพื้นที่ศึกษาบริเวณโดยรอบสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ปี พ.ศ. 2562

จากการตรวจสอบลักษณะการตั้งถิ่นฐานและการควบคุมการใช้ประโยชน์ที่ดินตามกฎกระทรวงให้ใช้บังคับผังเมืองรวมทั้ง 2 ฉบับ กำหนดให้พื้นที่สนามบินและพื้นที่รอบสนามบินมีการใช้ประโยชน์ที่ดิน ดังนี้

บริเวณที่ตั้งสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อยู่ในเขตผังเมืองรวมจังหวัดระยอง พ.ศ. 2560 ในบริเวณพื้นที่สีเทา กำหนดให้เป็นเขตพื้นที่ทหาร ทิศเหนือ จรดกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 และทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 (มอเตอร์เวย์) ทิศใต้ติดพื้นที่ทะเลอ่าวไทย ทิศตะวันออกจรดถนนเทศบาล 2 ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง ทิศตะวันตกจรดพื้นที่คลองบางไผ่และฐานทัพเรือสัตหีบ

- **พื้นที่ทางด้านทิศเหนือ** พื้นที่ต่อเนื่องสนามบินผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 ทางหลวงหมายเลข 332 และทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 (มอเตอร์เวย์) เข้าสู่ตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง อยู่ในเขตผังเมืองรวมจังหวัดระยอง พ.ศ. 2560 ในบริเวณพื้นที่สีชมพู กำหนดให้เป็นที่ดินประเภทชุมชน เป็นพื้นที่ชุมชนและที่พักอาศัยหนาแน่นน้อยถึงปานกลาง มีลักษณะการตั้งถิ่นฐานตามแนวยาวของถนน (Linear Settlement) และบริเวณพื้นที่สีเขียวอ่อนมีเส้นทแยงสีขาว กำหนดให้เป็นที่ดินประเภทอนุรักษ์ป่าไม้ บริเวณพื้นที่เขาโกรกตะแบกและพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ
- **พื้นที่ทางด้านทิศใต้** เป็นพื้นที่ทะเลและชายหาดอ่าวไทยที่ต่อเนื่องกับสนามบินของตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง อยู่ในเขตผังเมืองรวมจังหวัดระยอง พ.ศ. 2560 ซึ่งอยู่ในความดูแลของฐานทัพเรือสัตหีบ
- **พื้นที่ทางด้านทิศตะวันออก** พื้นที่ต่อเนื่องสนามบินผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 และทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 (มอเตอร์เวย์) เข้าสู่ตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง อยู่ในเขตผังเมืองรวมจังหวัดระยอง พ.ศ.2560 ในบริเวณพื้นที่สีชมพู กำหนดให้เป็นที่ดินประเภทชุมชน เป็นพื้นที่ชุมชนและที่พักอาศัยหนาแน่นปานกลางถึงหนาแน่นมาก เป็นการตั้งถิ่นฐานแบบรวมกลุ่ม (Cluster Settlement Pattern) ในเขตตัวเมืองบ้านฉาง ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 ถนนสุขุมวิท และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3376 มีลักษณะการตั้งถิ่นฐานตามแนวยาวของถนน (Linear Settlement Pattern)
- **พื้นที่ทางด้านทิศตะวันตก** ถัดจากคลองบางไผ่ และฝั่งทิศใต้ของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3126 มุ่งเข้าสู่เขตพื้นที่ฐานทัพเรือสัตหีบ เป็นพื้นที่ของตำบลสัตหีบ อำเภอสัตหีบ อยู่ในเขตผังเมืองรวมจังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2560 กำหนดให้เป็นการใช้ที่ดินประเภทเขตพื้นที่ทหาร ฝั่งทิศเหนือของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 เป็นบริเวณพื้นที่สีเขียว กำหนดให้เป็นที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม มีการตั้งถิ่นฐานตามแนวถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 332 ที่ต่อเนื่องจากการขยายตัวของชุมชนเมืองในพื้นที่ตำบลนาจอมเทียน อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรีการคมนาคม



ที่มา : ดัดแปลงจากราชกิจจานุเบกษา เล่ม 136 ตอนพิเศษ 301 ง ประกาศ ณ วันที่ 9 ธันวาคม พ.ศ. 2562 ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2562

รูปที่ 3.7-11 แผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดินท้ายประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เรื่อง แผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ. 2560

3.7.3 การคมนาคมขนส่ง

3.7.3.1 ขอบเขตการศึกษา

รวบรวมข้อมูลโครงข่ายการคมนาคมขนส่ง ปริมาณการจราจรทางบก และแผนการพัฒนาระบบการขนส่งในอนาคต เพื่อนำไปใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานในการคาดการณ์ผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ

3.7.3.2 วิธีการศึกษา

รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิ ดังนี้

(1) การคมนาคมทางบก

- ข้อมูลปริมาณการจราจรบนเส้นทางคมนาคมที่เกี่ยวข้องกับโครงการจากรายงานปริมาณการจราจรเฉลี่ยต่อวันบนทางหลวง ของสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง ระหว่างปี พ.ศ. 2557-2562
- คำนวณอัตราส่วนปริมาณการจราจรต่อความสามารถในการรองรับของถนน หรือค่า V/C Ratio ซึ่งประเมินได้จากสมการ

$$\text{ค่า V/C Ratio} = \frac{\text{Traffic Volume (PCU/hr.)}}{\text{Road Capacity (PCU/hr.)} \times \text{No. of Lane}}$$

- ยานพาหนะแต่ละประเภทกำหนดให้มีค่าถ่วงน้ำหนักจากค่า Passenger Car Unit (PCU) เป็นค่าPassenger Car Equivalents (PCE) รายละเอียดแสดงดัง รายละเอียดแสดงดัง **ตารางที่ 3.7-7**
- การวิเคราะห์สภาพการจราจรบนช่วงถนน และการวิเคราะห์หาระดับการให้บริการ ใช้หลักการตามมาตรฐานของ Highway Capacity Manual 2010 (HCM 2010) เพื่อให้ทราบถึงระดับการให้บริการ (Level of Service : LOS) ของถนนโครงการ และตรวจสอบความพอเพียงของช่องจราจรให้เหมาะสมกับปริมาณจราจรที่ทำการคาดการณ์ไว้ โดยให้ระดับบริการของเส้นทางอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด

ตารางที่ 3.7-7 ประเภทของยานพาหนะหน่วยเทียบเท่ารถยนต์นั่งส่วนบุคคล (PCU)

ประเภทยานพาหนะ	PCU (Passenger Car Unit)
รถจักรยานยนต์	0.333
รถยนต์นั่งไม่เกิน 7 คน	1.00
รถยนต์นั่งเกิน 7 คน	1.00
รถโดยสารขนาดเล็ก	1.50
รถโดยสารขนาดกลาง	1.50
รถโดยสารขนาดใหญ่	2.10
รถบรรทุกขนาดเล็ก 4 ล้อ	1.00
รถบรรทุกขนาดกลาง 6 ล้อ	2.10
รถบรรทุกขนาดใหญ่ 10 ล้อ	2.50
รถบรรทุกพ่วง	2.50
รถบรรทุกกึ่งพ่วง	2.50

ที่มา : รายงานการวิเคราะห์ คำนวณ ดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจร สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง, ปี พ.ศ. 2562

สำหรับความสามารถในการรองรับรถยนต์ของถนนหรือค่าความจุของถนน (Road Capacity) จะใช้ข้อกำหนดของกองวิศวกรรม กรมทางหลวง รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.7-8**

ตารางที่ 3.7-8 ความสามารถในการรองรับรถยนต์ของถนน (Road Capacity)

ประเภทถนน	ความสามารถรองรับรถยนต์ (C)
Freeway	2,200 PCU/Lane/hr.
Multiple Lane Highway	2,000 PCU/Lane/hr.
2 Lanes Highway, 2 Direction	2,000 PCU/hr.
3 Lanes Highway, 2 Direction	4,000 PCU/hr.

ที่มา : กองวิศวกรรม กรมทางหลวง, พ.ศ. 2562

การวิเคราะห์สภาพการจราจรเพื่อประเมินความคล่องตัวในการสัญจรบนเส้นทางคมนาคมบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ รวมถึงการประเมินผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่ง จะวิเคราะห์ถึงสภาพความคล่องตัวในการเดินทาง ประสิทธิภาพของการไหลของกระแสจราจร โดยใช้ระดับการให้บริการของโครงข่ายคมนาคม (Level of Service : LOS) เป็นตัวชี้วัด ตามหลักทฤษฎีวิศวกรรมจราจร การประเมินระดับการให้บริการ และความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรของโครงข่ายถนนจะแบ่งเป็นตัวอักษร 6 ระดับ จากระดับ A ถึงระดับ F โดยเป็นการประเมินผลเชิงคุณภาพและประสิทธิภาพของระบบ (Qualitative Measure) ซึ่งเรียงลำดับจากสภาพดีที่สุดไปจนถึงแย่ที่สุด แสดงดัง**ตารางที่ 3.7-9**

ตารางที่ 3.7-9 ลักษณะการจำแนกระดับการให้บริการของโครงข่ายถนน

ระดับการให้บริการ	รายละเอียด	ค่า V/C Ratio	สภาพการจราจร
A	การไหลโดยอิสระที่สามารถเลือกใช้ความเร็วของรถระดับใดก็ได้ และจะมีการแซงมาก ซึ่งระดับนี้ ผู้ขับขี่และผู้โดยสาร จะเดินทางได้สะดวกรวดเร็วโดยไม่มีผลกระทบจากรถคันอื่น	0.00 < A ≤ 0.60	คล่องตัวดีมาก
B	การไหลคงที่ แต่ผู้ใช้รถจะมองเห็นรถคันอื่นๆ ได้ชัดเจน และสามารถเลือกใช้ความเร็วรถที่ต้องการได้ แต่อาจไม่มีความคล่องตัวในการแซงรถที่อยู่ในเส้นทางเดียวกัน	0.60 < B ≤ 0.70	คล่องตัวดี
C	การไหลคงที่ แต่ผู้ขับขี่จะได้รับผลกระทบจากรถคันอื่นๆ ในการเลือกใช้ความเร็วรถและการแซง ต้องใช้ความระมัดระวังในการเดินทาง ส่วนความสะดวกสบายและการไหลจะลดลง	0.70 < C ≤ 0.80	การเคลื่อนตัวพอใช้
D	การไหลที่มีความหนาแน่นและเริ่มไม่คงที่ ความเร็วและความคล่องตัวในการแซงจะถูกจำกัด ส่วนความสะดวกและการไหลจะลดลง และการที่ปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นเล็กน้อยจะเป็นเหตุให้เกิดปัญหาการจราจรในระดับหนึ่ง	0.80 < D ≤ 0.90	ติดขัดมาก
E	ระดับการไหลที่ใกล้เคียงหรืออยู่ในสภาพวิกฤติ หมายถึงความเร็วรถทุกคันจะลดต่ำลง แต่ยังคงแล่นด้วยความเร็วสม่ำเสมอ การแซงเป็นไปด้วยความยากลำบาก และการขอทางเป็นการเพิ่มความสะดวกในการเดินทาง แต่ความสะดวกในการไหลจะลดลง ทำให้ผู้ขับขี่ไม่สามารถขับได้ดังใจ ดังนั้นระดับความคล่องตัวในระดับนี้จะไม่คงที่อันเนื่องมาจากการจราจรที่หนาแน่นขึ้น หรือความสับสนจากผู้ขับขี่ในเส้นทางการจราจร ซึ่งจะทำให้เกิดการติดขัด	0.90 < E ≤ 1.00	ติดขัดอย่างรุนแรง
F	ระดับนี้เป็นสภาพที่เกิดขึ้นเมื่อการจราจรเคลื่อนที่เป็นกลุ่ม (Platoon) จนเกินปริมาณที่สามารถจะไหลได้ เนื่องจากเกินความจุของช่องทางจราจร โดยที่รถเรียงตัวกันในรูปของแถว และเคลื่อนที่เป็นช่วงๆ คล้ายกับคลื่น (Shock Wave) ซึ่งจะทำให้ติดขัดอย่างมากการจราจรเกือบหยุดนิ่ง	F > 1.00	แทบจะไม่สามารถเคลื่อนที่ได้

ที่มา : รายงานการวิเคราะห์ คำนวณ ดัชนีการจราจรติดขัดและความหนาแน่นการจราจร สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง, ปี พ.ศ. 2562

(2) การคมนาคมทางอากาศ

- ข้อมูลสถิติจำนวนเที่ยวบินของสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562
- ข้อมูลสถิติจำนวนผู้โดยสารภายในและระหว่างประเทศ ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

3.7.3.3 ผลการศึกษา

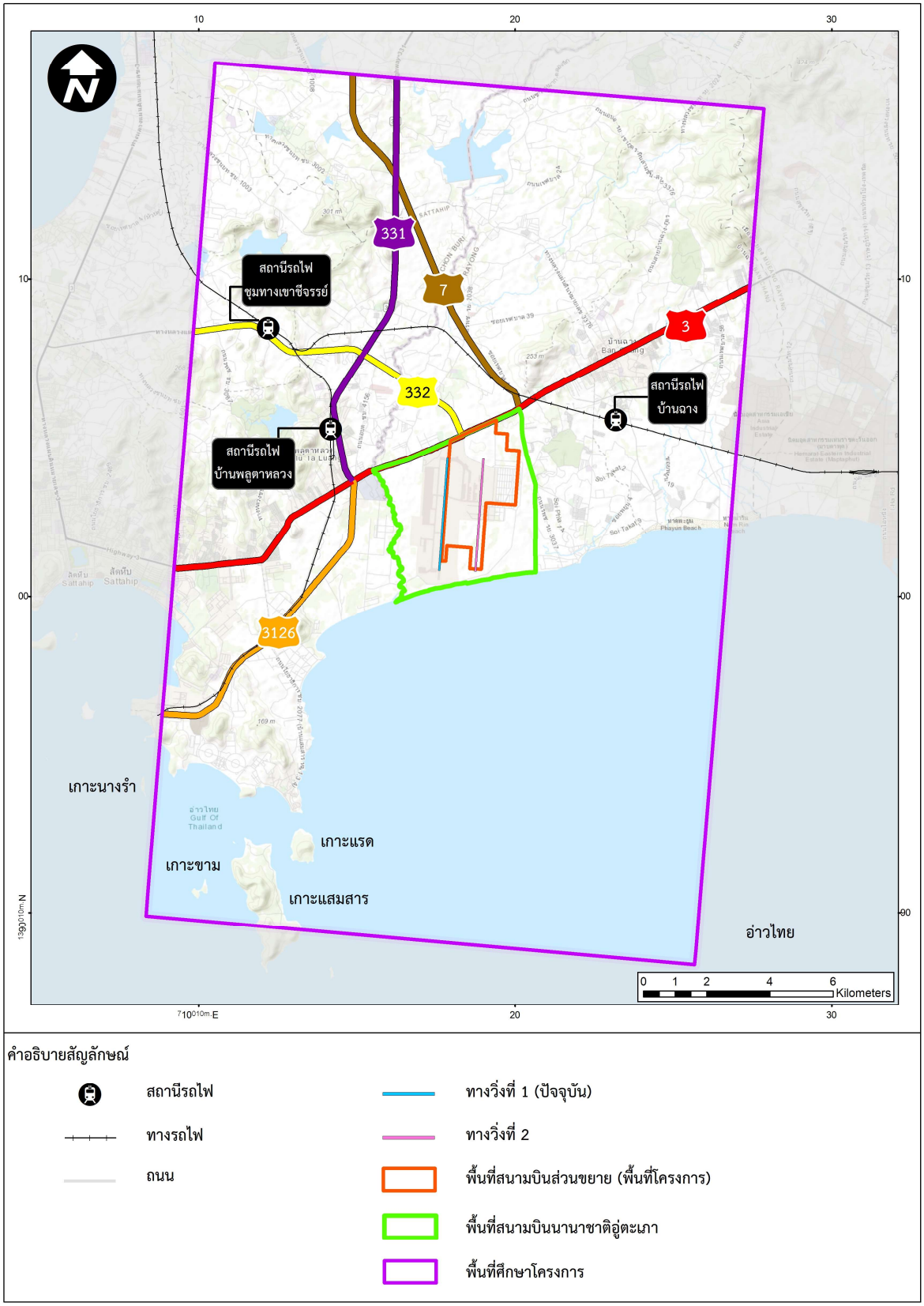
(1) การคมนาคมทางบก

1) โครงข่ายคมนาคมทางถนน

โครงข่ายถนนหลักรอบพื้นที่โครงการ ประกอบด้วย ถนนสายหลักและถนนสายรองที่สามารถเดินทางเข้าถึงพื้นที่โครงการ ได้แก่ ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 (สายกรุงเทพมหานคร-บ้านฉาง ช่วงพัทยา-มาบตาพุด) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 332 และทางหลวงหมายเลข 3126 โครงข่ายแสดงดัง**รูปที่ 3.7-12** และสามารถสรุปดังนี้

- **ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 (สายกรุงเทพฯ – บ้านฉาง ช่วงพัทยา-มาบตาพุด) :** เป็นงานก่อสร้างถนนแนวใหม่ มีจุดเริ่มต้นเชื่อมกับทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 บริเวณทางแยกต่างระดับมาบประชัน ผ่านอำเภอบางละมุง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี และไปบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 3 บริเวณอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ระยะทางรวม 32 กิโลเมตร
- **ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) :** เป็นเส้นทางที่มีความสำคัญมากต่อการคมนาคมขนส่งสินค้าและวัตถุดิบจากภูมิภาคต่างๆ สู่พื้นที่ระยอง และเป็นเส้นทางเศรษฐกิจที่สำคัญของภาคตะวันออก มีจุดเริ่มต้นจากกรุงเทพฯ ผ่านสมุทรปราการ ชลบุรี ระยอง จันทบุรี และสิ้นสุดที่จังหวัดตราด เป็นถนน 6 ช่องจราจร บางช่วงของเส้นทางผ่านพื้นที่ชุมชน ซึ่งพบว่ามีปริมาณการจราจรคับคั่งมากในช่วงชุมชน อีกทั้งเป็นเส้นทางขนส่งสินค้าและวัตถุดิบจากภาคต่างๆ มายังภาคตะวันออก
- **ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 (สายสัตหีบ-เขาหินซ้อน) :** มีชื่อเรียกเป็นหลักว่าถนนสายยุทธศาสตร์ เส้นทางสายก่อสร้างและเปิดใช้เมื่อปี พ.ศ. 2517 เพื่อสนับสนุนภารกิจทางการทหาร โดยเส้นทางเริ่มจากถนนสุขุมวิท ที่ตำบลพลูตาหลวง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี สิ้นสุดที่ตำบลเขาหินซ้อน อำเภอพนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา รวมระยะทาง 156.397 กิโลเมตร และเมื่อปี พ.ศ. 2560 เป็นถนน 4 ช่องจราจร
- **ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 332 (สายสัตหีบ-สำนักท้อน) :** มีชื่อเรียกเป็นหลักว่าถนนเลี่ยงเมืองสัตหีบ เริ่มจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 ที่ตำบลหาดเสร่ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี สิ้นสุดที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 ที่ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง รวมระยะทาง 14.487 กิโลเมตร เป็นถนน 2 ช่องจราจร
- **ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3126 (พลูตาหลวง-แสมสาร) :** เป็นถนนสายหลักระหว่างจังหวัดชลบุรี-จังหวัดฉะเชิงเทรา ซึ่งกรมทางหลวงได้ดำเนินการขยายทางหลวงหมายเลข 3126 สายแยกทางหลวงหมายเลข 3 ในพื้นที่ ตำบลพลูตาหลวง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี รวมระยะทาง 3.4 กิโลเมตรเพื่อรองรับการเดินทางเข้าสู่สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา เป็นถนน 4 ช่องจราจร

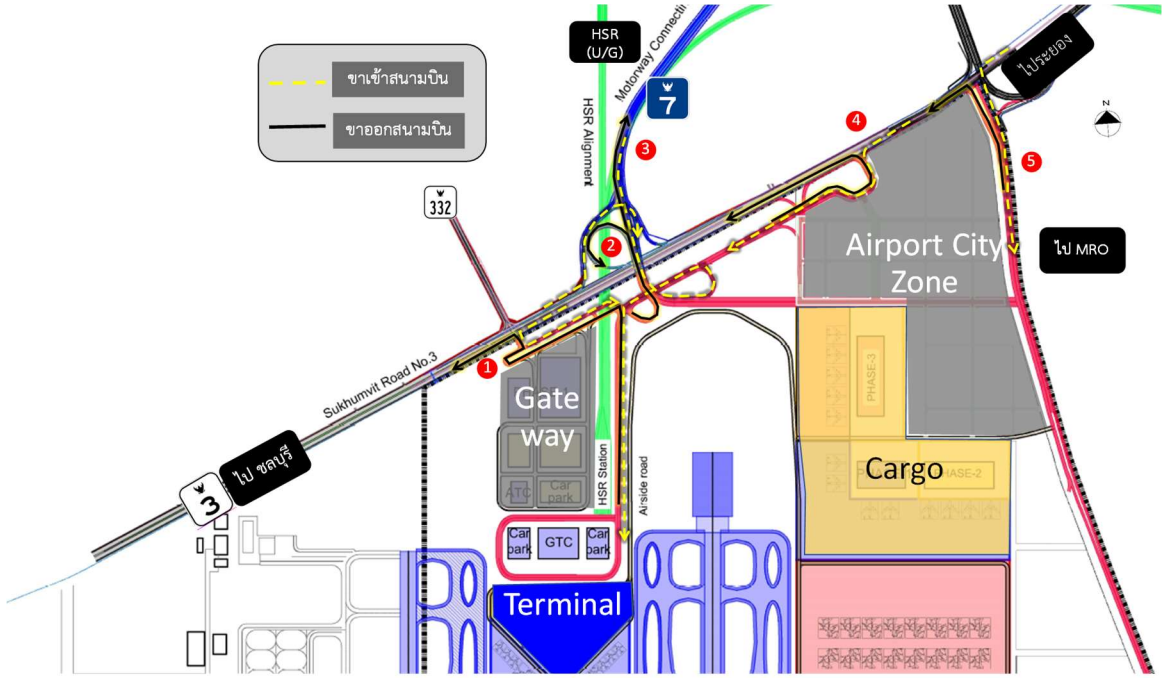
Subject to changes and approval by the Government of Thailand



รูปที่ 3.7-12 เส้นทางคมนาคมในพื้นที่ศึกษาของโครงการ

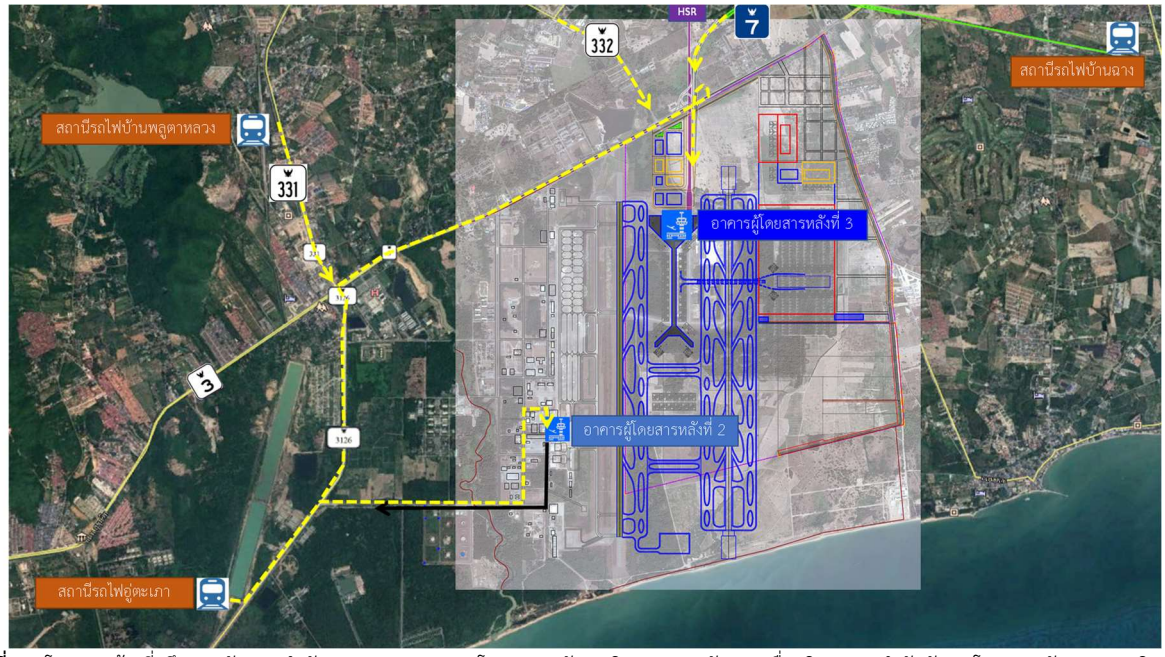
โครงข่ายถนนมีรายละเอียดและแนวคิดการเชื่อมต่อการจราจรระหว่างพื้นที่โครงการกับโครงข่ายการคมนาคมทางถนน แบ่งออกเป็น 2 ทิศทาง ดังนี้

- การเชื่อมโยงการเดินทางเข้าสู่โครงการจากด้านเหนือ การเดินทางส่วนนี้เป็นการเดินทางที่มาจากพื้นที่เมืองพัทยา ชลบุรี หรือจากภาคอื่นๆ แนวคิดการพัฒนาการเชื่อมโยงโครงข่ายเพื่อรองรับการจราจรในส่วนนี้จะวางแผนให้เชื่อมโยงเข้าออกโครงการโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) และทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 เป็นหลัก โดยเมื่อมีการเปิดให้บริการสนามบิน ผู้โดยสารจะสามารถเดินทางโดยใช้ทางเข้าออกยกระดับเข้าสู่อาคารผู้โดยสารหลังใหม่ (อาคารผู้โดยสารหลังที่ 3) ได้โดยตรง ทำให้ไม่เกิดปัญหาการจราจรติดขัดระหว่างการสัญจรท้องถิ่น กับการสัญจรของผู้โดยสารสนามบิน นอกจากนี้การสัญจรท้องถิ่นของคนในพื้นที่ยังสามารถเดินทางเชื่อมโยงเข้าสู่โครงการโดยใช้ทางหลวงหมายเลข 332 เชื่อมเข้าสู่ถนนสุขุมวิทและเข้าสู่สนามบินได้โดยใช้ถนนยกระดับเข้าสู่สนามบินไปยังหน้าอาคารผู้โดยสารหลังที่ 3 รายละเอียดแสดงดัง**รูปที่ 3.7-13**
- การเชื่อมโยงการเดินทางเข้าสู่โครงการจากด้านทิศใต้ เป็นการเดินทางมาจากด้านใต้ คือ พื้นที่สัตหีบและท่าเรือจุกเสม็ด มีแนวคิดวางแผนให้เชื่อมโยงเข้าสู่โครงการผ่านทางหลวงหมายเลข 3126 โดยปัจจุบันมีถนนหลักรองรับการเดินทางเข้าสู่อาคารผู้โดยสารปัจจุบัน แต่ในอนาคตเมื่อเปิดให้บริการอาคารผู้โดยสารหลังที่ 3 การเดินทางเข้าสู่โครงการผ่านทางหลวงหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) จะใช้ทางยกระดับเข้าสู่อาคารผู้โดยสารโดยตรง รายละเอียดแสดงดัง**รูปที่ 3.7-14**



ที่มา : โครงการจ้างที่ปรึกษาสนับสนุนสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเพื่อบริหารและกำกับสัญญา โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออกประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

รูปที่ 3.7-13 แนวคิดการเชื่อมโยงการเดินทางเข้าสู่โครงการจากด้านเหนือ



ที่มา : โครงการจ้างที่ปรึกษาสนับสนุนสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเพื่อบริหารและกำกับสัญญาโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออกประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2564

รูปที่ 3.7-14 แนวคิดการเชื่อมโยงการเดินทางเข้าสู่โครงการจากด้านใต้

2)ปริมาณจราจร

จากการรวบรวมข้อมูลปริมาณจราจรรายปีเฉลี่ยบนโครงข่ายถนนที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 (สายกรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง ช่วงพัทยา - มาบตาพุด) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (175+000) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 331 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 332 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3126 ระหว่างปี พ.ศ. 2557 - 2562 (รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.7-10** ถึง **ตารางที่ 3.7-14**) สรุปดังนี้

- **ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 (กม. 149+855)** ปัจจุบันเปิดทดลองใช้ เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2563 ถึง สิงหาคม 2563
- **ทางหลวงหมายเลข 3 (กม. 175+000)** จากข้อมูลปริมาณการจราจรเฉลี่ยรายปี พบว่า ปริมาณเฉลี่ยต่อวันตั้งแต่ปี พ.ศ. 2557-2562 เท่ากับ 19,924 21,548 23,231 25,403 และ 31,164 คันต่อวัน ตามลำดับ สำหรับรถยนต์ที่พบมากที่สุด ได้แก่ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน รองลงมาคือ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลมากกว่า 7 คน และรถบรรทุกขนาดเล็ก (4 ล้อ) ตามลำดับ
- **ทางหลวงหมายเลข 331 (กม. 5+663)** จากข้อมูลปริมาณการจราจรเฉลี่ยรายปี พบว่า ปริมาณเฉลี่ยต่อวันตั้งแต่ปี พ.ศ. 2557-2562 เท่ากับ 13,157 15,286 16,511 17,013 และ 20,375 คันต่อวัน ตามลำดับ สำหรับรถยนต์ที่พบมากที่สุด ได้แก่ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน รองลงมาคือ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลมากกว่า 7 คน และรถบรรทุกขนาดเล็ก (4 ล้อ) ตามลำดับ
- **ทางหลวงหมายเลข 332 (กม. 14+000)** จากข้อมูลปริมาณการจราจรเฉลี่ยรายปี พบว่า ปริมาณเฉลี่ยต่อวันตั้งแต่ปี พ.ศ. 2557-2562 เท่ากับ 10,556 11,432 12,891 13,839 และ 16,235 คันต่อวัน ตามลำดับ สำหรับรถยนต์ที่พบมากที่สุด ได้แก่ รถยนต์นั่ง

ส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน รองลงมาคือ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลมากกว่า 7 คน และรถบรรทุกขนาดเล็ก (4 ล้อ) ตามลำดับ

- **ทางหลวงหมายเลข 3126 (กม. 0+600)** จากข้อมูลปริมาณจราจรเฉลี่ยรายปี พบว่า ปริมาณเฉลี่ยต่อวันตั้งแต่ปี พ.ศ. 2557-2562 เท่ากับ 10,376 12,715 14,362 15,846 และ 17,256 คันต่อวัน ตามลำดับ สำหรับรถยนต์ที่พบมากที่สุด ได้แก่ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน รองลงมาคือ รถยนต์นั่งส่วนบุคคลมากกว่า 7 คน และรถบรรทุกขนาดเล็ก (4 ล้อ) ตามลำดับ

ตารางที่ 3.7-10 ปริมาณการจราจรรายปีเฉลี่ยบนทางหลวงที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ช่วงปี พ.ศ. 2557-2562

ประเภทรถ	หน่วย	ทางหลวงหมายเลข 3 (กม. 175+000)						ทางหลวงหมายเลข 331 (กม. 5+663)						ทางหลวงหมายเลข 332 (กม. 14+000)						ทางหลวงหมายเลข 3126 (กม. 0+600)					
		พ.ศ. 2557	พ.ศ. 2558	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2561	พ.ศ. 2562	พ.ศ. 2557	พ.ศ. 2558	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2561	พ.ศ. 2562	พ.ศ. 2557	พ.ศ. 2558	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2561	พ.ศ. 2562	พ.ศ. 2557	พ.ศ. 2558	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2561	พ.ศ. 2562
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	คันต่อวัน	7,860	8,724	9,203	9,751	10,410	11,493	5,601	6,795	7,296	7,694	8,220	8,962	4,534	5,272	5,788	6,341	6,943	7,429	4,347	5,422	5,865	6,338	6,807	7,032
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลมากกว่า 7 คน	คันต่อวัน	7,243	8,293	8,970	9,664	10,007	11,036	4,452	5,346	5,889	6,185	6,460	6,925	2,581	4,738	5,236	5,604	6,387	6,226	2,973	3,452	4,052	4,498	4,339	4,682
รถโดยสารขนาดเล็ก	คันต่อวัน	990	881	851	1,028	1,132	1,494	330	374	286	230	239	329	28	71	75	51	23	34	424	438	385	458	506	646
รถโดยสารขนาดกลาง	คันต่อวัน	65	113	124	192	257	290	130	102	81	62	71	162	10	36	32	38	17	49	300	321	394	535	509	629
รถโดยสารขนาดใหญ่	คันต่อวัน	289	236	236	250	274	306	352	351	288	186	217	231	73	106	113	87	25	80	437	388	415	353	241	348
รถบรรทุกขนาดเล็ก (4 ล้อ)	คันต่อวัน	2,635	2,727	3,173	3,606	4,447	4,969	1,226	1,485	2,073	2,241	2,567	3,052	2,876	776	1,206	1,359	860	1,806	631	1,368	1.973	2,355	2,362	2,646
รถบรรทุกขนาดกลาง (6 ล้อ)	คันต่อวัน	460	430	545	829	1,122	1,422	397	274	203	167	149	257	158	186	208	153	259	261	517	676	804	962	820	997
รถบรรทุกขนาดใหญ่ (10 ล้อ)	คันต่อวัน	366	190	103	72	96	139	354	318	242	153	188	268	219	164	177	114	184	249	636	510	406	310	280	268
รถบรรทุกขนาดใหญ่ (รถพ่วง)	คันต่อวัน	5	14	13	4	6	8	259	207	128	76	74	167	63	48	40	80	9	97	77	94	38	28	20	8
รถบรรทุกขนาดใหญ่ (รถกึ่งรถพ่วง)	คันต่อวัน	11	10	13	7	6	7	56	34	25	19	5	22	24	35	16	12	0	4	34	46	30	9	4	0
รวม	**คันต่อวัน**	**19,924**	**21,548**	**23,231**	**25,403**	**27,757**	**31,164**	**13,157**	**15,286**	**16,511**	**17,013**	**18,190**	**20,375**	**10,556**	**11,432**	**12,891**	**13,839**	**14,707**	**16,235**	**10,376**	**12,715**	**14,362**	**15,846**	**15,888**	**17,256**
จักรยานและรถสามล้อ	คันต่อวัน	18	10	10	3	3	0	17	14	10	4	0	4	32	29	18	9	8	0	17	25	17	2	4	4
รถจักรยานยนต์	คันต่อวัน	4,267	5,098	5,556	6,123	6,523	6,758	1,215	2,092	2,445	2,897	3,179	3,280	1,376	1,933	2,298	2,838	3,019	3,468	2,393	2,792	3,200	3,668	3,805	4,057

ที่มา : สำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง พ.ศ. 2557-2562

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ตารางที่ 3.7-11 ปริมาณการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3 ในปี พ.ศ. 2557-2562

ประเภทรถ	PCU Factor	ทางหลวงหมายเลข 3 (กม. 175+000)											
		พ.ศ. 2557		พ.ศ. 2558		พ.ศ. 2559		พ.ศ. 2560		พ.ศ. 2561		พ.ศ. 2562	
		จำนวนคัน (คันต่อวัน) 1/	PCU ต่อวัน	จำนวนคัน (คันต่อวัน) 1/	PCU ต่อวัน	จำนวนคัน (คันต่อวัน) 1/	PCU ต่อวัน	จำนวนคัน (คันต่อวัน) 1/	PCU ต่อวัน	จำนวนคัน (คันต่อวัน) 1/	PCU ต่อวัน	จำนวนคัน (คันต่อวัน) 1/	PCU ต่อวัน
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	1	7,860	7,860.0	8,724	8,724.0	9,203	9,203.0	9,751	9,751.0	10,410	10,410.0	11,493	11,493
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลมากกว่า 7 คน	1	7,243	7,243.0	8,293	8,293.0	8,970	8,970.0	9,664	9,664.0	10,007	10,007.0	11,036	11,036
รถโดยสารขนาดเล็ก	1.5	990	1,485.0	881	1,321.5	851	1,276.5	1,028	1,542.0	1,132	1,698.0	1,494	2,241
รถโดยสารขนาดกลาง	1.5	65	97.5	113	169.5	124	186.0	192	288.0	257	385.5	290	435
รถโดยสารขนาดใหญ่	2.1	289	606.9	236	495.6	236	495.6	250	525.0	274	575.4	306	642.6
รถบรรทุกขนาดเล็ก (4 ล้อ)	1	2,635	2,635.0	2,727	2,727.0	3,173	3,173.0	3,606	3,606.0	4,447	4,447.0	4,969	4969
รถบรรทุกขนาดกลาง (6 ล้อ)	2.1	460	966.0	430	903.0	545	1,144.5	829	1,740.9	1,122	2,356.2	1,422	2,986.2
รถบรรทุกขนาดใหญ่ (10 ล้อ)	2.5	366	915.0	190	475.0	103	257.5	72	180.0	96	240.0	139	347.5
รถบรรทุกขนาดใหญ่ (รถพ่วง)	2.5	5	12.5	14	35.0	13	32.5	4	10.0	6	15.0	8	20
รถบรรทุกขนาดใหญ่ (รถกึ่งพ่วง)	2.5	11	27.5	10	25.0	13	32.5	7	17.5	6	15.0	7	17.5
รวม		**19,924**	**21,848.4**	**21,548**	**23,168.6**	**23,231**	**24,771.1**	**25,403**	**27,324.4**	**27,757**	**30,149.1**	**31,164**	**36,418**
ปริมาณการจราจรต่อชั่วโมง (PCU ต่อชั่วโมง) *		1,820.7		1,930.7		2,064.3		2,277.0		2,512.4		2,944	
จำนวนช่องจราจร		6		6		6		6		6		6	
V/C Ratio **		**0.15**		**0.16**		**0.17**		**0.19**		**0.21**		**0.25**	
สภาพการจราจร2/		การจราจรคล่องตัวสูงมาก		การจราจรคล่องตัวสูงมาก		การจราจรคล่องตัวสูงมาก		การจราจรคล่องตัวสูงมาก		การจราจรคล่องตัวสูงมาก		การจราจรคล่องตัวสูงมาก	

หมายเหตุ : สัญลักษณ์ (*) หมายถึง การใช้สมการปรับปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันให้เป็นปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อชั่วโมง ของสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง V = 334.3760 + 0.0802 (AADT) – 0.000000113 ($(AADT)^2$) หน่วย PCU/ชั่วโมง

สัญลักษณ์ (**) หมายถึง ค่า V/C Ratio = (Total PCU/hr / ความจุของช่องทางจราจร x จำนวนช่องถนน)

ที่มา : 1/ ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (Average Annual Daily Traffic : AADT) สำนักอำนวยความปลอดภัย, กรมทางหลวง, พ.ศ. 2557-2562

ตารางที่ 3.7-12 ปริมาณการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 331 ในปี พ.ศ. 2557-2562

ประเภทรถ	PCU Factor	ทางหลวงหมายเลข 331 (กม. 5+663)											
		พ.ศ. 2557		พ.ศ. 2558		พ.ศ. 2559		พ.ศ. 2560		พ.ศ. 2561		พ.ศ. 2562	
		จำนวนคัน (คันต่อวัน) 1/	PCU ต่อวัน	จำนวนคัน (คันต่อวัน) 1/	PCU ต่อวัน	จำนวนคัน (คันต่อวัน) 1/	PCU ต่อวัน	จำนวนคัน (คันต่อวัน) 1/	PCU ต่อวัน	จำนวนคัน (คันต่อวัน) 1/	PCU ต่อวัน	จำนวนคัน (คันต่อวัน) 1/	PCU ต่อวัน
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	1	5,601	5,601.0	6,795	6,795.0	7,296	7,296.0	7,694	7,694	8,220	8,220.0	8,962	8,962.00
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลมากกว่า 7 คน	1	4,452	4,452.0	5,346	5,346.0	5,889	5,889.0	6,185	6,185.0	6,460	6,460.0	6,925	6,925.00
รถโดยสารขนาดเล็ก	1.5	330	495.0	374	561.0	286	429.0	230	345.0	239	358.5	329	493.50
รถโดยสารขนาดกลาง	1.5	130	195.0	102	153.0	81	121.5	62	93.0	71	106.5	162	243.00
รถโดยสารขนาดใหญ่	2.1	352	739.2	351	737.1	288	604.8	186	390.6	217	455.7	231	485.10
รถบรรทุกขนาดเล็ก (4 ล้อ)	1	1,226	1,226.0	1,485	1,485.0	2,073	2,073.0	2,241	2,241.0	2,567	2,567.0	3,052	3,052.00
รถบรรทุกขนาดกลาง (6 ล้อ)	2.1	397	833.7	274	575.4	203	426.3	167	350.7	149	312.9	257	539.70
รถบรรทุกขนาดใหญ่ (10 ล้อ)	2.5	354	885.0	318	795.0	242	605.0	153	382.5	188	470.0	268	670.00
รถบรรทุกขนาดใหญ่ (รถพ่วง)	2.5	259	647.5	207	517.5	128	320.0	76	190.0	74	185.0	167	417.50
รถบรรทุกขนาดใหญ่ (รถกึ่งพ่วง)	2.5	56	140.0	34	85.0	25	62.5	19	47.5	5	12.5	22	55.00
รวม		**13,157**	**15,214.4**	**15,286**	**17,050.0**	**16,511**	**17,8227.1**	**17,013**	**17,919.3**	**18,190**	**19,148.1**	**20,375**	**21,842.80**
ปริมาณการจราจรต่อชั่วโมง (PCU ต่อชั่วโมง) *		1,267.9		1,420.8		1,485.6		1,493.2		1,595.7		2,032	
จำนวนช่องจราจร		4		4		4		4		4		4	
**V/C Ratio ** **		**0.16**		**0.18**		**0.19**		**0.19**		**0.20**		**0.25**	
สภาพการจราจร2/		การจราจรคล่องตัวสูงมาก		การจราจรคล่องตัวสูงมาก		การจราจรคล่องตัวสูงมาก		การจราจรคล่องตัวสูงมาก		การจราจรคล่องตัวสูงมาก		การจราจรคล่องตัวสูงมาก	

หมายเหตุ : สัญลักษณ์ (*) หมายถึง การใช้สมการปรับปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันให้เป็นปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อชั่วโมง ของสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง V = 334.3760 + 0.0802 (AADT) – 0.000000113 ($(AADT)^2$) หน่วย PCU/ชั่วโมง

สัญลักษณ์ (**) หมายถึง ค่า V/C Ratio = (Total PCU/hr / ความจุของช่องทางจราจร x จำนวนช่องถนน)

ที่มา : 1/ ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (Average Annual Daily Traffic : AADT) สำนักอำนวยความปลอดภัย, กรมทางหลวง, พ.ศ. 2557-2562

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ตารางที่ 3.7-13 ปริมาณการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 332 ในปี พ.ศ. 2557-2562

ประเภทรถ	PCU Factor	ทางหลวงหมายเลข 332 (กม. 14+000)											
		พ.ศ. 2557		พ.ศ. 2558		พ.ศ. 2559		พ.ศ. 2560		พ.ศ. 2561		พ.ศ. 2562	
		จำนวนคัน (คันต่อวัน) 1/	PCU ต่อวัน	จำนวนคัน (คันต่อวัน) 1/	PCU ต่อวัน	จำนวนคัน (คันต่อวัน) 1/	PCU ต่อวัน	จำนวนคัน (คันต่อวัน) 1/	PCU ต่อวัน	จำนวนคัน (คันต่อวัน) 1/	PCU ต่อวัน	จำนวนคัน (คันต่อวัน) 1/	PCU ต่อวัน
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	1	4,534	4,524.0	5,272	5,272.0	5,788	5,788.0	6,341	6,341.0	6,943	6,943.0	7,429	7,429.00
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลมากกว่า 7 คน	1	2,581	2,581.0	4,738	4,738.0	5,236	5,236.0	5,604	5.604.0	6,387	6,387.0	6,226	6,226.00
รถโดยสารขนาดเล็ก	1.5	28	42.0	71	106.5	75	112.5	51	76.5	23	34.5	34	51.00
รถโดยสารขนาดกลาง	1.5	10	15.0	36	54.0	32	48.0	38	57.0	17	25.5	49	73.50
รถโดยสารขนาดใหญ่	2.1	73	153.3	106	222.6	113	237.3	87	182.7	25	52.5	80	168.00
รถบรรทุกขนาดเล็ก (4 ล้อ)	1	2,876	2,876.0	776	776.0	1,206	1,206.0	1,359	1,359.0	860	860.0	1,806	1,806.00
รถบรรทุกขนาดกลาง (6 ล้อ)	2.1	158	331.8	186	390.6	208	436.8	153	321.3	259	543.9	261	548.10
รถบรรทุกขนาดใหญ่ (10 ล้อ)	2.5	219	547.5	164	410.0	177	442.5	114	285.0	184	460.0	249	622.50
รถบรรทุกขนาดใหญ่ (รถพ่วง)	2.5	63	157.5	48	120.0	40	100.0	80	200.0	9	22.5	97	242.50
รถบรรทุกขนาดใหญ่ (รถกึ่งพ่วง)	2.5	24	60.0	35	87.5	16	40.0	12	30.0	0	0	4	10.00
รวม		**10,566**	**11,298.1**	**11,432**	**12,177.2**	**12,891**	**13,647.1**	**13,839**	**14,456.5**	**14,707**	**15,328.9**	**16,235**	**17,176.60**
ปริมาณการจราจรต่อชั่วโมง (PCU ต่อชั่วโมง) *		941.5		1,014.8		1,137.3		1,204.7		1,277.41		1,679	
จำนวนช่องจราจร		4		4		4		4		4		4	
V/C Ratio **		**0.12**		**0.13**		**0.14**		**0.15**		**0.16**		**0.21**	
สภาพการจราจร2/		การจราจรคล่องตัวสูงมาก		การจราจรคล่องตัวสูงมาก		การจราจรคล่องตัวสูงมาก		การจราจรคล่องตัวสูงมาก		การจราจรคล่องตัวสูงมาก		การจราจรคล่องตัวสูงมาก	

หมายเหตุ : สัญลักษณ์ (*) หมายถึง การใช้สมการปรับปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันให้เป็นปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อชั่วโมง ของสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง V = 334.3760 + 0.0802 (AADT) – 0.000000113 ($(AADT)^2$) หน่วย PCU/ชั่วโมง
สัญลักษณ์ (**) หมายถึง ค่า V/C Ratio = (Total PCU/hr / ความจุของช่องทางจราจร x จำนวนช่องถนน)

ที่มา : 1/ ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (Average Annual Daily Traffic : AADT) สำนักอำนวยความปลอดภัย, กรมทางหลวง, พ.ศ. 2557-2562

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ตารางที่ 3.7-14 ปริมาณการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 3126 ในปี พ.ศ. 2557-2562

ประเภทรถ	PCU Factor	ทางหลวงหมายเลข 3126 (กม. 0+600)											
		พ.ศ. 2557		พ.ศ. 2558		พ.ศ. 2559		พ.ศ. 2560		พ.ศ. 2561		พ.ศ. 2562	
		จำนวนคัน (คันต่อวัน) 1/	PCU ต่อวัน	จำนวนคัน (คันต่อวัน) 1/	PCU ต่อวัน	จำนวนคัน (คันต่อวัน) 1/	PCU ต่อวัน	จำนวนคัน (คันต่อวัน) 1/	PCU ต่อวัน	จำนวนคัน (คันต่อวัน) 1/	PCU ต่อวัน	จำนวนคัน (คันต่อวัน) 1/	PCU ต่อวัน
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน	1	4,347	4,347.0	5,422	5,422.0	5,865	5,865.0	6,338	6,338.0	6,807	6,807.0	7,032	7,032.00
รถยนต์นั่งส่วนบุคคลมากกว่า 7 คน	1	2,973	2,973.0	3,452	3,452.0	4,052	4,052.0	4,498	4,498.0	4,339	4,339.0	4,682	4,682.00
รถโดยสารขนาดเล็ก	1.5	424	636.0	438	657.0	385	577.5	458	687.0	506	759.0	646	969.00
รถโดยสารขนาดกลาง	1.5	300	450.0	321	481.5	394	591.0	535	802.5	509	763.5	629	943.50
รถโดยสารขนาดใหญ่	2.1	437	917.7	388	814.8	415	871.5	353	741.3	241	506.1	348	730.80
รถบรรทุกขนาดเล็ก (4 ล้อ)	1	631	631.0	1,368	1,368.0	1,973	1,973.0	2,355	2,355.0	2,362	2,362.0	2,646	2,646.00
รถบรรทุกขนาดกลาง (6 ล้อ)	2.1	517	1,085.7	676	1,419.6	804	1,688.4	962	2,020.2	820	1,722.0	997	2,093.70
รถบรรทุกขนาดใหญ่ (10 ล้อ)	2.5	636	1,590.0	510	1,275.0	406	1,015.0	310	775.0	280	700.0	268	670.00
รถบรรทุกขนาดใหญ่ (รถพ่วง)	2.5	77	192.5	94	235.0	38	95.0	28	70.0	20	50.0	8	20.00
รถบรรทุกขนาดใหญ่ (รถกึ่งพ่วง)	2.5	34	85.0	46	115.0	30	75.0	9	22.5	4	10.0	0	0.00
รวม		**10,376**	**12,907.9**	**12,715**	**15,239.9**	**14,362**	**16,803.4**	**15,846**	**18,309.5**	**15,888**	**18,018.6**	**17,256**	**19,787**
ปริมาณการจราจรต่อชั่วโมง (PCU ต่อชั่วโมง) *		1,075.7		1,269.9		1,400.3		1,525.8		1,501.6		1,877	
จำนวนช่องจราจร		6		6		6		6		6		6	
**V/C Ratio ** **		**0.09**		**0.11**		**0.12**		**0.13**		**0.13**		**0.16**	
สภาพการจราจร 2/		การจราจรคล่องตัวสูงมาก		การจราจรคล่องตัวสูงมาก		การจราจรคล่องตัวสูงมาก		การจราจรคล่องตัวสูงมาก		การจราจรคล่องตัวสูงมาก		การจราจรคล่องตัวสูงมาก	

หมายเหตุ : สัญลักษณ์ (*) หมายถึง การใช้สมการปรับปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันให้เป็นปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อชั่วโมง ของสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง V = 334.3760 + 0.0802 (AADT) – 0.000000113 ($(AADT)^2$) หน่วย PCU/ชั่วโมง
สัญลักษณ์ (**) หมายถึง ค่า V/C Ratio = (Total PCU/hr / ความจุของช่องทางจราจร x จำนวนช่องถนน)

ที่มา : 1/ ปริมาณจราจรเฉลี่ยต่อวันตลอดปี (Average Annual Daily Traffic : AADT) สำนักอำนวยความปลอดภัย, กรมทางหลวง, พ.ศ. 2557-2562

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

3)บริการลานจอดรถภายในสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา

ระบบการจัดการสำหรับลานจอดรถของสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา รายละเอียดแสดงดัง **รูปที่ 3.7-15** ดังนี้

- ลานจอด 1 อยู่ตรงข้ามอาคารผู้โดยสาร หลังที่ 1 เป็นลานจอดไม่มีหลังคา มีพื้นที่ประมาณ 10,000 ตารางเมตร สามารถจอดรถยนต์ได้ประมาณ 248 คัน (เปิดเป็นสาธารณะ)
- ลานจอด 2 เป็นลานจอดมีหลังคา มีพื้นที่ประมาณ 9,000 ตารางเมตร สามารถจอดรถยนต์ได้ประมาณ 230 คัน เป็นที่จอดรถสำหรับพนักงาน ผู้ประกอบการ และสายการบินทั้งหมด (ไม่เปิดเป็นสาธารณะ)
- ลานจอด 3 อยู่ตรงข้ามลานจอดที่ 2 มีพื้นที่ประมาณ 22,000 ตารางเมตร สามารถจอดรถยนต์ได้ประมาณ 288 คัน (เปิดเป็นสาธารณะ)

ทั้งนี้ การให้บริการลานจอดรถภายในสนามบินนานาชาติอู่ตะเภาจะมีค่าบริการสำหรับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ดังนี้

- รถยนต์ : จอด 1 ชั่วโมง ค่าบริการ 20 บาท และจอด 7 ชั่วโมง คิดเป็น 24 ชั่วโมง ค่าบริการ 140 บาท
- รถจักรยานยนต์ : จอดชั่วโมงละ 10 บาท เกิน 5 ชั่วโมง คิดเป็นวันๆ ละ 50 บาท (เกิน 20 นาที คิดเป็น 1 ชั่วโมง เศษของชั่วโมงคิดเพิ่มอีก 1 ชั่วโมง)



ที่มา : https://www.rayonghip.com/utp-2/

รูปที่ 3.7-15 ลานจอดรถของสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา

(2) การคมนาคมทางราง

ภายในพื้นที่ศึกษาโครงการฯ พบว่ามีเส้นทางรถไฟและสถานีรถไฟจำนวน 3 สถานี คือ สถานีรถไฟบ้านฉาง สถานีรถไฟพลูตาหลวง และสถานีรถไฟเขาชีจรรย์ รายละเอียดดังนี้

- สถานีรถไฟบ้านฉาง ตั้งอยู่ที่ ต.บ้านฉาง อ.บ้านฉาง จ.ระยอง ห่างจากกรุงเทพมหานคร 192.25 กิโลเมตร มีรางรถไฟจำนวน 3 ราง และมี 1 ชานชาลา
- สถานีรถไฟพลูตาหลวง ตั้งอยู่ที่ ต.พลูตาหลวง อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี ห่างจากกรุงเทพมหานคร 184.03 กิโลเมตร มีรางรถไฟจำนวน 8 ราง และมี 1 ชานชาลา
- สถานีรถไฟเขาชีจรรย์ (ชจ.) ตั้งอยู่ที่ ต.บางเสร่า อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี ซึ่งห่างจากกรุงเทพมหานคร 180 กิโลเมตร มีรางรถไฟจำนวน 4 ราง และมี 1 ชานชาลา

(3) การคมนาคมทางอากาศ

สนามบินนานาชาติอู่ตะเภาตั้งอยู่ในพื้นที่ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ห่างจากเทศบาลตำบลพลาประมาณ 11 กิโลเมตร และห่างจากกรุงเทพมหานครประมาณ 160 กิโลเมตร ปัจจุบันเป็นที่ตั้งของกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ และการท่าอากาศยานอู่ตะเภา โดยมีสายการบินให้บริการทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ กำลังพัฒนาสู่การเป็นสนามบินเชิงพาณิชย์

1) สถิติจำนวนเที่ยวบินภายในและระหว่างประเทศของสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562

สถิติจำนวนเที่ยวบินของอากาศยานพาณิชย์ที่ทำการบินขึ้น - ลง ณ สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ในช่วงปีพ.ศ. 2558-2562 มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น พบว่าในปี พ.ศ. 2558 มีจำนวนเที่ยวบินรวมอยู่ที่ 4,611 เที่ยวบิน และปี พ.ศ. 2559-2561 เพิ่มขึ้นเป็น 8,374 12,484 และ 15,096 เที่ยวบิน ส่วนปี พ.ศ. 2562 ลดลงเป็น 13,690 เที่ยวบิน ตามลำดับ รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.7-15**

2) สถิติจำนวนผู้โดยสารขาเข้า-ออก ภายในและระหว่างประเทศของสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562

สถิติจำนวนผู้โดยสารของสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ในช่วงปี พ.ศ. 2558-2562 มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยพบว่าในปี พ.ศ. 2558 มีจำนวนผู้โดยสารรวมอยู่ที่ 241,384 คน และปี พ.ศ. 2559-2561 เพิ่มขึ้นเป็น 783,846 1,448,675 และ 1,856,997 คน และปี พ.ศ. 2562 ลดลงเป็น 1,715,949 คน ตามลำดับ รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.7-16**

ตารางที่ 3.7-15 สถิติจำนวนเที่ยวบินภายในและระหว่างประเทศ ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562

หน่วย : เที่ยว (ไป-กลับ)

เดือน	ปี พ.ศ. 2558			ปี พ.ศ. 2559			ปี พ.ศ. 2560			ปี พ.ศ. 2561			ปี พ.ศ. 2562		
	ภายในประเทศ	ระหว่างประเทศ	รวม	ภายในประเทศ	ระหว่างประเทศ	รวม	ภายในประเทศ	ระหว่างประเทศ	รวม	ภายในประเทศ	ระหว่างประเทศ	รวม	ภายในประเทศ	ระหว่างประเทศ	รวม
มกราคม	266	128	394	429	260	689	519	246	765	818	743	1,561	698	551	1,249
กุมภาพันธ์	256	112	368	410	375	785	473	223	696	675	853	1,528	613	582	1,195
มีนาคม	260	55	315	437	341	778	509	454	963	721	840	1,561	645	567	1,212
เมษายน	366	68	434	416	252	668	616	452	1,068	659	595	1,254	736	375	1,111
พฤษภาคม	342	35	377	429	283	712	622	315	937	624	520	1,144	710	345	1,055
มิถุนายน	224	44	268	402	279	681	628	264	892	616	501	1,117	692	314	1,006
กรกฎาคม	216	67	283	396	283	679	757	267	1,024	650	537	1,187	681	396	1,077
สิงหาคม	218	94	312	392	298	690	778	291	1,069	683	541	1,224	728	431	1,159
กันยายน	206	106	312	412	246	658	695	272	967	620	459	1,079	651	367	1,018
ตุลาคม	207	123	330	461	214	675	721	507	1,228	674	478	1,152	717	373	1,090
พฤศจิกายน	282	111	393	448	201	649	697	660	1,357	624	473	1,097	725	522	1,247
ธันวาคม	559	266	825	489	221	710	788	730	1,518	685	507	1,192	721	550	1,271
รวม	**3,402**	**1,209**	**4,611**	**5,121**	**3,253**	**8,374**	**7,803**	**4,681**	**12,484**	**8,049**	**7,047**	**15,096**	**8,317**	**5,373**	**13,690**

ที่มา : การท่าอากาศยานอู่ตะเภา, พ.ศ. 2563

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ตารางที่ 3.7-16 สถิติจำนวนผู้โดยสารภายในและระหว่างประเทศ ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2562

หน่วย : คน

เดือน	ปี พ.ศ. 2558			ปี พ.ศ. 2559			ปี พ.ศ. 2560			ปี พ.ศ. 2561			ปี พ.ศ. 2562		
	ภายในประเทศ	ระหว่างประเทศ	รวม	ภายในประเทศ	ระหว่างประเทศ	รวม	ภายในประเทศ	ระหว่างประเทศ	รวม	ภายในประเทศ	ระหว่างประเทศ	รวม	ภายในประเทศ	ระหว่างประเทศ	รวม
มกราคม	7,032	16,029	23,061	33,272	26,609	59,881	45,305	20,298	65,603	80,985	134,825	215,810	72,200	102,240	174,440
กุมภาพันธ์	8,192	11,773	19,965	31,145	45,164	76,309	39,720	26,303	66,023	73,239	150,792	224,031	64,974	105,808	170,782
มีนาคม	6,830	7,156	13,986	31,503	48,170	79,673	43,221	83,468	126,689	73,874	143,646	217,520	70,088	106,642	176,730
เมษายน	8,384	8,366	16,750	29,835	36,456	66,291	62,945	70,584	133,529	70,901	93,748	164,649	76,702	62,483	139,185
พฤษภาคม	11,449	5,706	17,155	31,658	33,569	65,227	55,296	42,223	97,519	60,802	72,317	133,119	70,633	50,244	120,877
มิถุนายน	3,659	3,632	7,291	27,621	34,046	61,667	49,724	39,549	89,273	54,271	69,229	123,500	62,958	48,004	110,962
กรกฎาคม	5,008	10,452	15,460	31,537	43,740	75,277	67,126	41,316	108,442	58,495	71,351	129,846	64,537	57,200	121,737
สิงหาคม	6,612	12,092	18,704	30,222	49,786	80,008	67,165	43,174	110,339	58,801	69,483	128,284	63,037	64,533	127,570
กันยายน	4,328	11,188	15,516	27,401	27,836	55,237	59,926	38,364	98,290	52,979	52,830	105,809	54,382	53,752	108,134
ตุลาคม	4,689	11,090	15,779	35,796	19,983	55,779	79,462	74,099	153,561	63,168	54,825	117,993	69,756	58,505	128,261
พฤศจิกายน	9,159	12,667	21,826	32,966	15,828	48,794	66,814	122,309	189,123	57,564	78,944	136,508	63,672	97,283	160,955
ธันวาคม	31,556	24,335	55,891	40,149	19,554	59,703	77,455	132,829	210,284	71,270	88,658	159,928	69,269	107,047	176,316
รวม	**106,898**	**134,486**	**241,384**	**383,105**	**400,741**	**783,846**	**714,159**	**734,516**	**1,448,675**	**776,349**	**1,080,648**	**1,856,997**	**802,208**	**913,741**	**1,715,949**

ที่มา : การท่าอากาศยานอู่ตะเภา, พ.ศ. 2563

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

(4) ระบบขนส่งภายในสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา

ระบบขนส่งภายในสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ประกอบด้วยรถโดยสารสาธารณะที่กรมการขนส่งทางบกเปิดให้ใช้บริการเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสาร รายละเอียดดังนี้

1) รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารประจำทาง มีจำนวน 3 เส้นทาง เพื่อเชื่อมต่อสนามบินนานาชาติอู่ตะเภากับจังหวัดท่องเที่ยวภาคตะวันออก เดินรถขั้นต่ำวันละ 4 เที่ยว ดังนี้

- สาย 398 ตราด-ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา (เวลา 08.30-16.30 น.) มีเส้นทางและสถานที่หยุดรับ-ส่ง ได้แก่ จังหวัดตราด จังหวัดจันทบุรี สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดระยองแห่งที่ 1 ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา รวมระยะทาง 220 กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทาง 3 ชั่วโมง 15 นาที
- สาย 399 ระยอง-ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา (เวลา 04.30-17.00 น.) มีเส้นทางและสถานที่หยุดรับ-ส่ง ได้แก่ สถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดระยองแห่งที่ 2 อำเภอบ้านฉาง ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา รวมระยะทาง 35 กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทาง 33 นาที
- สาย 400 ชลบุรี-ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา (เวลา 09.00-17.00 น.) มีเส้นทางและสถานที่หยุดรับ-ส่งผู้โดยสาร ได้แก่ จังหวัดชลบุรี อำเภอศรีราชา เมืองพัทยา อำเภอสัตหีบ ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา รวมระยะทาง 100 กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทาง 1 ชั่วโมง 34 นาที

2) รถเช่า

รถเช่าสามารถติดต่อจุดให้บริการด้านหน้าอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 ฝั่งขาเข้าภายในประเทศ ได้แก่

- National Car Rental ติดต่อ 081-931-4713
- Bizcar Rental ติดต่อ 089-982-7667
- Avis Car Rental ติดต่อ 062-603-2938
- Chic Car Rent ติดต่อ 02-286-6779, 092-274-0440, 092-274-0110
- Hertz Car Rental ติดต่อ 02-266-4666, 063-204-0082
- Asap Car Rental ติดต่อ 093-457-4433
- Thai Rent A Car ติดต่อ 1647, 098-247-0909
- SUS CARRENT UTAPAO ติดต่อ 095-568-0999, 086-353-1228
- Europcar ติดต่อ 063-218-2666

3) รถแท็กซี่ (Taxi) และรถตู้

ภายในสนามบินนานาชาติอู่ตะเภาจะมีให้บริการรถแท็กซี่และรถตู้แบบเหมาของบริษัทที่ได้รับสัมปทานในการให้บริการ โดยมีเส้นทางจากสนามบินนานาชาติอู่ตะเภาไปยังระยอง ได้แก่ เมืองระยอง บ้านฉาง บ้านเพ (เกาะเสม็ด) ชลบุรี ได้แก่ พัทยา เมืองชลบุรี ศรีราชา สัตหีบ บางเสร่ ตราด ได้แก่ เกาะช้าง และกรุงเทพฯ ได้แก่ สนามบินสุวรรณภูมิ สนามบินดอนเมือง และอื่นๆ ตามตกลง ทั้งนี้ ค่าบริการขึ้นอยู่กับบริษัท (ที่มา : การท่าอากาศยานอู่ตะเภา)

Draft Version

(5) โครงสร้างพื้นฐานในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC)

จากการทบทวนรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) ณ เดือนมีนาคม 2563 (ที่มา : กระทรวงคมนาคม สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร) พบว่าเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกมีแนวทางการพัฒนาการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเชื่อมโยงระบบคมนาคมขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Multi Modal Transport) อย่างไร้รอยต่อ (Seamless) ทั้งทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ โดยมีกรอบแนวคิดในการดำเนินโครงการในพื้นที่จังหวัดชลบุรี ระยอง และฉะเชิงเทรา ดังนี้

- ทางอากาศ ได้แก่ สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา
- ทางเรือ ได้แก่ ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ ท่าเรือแหลมฉบัง และท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
- ทางถนน ได้แก่ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรุงเทพฯ-ชลบุรี พัทยา-มาบตาพุด และแหลมฉบัง-นครราชสีมา
- ทางราง ได้แก่ รถไฟทางคู่ ช่วงฉะเชิงเทรา-คลองสิบเก้า-แก่งคอย และช่วงกรุงเทพฯ-ระยอง

โดยมีแผนปฏิบัติการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก 3 ระยะ รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.7-17**

ตารางที่ 3.7-17 แผนปฏิบัติการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC)

ระยะเร่งด่วน (พ.ศ. 2560-2561)	ระยะกลาง (พ.ศ. 2562-2564)	ระยะต่อไป (พ.ศ. 2565 เป็นต้นไป)
- PPP MRO อู่ตะเภา ระยะที่ 1 - PPP รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน - สถานีรถไฟอู่ตะเภา - PPP อาคารผู้โดยสารหลังที่ 3 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา - PPP ท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 - PPP ท่าเรือมาบตาพุด ระยะที่ 3 - Motorway (พัทยา-มาบตาพุด) - อาคารผู้โดยสาร ท่าเรือจุกเสม็ด - ปรับปรุงโครงข่ายถนนสายรอง	- ก่อสร้างรถไฟทางคู่ (แหลมฉบัง-มาบตาพุด-ระยอง-จันทบุรี-ตราด) - ก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา - PPP Air Cargo สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา - PPP Free Trade Zone สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา - Motorway (แหลมฉบัง-ปราจีนบุรี) - ปรับปรุงโครงข่ายถนนสายรอง - เพิ่มโครงข่ายทางเลี่ยงเมือง	- รถไฟเชื่อม EEC ทวาย-กัมพูชา - ICD ฉะเชิงเทรา - PPP Air Cargo สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ระยะที่ 2 - Motorway (ชลบุรี-อ.แกลง) - เพิ่มถนนโครงข่ายถนนรองรับเมืองใหม่
99 โครงการ	**62 โครงการ**	**7 โครงการ**
รวมทั้งหมด 168 โครงการ		

ที่มา : รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC) ณ เดือนมีนาคม 2563 กระทรวงคมนาคม สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

ทั้งนี้ จากข้อมูลผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พบว่ามีโครงการพัฒนาระบบโครงข่ายคมนาคมทางถนน ทางราง และทางน้ำอยู่โดยรอบสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.7-18**

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ตารางที่ 3.7-18 โครงการพัฒนาระบบโครงข่ายคมนาคมโดยรอบสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา

โครงการ	หน่วยงานผู้รับผิดชอบ	ระยะเวลาแผนงาน
1. โครงข่ายคมนาคมที่ดำเนินการ/ก่อสร้างแล้วเสร็จ		
1.1 โครงข่ายคมนาคมทางบก		
- โครงการกำหนดเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางเพื่อรองรับสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา	กรมการขนส่งทางบก	-
- โครงการ ทล.3126 แยก ทล.3–ทางเข้าสนามบิน นานาชาติอู่ตะเภา	กรมทางหลวง	พ.ศ. 2559-2561
- โครงการ ทล.3126 ทางเข้าสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา-ท่าเรือจุกเสม็ด	กรมทางหลวง	พ.ศ. 2561-2563
- โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) กรุงเทพฯ-ชลบุรี-พัทยา-มาบตาพุด	กรมทางหลวง	พ.ศ. 2559-2563
1.2 โครงข่ายคมนาคมทางน้ำ		
- โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารเรือเฟอร์รี่ (Ferry Terminal) พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก	กองทัพเรือ (ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ)	พ.ศ. 2561-2563
- โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเฟอร์รี่ พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก	กองทัพเรือ (ท่าเรือพาณิชย์สัตหีบ)	พ.ศ. 2560-2563
- โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเรือ A)	การท่าเรือแห่งประเทศไทย	พ.ศ. 2561-2563
โครงข่ายคมนาคมที่อยู่ระหว่างการดำเนินการ/ก่อสร้าง		
1. โครงข่ายคมนาคมทางบก		
- โครงการ ทล.332 แยก ทล.3 (แยกเจ) แยก ทล.3 (แยกอู่ตะเภา)	กรมทางหลวง	พ.ศ.2562-2564
2. โครงข่ายคมนาคมทางราง		
- โครงการก่อสร้างสถานีรถไฟอู่ตะเภา	การรถไฟแห่งประเทศไทย	พ.ศ. 2561-2563
- โครงการรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพ-ระยอง (เชื่อม 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ)	การรถไฟแห่งประเทศไทย	พ.ศ. 2561-2566
3. โครงข่ายคมนาคมทางน้ำ		
- โครงการพัฒนาท่าเรือมาบตาพุด (ระยะที่ 3)	การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย	พ.ศ. 2560-2567
- โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3	การท่าเรือแห่งประเทศไทย	พ.ศ. 2560-2568

ที่มา : รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ณ เดือนมีนาคม พ.ศ. 2563 กระทรวงคมนาคม สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

แผนภาพรวมเพื่อพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (พ.ศ. 2560-2565) สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

1) โครงข่ายคมนาคมที่ดำเนินการ/ก่อสร้างแล้วเสร็จ

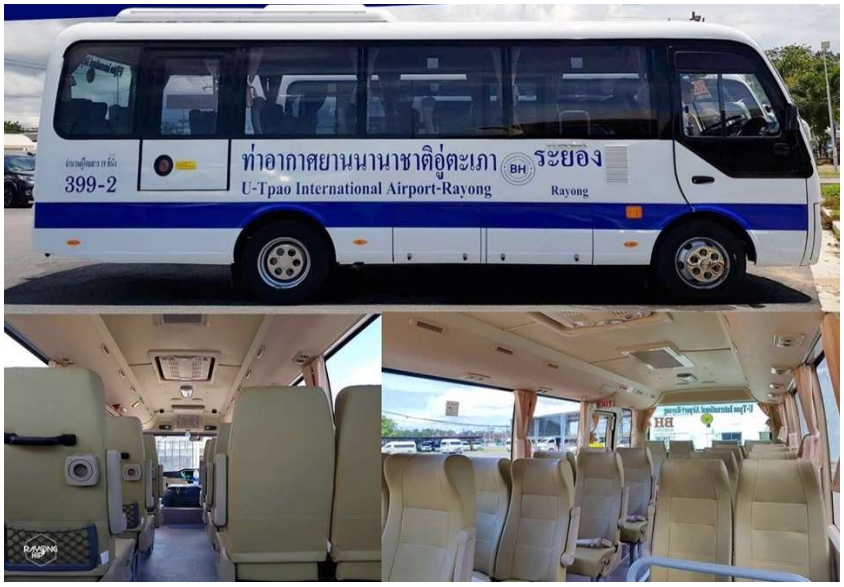
1.1) โครงการพัฒนาระบบโครงข่ายคมนาคมทางถนน

โครงการกำหนดเส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางเพื่อรองรับสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา

กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ได้เปิดเส้นทางรถโดยสารประจำทาง จำนวน 3 เส้นทาง เมื่อวันที่ 4 พฤษภาคม พ.ศ. 2561 เพื่อเชื่อมต่อสนามบินนานาชาติอู่ตะเภากับจังหวัดท่องเที่ยวภาคตะวันออก โดยมีแผนการเดินรถขั้นต่ำวันละ 4 เที่ยว ดังนี้

- สาย 398 ตราด-ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา
- สาย 399 ระยอง-ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา
- สาย 400 ชลบุรี-ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา

ทั้งนี้ ในแต่ละเส้นทางใช้รถโดยสารปรับอากาศมาตรฐานใหม่ (**รูปที่ 3.7-16**) มีระบบความปลอดภัยครบครัน ติดตั้ง GPS Tracking และอุปกรณ์แสดงผลความเร็ว (Speed Monitor) มีระบบเบรก ABS ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดและมีอุปกรณ์ต่างๆ เช่น ถังดับเพลิง ค้อนทุบกระจก เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยผ่านการตรวจรับรองโดยกรมการขนส่งทางบก ใช้จำนวนรถ 2-4 คัน ในแต่ละเส้นทางเพื่อให้สอดคล้องกับจำนวนเที่ยวบินต่อวัน และฤดูกาลท่องเที่ยว (ที่มา : https://www.dlt.go.th/th/public-news/view.php?_did=2035 (กรมการขนส่งทางบก))



ที่มา : https://www.rayonghip.com/dlt-utp/?fbclid=IwAR0-kYNS0Y1VnNedryFucEGzi83gYe4OcnvfK0aZzHskkL74jeHT6OE9jgU

รูปที่ 3.7-16 รถโดยสารประจำทางเชื่อมต่อท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา

โครงการ ทล.3126 แยก ทล.3 – ทางเข้าสนามบินอู่ตะเภา

กรมทางหลวง (ทล.) ได้ดำเนินโครงการขยายทางหลวงหมายเลข 3126 แยก ทล.3 – ทางเข้าสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา จาก กม. 0 – กม. 3+400 รวมระยะทาง 3.4 กิโลเมตร ขยายจาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร (**รูปที่ 3.7-17**) เพื่อรองรับการเดินทางเข้าสู่สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างตลอดเส้นทาง ก่อสร้างจุดกลับรถ จำนวน 3 แห่ง และปรับปรุงสัญญาณไฟจราจรบริเวณสี่แยก จำนวน 1 แห่ง ก่อสร้างแล้วเสร็จเมื่อปลายปี พ.ศ. 2561



ที่มา : https://www.google.com/maps

รูปที่ 3.7-17 โครงการ ทล.3126 แยก ทล.3 – ทางเข้าสนามบินอู่ตะเภา

โครงการ ทล.3126 ทางเข้าสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา-ท่าเรือจุกเสม็ด

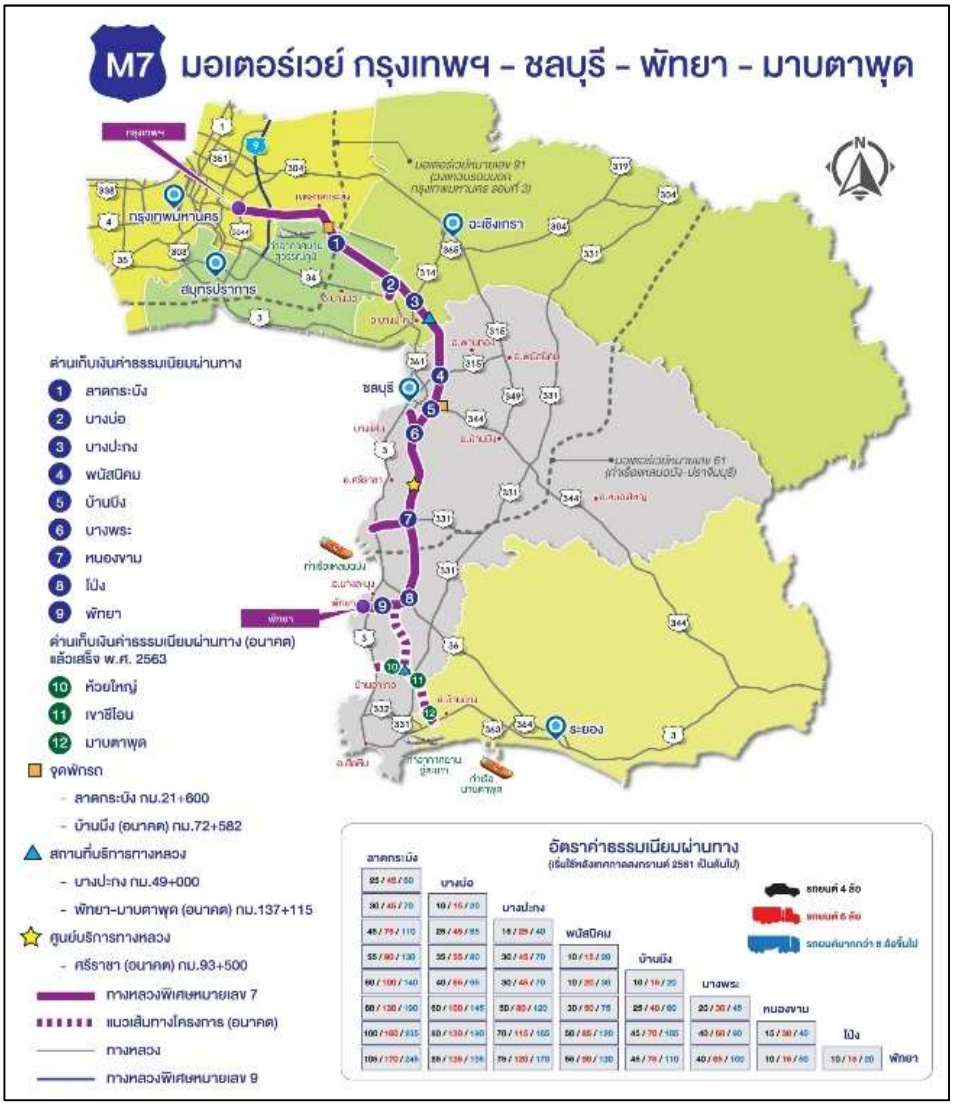
โครงการขยายทางหลวงหมายเลข 3126 ทางเข้าสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา – ท่าเรือจุกเสม็ด จาก กม. 3+400 – กม. 11+163 รวมระยะทาง 7.763 กิโลเมตร จาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร (**รูปที่ 3.7-18**) ปัจจุบันโครงการฯ เปิดให้ดำเนินการแล้ว



รูปที่ 3.7-18 โครงการ ทล.3126 ทางเข้าสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา-ท่าเรือจุกเสม็ด

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) กรุงเทพฯ-ชลบุรี-พัทยา-มาบตาพุด

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) กรุงเทพฯ-ชลบุรี-พัทยา-มาบตาพุด โดยแบ่งการก่อสร้างออกเป็น 2 ช่วง คือ ช่วงกรุงเทพ-ชลบุรี-พัทยา ระยะทางรวม 132.9 กิโลเมตร จำนวน 6-8 ช่องจราจร ปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการ และช่วงพัทยา-มาบตาพุด จาก กม. 2+300 – กม. 35+381.335 ผ่านอำเภอบางละมุง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี และไปบรรจบที่ทางหลวงหมายเลข 3 บริเวณ อ.บ้านฉาง จ.ระยอง รวมระยะทาง 32 กิโลเมตร จำนวน 6 ช่องจราจร ปัจจุบันโครงการฯ เปิดให้ทดลองใช้ เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม พ.ศ. 2563 (**รูปที่ 3.7-19**)



ที่มา : https://www.motorway.go.th/m-map-7-th/

รูปที่ 3.7-19 โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (Motorway) กรุงเทพ-ชลบุรี-พัทยา-มาบตาพุด

1.2) โครงข่ายคมนาคมทางน้ำ

โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารเรือเฟอร์รี่ (Ferry Terminal) พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก

กองทัพเรือ (ทร.) (ท่าเรือสัตหีบ) ได้ดำเนินการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารสำหรับเรือเฟอร์รี่ พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก จำนวน 1 อาคาร (**รูปที่ 3.7-20**) มีพื้นที่โครงการ ประมาณ 20,000 ตารางเมตร ประกอบด้วย อาคารผู้โดยสารที่มีพื้นที่ใช้สอยประมาณ 6,000 ตารางเมตร ซึ่งมีส่วนประกอบต่างๆ ในการรองรับผู้เดินทางท่องเที่ยว และการขนส่งทั้งรถยนต์ หรือประเภทล้อเลื่อนอื่นๆ โดยภายในอาคารผู้โดยสาร ประกอบด้วย Souvenir Shops Food Court Ticket Counters Restrooms Boarding Area และ Waiting Area และปรับปรุงเพิ่มเติมส่วนขึ้นลงเรือเฟอร์รี่ของผู้โดยสารและรถยนต์บริเวณหน้าท่าเทียบเรือเฟอร์รี่ (เป็นการดำเนินการต่อเนื่องกับโครงการงานปรับปรุงท่าเทียบเรือหมายเลข 6) ประกอบด้วย พื้นที่จอดรถยนต์ (Parking Lots) Internet Zone และ Accommodations

โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเฟอร์รี่พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก

กองทัพเรือ (ทร.) (ท่าเรือสัตหีบ) ได้ดำเนินการก่อสร้างท่าเรือเฟอร์รี่ของผู้โดยสารและรถยนต์บริเวณท่าเทียบเรือเฟอร์รี่พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อเตรียมรองรับการเดินเรือข้ามอ่าวไทยและเดินเรือระหว่างท่าเรือในทะเลภาคตะวันออก ได้แก่

- ท่าเรือจุกเสม็ด อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี - ท่าเรือบางเบ้า เกาะช้าง อ.เกาะช้าง จ.ตราด
- ท่าเรือจุกเสม็ด สัตหีบ - ท่าเรือเขาตะเกียบ หัวหิน จ.ประจวบคีรีขันธ์
- ท่าเรือจุกเสม็ด สัตหีบ -ปราณบุรี จ.เพชรบุรี

โดยก่อสร้างท่าเทียบเรือบริเวณพื้นที่ ขนาด 150 x 150 เมตร บริเณท่าเทียบเรือหมายเลข 6 ปัจจุบันติดกับร่องน้ำท่าเรือจุกเสม็ด เป็นสะพานเทียบเรือกว้าง 13 เมตร ยาว 75 เมตร จำนวน 2 สะพาน ซึ่งแต่ละสะพานสามารถเทียบเรือได้ทั้ง 2 ด้าน ซึ่งทำให้ได้ท่าเทียบเรือ จำนวน 4 ท่า (กำหนดเป็นท่าเทียบเรือหมายเลข 61 62 63 และ 64) แต่ละท่ารองรับเรือขนาดความกว้างตัวเรือ 15 เมตร ความยาว 80 เมตร ระวางขับน้ำไม่เกิน 2,500 ตัน สะพานเรือสามารถรองรับน้ำหนักได้ไม่เกิน 5 ตันต่อตารางเมตร แต่ละท่ามีความลึกหน้าท่า ดังนี้

- ท่าเทียบเรือหมายเลข 61 มีความลึกน้ำหน้าท่าประมาณ 10 เมตร
- ท่าเทียบเรือหมายเลข 62 มีความลึกน้ำหน้าท่าประมาณ 9 เมตร
- ท่าเทียบเรือหมายเลข 63 มีความลึกน้ำหน้าท่าประมาณ 7 เมตร
- ท่าเทียบเรือหมายเลข 64 มีความลึกน้ำหน้าท่าประมาณ 5 เมตร

ทั้งนี้ กองทัพเรือได้จัดพิธีวางศิลาฤกษ์โครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารเรือเฟอร์รี่ (Ferry Terminal) พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวกและโครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเฟอร์รี่พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก (**รูปที่ 3.7-20**) เมื่อวันที่ 18 กันยายน พ.ศ. 2560 และเปิดดำเนินการเมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 (ที่มา : https://www.facebook.com/prthainavy/posts/1660075350710481/ (กองประชาสัมพันธ์ สำนักงานเลขานุการ กองทัพเรือ)) และ https://www.facebook.com/Thailand.Infra/posts/870213496750464/ โครงสร้างพื้นฐานประเทศไทย)



ที่มา : https://th-th.facebook.com/Thailand.Infra/photos/pcb.870213496750464/870209503417530/?type=3&theater สืบค้นเมื่อวันที่ 11 ตุลาคม พ.ศ. 2564

รูปที่ 3.7-20 โครงการก่อสร้างท่าเทียบเรือเฟอร์รี่ อาคารผู้โดยสารเรือเฟอร์รี่ พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเรือ A)

โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเรือ A) เป็นการพัฒนาเส้นทางการเชื่อมโยงโครงข่ายการขนส่งกับท่าเรือแหลมฉบังสนองตอบนโยบายรัฐบาลในการพัฒนาการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชยนาวี โดยรูปแบบหน้าท่าเป็นรูป L มีความยาวหน้าท่า 125 เมตรและ 120 เมตร มีความลึกหน้าท่า 10 เมตร มีขีดความสามารถรองรับเรือชายฝั่งขนาดระวางบรรทุก 3,000 DWT ขนส่งตู้สินค้าได้คราวละ 200 DWT และขนาดระวางบรรทุก 1,000 DWT ขนส่งตู้สินค้าได้คราวละ 100 DWT ได้พร้อมกันในเวลาเดียวกัน มีความสะดวกและปลอดภัย รวมทั้งสามารถใช้ประโยชน์จากพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งได้มีการก่อสร้างและติดตั้งเครื่องมือทุ่นแรง เช่น ปั้นจั่นหน้าท่าชนิดเดินบนราง (Rail Mounted Gantry Crane : RMG) และปั้นจั่นเรียงตู้สินค้าในลาน (Mobile Harbor Crane) อย่างละ 1 ตัว พร้อมทั้งรถคานเคลื่อนที่ล้อยาง (Rubber Tyred Gantry Crane : RTG) จำนวน 2 คัน (**รูปที่ 3.7-21**) เพื่อเพิ่มศักยภาพรองรับตู้สินค้าได้ 300,000 TEU ต่อปี เพิ่มขึ้นจากร้อยละ 5 เป็นร้อยละ 10 ซึ่งปัจจุบันปริมาณตู้สินค้าขนส่งทางเรือชายฝั่งที่ท่าเรือแหลมฉบังมีแนวโน้มเติบโตอย่างต่อเนื่อง ปัจจุบันโครงการฯ แล้วเสร็จ และเปิดให้ดำเนินการเมื่อ 13 มีนาคม พ.ศ. 2563



ที่มา : http://www.marinerthai.net/forum/index.php?topic=6310.0 สืบค้นเมื่อวันที่ 11 ตุลาคม พ.ศ. 2564

รูปที่ 3.7-21 โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือชายฝั่ง (ท่าเรือ A)

2) โครงข่ายคมนาคมที่อยู่ระหว่างการดำเนินการ/ก่อสร้าง

2.1) โครงการพัฒนาระบบโครงข่ายคมนาคมทางถนน

โครงการ ทล.332 แยก ทล.3 (แยกเจ)-แยก ทล.3 (แยกอู่ตะเภา)

โครงการขยายทล.332 แยก ทล.3 (แยกเจ)-แยก ทล.3 (แยกอู่ตะเภา) จาก กม. 0+000 ถึง กม. 14+487 รวมระยะทาง 14.487 กิโลเมตร จาก 2 ช่องจราจร เป็น 4 ช่องจราจร

2.2) โครงการพัฒนาระบบโครงข่ายคมนาคมทางราง

โครงการก่อสร้างสถานีรถไฟอู่ตะเภา

โครงการก่อสร้างสถานีรถไฟอู่ตะเภา เป็นส่วนหนึ่งของโครงการเพิ่มประสิทธิภาพและเพิ่มความจุทางรถไฟช่วงหัวหมาก – ฉะเชิงเทรา – ศรีราชา และโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงศรีราชา – มาบตาพุด ซึ่งดำเนินการโดยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) โครงการก่อสร้างสถานีรถไฟอู่ตะเภาจะอยู่ที่บริเวณ กม. 188+523 ถึง กม. 189+173 ปัจจุบันรถไฟช่วงดังกล่าวเป็นทางเดี่ยว ดังนั้น เพื่อเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการรองรับการเดินทางด้วยระบบราง รฟท. มีแผนพัฒนาที่จะขยายเป็นทางคู่ แผนที่แนวเส้นทางโครงการเพิ่มประสิทธิภาพและเพิ่มความจุทางรถไฟช่วงหัวหมาก – ฉะเชิงเทรา – ศรีราชา และโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงศรีราชา – มาบตาพุด มีสถานีรถไฟอู่ตะเภาเป็นส่วนหนึ่งของโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงศรีราชา – มาบตาพุด ซึ่งเป็นหนึ่งในโครงการโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญในการพัฒนาพื้นที่ EEC โดยเส้นทางของโครงการเชื่อมโยง 3 ท่าเรือ ได้แก่ ท่าเรือจุกเสม็ด ท่าเรือแหลมฉบัง และท่าเรือมาบตาพุด ถือเป็นระบบโครงข่ายคมนาคมโดยรอบสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา แสดงดัง **รูปที่ 3.7-22** มีการก่อสร้างอาคารสถานีรถไฟ ชานชาลา อาคารจอดรถบัส รับ-ส่ง ผู้โดยสาร อาคารบ้านพัก เป็นต้น แสดงดัง**รูปที่ 3.7-23** โดยก่อสร้างแล้วเสร็จในปี พ.ศ. 2563 ทั้งนี้ โครงการดังกล่าวไม่ได้เชื่อมโยงเข้าสู่สนามบินนานาชาติอู่ตะเภาโดยตรง รายละเอียดแสดงดัง**รูปที่ 3.7-24**



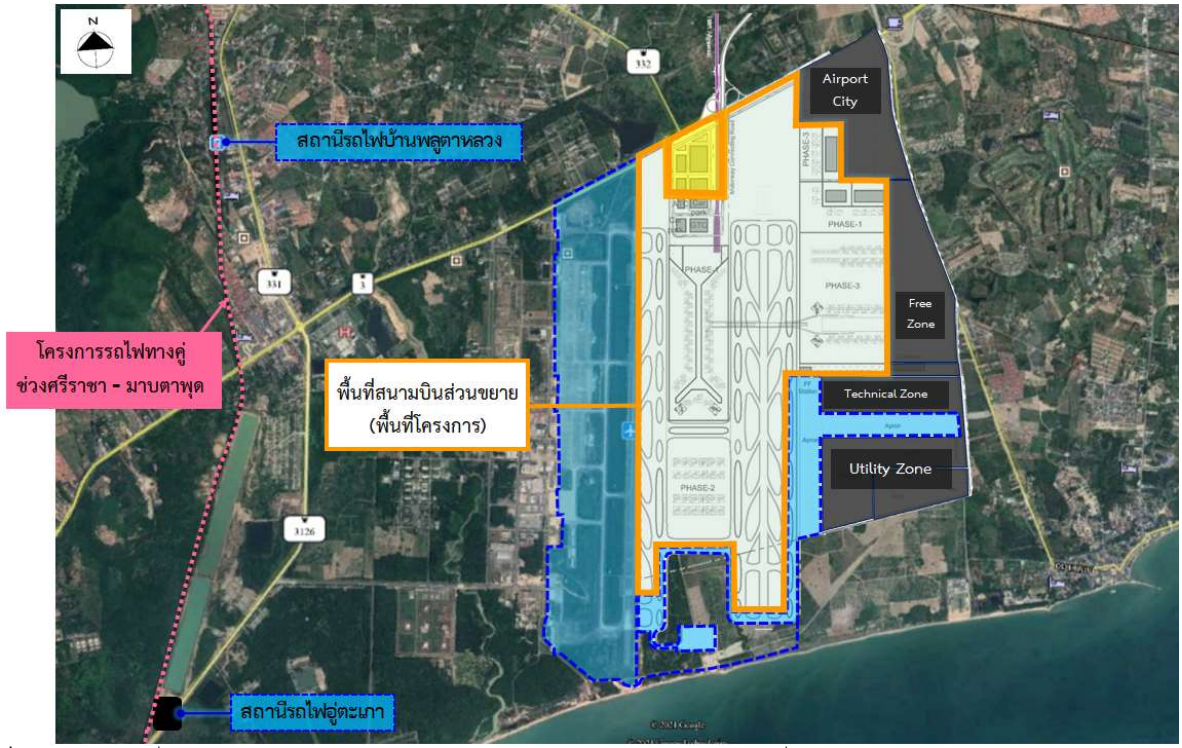
ที่มา : โครงการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบรายละเอียดและศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเพิ่มประสิทธิภาพและเพิ่มความจุทางรถไฟ ช่วงหัวหมาก-ฉะเชิงเทรา-ศรีราชา และโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงศรีราชา-มาบตาพุด, พ.ศ. 2563

รูปที่ 3.7-22 แผนที่แนวเส้นทางโครงการเพิ่มประสิทธิภาพและเพิ่มความจุทางรถไฟช่วงหัวหมาก – ฉะเชิงเทรา – ศรีราชา และโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงศรีราชา – มาบตาพุด



ที่มา : โครงการจ้างที่ปรึกษาสนับสนุนสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเพื่อบริหารและกำกับสัญญาโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

รูปที่ 3.7-23 การก่อสร้างสถานีรถไฟอู่ตะเภา



ที่มา : โครงการจ้างที่ปรึกษาสนับสนุนสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเพื่อบริหารและกำกับสัญญา โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

รูปที่ 3.7-24 แผนที่แสดงตำแหน่งสถานีรถไฟอู่ตะเภา ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงศรีราชา – มาบตาพุด

โครงการรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพ-ระยอง (เชื่อม 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ)

โครงการรถไฟความเร็วสูงกรุงเทพ – ระยอง (เชื่อม 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ) เดิมคือโครงการรถไฟความเร็วสูงสายตะวันออก มีแนวเส้นทางแสดงดัง**รูปที่ 3.7-25** แบ่งเป็น 2 ระยะ ได้แก่ ระยะที่ 1 คือ โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง – สุวรรณภูมิ - อู่ตะเภา) และระยะที่ 2 คือ โครงการรถไฟความเร็วสูงจากสนามบินอู่ตะเภา จังหวัดระยอง จันทบุรี และตราด



ที่มา : โครงการวิเคราะห์และศึกษาความเหมาะสมเพื่อก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ระยะที่ 2 ส่วนต่อขยายจังหวัดระยอง-จันทบุรี-ตราด, พ.ศ. 2563

รูปที่ 3.7-25 แนวเส้นทางโครงการรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพ-ระยอง (เชื่อม 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ)

คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ในคราวประชุมครั้งที่ 3/2560 เมื่อวันที่ 22 พฤศจิกายน พ.ศ. 2560 มีการรายงานความคืบหน้าและพิจารณาแผนกำหนดเวลาการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่สำคัญในพื้นที่ EEC และมีมติเห็นชอบให้ปรับแผนดำเนินงานโครงการรถไฟความเร็วสูงให้เร็วขึ้น โดยให้ประกาศ TOR เชิญชวนและลงนามกับเอกชนร่วมลงทุนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ระยะที่ 1 จากท่าอากาศยานดอนเมืองสิ้นสุดที่ท่าอากาศยานอู่ตะเภา และให้ดำเนินการศึกษาเส้นทางที่เหมาะสมและออกแบบรถไฟความเร็วสูงของระยะที่ 2 จากสนามบินอู่ตะเภา จังหวัดระยอง จันทบุรีและตราด

1) ระยะที่ 1 : โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง – สุวรรณภูมิ - อู่ตะเภา) ระยะทางรวมประมาณ 220 กิโลเมตร ประกอบด้วยเส้นทางรถไฟในเมืองระยะทาง 60 กิโลเมตร จำนวน 10 สถานี สามารถให้บริการด้วยความเร็ว 160 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และเส้นทางรถไฟระหว่างเมืองระยะทาง 160 กิโลเมตร จำนวน 5 สถานี สามารถให้บริการด้วยความเร็ว 250 กิโลเมตรต่อชั่วโมง แผนที่เส้นทางโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) แสดงดัง**รูปที่ 3.7-26** โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ลงนามในสัญญาร่วมลงทุนกับบริษัท รถไฟความเร็วสูงสายตะวันออกเชื่อมสามสนามบิน จำกัด เมื่อวันที่ 24 ตุลาคม พ.ศ. 2562 โครงการนี้จะส่งผลกระทบเชิงบวกโดยตรงต่อการเดินทางเข้าสู่สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา กล่าวคือจากผลการศึกษาคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารในปีเปิดให้บริการโครงการจะมีปริมาณผู้โดยสาร 147,200 คนต่อวัน และจะมีผู้โดยสารขึ้น-ลงที่สถานีรถไฟความเร็วสูงอู่ตะเภารวม 2,780 คนต่อวัน และในอีก 50 ปี (พ.ศ. 2616) จะมีปริมาณผู้โดยสาร 307,810 คนต่อวัน และจะมีผู้โดยสารขึ้น-ลงที่สถานีรถไฟความเร็วสูงอู่ตะเภารวม 19,860 คนต่อวัน

โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา)



ที่มา : โครงการศึกษา ทบทวน และวิเคราะห์ความเหมาะสมของโครงการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม จัดทำเอกสารประกวดราคา และการดำเนินงานตาม พ.ร.บ. ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานฯ พ.ศ. 2556 ของโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง – สุวรรณภูมิ - อู่ตะเภา), พ.ศ. 2561

รูปที่ 3.7-26 แผนที่โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง – สุวรรณภูมิ - อู่ตะเภา)

2) ระยะที่ 2 : โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ระยะที่ 2 ส่วนต่อขยายจังหวัดระยอง-นนทบุรี-ตราด แสดงดัง**รูปที่ 3.7-27** เป็นส่วนต่อขยายโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินที่สถานีรถไฟความเร็วสูงอู่ตะเภาไปยังจังหวัดระยอง จันทบุรี สิ้นสุดที่จังหวัดตราด รวมระยะทางประมาณ

191 กิโลเมตร มีจำนวน 4 สถานี การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ศึกษาความเหมาะสม แนวทางการลงทุนและออกแบบเบื้องต้นเสร็จเรียบร้อยแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเตรียมการลงทุนก่อสร้าง โดยมีแผนที่จะเปิดให้บริการปี พ.ศ. 2571 ซึ่งคาดว่าในปีที่เปิดให้บริการจะมีผู้โดยสารประมาณ 4,500 คนต่อวัน การต่อขยายโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ระยะที่ 2 จังหวัดระยอง-จันทบุรี-ตราด จะช่วยรองรับความต้องการเดินทางของประชาชนในจังหวัดทางภาคตะวันออกที่อยู่ในจังหวัดระยอง จันทบุรี และตราด ให้สามารถเข้าสู่สนามบินนานาชาติอู่ตะเภาได้ในเวลาที่เร็วขึ้น เป็นการส่งเสริมให้สนามบินนานาชาติอู่ตะเภาเป็นศูนย์กลางการขนส่งทางอากาศของพื้นที่ EEC



ที่มา : โครงการวิเคราะห์และศึกษาความเหมาะสมเพื่อก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ระยะที่ 2 ส่วนต่อขยายจังหวัดระยอง-จันทบุรี-ตราด, พ.ศ. 2563

รูปที่ 3.7-27 แนวเส้นทางโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ระยะที่ 2 ส่วนต่อขยายจังหวัดระยอง – จันทบุรี – ตราด

โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อ 3 สนามบิน มี 9 สถานี ได้แก่ สถานีดอนเมือง สถานีบางซื่อ สถานีมักกะสัน สถานีสุวรรณภูมิ สถานีฉะเชิงเทรา สถานีชลบุรี สถานีศรีราชา สถานีพัทยา และสถานีอู่ตะเภา โดยสถานีรถไฟความเร็วสูงอู่ตะเภา เป็นสถานีปลายทางของโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) แนวเส้นทางแสดงดัง**รูปที่ 3.7-28** โดยสถานีรถไฟความเร็วสูงอู่ตะเภาจะเป็นสถานีที่อำนวยการเดินทางให้ผู้โดยสารสามารถเชื่อมโยงการเดินทางเปลี่ยนจากโหมดการขนส่งทางรางผ่านรถไฟความเร็วสูงฯ เข้าสู่โหมดการขนส่งทางอากาศที่สนามบินนานาชาติอู่ตะเภาได้ในอนาคต โดยพื้นที่สถานีรถไฟความเร็วสูงอู่ตะเภาจะมีการเชื่อมโยงกับศูนย์กลางขนส่งภาคพื้นที่บริเวณชั้นใต้ดินของสนามบินฯ ซึ่งมีการติดตั้งทางเลื่อน บันไดเลื่อน และลิฟต์ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารให้สามารถเดินทางเข้าสู่อาคารผู้โดยสารได้อย่างรวดเร็ว



ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อ 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ (ดอนเมือง-ช่วงสุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา), พ.ศ. 2563

รูปที่ 3.7-28 โครงการรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพ-ระยอง (เชื่อม 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ)

2.3) โครงการพัฒนาระบบโครงข่ายคมนาคมทางน้ำ

โครงการพัฒนาท่าเรืออมาบตาพุด (ระยะที่ 3)

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) เป็นผู้รับผิดชอบการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมและชุมชนใหม่มาบตาพุด โดยได้ดำเนินการระยะที่ 1 แล้วเสร็จในปี พ.ศ. 2535 และระยะที่ 2 ในปี พ.ศ. 2542 โดยในส่วนของท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดได้มีการพัฒนาแล้วรวม 2 ระยะ เนื่องจากสถานการณ์ทางเศรษฐกิจ

ของประเทศไทยมีการขยายตัวอย่างต่อเนื่อง จึงมีความจำเป็นต้องพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 เพื่อรองรับการเติบโตของกิจกรรมทางเศรษฐกิจ โดยโครงการตั้งอยู่ในเขตนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง มีเนื้อที่ 1,000 ไร่ โดยแบ่งเป็นพื้นที่หน้าท่า 550 ไร่ มีความยาวพื้นที่หน้าท่า 2,200 เมตร (**รูปที่ 3.7-29**) ประกอบด้วย ท่าเรือของเหลว ท่าเรือก๊าซ ท่าเรือบริการ พื้นที่พัฒนาอุตสาหกรรมด้านพลังงาน บ่อเก็บกักตะกอนดิน และเขื่อนกันคลื่น โดยพร้อมเปิดดำเนินการในปี พ.ศ. 2567 (ที่มา : แผนภาพรวมเพื่อพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (พ.ศ. 2560-2565) สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก) ทั้งนี้ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ได้ลงนามในสัญญาร่วมลงทุนโครงการพัฒนาท่าเทียบเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3 (ช่วงที่ 1) กับบริษัท กัลฟ์ เอ็มทีพี แอลเอ็นจี เทอมินัล จำกัด เมื่อวันที่ 1 ตุลาคม พ.ศ. 2562 โดยมีแผนเริ่มออกแบบรายละเอียดและก่อสร้างถมทะเลปี พ.ศ. 2564-2567 ก่อสร้างท่าเทียบเรือปี พ.ศ. 2567-2569 (ที่มา : รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ณ เดือนมีนาคม พ.ศ. 2563 กระทรวงคมนาคม สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร)



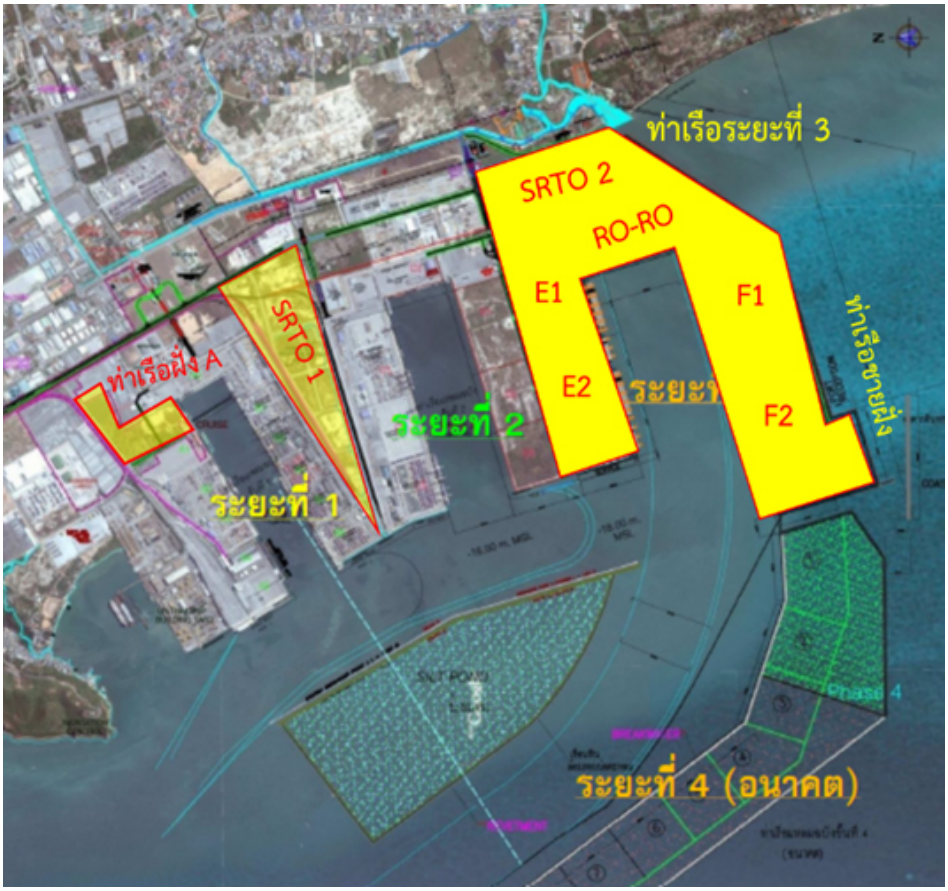
ที่มา : https://www.eeco.or.th สืบค้นเมื่อวันที่ 21 ก.พ. พ.ศ. 2562

รูปที่ 3.7-29 โครงการพัฒนาท่าเรือมาบตาพุด (ระยะที่ 3)

โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3

ปัจจุบันท่าเรือแหลมฉบัง โดยการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) มีปริมาณสินค้าคอนเทนเนอร์ผ่านท่า 6.77 ล้านทีอียู/ปี (ระยะที่ 1 จำนวน 4,375 ล้านตู้ และระยะที่ 2 จำนวน 2,404 ล้านตู้) มีขีดความสามารถรองรับสูงสุดได้ถึง 11.1 ล้านทีอียู/ปี ซึ่งคาดว่าหากท่าเรือแหลมฉบังมีอัตราการเติบโตต่อปีร้อยละ 5 จะมีปริมาณตู้สินค้าเกิดขีดความสามารถของท่าเรือในปี พ.ศ. 2568 เนื่องจากการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกขนาดใหญ่จะต้องใช้ระยะเวลาตั้งแต่ขั้นตอนการวางแผน ศึกษาออกแบบก่อสร้าง ไปจนถึงเปิดให้บริการกว่า 10 ปี จึงมีความจำเป็นที่จะต้องเร่งการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 ทั้งนี้ ท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 3 ตั้งอยู่ที่ ต.ทุ่งสุขลา อ.ศรีราชา จ ชลบุรี (**รูปที่ 3.7-30**) มีพื้นที่รวม 1,600 ไร่ ความลึกแอ่งน้ำ -18 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง สามารถรองรับเรือระวางขับน้ำไม่ต่ำกว่า 100,000 เดทเวทตัน ประกอบด้วย 1) ท่าเรือขนส่งรถยนต์ (Ro/Ro) 1 ท่า 2)

ท่าเทียบเรือสินค้าทั่วไปและตู้สินค้า 1 ท่า 3) ท่าเทียบเรือตู้สินค้าไม่ต่ำกว่า 7 ล้านทีอียูต่อปี และรองรับรถยนต์ได้ 1 ล้านคันต่อปี โดยเปิดดำเนินการในปี พ.ศ. 2568 (ที่มา : แผนภาพรวมเพื่อพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (พ.ศ. 2560-2565) สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก) แบ่งออกเป็นการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน 5 ปี (พ.ศ. 2561 – 2566) และการก่อสร้างท่าเทียบเรือและติดตั้งอุปกรณ์ขนถ่าย 3 ปี (พ.ศ. 2565 - 2568) (ที่มา : รายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก ณ เดือนมีนาคม พ.ศ. 2563 กระทรวงคมนาคม สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร)



ที่มา : https://www.eeco.or.th/ สืบค้นเมื่อวันที่ 21 ก.พ. พ.ศ. 2562

รูปที่ 3.7-30 ที่ตั้งโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3

3.7.4 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ

3.7.4.1 ขอบเขตการศึกษา

ศึกษารวบรวมข้อมูลระบบสาธารณูปโภคบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่โดยรอบสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา เพื่อนำไปเป็นข้อมูลพื้นฐานในการคาดการณ์ปริมาณการใช้ระบบสาธารณูปโภคที่จะเกิดขึ้น

3.7.4.2 วิธีการศึกษา

รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิดังนี้

- ข้อมูลการใช้ไฟฟ้าจากรายงานสถิติจังหวัดระยองและชลบุรี พ.ศ. 2556-2560 จากสำนักงานสถิติจังหวัดระยองและชลบุรี

- แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปีเทศบาลตำบลพลา พ.ศ. 2561-2564
- ระบบสาธารณูปโภคของสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา จากแผนแม่บทสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา (เดือนธันวาคม พ.ศ.2561)
- ข้อมูลด้านการใช้น้ำของจังหวัดระยองและชลบุรี พ.ศ. 2557-2561 จากการประปาส่วนภูมิภาค

3.7.4.3 ผลการศึกษา

(1) การใช้ไฟฟ้า

1) จังหวัดระยอง

ภาพรวมการใช้ไฟฟ้าของจังหวัดระยอง ระหว่างปี พ.ศ. 2556-2560 พบว่า จำนวนผู้ใช้ไฟฟ้ามีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น โดยในปี พ.ศ. 2560 จังหวัดระยองมีจำนวนผู้ใช้ไฟฟ้ารวมทั้งสิ้น 377,086 ราย มีการใช้ไฟฟ้า 10,822.901 ล้านกิโลวัตต์ต่อชั่วโมง รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.7-19**

ตารางที่ 3.7-19 จำนวนผู้ใช้ไฟฟ้าและการจำหน่ายกระแสไฟฟ้า ของจังหวัดระยอง จำแนกตามประเภทผู้ใช้เป็นรายอำเภอ ระหว่างปี พ.ศ. 2556-2560

อำเภอ	จำนวนผู้ใช้ไฟฟ้า (ราย)	การจำหน่ายกระแสไฟฟ้า (ล้านกิโลวัตต์ต่อชั่วโมง)				
		ที่อยู่อาศัย	สถานธุรกิจและอุตสาหกรรม	สถานที่ราชการและสาธารณะ	อื่นๆ	รวม
ปี พ.ศ. 2556						
เมืองระยอง	144,843	304.02	664.80	1.50	10.73	981.05
บ้านฉาง	27,336	66.56	129.58	2.82	3.64	202.60
แกลง	46,330	124.82	485.69	-	1.86	612.38
วังจันทร์	8,288	22.41	12.79	-	1.90	37.10
บ้านค่าย	22,442	4.45	95.58	0.25	-	100.27
ปลวกแดง	34,876	62.67	3,416.67	0.02	55.36	3,534.73
เขาชะเมา	6,027	12.93	0.60	-	0.09	13.62
นิคมพัฒนา	15,582	31.33	539.66	0.20	4.18	575.36
รวม	**305,724**	**629.19**	**5,345.37**	**1.79**	**77.76**	**6,057.10**

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ตารางที่ 3.7-19 จำนวนผู้ใช้ไฟฟ้าและการจำหน่ายกระแสไฟฟ้า ของจังหวัดระยอง จำแนกตามประเภทผู้ใช้ เป็นรายอำเภอ ระหว่างปี พ.ศ. 2556-2560

อำเภอ	จำนวนผู้ใช้ไฟฟ้า (ราย)	การจำหน่ายกระแสไฟฟ้า (ล้านกิโลวัตต์ต่อชั่วโมง)				
		ที่อยู่อาศัย	สถานธุรกิจและอุตสาหกรรม	สถานที่ราชการและสาธารณะ	อื่นๆ	รวม
ปี พ.ศ. 2557						
เมืองระยอง	149,375	435.14	842.40	8.24	13.52	1,291.30
บ้านฉาง	28,311	70.98	133.58	4.17	4.84	215.57
แกลง	52,585	145.40	511.08	4.38	10.65	671.51
วังจันทร์	8,580	22.79	13.45	0.72	9.90	46.86
บ้านค่าย	24,900	50.58	862.13	9.70	-	922.41
ปลวกแดง	37,758	69.71	3,781.72	6.70	20.91	3,879.03
เขาชะเมา	6,108	12.88	0.65	0.15	0.42	14.09
นิคมพัฒนา	17,296	33.73	512.34	0.41	2.16	548.63
รวม	**324,913**	**841.21**	**6,657.35**	**34.47**	**62.40**	**7,589.39**
ปี พ.ศ. 2558						
เมืองระยอง	100,810	276.55	334.51	-	11.29	622.35
บ้านฉาง	30,032	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01
แกลง	56,610	117.29	540.60	9.83	2.75	670.47
วังจันทร์	9,003	19.64	22.79	0.79	27.04	70.27
บ้านค่าย	25,998	4.69	66.04	1.00	0.00	71.73
ปลวกแดง	37,758	69.71	3,781.72	6.70	20.91	3,879.04
เขาชะเมา	6,198	10.88	3.18	0.82	0.19	15.06
นิคมพัฒนา	19,002	37.54	578.08	0.40	27.54	643.56
รวม	**285,411.00**	**542.79**	**5,431.93**	**21.04**	**389.71**	**5,972.49**
ปี พ.ศ. 2559						
เมืองระยอง	106,476	0.10	0.01	0.00	-	0.11
บ้านฉาง	31,410	82.28	156.62	632.64	3.59	243.13
แกลง	58,347	124.60	543.78	10.14	3.31	681.83
วังจันทร์	9,358	20.71	30.79	1.01	41.93	94.44
บ้านค่าย	26,855	58.55	1,043.46	4.29	0.06	1,106.36
ปลวกแดง	49,468	0.52	0.04	0.00	0.01	0.57
เขาชะเมา	6,358	11.01	3.29	1.13	0.24	15.66
นิคมพัฒนา	20,299	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
รวม	**308,571**	**297.78**	**1,777.99**	**17.19**	**49.15**	**2,142.10**

ตารางที่ 3.7-19 จำนวนผู้ใช้ไฟฟ้าและการจำหน่ายกระแสไฟฟ้า ของจังหวัดระยอง จำแนกตามประเภทผู้ใช้ เป็นรายอำเภอ ระหว่างปี พ.ศ. 2556-2560

อำเภอ	จำนวนผู้ใช้ไฟฟ้า (ราย)	การจำหน่ายกระแสไฟฟ้า (ล้านกิโลวัตต์ต่อชั่วโมง)				
		ที่อยู่อาศัย	สถานธุรกิจและอุตสาหกรรม	สถานที่ราชการและสาธารณะ	อื่นๆ	รวม
ปี พ.ศ. 2560						
เมืองระยอง	168,484	433.74	2,946.35	4.57	41.64	3,426.30
บ้านฉาง*	32,607	83.31	157.99	0.52	0.22	242.04
แกลง	58,016	157.49	607.57	0.22	25.39	790.68
วังจันทร์	9,302	1.72	4.82	3.89	-	10.42
บ้านค่าย	27,410	60.59	1,189.73	1.24	0.39	1,251.96
ปลวกแดง	53,347	99.53	4,208.49	0.54	8.74	4,317.30
เขาชะเมา	6,289	0.93	0.29	0.03	-	1.24
นิคมพัฒนา	21,631	43.83	738.59	0.38	0.16	782.96
รวม	**377,086**	**881.13**	**9,853.83**	**11.40**	**76.54**	**10,822.90**

หมายเหตุ : (*) หมายถึง พื้นที่ตั้งโครงการ
(-) หมายถึง ไม่มีการบันทึกข้อมูลในฐานข้อมูล

ที่มา : รายงานสถิติจังหวัดระยอง พ.ศ. 2560, สำนักงานสถิติจังหวัดระยอง

ที่ตั้งโครงการอยู่ในเทศบาลตำบลพลา ซึ่งการขยายเขตไฟฟ้า ปัจจุบันมีไฟฟ้าใช้ทุกครัวเรือน คิดเป็นร้อยละ 95 ปัญหา คือ ไฟฟ้าส่องสว่างทางหรือที่สาธารณะยังไม่สามารถดำเนินการครอบคลุมพื้นที่ได้ทั้งหมด เนื่องจากงบประมาณในการดำเนินการยังไม่เพียงพอ การแก้ปัญหาคือ จัดเรียงความสำคัญและดำเนินการตามความจำเป็น และได้แจ้งประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนได้รับทราบถึงเหตุผลเพื่อที่จะได้ช่วยกันแก้ไขปัญหาให้กับชุมชน (ที่มา : แผนพัฒนาท้องถิ่น 4 ปี เทศบาลตำบลพลา พ.ศ. 2561-2564)

2) จังหวัดชลบุรี

ภาพรวมการใช้ไฟฟ้าของจังหวัดชลบุรี ระหว่างปี พ.ศ. 2556-2560 พบว่า จำนวนผู้ใช้ไฟฟ้ามีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น โดยในปี พ.ศ. 2560 จังหวัดชลบุรีมีจำนวนผู้ใช้ไฟฟ้ารวมทั้งสิ้น 709,666 ราย มีการใช้ไฟฟ้า 21,957.15 ล้านกิโลวัตต์ต่อชั่วโมง รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.7-20**

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ตารางที่ 3.7-20 จำนวนผู้ใช้ไฟฟ้าและการจำหน่ายกระแสไฟฟ้า ของจังหวัดชลบุรี จำแนกตามประเภทผู้ใช้ เป็นรายอำเภอ ระหว่างปี พ.ศ. 2556-2560

อำเภอ	จำนวนผู้ใช้ไฟฟ้า (ราย)	การจำหน่ายกระแสไฟฟ้า (ล้านกิโลวัตต์ต่อชั่วโมง)				
		ที่อยู่อาศัย	สถานธุรกิจและอุตสาหกรรม	สถานที่ราชการและสาธารณะ	อื่นๆ	รวม
ปี พ.ศ. 2556						
เมืองชลบุรี	157,067	439.21	1,960.45	0.002	23.42	2,423.08
บ้านบึง	35,918	78.21	842.44	-	5.94	926.59
หนองใหญ่	5,849	13.13	183.44	-	0.31	196.87
บางละมุง	164,678	549.10	1,443.37	0.32	47.41	2,040.20
พานทอง	25,343	62.48	703.35	-	9.38	775.21
พนัสนิคม	31,636	68.58	138.85	-	3.04	210.47
ศรีราชา	127,087	333.34	2,989.64	0.001	46.42	3,369.40
เกาะสีชัง	1,463	3.40	3.76	-	0.06	7.22
สัตหีบ	-	-	-	-	-	-
บ่อทอง	10,881	22.90	83.84	0.00001	0.77	107.52
เกาะจันทร์	13,915	26.79	120.14		1.25	148.18
รวม	**573,837**	**1,597.14**	**8,469.28**	**0.32**	**138.00**	**10,204.74**
ปี พ.ศ. 2557						
เมืองชลบุรี	168,651	459.04	1923.76	-	21.93	2404.73
บ้านบึง	37,783	81.71	925.50	-	7.14	1014.35
หนองใหญ่	6,060	13.33	196.34	-	0.77	210.43
บางละมุง	175,696	573.49	1453.64	0.35	56.01	2083.48
พานทอง	27,926	68.05	764.38	-	10.40	842.83
พนัสนิคม	32,703	71.91	145.82	-	2.80	220.53
ศรีราชา	136,255	354.96	3098.06	0.01	49.06	3502.09
เกาะสีชัง	1,485	3.42	3.49	-	0.02	6.94
สัตหีบ	-	-	-	-	-	-
บ่อทอง	11,488	24.60	87.82	-	2.29	114.70
เกาะจันทร์	14,210	27.71	119.06	0.00	1.79	148.56
รวม	**612,257**	**1,678.219**	**8,717.86**	**0.36**	**152.20**	**10,548.63**
ปี พ.ศ. 2558						
เมืองชลบุรี	178,911	501.01	1,937.40	-	20.84	2,459.25
บ้านบึง	39,421	89.65	954.55	-	6.45	1,050.64
หนองใหญ่	6,211	14.07	215.46	-	0.45	229.99
บางละมุง	185,802	614.65	1,545.61	0.42	56.47	2,217.15
พานทอง	30,435	76.19	831.98	-	12.69	920.86

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

Draft Version

ตารางที่ 3.7-20 จำนวนผู้ใช้ไฟฟ้าและการจำหน่ายกระแสไฟฟ้า ของจังหวัดชลบุรี จำแนกตามประเภทผู้ใช้ เป็นรายอำเภอ ระหว่างปี พ.ศ. 2556-2560

อำเภอ	จำนวนผู้ใช้ไฟฟ้า (ราย)	การจำหน่ายกระแสไฟฟ้า (ล้านกิโลวัตต์ต่อชั่วโมง)				
		ที่อยู่อาศัย	สถานธุรกิจและอุตสาหกรรม	สถานที่ราชการและสาธารณะ	อื่นๆ	รวม
พนัสนิคม	33,743	77.82	165.98	-	2.61	246.40
ศรีราชา	146,164	390.48	3,135.67	0.02	51.45	3,577.62
เกาะสีชัง	1,489	3.67	3.45	-	0.02	7.13
สัตหีบ	-	-	-	-	-	-
บ่อทอง	11,689	25.70	94.55	-	2.78	123.03
เกาะจันทร์	14,702	25.70	124.80	0.00	1.37	151.87
รวม	**648,567**	**1,818.94**	**9,009.45**	**0.44**	**155.13**	**10,983.94**
ปี พ.ศ. 2559						
เมืองชลบุรี	107,110	539.17	2,003.31	-	19.88	2,562.35
บ้านบึง	40,89	98.20	1,006.05	0.00	6.09	1,110.34
หนองใหญ่	6,443	14.89	231.62	-	0.38	246.89
บางละมุง	195,986	664.11	1,630.30	0.36	54.54	2,349.31
พานทอง	32,857	85.23	912.90	-	9.84	1,007.97
พนัสนิคม	34,645	84.58	182.49	-	3.78	270.85
ศรีราชา	156,087	427.80	3,366.35	0.02	51.52	3,845.69
เกาะสีชัง	1,521	4.03	3.86	-	0.02	7.91
สัตหีบ	-	-	-	-	-	-
บ่อทอง	12,121	27.75	98.53	-	2.92	129.20
เกาะจันทร์	15,175	32.81	131.35	0.00	1.35	165.51
รวม	**602,839**	**1,978.57**	**9,566.76**	**0.38**	**150.32**	**11,696.02**
ปี พ.ศ. 2560						
เมืองชลบุรี	189,550	262.02	2,062.31	0	17.84	4,700.39
บ้านบึง	42,071	117.87	1,072.40	0.001	6.19	2,257.30
หนองใหญ่	6,603	26.28	246.66	0	0.57	510.02
บางละมุง	205,484	2,393.28	1,667.44	0.35	53.54	4,114.62
พานทอง	35,202	104.38	945.72	0	8.47	1,997.98
พนัสนิคม	35,860	28.96	194.34	0	8.69	492.58
ศรีราชา	165,321	388.28	3,385.75	0.0001	60.18	7,328.80
เกาะสีชัง	1,534	7.85	3.62	0.002	0.03	11.50
สัตหีบ	-	-	-	-	-	-
บ่อทอง	12,477	131.73	99.77	0.10	3.40	235.0
เกาะจันทร์	15,564	17.12	136.19	0.01	1.56	308.96

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ตารางที่ 3.7-20 จำนวนผู้ใช้ไฟฟ้าและการจำหน่ายกระแสไฟฟ้า ของจังหวัดชลบุรี จำแนกตามประเภทผู้ใช้ เป็นรายอำเภอ ระหว่างปี พ.ศ. 2556-2560

อำเภอ	จำนวนผู้ใช้ไฟฟ้า (ราย)	การจำหน่ายกระแสไฟฟ้า (ล้านกิโลวัตต์ต่อชั่วโมง)				
		ที่อยู่อาศัย	สถานธุรกิจและอุตสาหกรรม	สถานที่ราชการและสาธารณะ	อื่นๆ	รวม
รวม	709,666	3,477.72	9814.20	0.46	160.47	21,957.15

หมายเหตุ : สัญลักษณ์ (*) หมายถึง พื้นที่ตั้งโครงการ
สัญลักษณ์ (-) หมายถึง ไม่มีการบันทึกในฐานข้อมูล

ที่มา : รายงานสถิติจังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2560 สำนักงานสถิติจังหวัดชลบุรี

3) การใช้ไฟฟ้าในพื้นที่สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา

กิจการไฟฟ้า สวัสดิการสัมปทานกองทัพเรือ ตั้งอยู่ที่ตำบลสัตหีบ ซึ่งได้รับสัมปทานให้บริการด้านไฟฟ้าจากกระทรวงพลังงานและรับซื้อไฟฟ้ามาจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (PEA) ประมาณ 115 กิโลโวลต์ เพื่อผลิตไฟฟ้าและจ่ายไฟฟ้าในพื้นที่อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี จำนวน 5 ตำบล 41 หมู่บ้าน ครอบคลุมพื้นที่ 348.122 ตารางกิโลเมตร ได้แก่ ตำบลสัตหีบ ตำบลพลูตาหลวง ตำบลแสมสาร ตำบลบางเสร่ และตำบลนาจอมเทียน มีผู้รับการให้บริการ จำนวน 52,489 ราย (ที่มา : กิจการไฟฟ้า สวัสดิการสัมปทานกองทัพเรือ) และจ่ายไฟให้กับหน่วยงานในพื้นที่สนามบินนานาชาติอู่ตะเภาและกองการบินทหารเรือ (กบร.) ด้วย การดำเนินการจ่ายไฟฟ้าของกิจการไฟฟ้าฯ ดังนี้

- กิจการไฟฟ้าฯ ส่งไฟฟ้าให้กับสถานีไฟฟ้าสัตหีบ 2 (กม.6) และส่งไปยังสถานีไฟฟ้าย่อยของกองการบินทหารเรือ (กบร.) ซึ่งตั้งอยู่ภายในพื้นที่กองการบินทหารเรือ ประมาณ 22 กิโลโวลต์
- กิจการไฟฟ้าฯ ส่งไฟฟ้าโดยตรง (Peal line) มายังสถานีไฟฟ้าย่อยของกองการบินทหารเรือ (กบร.) ประมาณ 22 กิโลโวลต์

สำหรับไฟฟ้าที่ส่งมายังสถานีไฟฟ้าย่อยของ กบร. (**รูปที่ 3.7-31**) จะถูกแปลงไฟฟ้า 220 โวลต์ ก่อนจ่ายให้กับอาคารสำนักงานของสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา และ กบร. ซึ่งสถานีไฟฟ้าย่อยของ กบร. มีการจ่ายไฟฟ้าทั้งหมด 5 Feeder ซึ่งแยกเป็น Feeder ที่ 1 2 3 4 จ่ายไฟฟ้าให้กับกองการบินทหารเรือ และ Feeder ที่ 5 จ่ายไฟฟ้าให้กับสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา นอกจากนี้ กบร. มีโรงปั่นไฟฟ้าสำรองในกรณีที่มีเหตุขัดข้อง ซึ่งสามารถสำรองไฟฟ้าได้ประมาณ 20-30 นาที

Subject to changes and approval by the Government of Thailand



โรงไฟฟ้าย่อยกองการบินทหารเรือ



โรงปั่นไฟฟ้าสำรอง

รูปที่ 3.7-31 โรงไฟฟ้าย่อยภายพื้นที่กองการบินทหารเรือ

จากสถิติการใช้ไฟฟ้าภายในสนามบินประกอบไปด้วยกองการบินทหารเรือและสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา (**ตารางที่ 3.7-21**) พบว่า มีปริมาณการใช้ไฟฟ้าในแต่ละเดือนแตกต่างกันและเพิ่มสูงขึ้น แต่ยังไม่พบปัญหาในเรื่องความไม่เพียงพอในการใช้ไฟฟ้าในพื้นที่ดังกล่าว

ตารางที่ 3.7-21 สถิติการใช้ไฟฟ้าภายในสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ระหว่างปี พ.ศ. 2557-2561

หน่วยงาน	ปริมาณการใช้ไฟฟ้า (ยูนิต)											
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
กระแสไฟฟ้ารวม ปี พ.ศ. 2557	503,640.00	634,800.00	575,640.00	590,760.00	691,200.00	579,960.00	532,200.00	577,200.00	633,600.00	555,000.00	557,040.00	356,760.00
ปริมาณการใช้ไฟฟ้าของกองการบินทหารเรือ	37,589.24	52,872.96	58,407.42	57,476.00	86,209.96	66,743.42	72,256.00	50,820.00	75,055.00	54,852.51	70,411.69	36,457.34
ปริมาณการใช้ไฟฟ้าของสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา	130,046.00	151,917.00	124,130.00	120,003.00	202,093.00	203,970.00	175,104.00	184,895.00	157,680.00	157,042.00	155,124.00	156,221.00
รวม	**167,635.24**	**204,789.96**	**182,537.42**	**177,479.00**	**288,302.96**	**270,713.42**	**247,360.00**	**235,715.00**	**232,735.00**	**211,894.51**	**225,535.69**	**192,678.34**
กระแสไฟฟ้ารวม ปี พ.ศ. 2558	714,840.00	537,240.00	468,261.76	604,395.59	528,480.00	489,840.00	611,160.00	501,960.00	553,320.00	494,160.00	588,480.00	649,320.00
ปริมาณการใช้ไฟฟ้าของกองการบินทหารเรือ	62,858.74	61,701.88	64,168.24	83,671.41	74,917.33	71,460.00	78,425.96	68,122.23	69,685.42	61,595.42	84,582.78	57,996.14
ปริมาณการใช้ไฟฟ้าของสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา	162,839.00	165,911.00	163,187.00	186,696.00	174,786.00	221,840.00	194,535.00	199,405.00	204,874.00	186,982.00	182,077.00	219,907.00
รวม	**225,697.74**	**227,612.88**	**227,355.24**	**270,367.41**	**249,703.33**	**293,300.00**	**272,960.96**	**267,527.23**	**274,559.42**	**248,577.42**	**266,659.78**	**277,903.14**
กระแสไฟฟ้ารวม ปี พ.ศ. 2559	428,880.00	541,200.00	509,940.00	616,320.00	534,720.00	551,640.00	575,400.00	576,480.00	521,160.00	561,720.00	585,960.00	624,960.00
ปริมาณการใช้ไฟฟ้าของกองการบินทหารเรือ	69,113.00	65,899.00	62,715.00	67,899.00	63,283.00	88,171.00	76,751.00	80,047.81	69,079.00	64,698.00	72,558.00	54,455.00
ปริมาณการใช้ไฟฟ้าของสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา	243,936.00	206,148.00	192,912.00	249,276.00	272,698.00	219,757.00	244,380.00	238,896.00	234,234.00	209,409.00	231,368.00	171,470.00
รวม	313,049.00	272,047.00	255,627.00	317,175.00	335,981.00	307,928.00	321,131.00	318,943.81	303,313.00	274,107.00	303,926.00	225,925.00
กระแสไฟฟ้ารวม ปี พ.ศ. 2560	1,053,840.00	1,090,880.00	1,544,160.00	1,377,760.00	1,459,680.00	1,417,280.00	1,418,240.00	1,139,520.00	1,362,820.00	1,025,760.00	1,446,000.00	1,185,600.00
ปริมาณการใช้ไฟฟ้าของกองการบินทหารเรือ	44,569.00	59,407.00	63,224.00	72,215.00	70,086.00	71,156.00	56,667.00	54,592.00	56,633.00	41,353.00	56,888.00	38,940.00
ปริมาณการใช้ไฟฟ้าของสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา	187,639.00	191,505.00	260,550.00	227,462.00	196,496.00	231,337.00	195,469.00	195,883.00	241,122.00	241,086.00	230,826.00	239,347.00
รวม	**232,208.00**	**250,912.00**	**323,774.00**	**299,677.00**	**266,582.00**	**302,493.00**	**252,136.00**	**250,475.00**	**297,755.00**	**282,439.00**	**287,714.00**	**278,287.00**
กระแสไฟฟ้ารวม ปี พ.ศ. 2561	1,809,840.00	1,777,920.00	1,656,720.00	1,782,000.00	134,000.00	1,277,520.00	1,423,680.00	1,398,480.00	1,414,320.00	1,301,520.00	1,340,160.00	649,440.00
ปริมาณการใช้ไฟฟ้าของกองการบินทหารเรือ	36,500.00	49,230.00	40,669.00	43,643.00	45,306.00	47,149.00	57,395.00	53,421.00	38,910.00	43,799.00	54,098.00	40,251.00
ปริมาณการใช้ไฟฟ้าของสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา	247,575.00	232,484.00	226,883.00	270,549.00	278,672.00	263,040.00	258,085.00	1,139,148.00	589,581.00	748,451.00	722,010.00	722,010.00
รวม	**284,075.00**	**281,714.00**	**267,552.00**	**314,192.00**	**323,978.00**	**310,189.00**	**315,480.00**	**1,192,569.00**	**628,491.00**	**792,250.00**	**776,108.00**	**762,261.00**

ที่มา : กองการบินทหารเรือ (ข้อมูล ณ วันที่ 26 กันยายน พ.ศ. 2562)

(2) การใช้น้ำ

1) จังหวัดระยอง

การประปาของจังหวัดระยอง มี 3 สาขา ได้แก่ สาขาระยอง สาขาบ้านฉาง และสาขาปากน้ำประแสร์ ทั้งนี้ การประปาส่วนภูมิภาคสาขาบ้านฉางมีขอบเขตจำหน่ายให้กับพื้นที่ศึกษาของโครงการ ได้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลสำนักท้อน เทศบาลตำบลพลา เทศบาลเมืองบ้านฉาง เทศบาลตำบลสำนักท้อน และเทศบาลตำบลบ้านฉาง ซึ่งซื้อน้ำดิบจากบริษัท อีสท์วอเตอร์ จำกัด (มหาชน) แม่น้ำระยอง (บริเวณฝายบ้านค่าย) สระพักน้ำดิบคลองบางไผ่-ห้วยยายร้า สระพักน้ำดิบประปาบ้านฉาง และอ่างเก็บน้ำคลองบางไผ่ ทั้งนี้ ในช่วงระยะเวลา 5 ปี (ปี พ.ศ. 2557-2561) ที่ผ่านมา พบว่า จำนวนผู้ใช้น้ำเพิ่มมากขึ้น รวมทั้งปริมาณการผลิต ปริมาณน้ำผลิตจ่าย และปริมาณน้ำ รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.7-22**

ตารางที่ 3.7-22 สถิติผู้ใช้น้ำ ปริมาณการผลิต และจำหน่าย ของการประปาส่วนภูมิภาค รายสาขาของจังหวัดระยอง ระหว่างปี พ.ศ. 2557-2561

รายการ	ปี พ.ศ.				
	2557	2558	2559	2560	2561
การประปาส่วนภูมิภาค สาขาระยอง					
จำนวนผู้ใช้น้ำทั้งหมด (ราย)	72,490	16,858	80,117	82,492	76,453
ปริมาณน้ำผลิต (ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน)	2,082,337	2,110,811	2,048,896	2,323,776	2,080,497
ปริมาณน้ำผลิตจ่าย (ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน)	2,075,816	2,011,680	1,958,999	2,204,622	2,054,547
ปริมาณน้ำจำหน่าย (ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน)	1,615,613	1,645,619	1,647,405	1,652,557	1,504,223
การประปาส่วนภูมิภาค สาขาบ้านฉาง					
จำนวนผู้ใช้น้ำทั้งหมด (ราย)	33,829	36,709	39,819	41,815	49,826
ปริมาณน้ำผลิต (ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน)	1,249,474	1,328,863	1,396,337	1,409,918	1,616,530
ปริมาณน้ำผลิตจ่าย (ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน)	1,229,474	1,308,463	1,364,238	1,378,418	1,523,231
ปริมาณน้ำจำหน่าย (ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน)	920,587	979,775	1,020,541	1,036,795	1,194,424
การประปาส่วนภูมิภาค สาขาปากน้ำประแสร์					
จำนวนผู้ใช้น้ำทั้งหมด (ราย)	6,208	6,277	6,447	6,663	13,657
ปริมาณน้ำผลิต (ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน)	186,000	184,200	169,624	186,023	498,813
ปริมาณน้ำผลิตจ่าย (ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน)	170,200	167,545	152,800	157,856	422,318
ปริมาณน้ำจำหน่าย (ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน)	124,582	124,709	113,464	119,984	330,706

หมายเหตุ : รายงานข้อมูลเดือนธันวาคมของทุกปี

ที่มา : การประปาส่วนภูมิภาค (ข้อมูล ณ วันที่ 11 กรกฎาคม พ.ศ. 2562)

2) จังหวัดชลบุรี

การประปาของจังหวัดชลบุรี มี 7 สาขา ได้แก่ การประปาส่วนภูมิภาคเขต 1 สาขาชลบุรี (ชั้นพิเศษ) สาขาบ้านบึง สาขาพนัสนิคม สาขาศรีราชา สาขาแหลมฉบัง และสาขาพัทยา (ชั้นพิเศษ) ทั้งนี้ การประปาส่วนภูมิภาคสาขาบ้านฉาง มีขอบเขตจำหน่ายให้กับพื้นที่ศึกษาของโครงการ คือ การประปาส่วนภูมิภาคสาขาพัทยา (ชั้นพิเศษ) มีเขตจำหน่ายให้พื้นศึกษาของโครงการ ได้แก่ เทศบาลตำบลนาจอมเทียน และเทศบาลตำบลห้วยใหญ่

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ซึ่งใช้แหล่งน้ำดิบเพื่อการผลิตประปาจากอ่างเก็บน้ำมาบประชัน อ่างเก็บน้ำหนองกลางดง อ่างเก็บน้ำห้วยซากนอก อ่างเก็บน้ำห้วยสะพาน และอ่างเก็บน้ำห้วยขุนจิต โดยมีแหล่งน้ำดิบสำรองจากอ่างเก็บน้ำหนองค้อ ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของบริษัทจัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน) ทั้งนี้ ในช่วงระยะเวลา 5 ปี (ปี พ.ศ. 2557-2561) ที่ผ่านมา พบว่า จำนวนผู้ใช้น้ำเพิ่มมากขึ้น รวมทั้งปริมาณการผลิต ปริมาณน้ำผลิตจ่าย และปริมาณน้ำ รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.7-23**

ตารางที่ 3.7-23 สถิติผู้ใช้น้ำ ปริมาณการผลิต และจำหน่าย ของการประปาส่วนภูมิภาค สาขาพัทยา (ชั้นพิเศษ) ระหว่างปี พ.ศ. 2557-2561

รายการ	ปี พ.ศ.				
	2557	2558	2559	2560	2561
การประปาส่วนภูมิภาค สาขาพัทยา (ชั้นพิเศษ)					
จำนวนผู้ใช้น้ำทั้งหมด (ราย)	76,785	82,174	87,240	91,506	96,192
ปริมาณน้ำผลิต (ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน)	5,340,829	5,600,396	6,251,667	7,749,801	6,178,457
ปริมาณน้ำผลิตจ่าย (ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน)	4,820,930	4,841,745	4,917,793	5,283,980	5,377,964
ปริมาณน้ำจำหน่าย (ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน)	3,712,533	3,690,379	3,763,492	4,276,166	4,150,169

หมายเหตุ : รายงานข้อมูลเดือนธันวาคมของทุกปี

ที่มา : การประปาส่วนภูมิภาค (ข้อมูล ณ วันที่ 11 กรกฎาคม พ.ศ. 2562)

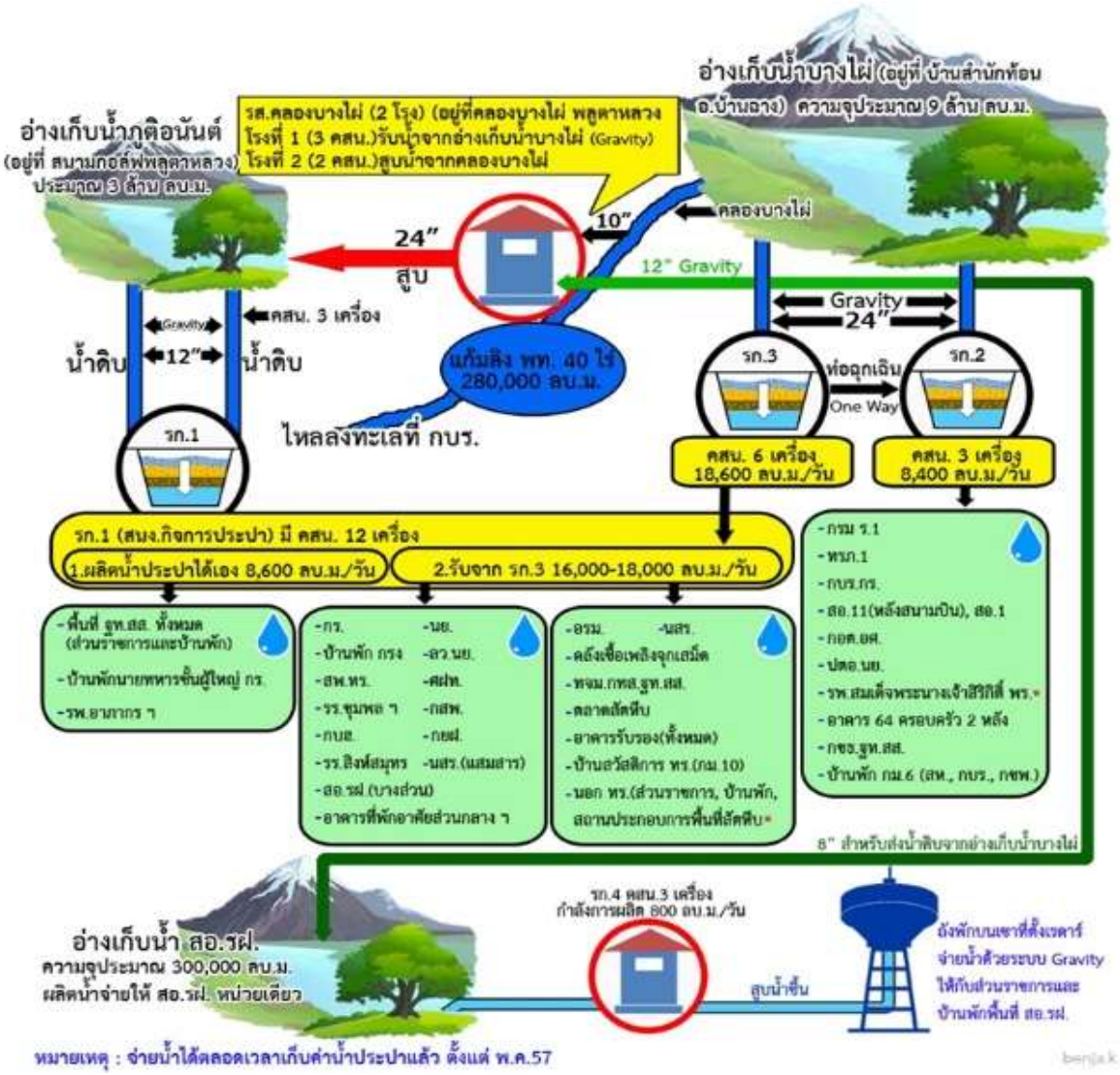
3) การใช้น้ำในพื้นที่สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา

กองทัพเรือเดิมมีการผลิตน้ำประปาเพื่อในกิจการทางทหาร ซึ่งทั้งหมดดำเนินการโดยกองช่างโยธา ฐานทัพเรือสัตหีบ มีโรงกรองน้ำใช้งานทั้งหมด จำนวน 4 โรง ได้แก่ โรงกรองน้ำที่ 1 (พื้นที่กองเรือยุทธการ) โรงกรองน้ำที่ 2 (พื้นที่กองการบินทหารเรือ) โรงกรองน้ำที่ 3 (พื้นที่กองการบินทหารเรือ) และโรงกรองน้ำที่ 4 (พื้นที่หน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง) ซึ่งมีโครงข่ายการให้บริการจ่ายน้ำประปาแสดงดัง**รูปที่ 3.7-32** โดยมีแหล่งน้ำดิบในพื้นที่สัตหีบ ได้แก่

- **อ่างเก็บน้ำภูติอนันต์** ตั้งอยู่ที่สนามกอล์ฟพลูตาหลวง ความจุประมาณ 3 ล้านลูกบาศก์เมตร น้ำดิบถูกสูบไปยังโรงกรองน้ำที่ 1 มีเครื่องสูบน้ำทั้งหมด 12 เครื่อง ผลิตน้ำประปาได้ 8,600 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน มีหน่วยงานสำนักงานกิจการประปา สวัสดิการสัมปทานกองทัพเรือ เป็นผู้ดูแลในการจ่ายน้ำประปาให้กับพื้นที่ ฐท.สส. ทั้งหมด (ส่วนราชการและบ้านพัก) บ้านพักนายทหารชั้นผู้ใหญ่ กร. และโรงพยาบาลอาภากรฯ
- **อ่างเก็บน้ำคลองบางไผ่** ตั้งอยู่ที่บ้านสำนักท้อน ความจุประมาณ 9 ล้านลูกบาศก์เมตร น้ำดิบถูกสูบไปยังโรงกรองน้ำที่ 2 และ 3
  - โรงกรองน้ำที่ 2 มีเครื่องสูบน้ำ 3 เครื่อง ผลิตน้ำประปาได้ 8,400 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จ่ายน้ำให้กับ 11 หน่วยงาน
  - โรงกรองน้ำที่ 3 มีเครื่องสูบน้ำ 6 เครื่อง ผลิตน้ำประปาได้ 18,600 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยมีสำนักงานกิจการประปา สวัสดิการสัมปทาน กองทัพเรือ เป็นผู้ดูแล จ่ายน้ำให้กับ

22 หน่วยงาน โดยรับน้ำจากโรงกรองน้ำที่ 3 ประมาณ 16,000-18,000 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน

- **อ่างเก็บน้ำจุกเสม็ด (สอ.รฝ.)** ตั้งอยู่ในพื้นที่ หน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง (สอ.รฝ) (ใกล้โรงกรองน้ำที่ 4) ความจุ 3 แสนลูกบาศก์เมตร (ผลิตน้ำประปาจ่ายให้ สอ.รฝ. หน่วยเดียว) ส่งน้ำไปยังโรงกรองน้ำที่ 4 มีเครื่องสูบน้ำ 6 เครื่อง กำลังการผลิต 800 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยสูบน้ำไปยังถังพักบนเขาที่ตั้งเรดาร์ จ่ายน้ำด้วยระบบ Gravity ให้กับส่วนราชการและบ้านพักพื้นที่ (สอ.รฝ.)



ที่มา : กิจการประปา สวัสดิการสัมปทาน กองทัพเรือ (http://www.waterworks.navy.mi.th)

รูปที่ 3.7-32 โครงข่ายการให้บริการ โดยกิจการประปา สวัสดิการสัมปทาน ทร.

ทั้งนี้ กิจการประปา สวัสดิการสัมปทาน ทร. มีมาตรการประหยัดน้ำ โดยขอความร่วมมือกับข้าราชการ ลูกจ้าง และพนักงาน ในพื้นที่สัตหีบ มีมาตรการดังนี้

1) ปิดน้ำทุกครั้งที่ไม่ใช้ เช่น ล้างมือ ล้างหน้า ถูสบู่ และชำระล้างอื่นๆ
2) ดูแลก๊อกน้ำและอุปกรณ์ใช้น้ำให้ปิดอยู่เสมอ

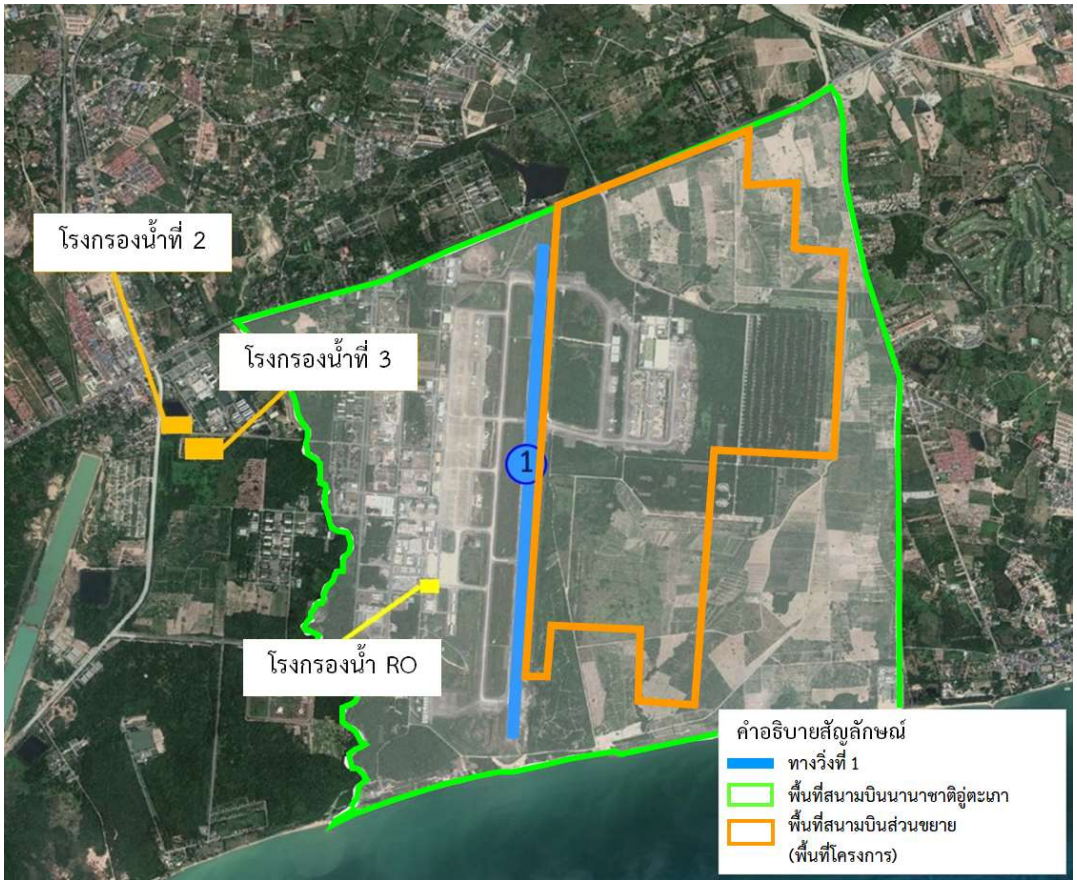
3) เปลี่ยนก๊อกน้ำเป็นชนิดกดเปิด-ปิดอัตโนมัติ
4) ตรวจดูแลอุปกรณ์ใช้น้ำ ท่อน้ำอย่างสม่ำเสมอและแจ้งซ่อมแซมทันทีเมื่อชำรุด
5) รวบรวมจานชาม ถ้วยกาแฟ แก้วน้ำ เพื่อล้างครั้งละมากๆ
6) ใช้ภาชนะรองรับน้ำแทนการเปิดน้ำโดยตรงจากก๊อกน้ำ
7) เลือกใช้สุขภัณฑ์ที่ช่วยประหยัดน้ำ เช่น ชักโครกที่ใช้น้ำครั้งละ 5-6 ลิตร

ปัจจุบันการท่าอากาศยานอู่ตะเภาและกองการบินทหารเรือรับน้ำมาจากกิจการประปาสวัสดิการสัมปทานกองทัพเรือ ซึ่งมีหน้าที่จ่ายน้ำให้กับหน่วยงานราชการและบ้านพักอาศัยของทางราชการในพื้นที่สัตหีบและใกล้เคียง โดยสูบน้ำดิบจากคลองบางไผ่เพื่อผลิตน้ำประปาที่โรงกรองน้ำที่ 2 (พื้นที่กองการบินทหารเรือ) และโรงกรองน้ำที่ 3 ซึ่งจ่ายน้ำให้กับสนามบินนานาชาติอู่ตะเภาและกองการบินทหารเรือ โดยมีรายละเอียดดังนี้

- **โรงกรองน้ำที่ 2** มีกำลังการผลิตน้ำได้สูงสุด 12,000 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน แต่ปัจจุบันผลิตน้ำ 7,000-8,000 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน สามารถจ่ายน้ำได้ตลอด 24 ชั่วโมง โดยจ่ายน้ำให้กับ 11 หน่วยงาน ได้แก่
  1) กองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ (กบร. กร.)
  2) กองพันทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน กรมทหารปืนใหญ่ กองพลนาวิกโยธิน หน่วยบัญชาการนาวิกโยธิน (พัน.ปตอ.กรม ป. พล.นย.)
  3) โรงเรียนพลาธิการ กรมพลาธิการทหารเรือ (กชพ.พธ.ทร.)
  4) กองพันสะเทินน้ำสะเทินบก พลลาดตะเวร นาวิกโยธิน (สสบ.นย (AV8))
  5) กรมทหารราบที่ 1 กองพลนาวิกโยธิน หน่วยบัญชาการนาวิกโยธิน (ค่ายพระมหาเจษฎาราชเจ้า) (กรม ร.1 พล.นย. (ค่ายเจษฎา))
  6) กองช่างโยธาฐานทัพเรือสัตหีบ (กองช่างโยธา ฐท.สส.)
  7) กรมอุตุนิยมวิทยาฯ
  8) หน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่งที่ 1 (สอ.รฝ.1)
  9) กองร้อยสารวัตรที่ 5 กรมสารวัตรทหารเรือ (กองร้อย สห.ที่ 5)
  10) บ้านพักกิโลเมตรที่ 6
  11) โรงพยาบาลพระนางเจ้าสิริกิติ์ กรมแพทย์ทหารเรือ
- **โรงกรองน้ำที่ 3** มีกำลังการผลิตน้ำได้สูงสุด 27,000 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน แต่ปัจจุบันผลิตน้ำได้ 16,000-17,000 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน สามารถจ่ายน้ำได้ตลอด 24 ชั่วโมง โดยจ่ายน้ำให้กับ 22 หน่วยงาน ได้แก่
  1) กองเรือยุทธการ (กร.)
  2) บ้านพักกรมโรงงานฐานทัพเรือสัตหีบ (บ้านพัก กรง.)
  3) กรมสรรพพาวุธทหารเรือ (สพ.ทร.)
  4) โรงเรียนชุมพลฯ
  5) กองเรือบรรทุกเฮลิคอปเตอร์ กองเรือยุทธการ (กบฮ.กร.)
  6) โรงเรียนสิงห์สมุทร
  7) หน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง (สอ.รฝ (บางส่วน))

8) อาคารที่พักอาศัยส่วนกลางฯ
9) หน่วยบัญชาการนาวิกโยธิน (นย.)
10) กองพันลาดตระเวน กองพลนาวิกโยธิน (พัน ลว.พล.นย.)
11) ศูนย์ฝึกทหารใหม่ กรมยุทธศึกษาทหารเรือ (ศฝท.ยศ.ทร.)
12) กรมก่อสร้างและพัฒนา (กสพ.ฐท.สส)
13) กองเรือยามฝั่ง กองเรือยุทธการ (กยฝ.กร.)
14) หน่วยบัญชาการสงครามพิเศษทางเรือแสมสาร (นสร. (แสมสาร))
15) อู่ราชนาวีมหิดลอดุลยเดช กรมอู่ทหารเรือ (อรม.อร.)
16) คลังเชื้อเพลิงจุกเสม็ด
17) ท่าเรือจุกเสม็ด การท่าเรือสัตหีบ ฐานทัพเรือสัตหีบ (ทจม.กทส.ฐท.สส)
18) ตลาดสัตหีบ
19) อาคารสำรอง (ทั้งหมด)
20) บ้านสวัสดิการกองทัพเรือ ทร.(กม.10)
21) นอกกองทัพเรือ (ส่วนราชการ, บ้านพัก, สถานประกอบการพื้นที่สัตหีบ)
22) หน่วยบัญชาการสงครามพิเศษทางเรือ (นสร.กร)

นอกจากนี้ สนามบินนานาชาติอู่ตะเภายังมีระบบกรองน้ำ (RO) ในการผลิตน้ำดีและส่งจ่ายไปยังอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 เพื่อใช้อุปโภคและบริโภค (**รูปที่ 3.7-33** และ**รูปที่ 3.7-34**)



รูปที่ 3.7-33 ตำแหน่งแหล่งจ่ายน้ำภายในพื้นที่โครงการ

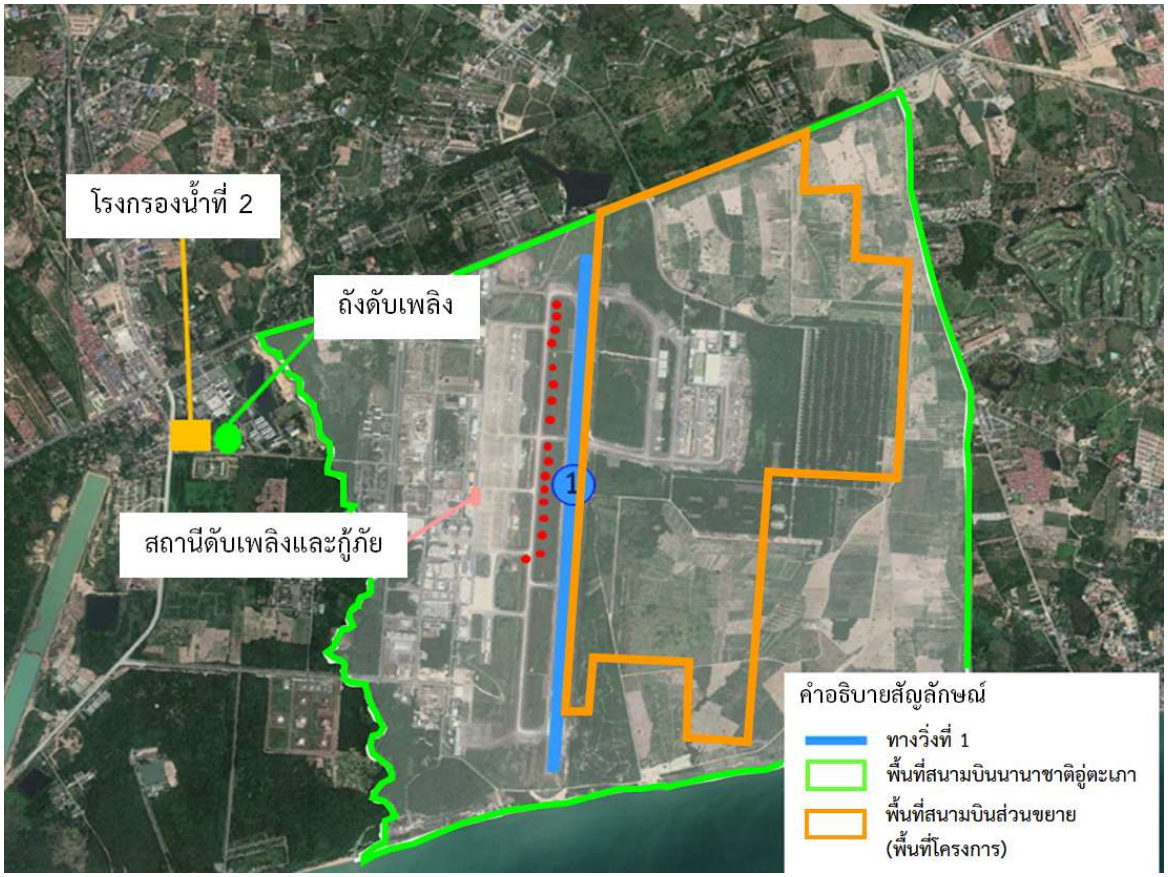


รูปที่ 3.7-34 ระบบกรองน้ำแบบ RO ตั้งอยู่หลังอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2

(3) ระบบป้องกันอัคคีภัย

1) ถังดับเพลิง

ถังเก็บน้ำดับเพลิงตั้งอยู่ที่โรงผลิตน้ำหมายเลข 2 ส่งน้ำทางท่อไปยังหัวรับน้ำดับเพลิง 19 แห่ง บริเวณทางวิ่งในปัจจุบัน แสดงดัง**รูปที่ 3.7-35**



รูปที่ 3.7-35 ตำแหน่งสถานีดับเพลิงและกู้ภัย ถังดับเพลิง และหัวดับเพลิงของสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา

2) สถานีดับเพลิงและกู้ภัย

สถานีดับเพลิงของสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ตั้งอยู่ทางด้านทิศตะวันตกของทางวิ่งที่ 1 (**รูปที่ 3.7-35**) รับผิดชอบการดับเพลิงอากาศยานและอาคาร ประกอบด้วย รถดับเพลิงจำนวน 5 คัน รถบรรทุกน้ำ 3 คัน รถบันไดฉุกเฉิน 1 คัน และรถกู้ภัย 1 คัน (**รูปที่ 3.7-36**) ดังนี้

- รถดับเพลิงสำหรับอากาศยาน จำนวน 3 คัน ดังนี้
  - รถดับเพลิงเคลื่อนที่เร็วขนาดบรรจุน้ำ 12,000 ลิตร บรรจุโฟม 1,500 ลิตร บรรจุผงเคมี 250 ลิตร อัตราการสูบส่ง 7,000 ลิตรต่อนาที อัตราฉีดป้อมปืน 4,500 ลิตรต่อนาที จำนวน 2 คัน
  - รถดับเพลิงขนาดบรรจุน้ำ 3,600 ลิตร บรรจุโฟม 400 ลิตร บรรจุผงเคมี 250 ลิตร อัตราการสูบส่ง 3,400 ลิตรต่อนาที อัตราฉีดป้อมปืน 2,400 ลิตรต่อนาที จำนวน 1 คัน
- รถดับเพลิงสำหรับอาคาร จำนวน 2 คัน
  - รถดับเพลิงขนาดบรรจุน้ำ 4,000 ลิตร บรรจุโฟม 500 ลิตร บรรจุผงเคมี 250 ลิตร อัตราการสูบส่ง 3,000 ลิตรต่อนาที อัตราฉีดป้อมปืน 3,800 ลิตรต่อนาที จำนวน 1 คัน
  - รถดับเพลิงขนาดบรรจุน้ำ 6,000 ลิตร อัตราฉีดป้อมปืน 2,400 ลิตรต่อนาที จำนวน 1 คัน

- รถบรรทุกน้ำ จำนวน 3 คัน
  - รถบรรทุกน้ำขนาดบรรจุน้ำ 6,000 ลิตร อัตราฉีด 1,000 ลิตรต่อนาที จำนวน 2 คัน
  - รถบรรทุกน้ำขนาดบรรจุน้ำ 7,000 ลิตร อัตราฉีด 800 ลิตรต่อนาที จำนวน 1 คัน
- รถบันไดกู้ภัย จำนวน 1 คัน
  รถบันไดกู้ภัยขนาดบรรจุน้ำ 1,000 ลิตร บรรจุโฟม 100 ลิตร อัตราการสูบส่ง 3,000 ลิตรต่อนาที จำนวน 1 คัน

ปัจจุบันสนามบินนานาชาติอู่ตะเภามีการรองรับอากาศยาน Code C ซึ่งปัจจุบันขีดความสามารถและจำนวนอุปกรณ์ดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยานมีขีดความสามารถ Category 10 ซึ่งเพียงพอที่จะรองรับอากาศยานที่มีลำตัวกว้างไม่เกินกว่า 8 เมตร และอากาศยานที่มีความยาว 76 เมตรขึ้นไป แต่ไม่ถึง 90 เมตร นอกจากนี้ ยังมีปัจจัยหนึ่งคือ ระยะเวลาในการเข้าถึงพื้นที่อากาศยานอุบัติเหตุ โดยนับตั้งแต่เมื่อหน่วยดับเพลิงและกู้ภัยได้รับแจ้งจนรถดับเพลิงอากาศยานคันแรก (กลุ่มแรก) เดินทางไปถึง และพร้อมฉีดโฟมในอัตราไม่ต่ำกว่าร้อยละ 50 ตามที่ ICAO กำหนดไว้ภายใน 2 นาที แต่ไม่เกิน 3 นาที โดยมีการฝึกซ้อม Response Time เดือนละ 2 ครั้ง (กลางวัน 1 ครั้ง และกลางคืน 1 ครั้ง) และฝึกซ้อมดับเพลิงอาคารทุก 3 เดือน



รถดับเพลิงอากาศยานเคลื่อนที่เร็ว



รถดับเพลิง



รถบรรทุกน้ำ



รถบันไดกู้ภัย

รูปที่ 3.7-36 รถดับเพลิงสำหรับอากาศยานของสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา

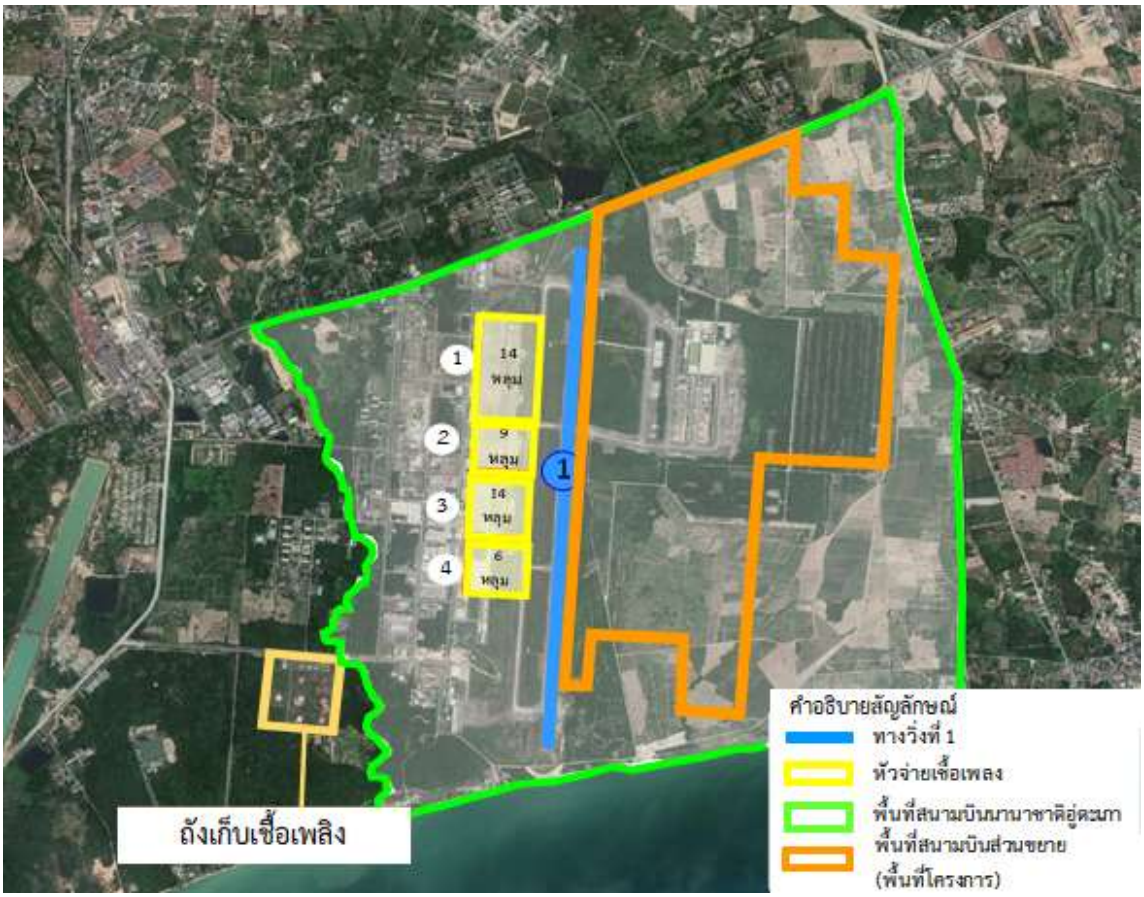
(4) ระบบการสื่อสาร

ระบบสื่อสารภายในสนามบินนานาชาติอู่ตะเภาและกองการบินทหารเรือในปัจจุบันอยู่ภายใต้การดูแลของกองสื่อสาร กองการบินทหารเรือ โดยระบบสื่อสารทางโทรศัพท์เป็นระบบ Analogue PABX มี Core Switch ตั้งอยู่ที่อาคารผู้โดยสารหลังที่ 1 สำหรับเบอร์ติดต่อประกอบด้วยเบอร์กลาง (จำนวน 9 หลัก) และหมายเลขภายใน (จำนวน 5 หลัก) ส่วนระบบสารสนเทศ (โครงข่าย Internet) มีบริษัทรับสัมปทานเข้ามาร่วมให้บริการ ได้แก่ บริษัทแอดวานซ์ อินโฟร์ เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) บริษัท ทรู คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) บริษัท โทเทิ่ล แอ็คเซ็ส คอมมูนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) บริษัท กสท. โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) และบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน)

(5) เชื้อเพลิง

แหล่งเชื้อเพลิงที่นำมาใช้สำหรับอากาศยาน เป็นเชื้อเพลิงชนิด Jet A-1 เชื้อเพลิงส่วนใหญ่รับมาจากบริษัท ปตท. โดยสายการบินเป็นผู้ซื้อ ซึ่งบางส่วนจะมีรถของบริษัทฯ เข้ามาจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงให้กับคลังเชื้อเพลิงอากาศยานโดยมีท่อจ่ายน้ำมันส่งไปยังหลุมจอดภายในบริเวณพื้นที่ Airside ซึ่งปัจจุบันมีการใช้งาน 37 หลุม (หมายเลข 1-3) ส่วนอีก 6 หลุม ยังไม่เปิดใช้งาน (หมายเลข 4)

สำหรับถังเก็บเชื้อเพลิงที่อยู่ทางด้านใต้ของทางวิ่งที่ 1 ถูกสร้างสำหรับเก็บกักเชื้อเพลิง จำนวน 13 ถัง (ถังขนาดเล็ก 6 ถัง และถังใหญ่ 7 ถัง) ปัจจุบันมีการใช้งานเฉพาะถังขนาดเล็กเพื่อกักเก็บเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินทหาร ส่วนถังขนาดใหญ่ไม่มีการใช้งานเนื่องจากมีขนาดใหญ่ แสดงดัง**รูปที่ 3.7-37**



รูปที่ 3.7-37 ถังเก็บเชื้อเพลิงและหัวจ่ายเชื้อเพลิง

Draft Version

3.7.5 ระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

3.7.5.1 ขอบเขตการศึกษา

รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมของสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา และพื้นที่โดยรอบในอดีต ปัจจุบัน ตลอดจนปัญหาอุปสรรคต่างๆ เพื่อใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานในการคาดการณ์ประสิทธิภาพการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมและผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น

3.7.5.2 วิธีการศึกษา

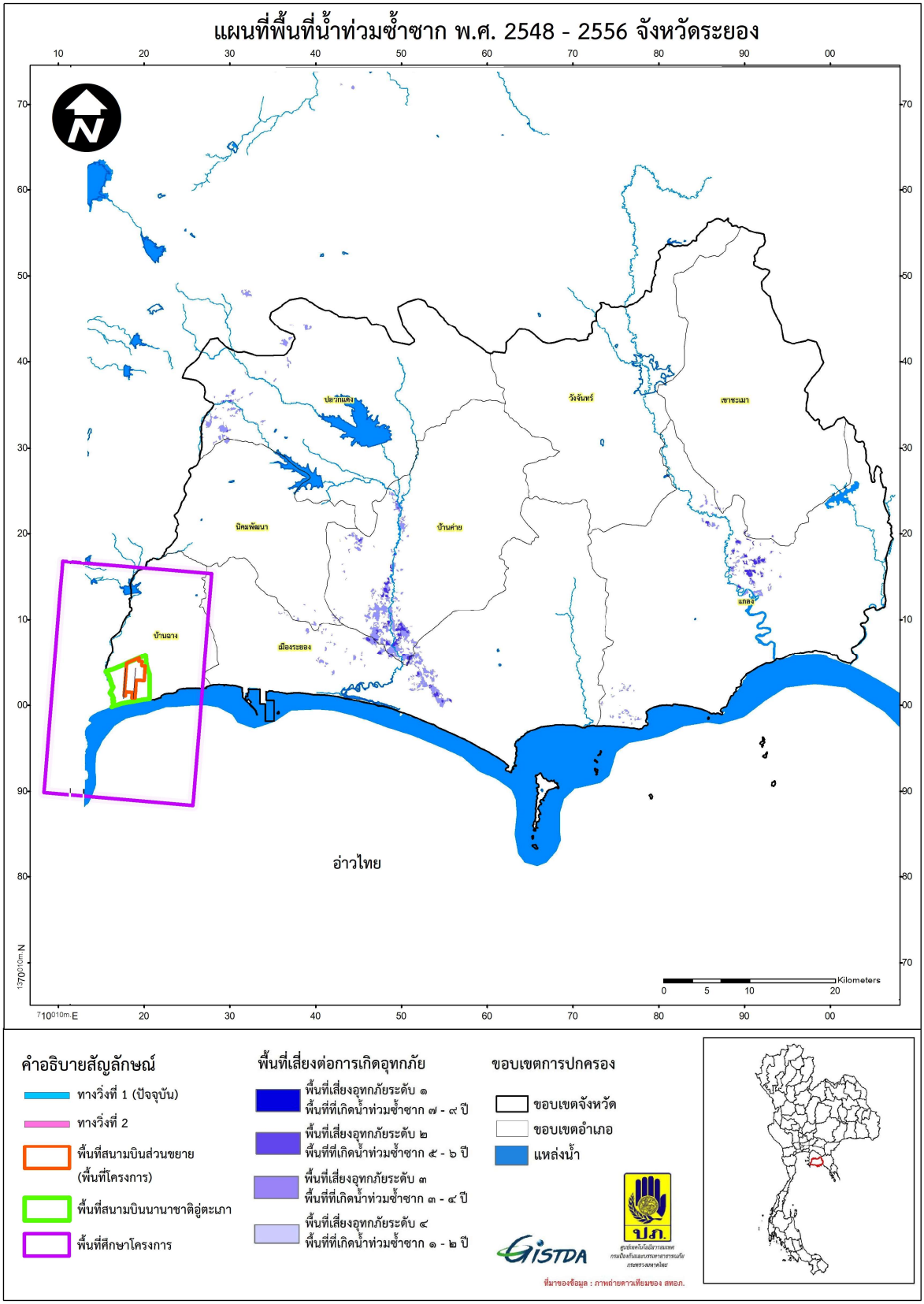
รวบรวมข้อมูลด้านการระบายน้ำ ปัญหาการระบายน้ำและน้ำท่วมขัง บันทึกอุบัติภัยและความเสียหาย ตลอดจนสภาพและการจัดการด้านการระบายน้ำที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบันในพื้นที่โครงการ

3.7.5.3 ผลการศึกษา

(1) พื้นที่น้ำท่วมใกล้เคียงพื้นที่โครงการ

จากการทบทวนข้อมูลพื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากของจังหวัดระยอง ระหว่างปี พ.ศ. 2548-2556 ไม่พบว่ามีพื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากภายในพื้นที่ศึกษาของโครงการ แสดงดัง**รูปที่ 3.7-38**

Subject to changes and approval by the Government of Thailand



ที่มา : ดัดแปลงจากภาพถ่ายดาวเทียมของสำนักงานพัฒนาเทคโนโลยีอวกาศและภูมิสารสนเทศ (องค์การมหาชน)

รูปที่ 3.7-38 พื้นที่น้ำท่วมซ้ำซากจังหวัดระยอง พ.ศ. 2548-2556

Draft Version

(2) สถานการณ์อุทกภัยที่เกิดขึ้นในพื้นที่จังหวัดระยอง

จากรายงานแผนเผชิญเหตุอุทุกภัยจังหวัดระยอง (**ตารางที่ 3.7-24**) ครอบคลุม 8 อำเภอ ได้แก่ อ.นิคมพัฒนา อ.เขาชะ-เมา อ.วังจันทร์ อ.บ้านฉาง อ.ปลวกแดง อ.บ้านค่าย อ.แกลง และ อ.เมืองระยอง พบว่า สถานการณ์อุทุกภัยในพื้นที่จังหวัดระยอง ระหว่างปี พ.ศ. 2558-2561 เกิดเหตุอุทกภัยทั้งหมด จำนวน 28 ครั้ง มีครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบจำนวน 21,231 ครัวเรือน มีประชาชนได้รับความเดือดร้อน จำนวน 39,624 คน พบผู้เสียชีวิต 1 คน และบาดเจ็บ 1 คน สรุปได้ดังนี้

ในปี พ.ศ. 2558 เกิดอุทกภัยมากที่สุด จำนวน 13 ครั้ง ครอบคลุมพื้นที่ 6 อำเภอ ได้แก่ อ.วังจันทร์ อ.บ้านฉาง อ.ปลวกแดง อ.บ้านค่าย อ.แกลง และ อ.เมืองระยอง ทั้งนี้ มีครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบจำนวน 1,137 ครัวเรือน มีประชาชนได้รับความเดือดร้อน จำนวน 3,911 คน

รองลงมาคือ ปี พ.ศ. 2559 เกิดอุทกภัย จำนวน 7 ครั้ง ครอบคลุมพื้นที่ 8 อำเภอ ได้แก่ อ.นิคมพัฒนา อ.เขาชะเมา อ.วังจันทร์ อ.บ้านฉาง อ.ปลวกแดง อ.บ้านค่าย อ.แกลง และ อ.เมืองระยอง ทั้งนี้ มีครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบจำนวน 12,012 ครัวเรือน มีประชาชนได้รับความเดือดร้อน จำนวน 25,834 คน พบผู้เสียชีวิต 1 คน

ปี พ.ศ. 2560 เกิดอุทกภัย จำนวน 7 ครั้ง ครอบคลุมพื้นที่ 6 อำเภอ ได้แก่ อ.นิคมพัฒนา อ.บ้านฉาง อ.ปลวกแดง อ.บ้านค่าย อ.แกลง และ อ.เมืองระยอง ทั้งนี้ มีครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบจำนวน 7,972 ครัวเรือน มีประชาชนได้รับความเดือดร้อน จำนวน 9,247 คน พบผู้บาดเจ็บ 1 คน

ปี พ.ศ. 2561 เกิดอุทกภัย จำนวน 2 ครั้ง ครอบคลุมพื้นที่ 2 อำเภอ ได้แก่ อ.บ้านค่าย และ อ.เมืองระยอง ทั้งนี้ มีครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบจำนวน 110 ครัวเรือน มีประชาชนได้รับความเดือดร้อน จำนวน 632 คน

ตารางที่ 3.7-24 สถานการณ์อุทกภัยในพื้นที่จังหวัดระยอง

พ.ศ.	จำนวนที่เกิดภัย (ครั้ง)	พื้นที่ประสบภัย (อำเภอ)	ตำบล/หมู่บ้าน (ชุมชน)	ความเดือดร้อน		ผู้รับผลกระทบ (คน)	
				ครัวเรือน	คน	เสียชีวิต	บาดเจ็บ
2558	13	6 อำเภอ	14 ตำบล, 48 หมู่บ้าน, 8 ชุมชน	1,137	3,911	-	-
2559	7	8 อำเภอ	28 ตำบล, 160 หมู่บ้าน, 4 ชุมชน	12,012	25,834	1	-
2560	7	6 อำเภอ	31 ตำบล, 144 หมู่บ้าน, 44 ชุมชน	7,972	9,247	-	1
2561	2	2 อำเภอ	5 ตำบล, 27 หมู่บ้าน	110	632	-	-
รวม	**28**	-	-	**21,231**	**39,624**	**1**	**1**

ที่มา : แผนเผชิญเหตุจังหวัดระยอง, กองอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดระยอง, พ.ศ. 2562

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ทั้งนี้ พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากอุทกภัยในเขตพื้นที่เศรษฐกิจเมืองระยอง พบว่า สภาพปัญหาส่วนใหญ่ของพื้นที่เป็นพื้นที่ลุ่มต่ำ เป็นแอ่งน้ำ เมื่อเกิดน้ำหลากทำให้ไม่สามารถควบคุมได้ และการถมที่ดินทำให้ลำน้ำตื้นเขิน ไหลล้นตลิ่ง เป็นต้น

(3) ระบบระบายน้ำใกล้เคียงพื้นที่โครงการ

ตำบลพลา

ระบบรางระบายน้ำของเทศบาลตำบลพลา ประกอบด้วย ท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก รางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (ค.ส.ล.) (รูปตัวยู) รางระบายน้ำเรียงหินยาว (รางวี) กำแพงหิน และร่องระบายน้ำธรรมชาติ ซึ่งมีความยาวรวม 35,317 เมตร แสดงดัง**ตารางที่ 3.7-25**

ตารางที่ 3.7-25 ระบบระบายน้ำของเทศบาลตำบลพลา

ประเภทระบบระบายน้ำ	จำนวน (สาย/แห่ง)	ความยาว (เมตร)
ท่อคอนกรีตเสริมเหล็ก	10	4,846
รางระบายน้ำ ค.ส.ล. (รูปตัวยู)	32	14,182
รางระบายน้ำเรียงหินยาว (รางวี)	2	609
กำแพงหิน	4	3,380
ร่องระบายน้ำธรรมชาติ	2	12,300
รวม	**50**	**35,317**

ที่มา : แผนพัฒนาท้องถิ่น 4 ปี (พ.ศ. 2561-2564) เทศบาลตำบลพลา

ระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วมของสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา

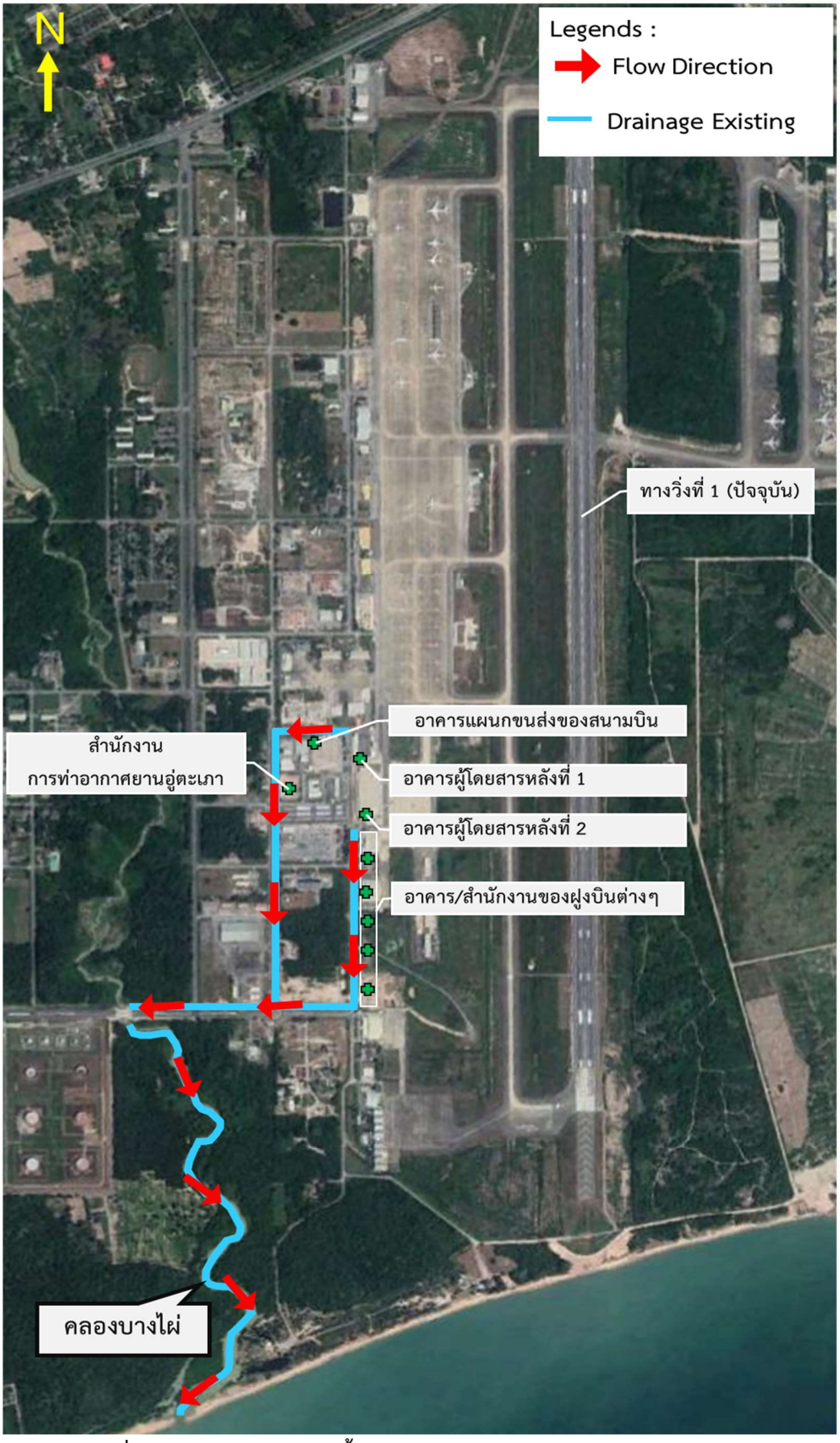
ระบบระบายน้ำฝนของสนามบินนานาชาติอู่ตะเภามี 2 แบบ คือระบบรางระบายน้ำคอนกรีตและระบบระบายน้ำแบบธรรมชาติ เป็นรางระบายน้ำเปิด (คูดิน) ออกแบบและขุดไว้ตั้งแต่ก่อสร้างสนามบิน เพื่อระบายน้ำฝน ซึ่งมีการขุดลอกรางระบายน้ำฝนปีละ 1-2 ครั้งต่อปี ในช่วงหน้าแล้ง ทั้งนี้ ในพื้นที่สนามบินนานาชาติอู่ตะเภาไม่เคยมีรายงานน้ำท่วม ตั้งแต่มีการสร้างสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา

การระบายน้ำฝนในพื้นที่ของกลุ่มอาคาร พื้นที่ทางวิ่งและทางขับ**ปัจจุบัน** (ด้านทิศตะวันตก) มีรายละเอียด ดังนี้

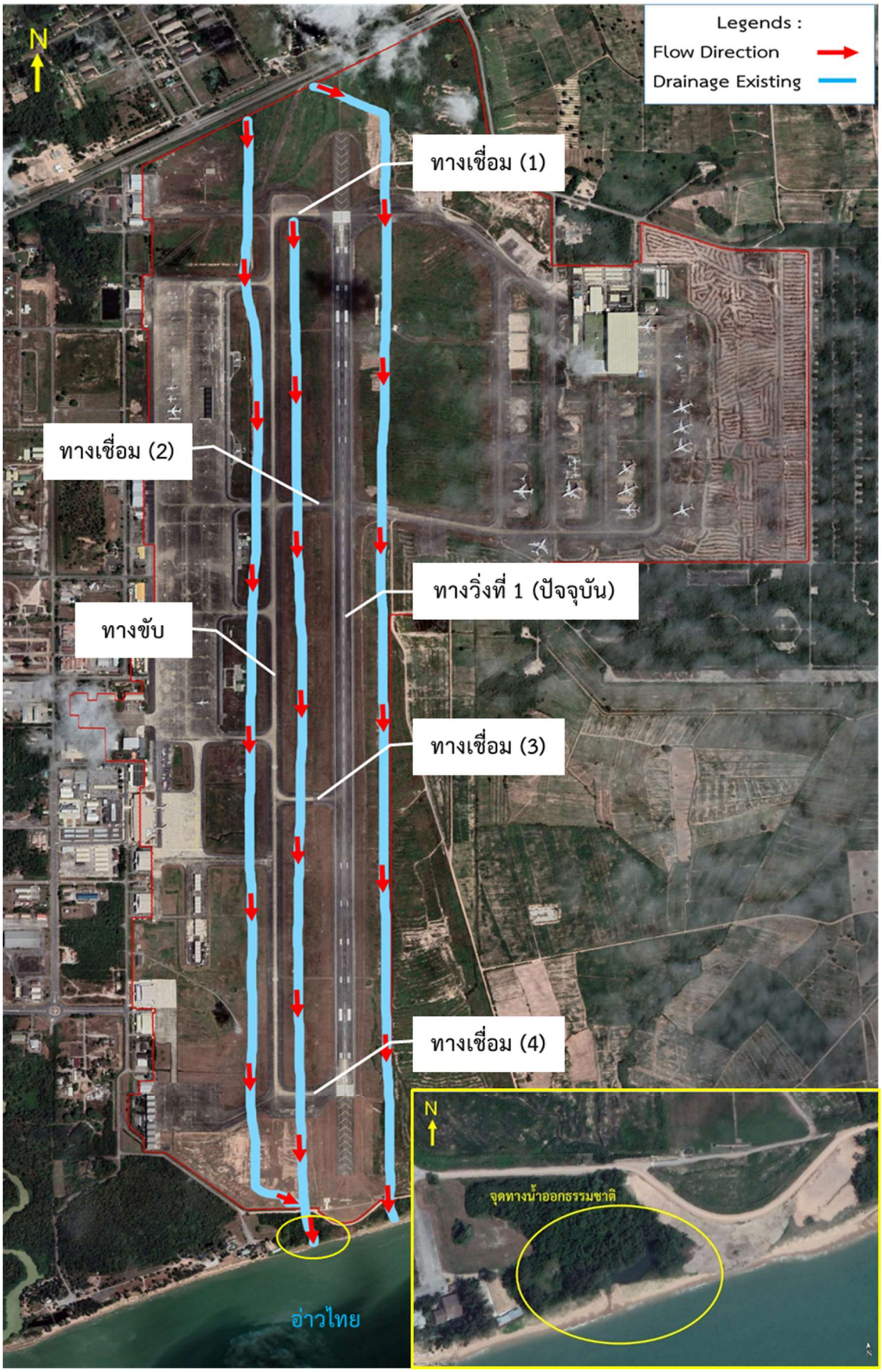
- น้ำจากกลุ่มอาคาร/สำนักงานต่างๆ : มีการระบายลงรางระบายน้ำธรรมชาติในพื้นที่สนามบิน ซึ่งเชื่อมต่อกับคลองบางไผ่และไหลลงทะเล แสดงดัง**รูปที่ 3.7-39**

- พื้นที่ทางวิ่งและทางขับ (อยู่ในเขตการบิน) ปัจจุบันมีการระบายน้ำลงคลองระบายน้ำข้างทางวิ่งและทางขับ แสดงดัง**รูปที่ 3.7-40** และปล่อยไหลลงทะเลต่อไป

Subject to changes and approval by the Government of Thailand



รูปที่ 3.7-39 การระบายน้ำ จากกลุ่มอาคาร/สำนักงานต่างๆ ในปัจจุบัน



รูปที่ 3.7-40 การระบายน้ำ ในพื้นที่ทางวิ่งและทางขับในปัจจุบัน

3.8 คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

3.8.1 เศรษฐกิจและสังคม

3.8.1.1 ขอบเขตการศึกษา

การศึกษาเศรษฐกิจสังคมเป็นการศึกษาโดยการสำรวจ (Survey study) วัตถุประสงค์เพื่อศึกษาสภาพเศรษฐกิจและสังคมของประชาชนและชุมชนในพื้นที่ศึกษา ปัญหาสภาพแวดล้อมที่ส่งผลต่อการดำเนินชีวิตประจำวัน การรับรู้ข่าวสาร ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะของชุมชนต่อการก่อสร้าง และการดำเนินการของโครงการ

ขอบเขตพื้นที่ศึกษาของโครงการกำหนดระยะห่างจากพื้นที่สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา โดยทิศตะวันออกและทิศตะวันตกด้านละ 6 กิโลเมตร ทิศเหนือและทิศใต้ด้านละ 10 กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่ 2 จังหวัด 4 อำเภอ 10 ตำบล 87 หมู่บ้าน/ชุมชน รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-1** และ**รูปที่ 3.8-1**

ตารางที่ 3.8-1 พื้นที่ดำเนินกิจกรรมการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคมจำแนกตามขอบเขตการปกครอง

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน/ชุมชน
1) ระยอง	1) บ้านฉาง	1) พลา	1) หมู่ที่ 1 บ้านโกรกตะแบก
			2) หมู่ที่ 2 บ้าน กม.16
			3) หมู่ที่ 4 บ้านคลองทราย
			4) หมู่ที่ 5 บ้านพลา
			5) ชุมชนอีสเทิร์น – หนองม่วง
			6) หมู่ที่ 6 บ้านตะกาด
			7) หมู่ที่ 7 บ้านคลองทรายใหม่
		2) สำนักท้อน	8) หมู่ที่ 1 บ้านสำนักท้อน
			9) ชุมชนสำนักท้อน 1
			10) ชุมชนสำนักท้อน 2
			11) ชุมชนสำนักท้อน 3
			12) หมู่บ้านเพชรลดา
			13) หมู่บ้านชื่นสุข
			14) หมู่บ้านชื่นสุข ซอยเทศบาล 25
			15) หมู่บ้านชื่นสุข ซอยเทศบาล 32 ก
			16) หมู่ที่ 2 บ้านชากหมาก
			17) หมู่ที่ 3 บ้านสระแก้ว
			18) ชุมชนสระแก้ว 1
			19) ชุมชนสระแก้ว 2
			20) หมู่ 4 บ้านคลองบางไผ่
			21) หมู่บ้านรินสิริ 3
			22) หมู่บ้านรินสิริ 4
			23) หมู่บ้านชัยพฤกษวิลล์
			24) หมู่บ้านปุณญพัฒน์

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ตารางที่ 3.8-1 พื้นที่ดำเนินกิจกรรมการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคมจำแนกตามขอบเขตการปกครอง

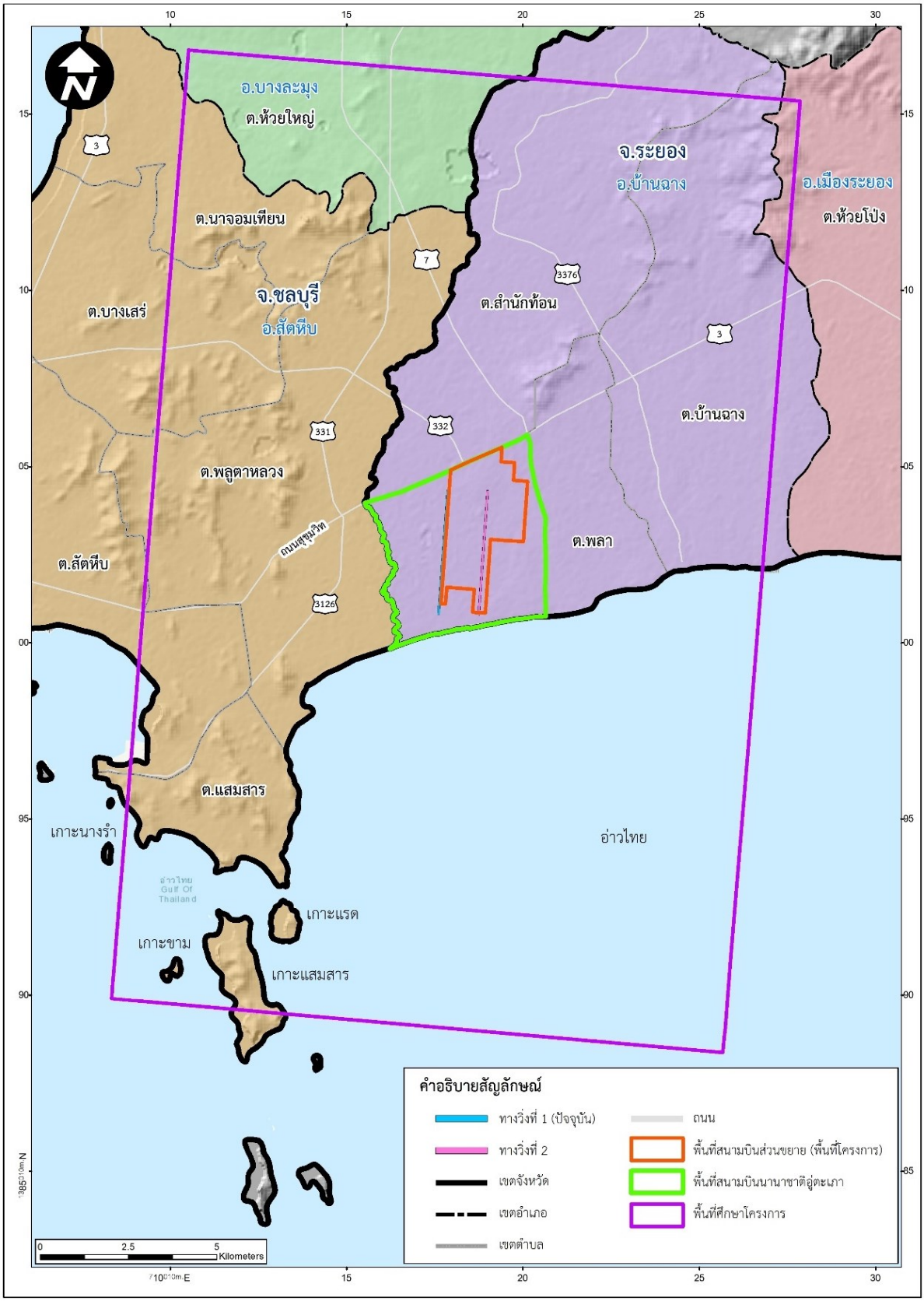
จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน/ชุมชน
			25) หมู่บ้านการบินคันทรีโฮม
			26) หมู่ที่ 5 บ้านยายร้า
			27) ชุมชนยายร้า 1
			28) ชุมชนยายร้า 2
			29) ชุมชนยายร้า 3
			30) หมู่ 6 บ้านเขาคลอก
			31) ชุมชนเขาคลอก 1
			32) ชุมชนเขาคลอก 2
			33) หมู่ที่ 7 บ้านหนองตะเคียน
			34) หมู่ 8 บ้านเชิงเขา
		3) บ้านฉาง	35) ชุมชนบ้านเนินกระปรอก
			36) ชุมชนบ้านฉาง - พลา
			37) ชุมชนวัดคีรีภาวนาราม
			38) ชุมชนตะวันออกเนินกระปรอกประชุมมิตร
			39) ชุมชนวัดบ้านฉาง
			40) ชุมชนอีสเทิร์น – หนองม่วง
			41) ชุมชนมิ่งมงคล
			42) ชุมชนจ.คู่
			43) ชุมชนศูนย์การค้าวิรัตน์พัฒนา
			44) ชุมชนโด่งดัง
			45) ชุมชนรวมมิตร
			46) ชุมชนสวนสุขภาพ
			47) ชุมชนไทวา
			48) ชุมชนดาวพิทักษ์
			49) ชุมชนฟ้าสีทอง
			50) ชุมชนรวมชมวิวเนินกระปรอก
			51) ชุมชนปกป้องสถาบัน
			52) ชุมชนเทพมงคล
			53) ชุมชนมธุรส
			54) ชุมชนสามัคคีนำชัย
			55) หมู่ที่ 1 บ้านเนินกระปรอกบน
			56) หมู่ที่ 2 บ้านประชุมมิตร
			57) หมู่ที่ 3 บ้านเนินสำเหร่
			58) หมู่ที่ 4 บ้านพยูน
			59) หมู่ที่ 6 บ้านเนินกระปรอกล่าง

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ตารางที่ 3.8-1 พื้นที่ดำเนินกิจกรรมการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคมจำแนกตามขอบเขตการปกครอง

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	หมู่บ้าน/ชุมชน
			60) หมู่ที่ 7 บ้านภูดรห้วยมะหาด
	2) เมืองระยอง	4) ห้วยโป่ง	61) ชุมชนซอยคีรี
			62) ชุมชนชากลูกหญ้า – ฝั่งตะวันออก
2) ชลบุรี	3) บางละมุง	5) ห้วยใหญ่	63) หมู่ 8 บ้านทุ่งละหาน
			64) หมู่ที่ 10 บ้านหนองชากแง้ว
			65) หมู่ 11 บ้านมาบฟักทอง
			66) หมู่ที่ 13 บ้านหนองผักกูด
			67) ชุมชนมาบฟักทอง
	4) สัตหีบ	6) นาจอมเทียน	68) ชุมชนโรงสี
			69) ชุมชนเขาชีจรรย์
		7) บางเสร่	70) หมู่ที่ 6 ชุมชนบ้านเขากระทิง
			71) หมู่ที่ 7 ชุมชนบ้านหนองหิน
			72) หมู่ที่ 11 ชุมชนบ้านโค้งวันเพ็ญ
		8) พลูตาหลวง	73) หมู่ที่ 1 บ้านพลูตาหลวง)
			74) หมู่ที่ 2 บ้านขลอด
			75) หมู่ที่ 3 บ้านคลองไผ่
			76) หมู่ที่ 4 บ้านคลองพลูตาหลวง
			77) หมู่ที่ 5 บ้านเขาบายศรี
			78) หมู่ที่ 6 บ้านเขาตะแบก
			79) หมู่ที่ 7 บ้านหนองหญ้าน้อย
			80) ชุมชนเขาหมอน
			81) หมู่ที่ 8 บ้านหนองหญ้า
		9) สัตหีบ	82) ชุมชนจุกเสม็ด หมู่ที่ 2
			83) ชุมชนดงตาล หมู่ที่ 2
		10) แสมสาร	84) หมู่ที่ 1 บ้านช่องแสมสาร
			85) หมู่ที่ 2 บ้านหนองน้ำเค็ม
			86) หมู่ที่ 3 บ้านหัวแหลม
			87) หมู่ที่ 4 บ้านหนองกระจง
2 จังหวัด	**4 อำเภอ**	**10 ตำบล**	**87 หมู่บ้าน/ชุมชน**

หมายเหตุ: รวบรวมข้อมูลโดย บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด, พ.ศ. 2563



ที่มา : จัดทำโดย บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสท์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด, พ.ศ. 2563

รูปที่ 3.8-1 พื้นที่ดำเนินกิจกรรมการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคม จำแนกตามขอบเขตการปกครองในพื้นที่ศึกษา

3.8.1.2 วิธีการศึกษา

(1) ข้อมูลทุติยภูมิ

การศึกษาข้อมูลพื้นฐานด้านเศรษฐกิจและสังคมของโครงการ เป็นการรวบรวมข้อมูลทุติยภูมิด้านเศรษฐกิจและสังคมในบริเวณพื้นที่ศึกษา จากฐานข้อมูล สถิติข้อมูล รายงานการศึกษา และเอกสารจากแหล่งข้อมูลต่างๆ ทั้งในระดับจังหวัด ระดับอำเภอ และระดับตำบล ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ จำนวนประชากร จำนวนครัวเรือน การประกอบอาชีพ รายได้ รายจ่าย สภาพความเป็นอยู่ แหล่งที่มาของข้อมูลทุติยภูมิต่างๆ รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-2**

ตารางที่ 3.8-2 แหล่งที่มาของข้อมูล/ตัวแปรทุติยภูมิด้านสังคม

ข้อมูล/ตัวแปร	ที่มาของข้อมูล/แหล่งข้อมูล	พ.ศ.
การปกครองและประชากร		
การปกครอง	ระบบข้อมูลกลางองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น	2562
	กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย	2562
	องค์การบริหารส่วนตำบล	2562
	สำนักงานเทศบาล	2562
ประชากร	กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย	2562
	สำนักงานสถิติแห่งชาติ	2562
เศรษฐกิจ		
ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด	สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	2561
	สำนักงานสถิติแห่งชาติ	2561
รายได้ต่อหัวของประชากร	การสำรวจภาวะเศรษฐกิจและสังคมของครัวเรือน สำนักงานสถิติแห่งชาติ	2560
รายได้ - รายจ่ายครัวเรือน	การสำรวจภาวะเศรษฐกิจและสังคมของครัวเรือน สำนักงานสถิติแห่งชาติ	2560
สังคม		
ศาสนา	สำนักงานพระพุทธศาสนาจังหวัดระยอง	2561
	สำนักงานพระพุทธศาสนาจังหวัดชลบุรี	2561
การศึกษา	สำนักงานสถิติจังหวัดระยอง	2561
	สำนักงานสถิติจังหวัดชลบุรี	2561
ความยากจน	สำนักงานสถิติแห่งชาติ	2561
หนี้สิน	สถิติรายได้และรายจ่ายของครัวเรือน สำนักงานสถิติแห่งชาติ	2560

หมายเหตุ : เนื่องจากข้อมูลทุติยภูมิเป็นข้อมูลที่ได้จากการรวบรวมจากหน่วยงานต่าง ๆ จึงทำให้ผลที่ได้จากการรวบในบางหัวข้อมีข้อมูลในระดับจังหวัดเท่านั้น

(2) ข้อมูลปฐมภูมิ

รวบรวมจากกลุ่มเป้าหมายที่มีโอกาสได้รับผลกระทบจากโครงการ โดยมีเกณฑ์ในการกำหนดพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบจากโครงการ และการกำหนดกลุ่มเป้าหมายในการศึกษา ดังรายละเอียดต่อไปนี้

(2.1) <u>เกณฑ์ในการกำหนดพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ</u>

ผลกระทบจากโครงการที่สำคัญคือ ผลกระทบทางเสียงจากการขึ้นลงของอากาศยาน การกำหนดพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบทางเสียง พิจารณาจากผลการศึกษาระดับผลกระทบทางเสียง ด้านการรบกวน โดยประเมินจาก

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

Draft Version

Noise Exposure Forcast หรือ NEF เป็นวิธีการมาตรฐานสำหรับการประเมินผลกระทบทางเสียง โดยใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์ ในการทำนายค่าระดับการรบกวนต่อมนุษย์ในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการขึ้นลงของอากาศยาน ซึ่งค่า NEF จะแสดงเป็นเส้นเท่าระดับเสียงบนแผนที่ที่แสดงตำแหน่งที่ตั้งของท่าอากาศยานและพื้นที่โดยรอบ

ในการใช้แบบจำลองทางคณิตศาสตร์คาดการณ์ผลกระทบทางเสียงจากการขึ้น-ลงของอากาศยาน ข้อมูลที่นำเข้าแบบจำลอง ได้แก่ ชนิดอากาศยาน จำนวนอากาศยาน ช่วงเวลาที่อากาศยานขึ้น - ลง ทางวิ่งที่ใช้ และเส้นทางการบิน ผลการคาดการณ์แสดงในลักษณะของแผนที่เส้นเท่าระดับเสียง (Noise Contour) การคาดการณ์ระดับเสียงใช้การประมาณค่า Ldn สำหรับเหตุการณ์ของเสียงจากเครื่องบินเป็นค่าที่สามารถตรวจวัดได้ระดับผลกระทบจะแบ่งเป็น Ldn มากกว่า 75 เดซิเบลเอ Ldn 70-75 เดซิเบลเอ และ Ldn 65-70 เดซิเบลเอ และ Ldn น้อยกว่า 65 เดซิเบลเอ ทั้งนี้ ค่า Ldn ไม่ได้มีความสัมพันธ์โดยตรงกับค่า NEF แต่สามารถประมาณค่าความสัมพันธ์ระหว่าง Ldn และ NEF ได้จากสมการ Ldn ≈ NEF+35 ใช้ได้กับสถานการณ์เสียงของเครื่องบินที่บินผ่าน โดยค่าความคลาดเคลื่อนอยู่ในช่วง ± 3 เดซิเบลเอ และการประเมินสามารถทำได้ทั้งการคาดการณ์ในอนาคตกรณีที่เที่ยวบินสูงสุด และประเมินตามสถานการณ์การบินจริงในปัจจุบัน ผลการประเมินดังกล่าว นอกจากจะสามารถแบ่งแยกได้ว่าอาคาร สิ่งปลูกสร้างที่มีการใช้ประโยชน์ที่ดินลักษณะต่าง ๆ อยู่ในพื้นที่ผลกระทบทางเสียงระดับใดแล้วยังสามารถใช้เป็นเกณฑ์ระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยาน การประเมินเพิ่มเติมว่าระดับเสียงที่เกิดขึ้นเหมาะสมกับการดำเนินกิจกรรมของอาคาร สิ่งปลูกสร้างเหล่านั้นหรือไม่ สามารถนำไปสู่การกำหนดมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบทางเสียงที่เหมาะสมได้ในลำดับต่อไป ทั้งนี้ จากการศึกษาวิจัยโครงการศึกษาผลกระทบด้านเสียงจากวิธีปฏิบัติการทางการบิน (พ.ศ. 2553) กรมส่งเสริมคุณภาพแวดล้อม และคำแนะนำทางวิชาการเรื่องเกณฑ์ระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยาน (พ.ศ. 2559) กรมควบคุมมลพิษได้กำหนดพารามิเตอร์ Noise Exposure Forecast (NEF) และเกณฑ์ระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยาน รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8 3**

ตารางที่ 3.8-3 เกณฑ์ระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยานและผลกระทบด้านเสียง

Ldn (เดซิเบลเอ)	การใช้ประโยชน์ที่ดิน	NEF	ผลกระทบด้านเสียง
น้อยกว่า 65	เหมาะกับการอยู่อาศัย	น้อยกว่า 30	พื้นที่นั้นไม่มีผลกระทบด้านเสียงจากท่าอากาศยาน
65-70	ไม่เหมาะกับการอยู่อาศัย (1)	30-35	มีเสียงรบกวนจากท่าอากาศยาน และจะต้องมีมาตรการในการแก้ไข
70-75	ไม่เหมาะกับการอยู่อาศัย (2)	35-40	มีเสียงรบกวนจากท่าอากาศยาน และจะต้องมีมาตรการในการแก้ไข
มากกว่า 75	ไม่เหมาะกับการอยู่อาศัย	มากกว่า 40	มีเสียงรบกวนจากท่าอากาศยานรุนแรง และต้องดำเนินการเจรจาขอซื้อที่ดินหรือจ่ายค่าชดเชย

หมายเหตุ (1) ไม่ควรให้มีการก่อสร้างอาคาร ยกเว้นอาคารสิ่งปลูกสร้างนั้นต้องติดตั้งวัสดุลดเสียงจากภายนอกสู่ภายใน โดยมีระดับการลดเสียง (Noise Level Reduction, NLR) ไม่น้อยกว่า 25 เดซิเบลเอ และต้องไม่เป็นอาคารที่ทำด้วยไม้

(2) ไม่ควรให้มีการก่อสร้างอาคาร ยกเว้นอาคารสิ่งปลูกสร้างนั้นต้องติดตั้งวัสดุลดเสียงจากภายนอกสู่ภายใน โดยมีระดับการลดเสียง (Noise Level Reduction, NLR) ไม่น้อยกว่า 30 เดซิเบลเอ และต้องไม่เป็นอาคารที่ทำด้วยไม้ ต้องติดตั้งวัสดุลดเสียง

ที่มา : การศึกษาวิจัยโครงการศึกษาผลกระทบด้านเสียงจากวิธีปฏิบัติการทางการบิน, กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ.2553 คำแนะนำทางวิชาการ เรื่องเกณฑ์ระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยาน, กรมควบคุมมลพิษ พ.ศ.2559

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ประกอบกับมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2550 ว่าด้วยการอนุมัติหลักเกณฑ์ในการประเมินอาคาร/ที่พักอาศัยของผู้ที่ได้รับผลกระทบทางเสียงของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิตามมติคณะกรรมการนโยบายการดำเนินกิจการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานกรุงเทพ (ดอนเมือง) ครั้งที่ 3/2550 วันที่ 22 พฤษภาคม 2550 ให้ดำเนินการดังนี้

- พื้นที่บริเวณ NEF มากกว่า 40 ให้เจรจาซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง กรณีเจ้าของที่ดินและสิ่งปลูกสร้างไม่ประสงค์จะขาย ต้องสนับสนุนและปรับปรุง หรือติดตั้งวัสดุอุปกรณ์ลดผลกระทบด้านเสียง
- พื้นที่ในเขต NEF 30 ถึง NEF 40 ให้สนับสนุนการปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้าง โดยทำการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน (L90) หากพบว่า โครงการทำให้มีระดับเสียงรบกวน (L90) เกิน 10 เดซิเบลเอ ส่วนการชดเชยอาคารและสิ่งปลูกสร้างให้ ทอท. สำรวจจำนวนอาคารและสิ่งปลูกสร้าง ที่ได้รับผลกระทบทางเสียงที่สร้างก่อนเปิดดำเนินการโครงการ แล้วประมาณการใช้จ่ายที่จะต้องชดเชย

โครงการจึงนำการใช้เส้นทำนายค่าระดับเสียง (NEF) คำแนะนำทางวิชาการ เรื่องเกณฑ์ระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยาน มาพิจารณาร่วมกับมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2550 ว่าด้วยการอนุมัติหลักเกณฑ์ในการประเมินอาคาร/ที่พักอาศัยของผู้ที่ได้รับผลกระทบทางเสียงของท่าอากาศยานสุวรรณภูมินำมาพิจารณาแบ่งพื้นที่ของผลกระทบด้านเสียง โดยใช้ค่า NEF เป็นเกณฑ์ กำหนด 3 กลุ่ม ได้แก่ 1) กลุ่มที่อยู่ในพื้นที่ NEF ≥ 40 2) กลุ่มที่อยู่ในพื้นที่ NEF 30 – 40 และ 3) กลุ่มที่อยู่ในพื้นที่ NEF < 30 จนถึงขอบเขตพื้นที่ศึกษา

(2.2) <u>การกำหนดกลุ่มเป้าหมายในการศึกษา</u>

กลุ่มเป้าหมายที่ดำเนินการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคมในโครงการฯ นี้ ได้จำแนกออกเป็น 3 กลุ่ม ดังนี้

1) กลุ่มที่ 1 กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบในพื้นที่เส้นเสียง

เป็นกลุ่มที่ไวต่อผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมอันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ กลุ่มนี้ประกอบด้วย ศาสนสถาน จำนวน 3 แห่ง สถานศึกษา จำนวน 8 แห่ง และสถานพยาบาล จำนวน 3 แห่ง ซึ่งทั้งหมดอยู่ในพื้นที่ตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง โดยใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบเจาะจง (Purposive Sampling) โดยสัมภาษณ์ผู้บริหารสถานศึกษา สถานพยาบาล และผู้นำทางศาสนาในพื้นที่เส้นเสียงที่ได้รับผลกระทบ รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-4** แล **รูปที่ 3.8-2**

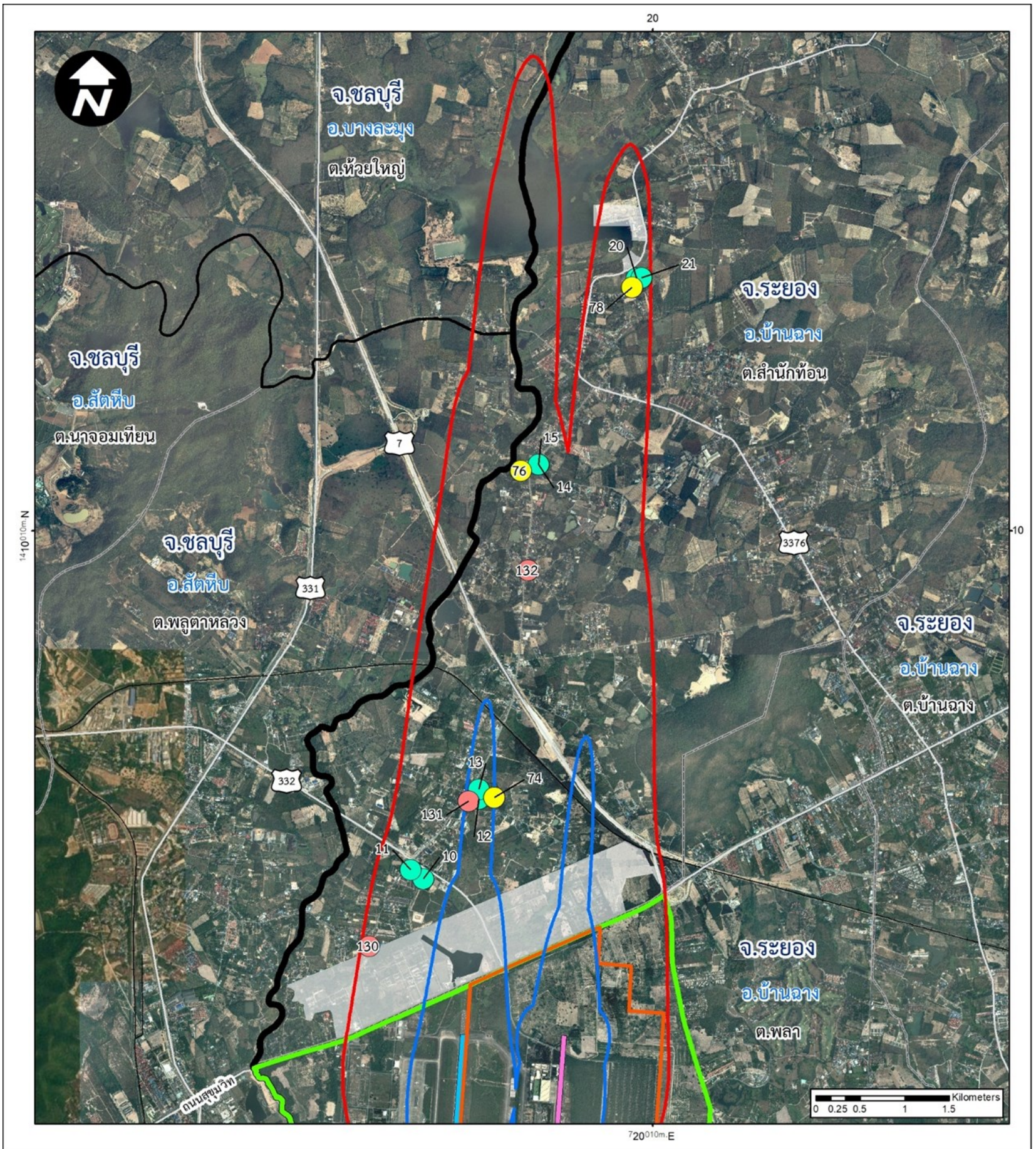
ตารางที่ 3.8-4 พื้นที่อ่อนไหวที่ได้รับผลกระทบในพื้นที่เส้นเสียง

ลำดับที่	รายชื่อพื้นที่อ่อนไหว	ประเภทพื้นที่อ่อนไหว	ระยะห่างจากพื้นที่โครงการ (กิโลเมตร)
พื้นที่ NEF > 40			
1	วัดสระแก้ว	ศาสนสถาน	1.77
2	โรงเรียนวัดสระแก้ว	สถานศึกษา	2.73
3	ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กแสงส่องหล้า 3	สถานศึกษา	2.62
4	รพ.สต.บ้านสระแก้ว	สถานพยาบาล	2.62

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ตารางที่ 3.8-4 พื้นที่อ่อนไหวที่ได้รับผลกระทบในพื้นที่เส้นเสียง

ลำดับที่	รายชื่อพื้นที่อ่อนไหว	ประเภทพื้นที่อ่อนไหว	ระยะห่างจากพื้นที่โครงการ (กิโลเมตร)
พื้นที่ NEF 30 - 40			
1	วัดสมบูรณาราม	ศาสนสถาน	5.10
2	วัดสำนักกระท้อน	ศาสนสถาน	7.15
3	โรงเรียนวัดสมบูรณาราม	สถานศึกษา	6.26
4	ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลตำบลสำนักท้อน	สถานศึกษา	6.26
5	วิทยาลัยเทคโนโลยีพัฒนเวช	สถานศึกษา	1.87
6	โรงเรียนพัฒนเวชศึกษา	สถานศึกษา	1.75
7	โรงเรียนวัดสำนักกระท้อน	สถานศึกษา	8.56
8	ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านสำนักท้อน	สถานศึกษา	8.58
9	รพ.สต.บ้านเขาครอก	สถานพยาบาล	5.21
10	รพ.สต.บ้านคลองบางไผ่	สถานพยาบาล	1.48



คำอธิบายสัญลักษณ์

- เขตจังหวัด
- เขตอำเภอ
- เขตตำบล
- ถนน
- ทางรถไฟ
- ทางวิ่งที่ 1 (ปัจจุบัน)
- ทางวิ่งที่ 2
- พื้นที่สนามบินส่วนขยาย (พื้นที่โครงการ)
- พื้นที่สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา
- พื้นที่เขตทหาร

สถานศึกษา

- 10 โรงเรียนพัฒนเวชศึกษา
- 11 วิทยาลัยเทคโนโลยีพัฒนเวช
- 12 ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กแสงส่องหล้า 3
- 13 โรงเรียนวัดสระแก้ว
- 14 โรงเรียนวัดสมบูรณาราม (เต็มราษฎร์อนุสรณ์)
- 15 ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลตำบลสำนักท้อน ในโรงเรียนวัดสมบูรณาราม
- 20 โรงเรียนวัดสำนักกะท้อน
- 21 ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านสำนักท้อน

ศาสนสถาน

- 74 วัดสระแก้ว
- 76 วัดสมบูรณาราม
- 78 วัดสำนักกะท้อน

สถานพยาบาล

- 130 โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านคลองบางไผ่
- 131 โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านสระแก้ว
- 132 โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านเขาครอก

เส้นเท่าระดับเสียง NEF กรณีสถานการณ์การบิน ปี พ.ศ. 2562 และกรณีคาดการณ์เที่ยวบิน ปี พ.ศ. 2571 พ.ศ. 2581 และพ.ศ. 2591 (เที่ยวบินสูงสุด 1,364 เที่ยวบินต่อวัน) รวมกับปิดทางวิ่งทุกกรณี (791 เที่ยวบินต่อวัน), กรกฎาคม พ.ศ. 2564

- NEF 40 (พื้นที่ 13.81 ตารางกิโลเมตร)
- NEF 30 (พื้นที่ 46.78 ตารางกิโลเมตร)

ที่มา : จัดทำโดย บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด, พ.ศ. 2564

รูปที่ 3.8-2 ตำแหน่งพื้นที่อ่อนไหวที่ได้รับผลกระทบในพื้นที่เส้นเสียง

Draft Version

2) กลุ่มที่ 2 กลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่เส้นเสียงที่ได้รับผลกระทบ

เป็นผู้ที่มีบทบาทในการพัฒนาชุมชนและเป็นผู้นำภาคพลเมืองของชุมชนในพื้นที่โครงการ ใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบเจาะจง (Purposive Sampling) โดยการสัมภาษณ์ผู้นำชุมชน (Community Leader) ที่มีพื้นที่รับผิดชอบต้องดูแลอยู่ในพื้นที่เส้นเสียงที่ได้รับผลกระทบ ได้แก่ กำนัน ผู้ใหญ่บ้านหรือผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน ประธานชุมชน/ผู้จัดการนิติบุคคล โดยสัมภาษณ์ผู้นำชุมชนทุกชุมชนที่อยู่ในพื้นที่เส้นเสียงที่ได้รับผลกระทบ เนื่องจากบางหมู่บ้านไม่มีการจัดตั้งเป็นนิติบุคคล และไม่มีประธานหมู่บ้าน จำนวนผู้นำชุมชนที่เข้าสัมภาษณ์จึงมี 26 ราย รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-5**

ตารางที่ 3.8-5 ผู้นำชุมชนที่มีพื้นที่รับผิดชอบต้องดูแลอยู่ในพื้นที่เส้นเสียงที่ได้รับผลกระทบ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	ตำแหน่งผู้นำชุมชน
พื้นที่ NEF ≥ 40			
ระยอง	บ้านฉาง	สำนักท้อน	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 3 บ้านสระแก้ว *
			กำนันตำบลสำนักท้อน (หมู่ที่ 4 บ้านคลองบางไผ่) *
พื้นที่ NEF 30 - 40			
ระยอง	บ้านฉาง	สำนักท้อน	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 1 บ้านสำนักท้อน
			ประธานชุมชนสำนักท้อน 1
			ประธานชุมชนสำนักท้อน 2
			หมู่บ้านเพชรลดา **
			หมู่บ้านชื่นสุข **
			หมู่บ้านชื่นสุข ซอยเทศบาล 25 **
			หมู่บ้านชื่นสุข ซอยเทศบาล 32 ก **
			ประธานชุมชนสำนักท้อน 3
			ประธานหมู่บ้านรินสิริ 3
			ประธานหมู่บ้านรินสิริ 4
ระยอง	บ้านฉาง	สำนักท้อน	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 2 บ้านชากหมาก
			ประธานชุมชนสระแก้ว 1 หมู่ที่ 3 บ้านสระแก้ว
			ประธานชุมชนสระแก้ว 2 หมู่ที่ 3 บ้านสระแก้ว
			ประธานหมู่บ้านชัยพฤกษวิลล์ หมู่ที่ 4 บ้านคลองบางไผ่
			ประธานหมู่บ้านปุณญพัฒน์ หมู่ที่ 4 บ้านคลองบางไผ่
			หมู่บ้านการบินคันทรีโฮม **
			ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 5 บ้านยายร้า
			ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 6 บ้านเขาคลอก
			ประธานชุมชนเขาคลอก 1
			ประธานชุมชนเขาคลอก 2
			ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 7 บ้านหนองตะเคียน
			ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 8 บ้านเชิงเขา

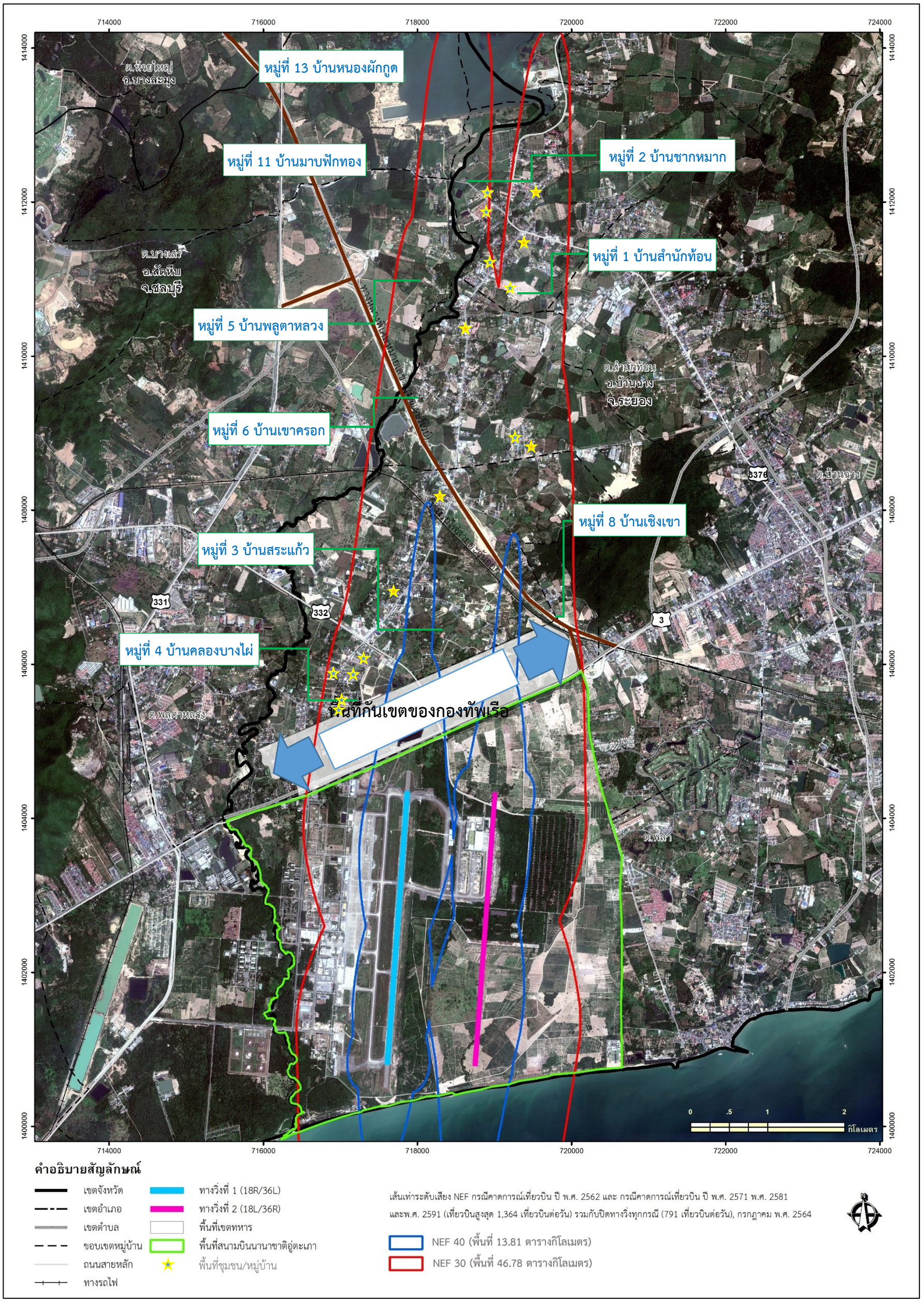
Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ตารางที่ 3.8-5 ผู้นำชุมชนที่มีพื้นที่รับผิดชอบต้องดูแลอยู่ในพื้นที่เส้นเสียงที่ได้รับผลกระทบ

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	ตำแหน่งผู้นำชุมชน
		พลา	ประธานชุมชนอีสเทิร์น – หนองม่วง
ชลบุรี	สัตหีบ	พลูตาหลวง	กำนันตำบลพลูตาหลวง (หมู่ที่ 1 บ้านพลูตาหลวง)
			ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 5 บ้านเขาบายศรี
	บางละมุง	ห้วยใหญ่	กำนันตำบลห้วยใหญ่ (หมู่ 8 บ้านทุ่งละหาน)
			ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 11 บ้านมาบฟักทอง
			ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 13 บ้านหนองผักกูด
			ประธานชุมชนมาบฟักทอง

หมายเหตุ : * มีพื้นที่รับผิดชอบได้รับผลกระทบในพื้นที่เส้นเสียง NEF ≥ 40 และพื้นที่ NEF 30 – 40
** เป็นหมู่บ้านที่ไม่มีการจัดตั้งเป็นนิติบุคคล และไม่มีประธานหมู่บ้าน

Subject to changes and approval by the Government of Thailand



ที่มา : จัดทำโดย บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด, พ.ศ. 2564

รูปที่ 3.8-3 ตำแหน่งหมู่บ้าน/ชุมชนที่ได้รับผลกระทบในพื้นที่เส้นเสียง

3) กลุ่มที่ 3 กลุ่มครัวเรือน

เป็นผู้ที่มีบทบาทหรือความสำคัญในการให้ข้อมูล คือ หัวหน้าครัวเรือน หรือบุคคลที่สามารถให้ข้อมูลระดับครัวเรือนได้และยินดีให้ความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม โดยได้รับมอบอำนาจจากหัวหน้าครัวเรือนแล้ว จำแนกตามพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ ดังนี้

- พื้นที่ NEF ≥ 40 : การกำหนดกลุ่มเป้าหมายและจำนวนของตัวอย่าง ใช้วิธีการสำรวจทุกครัวเรือนที่สามารถดำเนินการได้ ณ เวลานั้น และเป็นครัวเรือนที่สามารถติดตามได้และยินดีให้ข้อมูล ข้อมูลเบื้องต้นที่ได้จากการแปลภาพถ่ายทางอากาศ Google Earth 2021 เนื่องจากเป็นพื้นที่จำเพาะเจาะจงว่าอยู่ภายในเส้นเท่าระดับเสียง NEF 40 จึงไม่ใช้ข้อมูลของกรมการปกครอง พ.ศ.2562 พิจารณาร่วมด้วย แต่ใช้วิธีการลงสำรวจในพื้นที่ พบว่า จำนวนหลังคาเรือนที่อยู่ในพื้นที่ NEF ≥ 40 มีจำนวน 93 หลังคาเรือน รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-6**

ตารางที่ 3.8-6 พื้นที่สำรวจด้านเศรษฐกิจและสังคมกลุ่มครัวเรือนในพื้นที่ NEF ≥ 40

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	รายชื่อหมู่บ้าน / ชุมชน	จำนวนหลังคาเรือน[1/]
ระยอง	บ้านฉาง	สำนักท้อน	หมู่ที่ 3 บ้านสระแก้ว	91
			หมู่ที่ 4 บ้านคลองบางไผ่	2
รวม				**93**

หมายเหตุ : [1/] เป็นข้อมูลเบื้องต้นที่ได้จากการแปลภาพถ่ายทางอากาศ Google Earth 2021

- พื้นที่ NEF 30 - 40 : การกำหนดเป้าหมายและจำนวนของตัวอย่าง กำหนดขนาดของตัวอย่างจากการคำนวณโดยใช้สูตร Taro Yamana ระดับความเชื่อมั่น 95% กำหนดกลุ่มเป้าหมายในพื้นที่ศึกษาจากข้อมูลของกรมการปกครอง (พ.ศ.2562) ประกอบกับการแปลภาพถ่ายทางอากาศ (Google Eart 2021) มีจำนวนครัวเรือน 2,459 ครัวเรือน เมื่อนำมาคำนวณแล้ว พบว่า ต้องการจำนวนครัวเรือนตัวอย่างทั้งสิ้น 344 ตัวอย่าง ทำการแบ่งพื้นที่ตามขอบเขตการปกครองเฉพาะในส่วนของพื้นที่ NEF 30-40 เพื่อกระจายกลุ่มตัวอย่างให้ครอบคลุมทุกพื้นที่อย่างเป็นสัดส่วนโดยตรง เรียกว่าการแจกแจงของการสุ่มตัวอย่าง กล่าวคือ ประชากรในพื้นที่มาก กลุ่มตัวอย่างมาก หากค่าที่ได้จากการคำนวณเป็นทศนิยมให้ปัดขึ้น เมื่อได้จำนวนตัวอย่างในแต่ละพื้นที่แล้ว ดำเนินการลงพื้นที่เพื่อสำรวจข้อมูล โดยใช้แบบสอบถาม ซึ่งเป็นวิธีที่เหมาะสมที่สุด แสดงดัง**สมการ (1)**

$$n = \frac{N}{1+Ne^2} \qquad \text{----------สมการ (1)}$$

$$= \frac{2,459}{1+2,459\ (0.05)^2}$$

$$= 344.0$$

โดยที่ n คือ จำนวนตัวอย่าง

N คือ จำนวนครัวเรือนในพื้นที่ศึกษา

e คือ ค่าความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้ (ร้อยละ 5)

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

Draft Version

จากการคำนวณจำนวนตัวอย่างในการสำรวจ ตาม**สมการที่ (1)** ในพื้นที่เส้นเสียง NEF 30 - 40 ได้จำนวน 344 ตัวอย่าง เป็นจำนวนอย่างน้อยที่สุดที่เหมาะสมต่อจำนวนประชากรทั้งหมดในพื้นที่

ทั้งนี้ ในการเลือกตัวอย่างเพื่อดำเนินการสำรวจข้อมูล ได้พิจารณาใช้วิธีการเลือกตัวอย่างโดยใช้พื้นที่ (Area Sampling) ซึ่งได้แบ่งพื้นที่ตามขอบเขตชุมชน จากนั้นกำหนดจำนวนตัวอย่างเป็นสัดส่วนตามพื้นที่ เรียกว่าการแจกแจงของการสุ่มตัวอย่าง โดยคำนวณจำนวนตัวอย่างที่เป็นตัวแทนแต่ละพื้นที่ให้เป็นสัดส่วนโดยตรงกับจำนวนครัวเรือนในแต่ละพื้นที่ แสดงดัง**สมการ (2)**

$$A = \frac{n_1 n}{N}$$ ----------**สมการ (2)**

เมื่อ A คือ จำนวนตัวอย่างของกลุ่มเป้าหมาย

n_1 คือ จำนวนครัวเรือนของกลุ่มเป้าหมาย

N คือ จำนวนครัวเรือนทั้งหมดในพื้นที่ศึกษา

n คือ จำนวนตัวอย่างทั้งหมดจาก**สมการ (1)**

รายละเอียดของจำนวนตัวอย่างในการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจสังคม รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-7**

ตารางที่ 3.8-7 พื้นที่สำรวจด้านเศรษฐกิจและสังคมกลุ่มครัวเรือนในพื้นที่ NEF 30 - 40

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	รายชื่อหมู่บ้าน / ชุมชน	จำนวนครัวเรือน1/	จำนวนตัวอย่างจากการคำนวณ (ราย)2/	จำนวนตัวอย่างสำรวจจริง (ราย)
ระยอง	บ้านฉาง	สำนักท้อน	หมู่ที่ 1 บ้านสำนักท้อน	92	12.9	13
			ชุมชนสำนักท้อน 1	191	26.7	27
			ชุมชนสำนักท้อน 3	172	24.1	25
			หมู่บ้านเพชรลดา	34	4.8	5
			หมู่บ้านชื่นสุข	81	11.3	12
			หมู่บ้านชื่นสุข ซอยเทศบาล 25	59	8.3	9
			หมู่บ้านชื่นสุข ซอยเทศบาล 32 ก	14	2.0	2
			หมู่ที่ 2 บ้านชากหมาก	2	0.3	1
			หมู่ที่ 3 บ้านสระแก้ว	435	60.9	61
			ชุมชนสระแก้ว 1	94	13.2	14
			ชุมชนสระแก้ว 2	135	18.9	19
			หมู่ที่ 4 บ้านคลองบางไผ่	145	20.3	21
			หมู่บ้านรินสิริ 3	30	4.2	5
			หมู่บ้านรินสิริ 4	20	2.8	3
			หมู่บ้านชัยพฤกษวิลล์	64	9.0	9
			หมู่บ้านปุณญพัฒน์	50	7.0	7

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ตารางที่ 3.8-7 พื้นที่สำรวจด้านเศรษฐกิจและสังคมกลุ่มครัวเรือนในพื้นที่ NEF 30 - 40

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	รายชื่อหมู่บ้าน / ชุมชน	จำนวนครัวเรือน1/	จำนวนตัวอย่างจากการคำนวณ (ราย)2/	จำนวนตัวอย่างสำรวจจริง (ราย)
			หมู่บ้านการบินคันทรีโฮม	27	3.8	4
			หมู่ที่ 5 บ้านยายร้า*	0	0.0	0
			หมู่ที่ 6 บ้านเขาครอก	645	90.2	91
			หมู่ที่ 7 บ้านหนองตะเคียน	1	0.1	1
			หมู่ที่ 8 บ้านเชิงเขา	54	7.6	8
ระยอง	บ้านฉาง	พลา	ชุมชนอีสเทิร์น – หนองม่วง*	0	0.0	0
ชลบุรี	สัตหีบ	พลูตาหลวง	หมู่ที่ 1 บ้านพลูตาหลวง*	0	0.0	0
			หมู่ที่ 5 บ้านเขาบายศรี	80	11.2	12
	บางละมุง	ห้วยใหญ่	หมู่ที่ 11 บ้านมาบฟักทอง	34	4.8	5
			หมู่ที่ 13 บ้านหนองผักกูด*	0	0.0	0
รวม				**2,459**	**344.0**	**354**

หมายเหตุ : * หมู่บ้านที่มีขอบเขตอยู่ในพื้นที่ศึกษาแต่ไม่มีบ้านเรือนตั้งอยู่ในบริเวณดังกล่าว

1/ เป็นข้อมูลจากกรมการปกครอง (พ.ศ.2562) ประกอบกับข้อมูลเบื้องต้นที่ได้จากการแปลภาพถ่ายทางอากาศ Google Earth 2021

2/ จำนวนตัวอย่างจากการคำนวณโดยใช้สูตร Taro Yamane นำมากระจายตามสัดส่วนของจำนวนครัวเรือนในพื้นที่เป้าหมาย

เมื่อกระจายจำนวนตัวอย่างที่เป็นสัดส่วนโดยตรงกับจำนวนครัวเรือนในแต่ละพื้นที่แล้ว ได้จำนวนตัวอย่างทั้งสิ้น 354 ตัวอย่าง นำมาแจงนับโดยการสัมภาษณ์หัวหน้าครัวเรือน หรือบุคคลที่ได้รับมอบอำนาจจากหัวหน้าครัวเรือน ที่สามารถให้ข้อมูลระดับครัวเรือนได้ และยินดีให้ความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม โดยให้พนักงานสัมภาษณ์ สอบถามอย่างละเอียด และบันทึกข้อมูล

- พื้นที่ NEF < 30 ถึงขอบเขตพื้นที่ศึกษา : การกำหนดกลุ่มเป้าหมายและจำนวนของตัวอย่าง ใช้วิธีการสุ่มตัวอย่าง คำนวณโดยใช้สูตร Taro Yamane ระดับความเชื่อมั่น 95% กำหนดกลุ่มเป้าหมายในพื้นที่ศึกษาจากข้อมูลของกรมการปกครอง (พ.ศ.2562) ประกอบกับการแปลภาพถ่ายทางอากาศ (Google Earth 2021) มีจำนวนครัวเรือน 23,444 ครัวเรือน เมื่อนำมาคำนวณแล้ว พบว่า ต้องการจำนวนครัวเรือนตัวอย่างทั้งสิ้น 394 ตัวอย่าง เป็นจำนวนอย่างน้อยที่สุดที่เหมาะสม แบ่งพื้นที่ตามขอบเขตการปกครองเฉพาะในส่วนของพื้นที่ NEF < 30 ถึงขอบเขตพื้นที่ศึกษา เพื่อกระจายกลุ่มตัวอย่างให้ครอบคลุมทุกพื้นที่อย่างเป็นสัดส่วนโดยตรง เรียกว่าการแจกแจงการสุ่มตัวอย่าง กล่าวคือ ประชากรในพื้นที่มาก กลุ่มตัวอย่างมาก หากค่าที่ได้จากการคำนวณเป็นทศนิยมให้ปัดขึ้น เมื่อได้จำนวนตัวอย่างในแต่ละพื้นที่แล้ว ดำเนินการลงพื้นที่เพื่อเก็บข้อมูล โดยใช้แบบสอบถาม ซึ่งเป็นวิธีที่เหมาะสมที่สุด แสดงดัง**สมการ (1)**

$$n = \frac{N}{1+Ne^2} \qquad \text{----------สมการ (1)}$$

$$= \frac{23,444}{1+23,444\ (0.05)^2}$$

$$= 393.3$$

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

โดยที่ n คือ จำนวนตัวอย่าง

N คือ จำนวนครัวเรือนในพื้นที่ศึกษา

e คือ ค่าความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับได้ (ร้อยละ 5)

ทั้งนี้ ในการเลือกตัวอย่างเพื่อดำเนินการสำรวจข้อมูล ได้พิจารณาใช้วิธีการเลือกตัวอย่างโดยใช้พื้นที่ (Area Sampling) จากนั้นกำหนดจำนวนตัวอย่างเป็นสัดส่วนตามพื้นที่ เรียกว่าการแจกแจงของการสุ่มตัวอย่าง โดยคำนวณจำนวนตัวอย่างที่เป็นตัวแทนแต่ละพื้นที่ให้เป็นสัดส่วนโดยตรงกับจำนวนครัวเรือนในแต่ละพื้นที่ แสดงดัง**สมการ (2)**

$$A = \frac{n_1 n}{N}$$ ----------**สมการ (2)**

เมื่อ A คือ จำนวนตัวอย่างของกลุ่มเป้าหมาย

n_1 คือ จำนวนครัวเรือนของกลุ่มเป้าหมาย

N คือ จำนวนครัวเรือนทั้งหมดในพื้นที่ศึกษา

n คือ จำนวนตัวอย่างทั้งหมดจาก**สมการ (1)**

เมื่อมีการกระจายตามสัดส่วนของครัวเรือนในพื้นที่ ได้จำนวนตัวอย่างในการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจสังคม รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-8**

ตารางที่ 3.8-8 พื้นที่สำรวจด้านเศรษฐกิจและสังคมกลุ่มครัวเรือนในพื้นที่ NEF < 30 ถึงขอบเขตพื้นที่ศึกษา

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	องค์กรปกครองท้องถิ่นที่รับผิดชอบพื้นที่	รายชื่อหมู่บ้าน / ชุมชน	จำนวนครัวเรือน[1/]	จำนวนตัวอย่างจากการคำนวณ (ราย)[2/]
ระยอง	บ้านฉาง	พลา	เทศบาลตำบลพลา	หมู่ที่ 1 บ้านโกรกตะแบก	119	2
				หมู่ที่ 2 บ้าน กม.16	91	2
				หมู่ที่ 4 บ้านคลองทราย	191	4
				หมู่ที่ 5 บ้านพลา	854	15
				หมู่ที่ 6 บ้านตะกาด	663	12
				หมู่ที่ 7 บ้านคลองทรายใหม่	371	7
ระยอง	บ้านฉาง	สำนักท้อน	เทศบาลตำบลสำนักท้อน	ชุมชนสำนักท้อน 1	48	1
				ชุมชนสำนักท้อน 2	126	3
				ชุมชนสำนักท้อน 3	43	1
				ชุมชนยายร้า 1	226	4
				ชุมชนยายร้า 2	392	7
				ชุมชนยายร้า 3	170	3
				ชุมชนสระแก้ว 2	123	3
				ชุมชนเขาครอก 1	128	3
				ชุมชนเขาครอก 2	250	5
ระยอง	บ้านฉาง	สำนักท้อน	อบต.สำนักท้อน	หมู่ที่ 1 บ้านสำนักท้อน	190	4
				หมู่ที่ 2 บ้านชากหมาก	339	6

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ตารางที่ 3.8-8 พื้นที่สำรวจด้านเศรษฐกิจและสังคมกลุ่มครัวเรือนในพื้นที่ NEF < 30 ถึงขอบเขตพื้นที่ศึกษา

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	องค์กรปกครองท้องถิ่นที่รับผิดชอบพื้นที่	รายชื่อหมู่บ้าน / ชุมชน	จำนวนครัวเรือน[1/]	จำนวนตัวอย่างจากการคำนวณ (ราย)[2/]
				หมู่ที่ 3 บ้านสระแก้ว	359	7
				หมู่ที่ 4 บ้านคลองบางไผ่	555	10
				หมู่ที่ 5 บ้านยายร้า	133	3
				หมู่ที่ 7 บ้านหนองตะเคียน	343	6
				หมู่ที่ 8 บ้านเชิงเขา	43	1
ระยอง	บ้านฉาง	บ้านฉาง	เทศบาลเมืองบ้านฉาง	ชุมชนบ้านเนินกระปรอก	75	2
				ชุมชนบ้านฉาง - พลา	415	7
				ชุมชนวัดคีรีภาวนาราม	132	3
				ชุมชนตะวันออกเนินกระปรอกประชุมมิตร	33	1
				ชุมชนวัดบ้านฉาง	414	7
				ชุมชนอีสเทิร์น – หนองม่วง	148	3
				ชุมชนมิ่งมงคล	73	2
ระยอง	บ้านฉาง	บ้านฉาง	เทศบาลเมืองบ้านฉาง	ชุมชนจ.คู่	38	1
				ชุมชนศูนย์การค้าวิรัตน์พัฒนา	131	3
				ชุมชนโด่งดัง	44	1
				ชุมชนรวมมิตร	71	2
				ชุมชนสวนสุขภาพ	30	1
				ชุมชนไทวา	59	1
				ชุมชนดาวพิทักษ์	65	2
				ชุมชนฟ้าสีทอง	47	1
				ชุมชนรวมชมวิวเนินกระปรอก	111	2
ระยอง	บ้านฉาง	บ้านฉาง	เทศบาลเมืองบ้านฉาง	ชุมชนปกป้องสถาบัน	47	1
				ชุมชนเทพมงคล	22	1
				ชุมชนมธุรส	23	1
				ชุมชนสามัคคีนำชัย	47	1
ระยอง	บ้านฉาง	บ้านฉาง	เทศบาลตำบลบ้านฉาง	หมู่ที่ 1 บ้านเนินกระปรอกบน	138	3
				หมู่ที่ 2 บ้านประชุมมิตร	1,190	20
				หมู่ที่ 3 บ้านเนินสำเหร่	543	10
				หมู่ที่ 4 บ้านพยูน	1,086	19
				หมู่ที่ 6 บ้านเนินกระปรอกล่าง	427	8
				หมู่ที่ 7 บ้านภูดรห้วยมะหาด	302	6

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ตารางที่ 3.8-8 พื้นที่สำรวจด้านเศรษฐกิจและสังคมกลุ่มครัวเรือนในพื้นที่ NEF < 30 ถึงขอบเขตพื้นที่ศึกษา

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	องค์กรปกครองท้องถิ่นที่รับผิดชอบพื้นที่	รายชื่อหมู่บ้าน / ชุมชน	จำนวนครัวเรือน[1/]	จำนวนตัวอย่างจากการคำนวณ (ราย)[2/]
ระยอง	เมืองระยอง	ห้วยโป่ง	เทศบาลเมืองมาบตาพุด	ชุมชนซอยคีรี * ชุมชนซากลูกหญ้า - ฝั่งตะวันออก *	0 0	0 0
ชลบุรี	บางละมุง	ห้วยใหญ่	เทศบาลตำบลห้วยใหญ่	หมู่ที่ 10 บ้านหนองซากแง้ว * หมู่ที่ 11 บ้านมาบฟักทอง หมู่ที่ 13 บ้านหนองผักกูด	0 844 116	0 15 2
ชลบุรี	สัตหีบ	นาจอมเทียน	เทศบาลตำบลเขาชีจรรย์	ชุมชนโรงสี ชุมชนเขาชีจรรย์	250 198	5 4
ชลบุรี	สัตหีบ	บางเสร่	เทศบาลตำบลเกล็ดแก้ว	หมู่ที่ 6 ชุมชนบ้านเขากระทิง หมู่ที่ 7 ชุมชนบ้านหนองหิน หมู่ที่ 11 ชุมชนบ้านโค้งวันเพ็ญ	254 215 115	5 4 2
ชลบุรี	สัตหีบ	พลูตาหลวง	อบต.พลูตาหลวง	หมู่ที่ 1 พลูตาหลวง หมู่ที่ 2 ขลอด หมู่ที่ 3 คลองไผ่ หมู่ที่ 4 คลองพลูตาหลวง หมู่ที่ 5 เขาบายศรี หมู่ที่ 6 เขาตะแบก หมู่ที่ 7 หนองหญ้าน้อย หมู่ที่ 8 หนองหญ้า	935 637 365 457 526 1,369 1,180 285	16 11 7 8 9 23 20 5
			เทศบาลเมืองสัตหีบ	ชุมชนเขาหมอน (หมู่ที่ 7 ต.พลูตาหลวง)	200	4
ชลบุรี	สัตหีบ	สัตหีบ	เทศบาลตำบลเขตรอุดมศักดิ์	ชุมชนจุกเสม็ด หมู่ที่ 2 ชุมชนดงตาล หมู่ที่ 2	588 1,755	10 30
ชลบุรี	สัตหีบ	แสมสาร	อบต.แสมสาร	หมู่ที่ 1 บ้านช่องแสมสาร หมู่ที่ 2 บ้านหนองน้ำเค็ม หมู่ที่ 3 บ้านหัวแหลม หมู่ที่ 4 บ้านหนองกระจง	346 575 261 505	6 10 5 9
รวม					**23,444**	428

หมายเหตุ : * หมู่บ้านที่มีขอบเขตอยู่ในพื้นที่ศึกษาแต่ไม่มีบ้านเรือนตั้งอยู่ในบริเวณดังกล่าว

1/ เป็นข้อมูลที่ได้จากกรมการปกครอง (พ.ศ.2562) ประกอบกับข้อมูลเบื้องต้นที่ได้จากการแปลภาพถ่ายทางอากาศ Google Earth 2021

2/ จำนวนตัวอย่างได้จากการคำนวณโดยใช้สูตร Taro Yamane นำมากระจายตามสัดส่วนของจำนวนครัวเรือนในพื้นที่เป้าหมาย ใช้วิธีการเลือกตัวอย่างโดยใช้พื้นที่ (Area Sampling) จากนั้นกำหนดจำนวนตัวอย่างเป็นสัดส่วนตามพื้นที่ เรียกว่าการแจกแจงของการสุ่มตัวอย่าง โดยคำนวณจำนวนตัวอย่างที่เป็นตัวแทนแต่ละพื้นที่ให้เป็นสัดส่วนโดยตรงกับจำนวนครัวเรือนในแต่ละพื้นที่

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

Draft Version

เมื่อกระจายจำนวนตัวอย่างที่เป็นสัดส่วนโดยตรงกับจำนวนครัวเรือนในแต่ละพื้นที่แล้ว ได้จำนวนตัวอย่างทั้งสิ้น 428 ตัวอย่าง นำมาแจงนับโดยการสัมภาษณ์หัวหน้าครัวเรือน หรือบุคคลที่ได้รับมอบอำนาจจากหัวหน้าครัวเรือน ที่สามารถให้ข้อมูลระดับครัวเรือนได้ และยินดีให้ความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม โดยให้พนักงานสัมภาษณ์ สอบถามอย่างละเอียด และบันทึกข้อมูล

(2.3) <u>เครื่องมือที่ใช้ในการศึกษา</u>

1) แบบสอบถาม

เป็นเครื่องมือประกอบการสัมภาษณ์เพื่อเก็บรวบรวมข้อมูลจากกลุ่มตัวอย่างแต่ละกลุ่ม โดยข้อคำถามมีทั้งแบบปลายปิด (Close - ended Questions) และแบบปลายเปิด (Open - ended Questions) ที่ออกแบบโดยผู้เชี่ยวชาญ จำแนกตามประเภทของกลุ่มเป้าหมาย ซึ่งใช้แบบสอบถามที่มีโครงสร้างของข้อคำถามหลักคล้ายคลึงกัน และมีบางส่วนแตกต่างกันขึ้นอยู่กับกลุ่มเป้าหมายในการสำรวจ ทั้งนี้สามารถจำแนกข้อคำถามเป็นประเด็นหลักๆ รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-9** และแสดงใน**ภาคผนวก 3–9**

2) เอกสารประกอบการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจสังคม (Flip Chart)

ที่ปรึกษาได้จัดเตรียมเอกสารประกอบการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจสังคม (Flip Chart) สำหรับนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการก่อนทำการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจสังคม ซึ่งมีประเด็นในการนำเสนอประกอบด้วยความเป็นมา เหตุผลความจำเป็น และวัตถุประสงค์ของโครงการ รายละเอียดโครงการ ผู้ดำเนินการ พื้นที่ที่ทำการศึกษา ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการ การศึกษาผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นแก่ประชาชนที่อยู่อาศัยหรือประกอบอาชีพอยู่ในสถานที่ดำเนินโครงการและพื้นที่ใกล้เคียง และประชาชนทั่วไป มาตรการป้องกันและแก้ไข หรือเยียวยาความเดือดร้อนหรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากผลกระทบของโครงการ การมีส่วนร่วมของประชาชนและการประชาสัมพันธ์โครงการและช่องทางการติดต่อสอบถาม

3) การตรวจสอบคุณภาพของเครื่องมือ

การตรวจสอบข้อมูลความถูกต้อง โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูล มีกิจกรรมหลักที่สำคัญรวม 3 กิจกรรม คือ

3.1) การตรวจสอบแบบสอบถามโดยผู้เชี่ยวชาญ

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการนำแบบสอบถามที่สร้างขึ้นให้ผู้เชี่ยวชาญด้านเศรษฐกิจสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวน 1 ท่าน ได้แก่ [redacted] เป็นผู้ตรวจสอบแก้ไขปรับปรุงให้มีความถูกต้องตามเนื้อหา (Content Validity) และความเที่ยงตรงเชิงโครงสร้าง (Construct Validity) เพื่อให้มีความสมบูรณ์ต่อการนำไปใช้งานในทางปฏิบัติมากยิ่งขึ้น

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ตารางที่ 3.8-9 จำแนกข้อคำถามประเด็นหลักของแบบสอบถาม

ประเด็นคำถาม	จำแนกกลุ่มการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม		
	กลุ่มที่ 1 พื้นที่อ่อนไหว	**กลุ่มที่ 2 ผู้นำ**	**กลุ่มที่ 3 ครัวเรือน**
ข้อมูลทั่วไป ของผู้ให้ข้อมูล	**ส่วนที่ 1** - เพศ - อายุ - การนับถือศาสนา - ตำแหน่งในหน่วยงาน - ระดับการศึกษาสูงสุด - ระยะเวลาในการปฏิบัติหน้าที่ในหน่วยงาน - ภูมิลำเนา - ระยะเวลาที่อาศัยในพื้นที่	**ส่วนที่ 1** - เพศ - อายุ - การนับถือศาสนา - ตำแหน่งในชุมชน - ระดับการศึกษาสูงสุด - อาชีพหลัก - ภูมิลำเนา - ระยะเวลาที่อาศัยในพื้นที่ - ระยะเวลาดำรงตำแหน่ง	**ส่วนที่ 1** - เพศ - อายุ - การนับถือศาสนา - สถานภาพในครัวเรือน - ระดับการศึกษาสูงสุด - อาชีพหลัก - ภูมิลำเนา - ระยะเวลาที่อาศัยในพื้นที่
ข้อมูลด้านที่อยู่อาศัย/อาคาร	-	-	**ส่วนที่ 2** - กรรมสิทธิ์การเป็นเจ้าของบ้าน/อาคาร - ลักษณะการอยู่อาศัย - ประเภทที่อยู่อาศัย - ลักษณะการใช้ประโยชน์บ้าน/อาคาร
ข้อมูลข้อมูลด้านประชากร และ ความสัมพันธ์ของประชาชนในชุมชน	-	**ส่วนที่ 2** - จำนวนประชากร/ครัวเรือนในชุมชน - การนับถือศาสนา - ระยะเวลาการก่อตั้งของชุมชน - ลักษณะชุมชน/การตั้งบ้านเรือน - ภูมิลำเนาเดิมของสมาชิกในชุมชน - ความสัมพันธ์ของคนในชุมชน - การจัดตั้งกลุ่ม/ชมรม/องค์กร - การเปลี่ยนแปลงสภาพแวดล้อมในชุมชน	-
ข้อมูลทั่วไปของหน่วยงาน	**ส่วนที่ 2** - จำนวนบุคลากร - ระยะเวลาการก่อตั้งของหน่วยงาน	-	-

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ตารางที่ 3.8-9 จำแนกข้อคำถามประเด็นหลักของแบบสอบถาม

ประเด็นคำถาม	จำแนกกลุ่มการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม		
	กลุ่มที่ 1 พื้นที่อ่อนไหว	กลุ่มที่ 2 ผู้นำ	กลุ่มที่ 3 ครัวเรือน
	- ลักษณะอาคารและจำนวนอาคารที่ตั้งในพื้นที่ของหน่วยงานในพื้นที่		
ข้อมูลสภาพเศรษฐกิจครัวเรือน	-	-	**ส่วนที่ 3** - อาชีพของครัวเรือน - ข้อมูลสมาชิกในครัวเรือน - รายรับ รายจ่ายของครัวเรือน - ภาวะการเงินของครัวเรือน - ภาวะหนี้สินและสาเหตุของภาวะหนี้สิน - ภาวการณ์เก็บออมต่อเดือน
ข้อมูลด้านสภาพสังคม และสภาพแวดล้อมปัจจุบัน	**ส่วนที่ 3** - ข้อมูลโครงสร้างพื้นฐาน - ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน - สภาพสังคม ความสัมพันธ์กันในชุมชน - สภาพความเป็นอยู่และสิ่งแวดล้อมโดยรวมในปัจจุบัน - ปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ส่งผลกระทบต่อชุมชน - การเดินทางและคมนาคมขนส่ง	**ส่วนที่ 3** - ข้อมูลโครงสร้างพื้นฐาน - ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน - สภาพสังคม ความสัมพันธ์กันในชุมชน - สภาพความเป็นอยู่และสิ่งแวดล้อมโดยรวมในปัจจุบัน - ปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ส่งผลกระทบต่อชุมชน - การเดินทางและคมนาคมขนส่ง	**ส่วนที่ 4** - ข้อมูลโครงสร้างพื้นฐาน - ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน - สภาพสังคมความสัมพันธ์กันในชุมชน - สภาพความเป็นอยู่และสิ่งแวดล้อมโดยรวมในปัจจุบัน - ปัญหาสิ่งแวดล้อมที่ส่งผลกระทบต่อชุมชน - การเดินทางและคมนาคมขนส่ง
ข้อมูลด้านสาธารณสุข	**ส่วนที่ 4** - การรักษาพยาบาล - แหล่งน้ำเพื่ออุปโภค - บริโภคภายในหน่วยงาน - การกำจัดขยะมูลฝอย	**ส่วนที่ 4** - การรักษาพยาบาล - แหล่งน้ำเพื่ออุปโภค - บริโภคภายในชุมชน - การกำจัดขยะมูลฝอย	**ส่วนที่ 5** - การรักษาพยาบาล - การให้บริการด้านสาธารณสุข - สุขภาพกาย สุขภาพจิต
ข้อมูลด้านอุบัติเหตุ อุบัติภัย และความปลอดภัยสาธารณะ			**ส่วนที่ 6** - การเกิดอุบัติเหตุ อุบัติภัย - การฝึกซ้อม จัดการเหตุฉุกเฉินร่วมกับ - การแจ้งเหตุฉุกเฉิน กรณีเกิดอุบัติเหตุทางการบิน

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ตารางที่ 3.8-9 จำแนกข้อคำถามประเด็นหลักของแบบสอบถาม

ประเด็นคำถาม	จำแนกกลุ่มการสำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม		
	กลุ่มที่ 1 พื้นที่อ่อนไหว	**กลุ่มที่ 2 ผู้นำ**	**กลุ่มที่ 3 ครัวเรือน**
ข้อมูลด้านอนามัยสิ่งแวดล้อม			**ส่วนที่ 7** - แหล่งน้ำเพื่ออุปโภค - บริโภคภายในครัวเรือน - การกำจัดขยะมูลฝอย - การจัดการน้ำเสีย - สภาพความเป็นอยู่และความพึงพอใจต่อสภาพแวดล้อม
การรับรู้ข้อมูลข่าวสารและการประชาสัมพันธ์*	**ส่วนที่ 5** - การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการ - แหล่งที่มาของข้อมูล - ความต้องการทราบข้อมูลข่าวสาร - ความเห็นต่อภาพรวมของโครงการ	**ส่วนที่ 5** - การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการ - แหล่งที่มาของข้อมูล - ความต้องการทราบข้อมูลข่าวสาร - ความเห็นต่อภาพรวมของโครงการ	**ส่วนที่ 8** - การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการ - แหล่งที่มาของข้อมูล - ความต้องการทราบข้อมูลข่าวสาร - ความเห็นต่อภาพรวมของโครงการ
ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ*	**ส่วนที่ 6** - ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการของโครงการ - สิ่งที่ต้องการให้ปรับปรุงเพื่อป้องกัน/ลดผลกระทบในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	**ส่วนที่ 6** - ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการของโครงการ - สิ่งที่ต้องการให้ปรับปรุงเพื่อป้องกัน/ลดผลกระทบในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ - ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	**ส่วนที่ 9** - ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการของโครงการ - สิ่งที่ต้องการให้ปรับปรุงเพื่อป้องกัน/ลดผลกระทบในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ - ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

หมายเหตุ * คำถามส่วนที่เกี่ยวข้องกับการสำรวจความคิดเห็น

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

3.2 อบรมพนักงานสำรวจข้อมูล

การเก็บข้อมูลภาคสนาม ให้พนักงานสำรวจข้อมูลใช้วิธีการสัมภาษณ์ ทั้งนี้ต้องมีการฝึกอบรมหัวหน้าทีมและพนักงานให้มีเข้าใจเกี่ยวกับโครงการก่อน โดยทำการอบรมเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม พ.ศ.2562 เป็นเวลา 1 วัน และก่อนดำเนินการสัมภาษณ์ พนักงานสำรวจข้อมูลหรือผู้สัมภาษณ์ ต้องอธิบายรายละเอียดโครงการต่อผู้ให้ข้อมูลหรือผู้ให้สัมภาษณ์ก่อน เพื่อให้มีความเข้าใจที่ถูกต้อง โดยเนื้อหาของการอบรม ประกอบด้วย ข้อมูลลักษณะโครงการ วัตถุประสงค์ของการสำรวจ ข้อมูลพื้นฐานของประชากรเป้าหมาย การทำความเข้าใจต่อแบบสอบถาม เทคนิค วิธีการ ขั้นตอนการสัมภาษณ์ ข้อพึงระวัง การแต่งกาย การถ่ายภาพและอื่น ๆ ที่จำเป็น

3.3) จัดให้มีหัวหน้างาน (Supervisor)

จัดให้มีหัวหน้างาน จำนวน 1 คน เพื่อออกไปเก็บข้อมูลพร้อมกับพนักงานสำรวจข้อมูล จำนวน 15 คน ทำหน้าที่ควบคุมคุณภาพของการเก็บข้อมูล และตรวจสอบข้อมูลในภาคสนาม ตรวจเช็คความครบถ้วนของข้อมูลในแต่ละวัน ทั้งจำนวนการเก็บข้อมูลในแต่ละกลุ่ม พื้นที่การปกครอง และความครบถ้วนในการกรอกข้อมูลในส่วนต่างๆ รวมทั้งการเก็บรวบรวมข้อมูลเป็นหลักฐาน รายละเอียดทีมงานแสดงใน**ภาคผนวก 3–9**

4) การวิเคราะห์ผลและสรุปผล

ภายหลังดำเนินการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจสังคมแล้วต้องตรวจสอบความถูกต้องสมบูรณ์ของข้อมูลจากแบบสอบถามทั้งหมด จากนั้นจัดระเบียบหรือจัดกลุ่มข้อมูลแล้วนำไปวิเคราะห์และประมวลผลโดยใช้โปรแกรมสำเร็จรูป SPSS สำหรับงานวิจัยทางสังคมศาสตร์ (Statistical Package for the Social Sciences) และวิเคราะห์ข้อมูลโดยใช้ค่าสถิติเชิงพรรณนา (Descriptive Statistic) ได้แก่ จำนวน และร้อยละ โดยวิเคราะห์และอธิบายข้อมูลออกเป็น 3 กลุ่ม ได้แก่ ครัวเรือน (พื้นที่ NEF ≥ 40 พื้นที่ NEF 30 – 40 และพื้นที่ NEF < 30 ถึงขอบเขตพื้นที่ศึกษา) พื้นที่อ่อนไหว และผู้นำชุมชน

3.8.1.3 ผลการศึกษา

(1) ข้อมูลทุติยภูมิ

จากการรวบรวมข้อมูลพื้นฐานด้านเศรษฐกิจและสังคมของประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณพื้นที่ศึกษา รวมถึงข้อมูลทั้งในระดับจังหวัด ระดับอำเภอ และระดับตำบล มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

(1.1) <u>ขอบเขตการปกครอง</u>

พื้นที่ศึกษาของโครงการ อยู่ในพื้นที่บางส่วนของอำเภอบ้านฉาง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง และอำเภอบางละมุง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-10**

ตารางที่ 3.8-10 พื้นที่ศึกษาในอำเภอบ้านฉาง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง และอำเภอบางละมุง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

องค์กรปกครองท้องถิ่น ที่รับผิดชอบพื้นที่	พื้นที่ (ตารางกิโลเมตร)	จำนวนชุมชน/ หมู่บ้าน	เขตการปกครอง
อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง			
เทศบาลตำบลสำนักท้อน	14.80	10	ตำบลสำนักท้อน
อบต.สำนักท้อน	82.20	8	
เทศบาลตำบลพลา	66.00	7	ตำบลพลา

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ตารางที่ 3.8-10 พื้นที่ศึกษาในอำเภอบ้านฉาง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง และอำเภอบางละมุง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

องค์กรปกครองท้องถิ่น ที่รับผิดชอบพื้นที่	พื้นที่ (ตารางกิโลเมตร)	จำนวนชุมชน/ หมู่บ้าน	เขตการปกครอง
เทศบาลเมืองบ้านฉาง	24.00	26	ตำบลบ้านฉาง
เทศบาลตำบลบ้านฉาง	48.00	6	
อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง			
เทศบาลเมืองมาบตาพุด	165.56	38	ตำบลห้วยโป่ง
อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี			
เทศบาลตำบลห้วยใหญ่	153.00	13	ตำบลห้วยใหญ่
อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี			
เทศบาลตำบลเขาชีจรรย์	26.70	7	ตำบลนาจอมเทียน
เทศบาลตำบลเกล็ดแก้ว	58.00	8	ตำบลบางเสร่
อบต.พลูตาหลวง	54.05	8	ตำบลพลูตาหลวง
เทศบาลเมืองสัตหีบ	6.22	15	ตำบลสัตหีบ
เทศบาลตำบลเขตรอุดมศักดิ์	88.25	13	
อบต.แสมสาร	32.00	4	ตำบลแสมสาร

ที่มา : ระบบข้อมูลกลางองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น, สืบค้นเมื่อวันที่ 7 มิถุนายน พ.ศ. 2562

(1.2) <u>ลักษณะของประชากร</u>

1) จำนวนประชากร อัตราการเพิ่มและลดของประชากรและความหนาแน่นของประชากร

ระดับจังหวัด

ข้อมูลประชากรของจังหวัดระยองระหว่าง พ.ศ. 2558 - 2562 พบว่า ในปี พ.ศ. 2562 มีจำนวนประชากรมากที่สุด คือ 734,753 คน แบ่งเป็นเพศชายจำนวน 361,109 คน และเพศหญิงจำนวน 373,644 คน ความหนาแน่นของประชากรโดยเฉลี่ยประมาณ 206 คนต่อตารางกิโลเมตร อัตราการเปลี่ยนแปลงประชากรประมาณร้อยละ 1.58 และพบว่าจำนวนประชากรจังหวัดระยองมีแนวโน้มประชากรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่วนข้อมูลประชากรของจังหวัดชลบุรีระหว่าง พ.ศ. 2558 - 2562 พบว่า ในปี พ.ศ. 2562 มีจำนวนประชากรมากที่สุด คือ 1,558,301 คน แบ่งเป็นเพศชายจำนวน 762,141 คน และเพศหญิงจำนวน 796,160 คน ความหนาแน่นของประชากรโดยเฉลี่ยประมาณ 357 คนต่อตารางกิโลเมตร อัตราการเปลี่ยนแปลงประชากรประมาณร้อยละ 1.48 และพบว่าจำนวนประชากรจังหวัดชลบุรีมีแนวโน้มประชากรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-11**

ตารางที่ 3.8-11 จำนวนประชากร อัตราการเปลี่ยนแปลง และความหนาแน่นของประชากร จังหวัดระยอง และจังหวัดชลบุรี ระหว่าง พ.ศ. 2558 - 2562

พ.ศ.	จำนวนประชากร (คน)			อัตราการเปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)	ความหนาแน่นของประชากร (คนต่อตารางกิโลเมตร)
	ชาย	หญิง	รวม		
จังหวัดระยอง					
พ.ศ. 2558	339,333	349,666	688,999	-	193
พ.ศ. 2559	344,310	355,913	700,223	1.63	197
พ.ศ. 2560	349,775	361,461	711,236	1.57	200
พ.ศ. 2561	355,539	367,777	723,316	1.70	203
พ.ศ. 2562	361,109	373,644	734,753	1.58	206
จังหวัดชลบุรี					
พ.ศ. 2558	712,875	742,164	1,455,039	-	333
พ.ศ. 2559	726,918	756,131	1,483,049	1.93	339
พ.ศ. 2560	738,943	770,182	1,509,125	1.76	345
พ.ศ. 2561	751,779	783,666	1,535,445	1.74	351
พ.ศ. 2562	762,141	796,160	1,558,301	1.48	357

หมายเหตุ : สัญลักษณ์ – หมายถึง ไม่มีข้อมูล

ที่มา : กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย, สืบค้นเมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563

ระดับอำเภอ

<u>จังหวัดระยอง :</u> ข้อมูลประชากรของอำเภอบ้านฉางระหว่าง พ.ศ. 2558 - 2562 พบว่า พ.ศ. 2562 มีจำนวนประชากรมากที่สุด คือ 76,106 คน แบ่งเป็นเพศชายจำนวน 37,953 คน และเพศหญิงจำนวน 38,153 คน ความหนาแน่นของประชากรโดยเฉลี่ยประมาณ 320 คนต่อตารางกิโลเมตร อัตราการเปลี่ยนแปลงประชากรประมาณร้อยละ 1.73 และพบว่าจำนวนประชากรอำเภอบ้านฉางมีแนวโน้มประชากรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่วนข้อมูลประชากรของอำเภอเมืองระยองระหว่าง พ.ศ. 2558 - 2562 พบว่า พ.ศ. 2562 มีจำนวนประชากรมากที่สุด คือ 284,832 คน แบ่งเป็นเพศชายจำนวน 139,328 คน และเพศหญิงจำนวน 145,504 คน ความหนาแน่นของประชากรโดยเฉลี่ยประมาณ 554 คนต่อตารางกิโลเมตร อัตราการเปลี่ยนแปลงประชากรประมาณร้อยละ 1.01 และพบว่าจำนวนประชากรอำเภอเมืองระยองมีแนวโน้มประชากรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-12**

ตารางที่ 3.8-12 จำนวนประชากร อัตราการเปลี่ยนแปลง และความหนาแน่นของประชากร อำเภอบ้านฉาง และอำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ระหว่าง พ.ศ. 2558 - 2562

พ.ศ.	จำนวนประชากร (คน)			อัตราการเปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)	ความหนาแน่นของประชากร (คนต่อตารางกิโลเมตร)
	ชาย	หญิง	รวม		
อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง					
พ.ศ. 2558	34,862	34,760	69,622	-	293
พ.ศ. 2559	35,628	35,746	71,374	2.52	300
พ.ศ. 2560	36,549	36,473	73,022	2.31	307
พ.ศ. 2561	37,424	37,387	74,811	2.45	314
พ.ศ. 2562	37,953	38,153	76,106	1.73	320

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ตารางที่ 3.8-12 จำนวนประชากร อัตราการเปลี่ยนแปลง และความหนาแน่นของประชากร อำเภอบ้านฉาง และอำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ระหว่าง พ.ศ. 2558 - 2562

พ.ศ.	จำนวนประชากร (คน)			อัตราการเปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)	ความหนาแน่นของประชากร (คนต่อตารางกิโลเมตร)
	ชาย	หญิง	รวม		
อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง					
พ.ศ. 2558	133,347	138,113	271,460	-	528
พ.ศ. 2559	134,789	140,547	275,336	1.43	536
พ.ศ. 2560	136,495	142,319	278,814	1.26	542
พ.ศ. 2561	137,918	144,062	281,980	1.14	549
พ.ศ. 2562	139,328	145,504	284,832	1.01	554

หมายเหตุ : สัญลักษณ์ – หมายถึง ไม่มีข้อมูล

ที่มา : กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย, สืบค้นเมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563

จังหวัดชลบุรี : ข้อมูลประชากรของอำเภอบางละมุงระหว่าง พ.ศ. 2558 - 2562 พบว่า พ.ศ. 2562 มีจำนวนประชากรมากที่สุด คือ 396,395 คน แบ่งเป็นเพศชายจำนวน 185,450 คน และเพศหญิงจำนวน 210,945 คน ความหนาแน่นของประชากรโดยเฉลี่ยประมาณ 546 คนต่อตารางกิโลเมตร อัตราการเปลี่ยนแปลงประชากรประมาณร้อยละ 2.05 และพบว่าจำนวนประชากรอำเภอบางละมุงมีแนวโน้มประชากรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่วนข้อมูลประชากรของอำเภอสัตหีบระหว่าง พ.ศ. 2558 - 2562 พบว่า พ.ศ. 2561 มีจำนวนประชากรมากที่สุด คือ 165,492 คน แบ่งเป็นเพศชายจำนวน 90,793 คน และเพศหญิงจำนวน 74,699 คน ความหนาแน่นของประชากรโดยเฉลี่ยประมาณ 476 คนต่อตารางกิโลเมตร อัตราการเปลี่ยนแปลงประชากรประมาณร้อยละ 0.81 และพบว่าจำนวนประชากรอำเภอสัตหีบมีแนวโน้มประชากรลดลงตั้งแต่ พ.ศ. 2562 รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-13**

ตารางที่ 3.8-13 จำนวนประชากร อัตราการเปลี่ยนแปลง และความหนาแน่นของประชากร อำเภอบางละมุง และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ระหว่าง พ.ศ. 2558 - 2562

พ.ศ.	จำนวนประชากร (คน)			อัตราการเปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)	ความหนาแน่นของประชากร (คนต่อตารางกิโลเมตร)
	ชาย	หญิง	รวม		
อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี					
พ.ศ. 2558	169,573	192,097	361,670	-	498
พ.ศ. 2559	174,021	197,134	371,155	2.62	511
พ.ศ. 2560	178,093	202,023	380,116	2.41	523
พ.ศ. 2561	181,880	206,560	388,440	2.19	535
พ.ศ. 2562	185,450	210,945	396,395	2.05	546
อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี					
พ.ศ. 2558	86,987	72,408	159,395	-	458
พ.ศ. 2559	89,808	73,178	162,986	2.25	469
พ.ศ. 2560	90,156	74,012	164,168	0.73	472
พ.ศ. 2561	90,793	74,699	165,492	0.81	476
พ.ศ. 2562	89,772	75,319	165,091	-0.24	475

หมายเหตุ : สัญลักษณ์ – หมายถึง ไม่มีข้อมูล

ที่มา : กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย, สืบค้นเมื่อวันที่ 18 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563

ระดับตำบล (เขตเทศบาลและนอกเขตเทศบาล)

<u>อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง :</u> ข้อมูลประชากรระดับตำบลในพื้นที่ศึกษา พบว่า พ.ศ. 2562 ตำบลสำนักท้อน (นอกเขตเทศบาล) มีประชากรจำนวน 10,747 คน มีอัตราการเปลี่ยนแปลงของประชากรเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.81 ความหนาแน่นเฉลี่ยประมาณ 131 คนต่อตารางกิโลเมตร เทศบาลตำบลพลา มีประชากร 8,974 คน มีอัตราการเปลี่ยนแปลงของประชากรเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.77 ความหนาแน่นเฉลี่ยประมาณ 136 คนต่อตารางกิโลเมตร เทศบาลตำบลสำนักท้อน มีประชากร 11,484 คน มีอัตราการเปลี่ยนแปลงของประชากรเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.13 ความหนาแน่นเฉลี่ยประมาณ 776 คนต่อตารางกิโลเมตร เทศบาลตำบลบ้านฉาง มีประชากร 13,918 คน มีอัตราการเปลี่ยนแปลงของประชากรเพิ่มขึ้นร้อยละ 4.61 ความหนาแน่นเฉลี่ยประมาณ 290 คนต่อตารางกิโลเมตร เทศบาลเมืองบ้านฉาง มีประชากร 30,983 คน มีอัตราการเปลี่ยนแปลงของประชากรเพิ่มขึ้นร้อยละ 1.39 ความหนาแน่นเฉลี่ยประมาณ 1,291 คนต่อตารางกิโลเมตร รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-14** และ **ตารางที่ 3.8-15**

<u>อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง :</u> ข้อมูลประชากรระดับตำบลในพื้นที่ศึกษา พบว่า พ.ศ. 2562 เทศบาลเมืองมาบตาพุด มีประชากร 70,714 คน มีอัตราการเปลี่ยนแปลงของประชากรเพิ่มขึ้น ร้อยละ 3.37 ความหนาแน่นเฉลี่ยประมาณ 427 คนต่อตารางกิโลเมตร รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-14** และ**ตารางที่ 3.8-15**

<u>อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี :</u> ข้อมูลประชากรระดับตำบลในพื้นที่ศึกษา พบว่า พ.ศ. 2562 เทศบาลตำบลห้วยใหญ่ มีประชากร 30,123 คน มีอัตราการเปลี่ยนแปลงของประชากรเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.23 ความหนาแน่นเฉลี่ยประมาณ 197 คนต่อตารางกิโลเมตร รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-14** และ**ตารางที่ 3.8-15**

<u>อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี :</u> ข้อมูลประชากรระดับตำบลในพื้นที่ศึกษา พบว่า พ.ศ. 2562 เทศบาลตำบลเขาชีจรรย์ มีประชากร 9,181 คน มีอัตราการเปลี่ยนแปลงของประชากรเพิ่มขึ้นร้อยละ 0.64 ความหนาแน่นเฉลี่ยประมาณ 344 คนต่อตารางกิโลเมตร ตำบลพลูตาหลวง (นอกเขตเทศบาล) มีประชากร 37,599 คน มีอัตราการเปลี่ยนแปลงของประชากรลดลงร้อยละ -0.68 ความหนาแน่นเฉลี่ยประมาณ 696 คนต่อตารางกิโลเมตร ตำบลแสมสาร มีประชากร 6,268 คน มีอัตราการเปลี่ยนแปลงของประชากรลดลงร้อยละ -2.91 ความหนาแน่นเฉลี่ยประมาณ 196 คนต่อตารางกิโลเมตร เทศบาลตำบลเกล็ดแก้ว มีประชากร 13,539 คน มีอัตราการเปลี่ยนแปลงของประชากรเพิ่มขึ้นร้อยละ 2.13 ความหนาแน่นเฉลี่ยประมาณ 233 คนต่อตารางกิโลเมตร เทศบาลเมืองสัตหีบ มีประชากร 22,772 คน มีอัตราการเปลี่ยนแปลงของประชากรลดลงร้อยละ -0.87 ความหนาแน่นเฉลี่ยประมาณ 3,661 คนต่อตารางกิโลเมตร เทศบาลตำบลเขตรอุดมศักดิ์ มีประชากร 56,050 คน มีอัตราการเปลี่ยนแปลงของประชากรลดลงร้อยละ -0.60 ความหนาแน่นเฉลี่ยประมาณ 635 คนต่อตารางกิโลเมตร รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-14** และ**ตารางที่ 3.8-15**

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ตารางที่ 3.8-14 จำนวนประชากร และอัตราการเปลี่ยนแปลงประชากรในพื้นที่จังหวัดระยอง และจังหวัดชลบุรี ระหว่าง พ.ศ. 2560 - 2562

อำเภอ/ตำบล	จำนวนประชากร (คน)									อัตราการเปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)	
	พ.ศ. 2560			พ.ศ. 2561			พ.ศ. 2562			พ.ศ. 2561	พ.ศ. 2562
	ชาย	หญิง	รวม	รวม	หญิง	รวม	ชาย	หญิง	รวม	รวม	รวม
อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง											
อบต.สำนักท้อน	**5,551**	**4,713**	**10,264**	**5,805**	**4,856**	**10,661**	**5,797**	**4,950**	**10,747**	**3.87**	**0.81**
- ตำบลสำนักท้อน	5,551	4,713	10,264	5,805	4,856	10,661	5,797	4,950	10,747	3.87	0.81
เทศบาลตำบลพลา	**4,338**	**4,350**	**8,688**	**4,403**	**4,415**	**8,818**	**4,465**	**4,509**	**8,974**	**1.50**	**1.77**
- ตำบลพลา	4,338	4,350	8,688	4,403	4,415	8,818	4,465	4,509	8,974	1.50	1.77
เทศบาลตำบลบ้านฉาง	**6,279**	**6,402**	**12,681**	**6,585**	**6,720**	**13,305**	**6,879**	**7,039**	**13,918**	**4.92**	**4.61**
- ตำบลบ้านฉาง	6,279	6,402	12,681	6,585	6,720	13,305	6,879	7,039	13,918	4.92	4.61
เทศบาลตำบลสำนักท้อน	**5,656**	**5,758**	**11,414**	**5,660**	**5,809**	**11,469**	**5,681**	**5,803**	**11,484**	**0.48**	**0.13**
- ตำบลสำนักท้อน	5,656	5,758	11,414	5,660	5,809	11,469	5,681	5,803	11,484	0.48	0.13
เทศบาลเมืองบ้านฉาง	**14,725**	**15,250**	**29,975**	**14,971**	**15,587**	**30,558**	**15,131**	**15,852**	**30,983**	**1.94**	**1.39**
- ตำบลพลา	2,864	3,064	5,928	2,844	3,076	5,920	2,838	3,064	5,902	-0.13	-0.30
- ตำบลบ้านฉาง	11,861	12,186	24,047	12,127	12,511	24,638	12,293	12,788	25,081	2.46	1.80
อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง											
เทศบาลเมืองมาบตาพุด	**33,340**	**33,138**	**66,478**	**34,294**	**34,161**	**68,410**	**35,442**	**35,272**	**70,714**	**2.91**	**3.37**
- ตำบลห้วยโป่ง	10,263	10,250	20,513	10,444	10,445	20,889	10,715	10,691	21,406	1.83	2.47
อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี											
เทศบาลตำบลห้วยใหญ่	**13,640**	**15,049**	**28,689**	**13,975**	**15,490**	**29,465**	**14,199**	**15,924**	**30,123**	**2.70**	**2.23**
- ตำบลห้วยใหญ่	13,640	15,049	28,689	13,975	15,490	29,465	14,199	15,924	30,123	2.70	2.23

Draft Version

ตารางที่ 3.8-14 จำนวนประชากร และอัตราการเปลี่ยนแปลงประชากรในพื้นที่จังหวัดระยอง และจังหวัดชลบุรี ระหว่าง พ.ศ. 2560 - 2562

อำเภอ/ตำบล	จำนวนประชากร (คน)									อัตราการเปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)	
	พ.ศ. 2560			พ.ศ. 2561			พ.ศ. 2562			พ.ศ. 2561	พ.ศ. 2562
	ชาย	หญิง	รวม	รวม	หญิง	รวม	ชาย	หญิง	รวม	รวม	รวม
อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี											
อบต.พลูตาหลวง	**19,458**	**17,638**	**37,096**	**19,960**	**17,896**	**37,856**	**19,576**	**18,023**	**37,599**	**2.05**	**-0.68**
- ตำบลพลูตาหลวง	19,458	17,638	37,096	19,960	17,896	37,856	19,576	18,023	37,599	2.05	-0.68
อบต.แสมสาร	**3,185**	**3,206**	**6,391**	**3,262**	**3,194**	**6,456**	**3,074**	**3,194**	**6,268**	**1.02**	**-2.91**
- ตำบลแสมสาร	3,185	3,206	6,391	3,262	3,194	6,456	3,074	3,194	6,268	1.02	-2.91
เทศบาลตำบลเกล็ดแก้ว	**9,125**	**4,609**	**13,734**	**8,395**	**4,861**	**13,256**	**8,411**	**5,128**	**13,539**	**-3.48**	**2.13**
- ตำบลบางเสร่	9,125	4,609	13,734	8,395	4,861	13,256	8,411	5,128	13,539	-3.48	2.13
เทศบาลตำบลเขตรอุดมศักดิ์	**34,063**	**21,548**	**55,611**	**34,792**	**21,596**	**56,388**	**34,275**	**21,775**	**56,050**	**1.40**	**-0.60**
- ตำบลสัตหีบ	34,063	21,548	55,611	34,792	21,596	56,388	34,275	21,775	56,050	1.40	-0.60
เทศบาลเมืองสัตหีบ	**11,039**	**12,006**	**23,045**	**10,987**	**11,985**	**22,972**	**10,883**	**11,889**	**22,772**	**-0.32**	**-0.87**
- ตำบลสัตหีบ	9,271	10,154	19,425	9,220	10,111	19,331	9,124	10,021	19,145	-0.48	-0.96
- ตำบลพลูตาหลวง	1,768	1,852	3,620	1,767	1,874	3,641	1,759	1,868	3,627	0.58	-0.38
เทศบาลตำบลเขาชีจรรย์ *	**4,309**	**4,727**	**9,036**	**4,338**	**4,785**	**9,123**	**4,361**	**4,820**	**9,181**	**0.96**	**0.64**
- ตำบลนาจอมเทียน	4,309	4,727	9,036	4,338	4,785	9,123	4,361	4,820	9,181	0.96	0.64

หมายเหตุ : * เทศบาลตำบลเขาชีจรรย์ ได้เปลี่ยนชื่อจากองค์การบริหารส่วนตำบลนาจอมเทียน เป็นองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชีจรรย์ และยกฐานะจากองค์การบริหารส่วนตำบลเขาชีจรรย์ เป็นเทศบาลตำบลเขาชีจรรย์ ตั้งแต่วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2554 ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย ครอบคลุมพื้นที่ตำบลนาจอมเทียน (เฉพาะนอกเขตเทศบาลตำบลนาจอมเทียน)

ที่มา : กรมการปกครอง กระทรวงมหาไทย, สืบค้นเมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ตารางที่ 3.8-15 จำนวนประชากร และครัวเรือนจำแนกตามเขตการปกครอง พ.ศ. 2562

เขตการปกครอง	จำนวนประชากร (คน)			จำนวนครัวเรือน	พื้นที่ (ตร.กม.)	ความหนาแน่นประชากร (คนต่อ ตร.กม.)
	ชาย	หญิง	รวม			
อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง						
อบต.สำนักท้อน	5,797	4,950	10,747	4,435	82.20	131
ตำบลสำนักท้อน					-	-
เทศบาลตำบลพลา	4,465	4,509	8,974	5,414	66.00	136
ตำบลพลา					-	-
เทศบาลตำบลบ้านฉาง	6,879	7,039	13,918	8,119	48.00	290
ตำบลบ้านฉาง					-	-
เทศบาลตำบลสำนักท้อน	5,681	5,803	11,484	5,716	14.80	776
ตำบลสำนักท้อน					-	-
เทศบาลเมืองบ้านฉาง	15,131	15,852	30,983	20,161	24.00	1,291
ตำบลพลา					-	-
ตำบลบ้านฉาง					-	-
อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง						
เทศบาลเมืองมาบตาพุด	35,442	35,272	70,714	56,917	165.56	427
ตำบลห้วยโป่ง					-	-
อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี						
เทศบาลตำบลห้วยใหญ่	14,199	15,924	30,123	17,154	153.00	197
ตำบลห้วยใหญ่					-	-
อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี						
อบต.พลูตาหลวง	19,576	18,023	37,599	19,360	54.05	696
ตำบลพลูตาหลวง					-	-
อบต.แสมสาร	3,074	3,194	6,268	2,602	32.00	196
ตำบลแสมสาร					-	-
เทศบาลตำบลเกล็ดแก้ว	8,411	5,128	13,539	6,079	58.00	233
ตำบลบางเสร่					-	-
เทศบาลตำบลเขตรอุดมศักดิ์	34,275	21,775	56,050	26,132	88.25	635
ตำบลสัตหีบ					-	-
เทศบาลเมืองสัตหีบ	10,883	11,889	22,772	11,958	6.22	3,661
ตำบลสัตหีบ					-	-
ตำบลพลูตาหลวง					-	-
เทศบาลตำบลเขาชีจรรย์	4,361	4,820	9,181	6,479	26.70	344
ตำบลนาจอมเทียน					-	-

หมายเหตุ : สัญลักษณ์ (-) คือ ไม่มีข้อมูล

ที่มา : สถิติประชากรและบ้าน เข้าถึงได้ จาก :http://stat.dopa.go.th/stat/statnew/statTDD/ สืบค้นเมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

Draft Version

2) สัดส่วนประชากรจำแนกตามกลุ่มอายุ

สัดส่วนประชากรสามารถจำแนกตามกลุ่มอายุเป็นวัยเด็ก (0 - 14 ปี) วัยแรงงาน (15 - 59 ปี) และวัยสูงอายุ (60 ปีขึ้นไป) หัวข้อนี้เป็นการนำเสนอสัดส่วนประชากรจำแนกตามกลุ่มอายุของจังหวัดระยอง อำเภอบ้านฉาง อำเภอเมืองระยอง และจังหวัดชลบุรี อำเภอบางละมุง อำเภอสัตหีบ รายละเอียดดังนี้

จังหวัดระยอง

พ.ศ. 2558 – 2562 จังหวัดระยองมีสัดส่วนของประชากรที่อยู่ในวัยแรงงานมากกว่าประชากรกลุ่มอายุอื่นๆ จำแนกตามกลุ่มอายุของจังหวัดระยองระหว่าง พ.ศ. 2558 - 2562 พบว่า มีสัดส่วนของประชากรวัยแรงงาน (15 – 59 ปี) มากที่สุด รองลงมาคือ วัยเด็ก (0 – 14 ปี) และผู้สูงอายุ (60 ปีขึ้นไป) ตามลำดับ โดยใน พ.ศ. 2562 ประชากรวัยแรงงาน (15 – 59 ปี) มีจำนวน 487,292 ราย ประชากรวัยเด็ก (0 – 14 ปี) มีจำนวน 138,424 ราย และประชากรสูงอายุ (60 ปีขึ้นไป) มีจำนวน 94,548 ราย ซึ่งคิดเป็นสัดส่วน 5:2:1 ตามลำดับ รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-16**

ตารางที่ 3.8-16 สัดส่วนประชากรจำแนกตามกลุ่มอายุ จังหวัดระยอง ระหว่าง พ.ศ. 2558 - 2562

ปี	สัดส่วนประชากรตามกลุ่มอายุ (คน)		
	เด็ก (0 - 14 ปี)	แรงงาน (15 - 59 ปี)	สูงอายุ (60 ปีขึ้นไป)
พ.ศ. 2558	138,113	459,914	78,870
พ.ศ. 2559	138,917	466,800	81,899
พ.ศ. 2560	138,664	482,285	85,680
พ.ศ. 2561	138,781	480,132	90,316
พ.ศ. 2562	138,424	487,292	94,548

ที่มา : กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย, สืบค้นข้อมูล ณ วันที่ 17 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563

อำเภอบ้านฉาง

สำหรับสัดส่วนประชากรจำแนกตามกลุ่มอายุของอำเภอบ้านฉาง พบว่า มีความคล้ายคลึงกับสัดส่วนประชากรของจังหวัดระยอง กล่าวคือจำนวนประชากรระหว่าง พ.ศ. 2558 - 2562 มีสัดส่วนของประชากรวัยแรงงาน (15 - 59 ปี) มากที่สุด รองลงมาคือ วัยเด็ก (0 - 14 ปี) และผู้สูงอายุ (60 ปีขึ้นไป) ตามลำดับ โดยใน พ.ศ. 2562 ประชากรวัยแรงงาน (15 - 59 ปี) มีจำนวน 7,097 คน ประชากรวัยเด็ก (0 - 14 ปี) มีจำนวน 1,877 คน และประชากรสูงอายุ (60 ปีขึ้นไป) มีจำนวน 1,303 คน ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนประมาณ 4:2:1 ตามลำดับ รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-17**

ตารางที่ 3.8-17 สัดส่วนประชากรจำแนกตามกลุ่มอายุ อำเภอเมืองระยอง ระหว่าง พ.ศ. 2558 - 2562

ปี	สัดส่วนประชากรตามกลุ่มอายุ (คน)		
	เด็ก (0 - 14 ปี)	แรงงาน (15 - 59 ปี)	สูงอายุ (60 ปีขึ้นไป)
พ.ศ. 2558	1,759	6,477	1,080
พ.ศ. 2559	1,840	6,546	1,127
พ.ศ. 2560	1,872	6,825	1,178
พ.ศ. 2561	1,899	7,082	1,255
พ.ศ. 2562	1,877	7,097	1,303

ที่มา : กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย, สืบค้นข้อมูล ณ วันที่ 17 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

อำเภอเมืองระยอง

สำหรับสัดส่วนประชากรจำแนกตามกลุ่มอายุของอำเภอเมืองระยอง พบว่า มีความคล้ายคลึงกับสัดส่วนประชากรของจังหวัดระยอง กล่าวคือจำนวนประชากรระหว่าง พ.ศ. 2558 - 2562 มีสัดส่วนของประชากรวัยแรงงาน (15 - 59 ปี) มากที่สุด รองลงมาคือ วัยเด็ก (0 - 14 ปี) และผู้สูงอายุ (60 ปีขึ้นไป) ตามลำดับ โดยใน พ.ศ. 2562 ประชากรวัยแรงงาน (15 – 59 ปี) มีจำนวน 69,546 คน ประชากรวัยเด็ก (0 – 14 ปี) มีจำนวน 16,921 คน และประชากรสูงอายุ (60 ปีขึ้นไป) มีจำนวน 13,771 คน ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนประมาณ 5:1:1 ตามลำดับ รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-18**

ตารางที่ 3.8-18 สัดส่วนประชากรจำแนกตามกลุ่มอายุ อำเภอเมืองระยอง ระหว่าง พ.ศ. 2558 - 2562

ปี	สัดส่วนประชากรตามกลุ่มอายุ (คน)		
	เด็ก (0 - 14 ปี)	แรงงาน (15 - 59 ปี)	สูงอายุ (60 ปีขึ้นไป)
พ.ศ. 2558	17,858	67,621	11,375
พ.ศ. 2559	17,727	68,308	11,856
พ.ศ. 2560	17,349	68,773	12,467
พ.ศ. 2561	17,172	69,159	13,190
พ.ศ. 2562	16,921	69,546	13,771

ที่มา : กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย, สืบค้นข้อมูล ณ วันที่ 17 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563

จังหวัดชลบุรี

พ.ศ. 2558 - 2562 จังหวัดชลบุรีมีสัดส่วนของประชากรที่อยู่ในวัยแรงงานมากกว่าประชากรกลุ่มอายุอื่นๆ จำแนกตามกลุ่มอายุของจังหวัดชลบุรีระหว่าง พ.ศ. 2558 - 2562 พบว่า มีสัดส่วนของประชากรวัยแรงงาน (15 – 59 ปี) มากที่สุด รองลงมาคือ วัยเด็ก (0 – 14 ปี) และผู้สูงอายุ (60 ปีขึ้นไป) ตามลำดับ โดยใน พ.ศ. 2562 ประชากรวัยแรงงาน (15 – 59 ปี) มีจำนวน 1,026,015 ราย ประชากรวัยเด็ก (0 – 14 ปี) มีจำนวน 286,901 ราย และประชากรสูงอายุ (60 ปีขึ้นไป) มีจำนวน 205,021 ราย ซึ่งคิดเป็นสัดส่วน 6:2:1 ตามลำดับ รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-19**

ตารางที่ 3.8-19 สัดส่วนประชากรจำแนกตามกลุ่มอายุ จังหวัดชลบุรี ระหว่าง พ.ศ. 2558 - 2562

ปี	สัดส่วนประชากรตามกลุ่มอายุ (คน)		
	เด็ก (0 - 14 ปี)	แรงงาน (15 - 59 ปี)	สูงอายุ (60 ปีขึ้นไป)
พ.ศ. 2558	245,763	980,408	194,573
พ.ศ. 2559	284,024	988,728	175,875
พ.ศ. 2560	286,293	999,759	184,912
พ.ศ. 2561	287,545	1,013,174	194,605
พ.ศ. 2562	286,901	1,026,015	205,021

ที่มา : กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย, สืบค้นข้อมูล ณ วันที่ 17 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563

อำเภอบางละมุง

สำหรับสัดส่วนประชากรจำแนกตามกลุ่มอายุของอำเภอบางละมุง พบว่า มีความคล้ายคลึงกับสัดส่วนประชากรของจังหวัดชลบุรี กล่าวคือจำนวนประชากรระหว่าง พ.ศ. 2558 - 2562 มีสัดส่วนของประชากรวัยแรงงาน (15– 59 ปี) มากที่สุด รองลงมาคือ วัยเด็ก (0 – 14 ปี) และผู้สูงอายุ (60 ปีขึ้นไป) ตามลำดับ โดยใน พ.ศ. 2562

ประชากรวัยแรงงาน (15 – 59 ปี) มีจำนวน 18,968 คน ประชากรวัยเด็ก (0 – 14 ปี) มีจำนวน 5,346 คน และประชากรสูงอายุ (60 ปีขึ้นไป) มีจำนวน 2,888 คน ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนประมาณ 7:2:1 ตามลำดับ รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-20**

ตารางที่ 3.8-20 สัดส่วนประชากรจำแนกตามกลุ่มอายุ อำเภอบางละมุง ระหว่าง พ.ศ. 2558 - 2562

ปี	สัดส่วนประชากรตามกลุ่มอายุ (คน)		
	เด็ก (0 - 14 ปี)	แรงงาน (15 - 59 ปี)	สูงอายุ (60 ปีขึ้นไป)
พ.ศ. 2558	4,695	16,252	2,190
พ.ศ. 2559	4,884	16,874	2,328
พ.ศ. 2560	5,035	17,413	2,550
พ.ศ. 2561	5,216	18,209	2,697
พ.ศ. 2562	5,346	18,968	2,888

ที่มา : กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย, สืบค้นข้อมูล ณ วันที่ 17 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563

อำเภอสัตหีบ

สำหรับสัดส่วนประชากรจำแนกตามกลุ่มอายุของอำเภอสัตหีบ พบว่า มีความคล้ายคลึงกับสัดส่วนประชากรของจังหวัดชลบุรี กล่าวคือจำนวนประชากรระหว่าง พ.ศ. 2558 - 2562 มีสัดส่วนของประชากรวัยแรงงาน (15– 59 ปี) มากที่สุด รองลงมาคือ วัยเด็ก (0 – 14 ปี) และผู้สูงอายุ (60 ปีขึ้นไป) ตามลำดับ โดยใน พ.ศ. 2562 ประชากรวัยแรงงาน (15 – 59 ปี) มีจำนวน 35,387 คน ประชากรวัยเด็ก (0 – 14 ปี) มีจำนวน 8,858 คน และประชากรสูงอายุ (60 ปีขึ้นไป) มีจำนวน 6,764 คน ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนประมาณ 6:1:1 ตามลำดับ รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-21**

ตารางที่ 3.8-21 สัดส่วนประชากรจำแนกตามกลุ่มอายุ อำเภอสัตหีบ ระหว่าง พ.ศ. 2558 - 2562

ปี	สัดส่วนประชากรตามกลุ่มอายุ (คน)		
	เด็ก (0 - 14 ปี)	แรงงาน (15 - 59 ปี)	สูงอายุ (60 ปีขึ้นไป)
พ.ศ. 2558	9,219	33,701	5,247
พ.ศ. 2559	9,280	33,905	5,577
พ.ศ. 2560	9,281	34,869	5,971
พ.ศ. 2561	9,083	35,701	6,358
พ.ศ. 2562	8,858	35,387	6,764

ที่มา : กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย, สืบค้นข้อมูล ณ วันที่ 17 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563

3) อัตราการว่างงาน

จังหวัดระยอง

อัตราการว่างงานของจังหวัดระยอง แต่ละไตรมาสจะปรับตัวในระดับที่ลดลงเนื่องจากจังหวัดระยองเป็นพื้นที่การผลิตภาคอุตสาหกรรมหลักของประเทศ ดังนั้น จังหวัดระยองจึงมีอัตราการว่างงานต่ำเมื่อเทียบกับจำนวนแรงงานทั้งหมดของจังหวัดระยอง แต่จะมีบางไตรมาสที่มีอัตราการว่างงานที่เพิ่มขึ้น เนื่องมาจากมีแรงงานใหม่ที่จบการศึกษาจากสถานศึกษาเข้ามาในตลาดแรงงานจึงเป็นสาเหตุที่ทำให้มีการเพิ่มขึ้นของอัตราการว่างงาน สำหรับอัตราการว่างงานในจังหวัดระยอง พ.ศ. 2562 ไตรมาส 4 มีอัตราที่ 0.70 ซึ่งน้อยกว่าไตรมาสที่ 3/2562 รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-22**

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

Draft Version

ตารางที่ 3.8-22 จำนวนผู้ว่างงาน และอัตราการว่างงานของจังหวัดระยองรายไตรมาส ระหว่าง พ.ศ. 2558 – 2562

ไตรมาส/พ.ศ.	จำนวนผู้ไม่มีงานทำในจังหวัด	กำลังแรงงานในจังหวัด	อัตราการว่างงานในจังหวัด
1/2558	7,106	549,800	1.30
2/2558	6,061	548,929	1.10
3/2558	6,816	547,733	1.24
4/2558	4,810	542,746	0.89
1/2559	9,410	555,447	1.69
1/2560	5,187	564,595	0.91
2/2560	5,913	558,134	1.06
3/2560	7,585	549,850	1.38
4/2560	4,289	549,257	0.78
1/2561	4,026	564,238	0.71
2/2561	5,768	567,060	1.02
3/2561	4,240	564,614	0.75
4/2561	2,932	572,530	0.51
1/2562	3,345	582,290	0.57
2/2562	6,609	591,925	1.12
3/2562	5,806	576,005	1.01
4/2562	4,048	577,589	0.70

หมายเหตุ : สัญลักษณ์ – หมายถึง ไม่มีข้อมูล
ที่มา : สถานการณ์แรงงานจังหวัดระยอง พ.ศ. 2558 – 2562, สืบค้นเมื่อวันที่ 26 มีนาคม พ.ศ. 2563

จังหวัดชลบุรี

อัตราการว่างงานของจังหวัดชลบุรี แต่ละไตรมาสปรับตัวในระดับต่ำเนื่องจากจังหวัดชลบุรีเป็นพื้นที่เป้าหมายเศรษฐกิจใหม่ของการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก เป็นประตูเศรษฐกิจภาคตะวันออก และเป็นฐานการผลิตอุตสาหกรรมหลักของประเทศ ดังนั้น จังหวัดชลบุรีจึงมีอัตราการว่างงานต่ำเมื่อเทียบกับจำนวนแรงงานทั้งหมดของจังหวัดชลบุรี แต่มีบางไตรมาสที่มีอัตราการว่างงานที่เพิ่มขึ้น เนื่องมาจากมีแรงงานใหม่ที่จบการศึกษาจากสถานศึกษาเข้ามาในตลาดแรงงานจึงเป็นสาเหตุที่ทำให้มีการเพิ่มขึ้นของอัตราการว่างงาน สำหรับอัตราการว่างงานในจังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2562 ไตรมาส 3 มีอัตราที่ 0.51 ซึ่งมากกว่าไตรมาสที่ 2/2562 รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-23**

ตารางที่ 3.8-23 จำนวนผู้ว่างงาน และอัตราการว่างงานของจังหวัดชลบุรีรายไตรมาส ระหว่าง พ.ศ. 2558–2562

ไตรมาส/พ.ศ.	จำนวนผู้ไม่มีงานทำในจังหวัด	กำลังแรงงานในจังหวัด	อัตราการว่างงานในจังหวัด
1/2558	5,387	1,047,706	0.50
2/2558	7,334	1,053,492	0.70
3/2558	14,269	1,046,693	0.40
4/2558	9,788	1,035,563	0.90
1/2559	7,213	1,055,155	0.70
2/2559	5,352	1,029,935	0.50
3/2559	9,582	1,017,695	0.90
4/2559	3,385	1,040,852	0.30
1/2560	7,355	1,067,325	0.70

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ตารางที่ 3.8-23 จำนวนผู้ว่างงาน และอัตราการว่างงานของจังหวัดชลบุรีรายไตรมาส ระหว่าง พ.ศ. 2558–2562

ไตรมาส/พ.ศ.	จำนวนผู้ไม่มีงานทำในจังหวัด	กำลังแรงงานในจังหวัด	อัตราการว่างงานในจังหวัด
2/2560	5,126	1,058,990	0.50
3/2560	9,746	1,029,568	0.90
4/2560	7,070	1,029,568	0.70
1/2561	6,913	1,058,165	0.65
2/2561	5,701	1,067,814	0.53
3/2561	7,488	1,053,010	0.71
4/2561	6,763	1,065,394	0.63
1/2562	1,544	1,075,773	0.14
2/2562	3,570	1,054,333	0.34
3/2562	5,416	1,048,338	0.51
4/2562	3,337	1,045,175	0.32

หมายเหตุ : สัญลักษณ์ – หมายถึง ไม่มีข้อมูล
ที่มา : สถานการณ์แรงงานจังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2558 – 2562, สืบค้นเมื่อวันที่ 26 มีนาคม พ.ศ. 2563

4) ประชากรแฝง

จังหวัดระยอง

พ.ศ. 2561 จังหวัดระยองเป็นจังหวัดที่มีความหนาแน่นของประชากรแฝงมากเป็นอันดับ 7 ของประเทศ เมื่อเปรียบเทียบกับความหนาแน่นของประชากรที่ไม่มีชื่ออยู่ในทะเบียนบ้าน พบว่า จังหวัดระยองเป็นจังหวัดที่มีความหนาแน่นเพิ่มขึ้น 69.0 คนต่อตารางกิโลเมตร จากเดิมถ้าคิดเฉพาะประชากรที่มีชื่ออยู่ในทะเบียนบ้านจังหวัดระยอง มีความหนาแน่น 187.8 คนต่อตารางกิโลเมตร ทำให้จังหวัดระยองมีความหนาแน่นของประชากรมากถึง 256.8 คนต่อตารางกิโลเมตร (สำนักงานสถิติแห่งชาติ, พ.ศ. 2561)

จังหวัดชลบุรี

พ.ศ. 2561 จังหวัดชลบุรีเป็นจังหวัดที่มีความหนาแน่นของประชากรแฝงมากเป็นอันดับ 3 ของประเทศ เมื่อเปรียบเทียบกับความหนาแน่นของประชากรที่ไม่มีชื่ออยู่ในทะเบียนบ้าน พบว่า จังหวัดชลบุรีเป็นจังหวัดที่มีความหนาแน่นเพิ่มขึ้น 119.4 คนต่อตารางกิโลเมตร จากเดิมถ้าคิดเฉพาะประชากรที่มีชื่ออยู่ในทะเบียนบ้านจังหวัดชลบุรี มีความหนาแน่น 249.4 คนต่อตารางกิโลเมตร ทำให้จังหวัดชลบุรีมีความหนาแน่นของประชากรมากถึง 368.8 คนต่อตารางกิโลเมตร (สำนักงานสถิติแห่งชาติ, พ.ศ. 2561)

(1.3) <u>ลักษณะทางเศรษฐกิจ</u>

1) ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด (Gross Provincial Products: GPP)

จังหวัดระยอง

ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัดระยอง พ.ศ. 2561 พบว่า มีมูลค่า 1,045,697 ล้านบาท โดยสาขาการผลิตอุตสาหกรรม ทำรายได้ให้กับจังหวัดมากที่สุด รองลงมาคือ การทำเหมืองแร่ และเหมืองหิน ลำดับที่สาม คือ การไฟฟ้า ก๊าซ ไอน้ำ และระบบปรับอากาศ รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-24**

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ตารางที่ 3.8-24 ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ตามราคาประจำปี จำแนกตามสาขาการผลิตของจังหวัดระยอง ระหว่าง พ.ศ. 2559 - 2561

สาขาการผลิต	ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด (ล้านบาท)		
	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2561
ภาคเกษตรกรรม	18,392	22,342	18,967
เกษตรกรรม การล่าสัตว์ การป่าไม้ และการประมง	18,392	22,342	18,967
นอกภาคเกษตรกรรม	877,959	967,866	1,026,730
การทำเหมืองแร่และเหมืองหิน	248,718	255,652	281,800
การผลิตอุตสาหกรรม	721,115	796,083	841,152
การไฟฟ้า ก๊าซ ไอน้ำ และระบบปรับอากาศ	56,536	73,696	83,220
การจัดหาน้ำ การจัดการน้ำเสียและของเสียรวมถึงกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง	2,366	2,482	2,519
การก่อสร้าง	7,614	6,910	7,555
การขายส่ง การขายปลีก การซ่อมแซมยานยนต์ จักรยานยนต์ ของใช้ส่วนบุคคล และของใช้ในครัวเรือน	66,064	75,628	80,646
การขนส่งและสถานที่เก็บสินค้า	17,843	19,075	22,765
ที่พักแรมและบริการด้านอาหาร	3,208	3,581	4,176
ข้อมูลข่าวสารและการสื่อสาร	1,392	1,528	1,702
กิจกรรมทางการเงินและการประกันภัย	10,905	11,446	12,037
กิจกรรมเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์	5,400	5,989	6,416
กิจกรรมวิชาชีพ วิทยาศาสตร์ และกิจกรรมทางวิชาการ	23,676	25,864	26,247
กิจกรรมการบริหารและบริการสนับสนุน	3,966	4,340	5,203
การบริหารราชการ การป้องกันประเทศและประกันสังคมภาคบังคับ	7,755	8,037	8,967
การศึกษา	3,588	3,693	3,571
กิจกรรมด้านสุขภาพและงานสังคมสงเคราะห์	2,923	3,049	3,550
ศิลปะ ความบันเทิงและนันทนาการ	337	425	448
กิจกรรมบริการด้านอื่นๆ	2,174	2,217	2,295
ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด	**896,352**	**990,208**	**1,045,697**

ที่มา : สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, สืบค้นเมื่อวันที่ 12 มิถุนายน พ.ศ. 2563

จังหวัดชลบุรี

ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2561 พบว่า มีมูลค่า 1,030,949 ล้านบาท โดยสาขาการผลิตอุตสาหกรรม สามารถทำรายได้ให้กับจังหวัดมากที่สุด รองลงมาคือ การขายส่ง การขายปลีก การซ่อมแซมยานยนต์ จักรยานยนต์ ของใช้ส่วนบุคคล และของใช้ในครัวเรือน ลำดับที่สาม คือ การไฟฟ้า ก๊าซ ไอน้ำ และระบบปรับอากาศ รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-25**

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ตารางที่ 3.8-25 ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด ตามราคาประจำปี จำแนกตามสาขาการผลิต ของจังหวัดชลบุรี ระหว่าง พ.ศ. 2559 - 2561

สาขาการผลิต	ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด (ล้านบาท)		
	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2561
ภาคเกษตรกรรม	**17,512**	**19,580**	**19,730**
เกษตรกรรม การล่าสัตว์ การป่าไม้ และการประมง	17,512	19,580	19,730
นอกภาคเกษตรกรรม	**886,861**	**934,623**	**1,011,219**
การทำเหมืองแร่และเหมืองหิน	3,997	3,365	3,318
การผลิตอุตสาหกรรม	525,865	546,716	597,115
การไฟฟ้า ก๊าซ ไอน้ำ และระบบปรับอากาศ	56,565	54,055	66,966
การจัดหาน้ำ การจัดการน้ำเสียและของเสียรวมถึงกิจกรรมที่เกี่ยวข้อง	4,444	4,460	4,724
การก่อสร้าง	22,782	17,813	17,555
การขายส่ง การขายปลีก การซ่อมแซมยานยนต์ จักรยานยนต์ ของใช้ส่วนบุคคล และของใช้ในครัวเรือน	90,290	101,209	111,368
การขนส่งและสถานที่เก็บสินค้า	57,498	60,028	65,041
ที่พักแรมและบริการด้านอาหาร	59,285	69,513	78,370
ข้อมูลข่าวสารและการสื่อสาร	3,883	4,485	5,190
กิจกรรมทางการเงินและการประกันภัย	27,056	27,876	29,426
กิจกรรมเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์	13,361	13,911	16,474
กิจกรรมวิชาชีพ วิทยาศาสตร์ และกิจกรรมทางวิชาการ	2,802	3,068	3,277
กิจกรรมการบริหารและบริการสนับสนุน	12,969	13,680	13,902
การบริหารราชการ การป้องกันประเทศและประกันสังคมภาคบังคับ	35,040	36,855	39,755
การศึกษา	11,615	12,706	12,110
กิจกรรมด้านสุขภาพและงานสังคมสงเคราะห์	10,073	10,638	11,490
ศิลปะ ความบันเทิงและนันทนาการ	1,937	2,094	1,705
กิจกรรมบริการด้านอื่นๆ	12,407	14,032	8,441
ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด	**904,373**	**954,203**	**1,030,949**

ที่มา : สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, สืบค้นเมื่อวันที่ 12 มิถุนายน พ.ศ. 2563

2) รายได้ต่อหัวของประชากรต่อปี

จังหวัดระยอง

รายได้ต่อหัวของประชากรต่อปี (GPP per Capita) ของจังหวัดระยอง พ.ศ. 2560 เท่ากับ 1,095,667 บาทต่อคน เมื่อเปรียบเทียบกับ พ.ศ. 2559 ซึ่งเท่ากับ 1,006,842 บาทต่อคน จะเพิ่มขึ้น 88,825 บาทต่อคน

จังหวัดชลบุรี

รายได้ต่อหัวของประชากรต่อปี (GPP per Capita) ของจังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2560 เท่ากับ 581,475 บาทต่อราย เมื่อเปรียบเทียบกับ พ.ศ. 2559 ซึ่งเท่ากับ 546,284 บาทต่อราย จะเพิ่มขึ้น 35,191 บาทต่อราย

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

3) รายได้และรายจ่ายของครัวเรือน

จังหวัดระยอง

ข้อมูลจากสำนักงานสถิติแห่งชาติระบุว่า รายได้และรายจ่ายเฉลี่ยต่อเดือนของจังหวัดระยองมีแนวโน้มใกล้เคียงกัน โดยใน พ.ศ. 2560 ประชากรจังหวัดระยองมีรายได้และรายจ่ายเฉลี่ยต่อเดือนต่อครัวเรือนเท่ากับ 27,798 และ 22,699 บาท ตามลำดับ รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-26**

ตารางที่ 3.8-26 รายได้เฉลี่ยต่อเดือนต่อครัวเรือนของจังหวัดระยอง ระหว่าง พ.ศ. 2556–2560

จังหวัดระยอง	ปี		
	พ.ศ. 2556	พ.ศ. 2558	พ.ศ. 2560
รายได้เฉลี่ย (บาท)	30,401	30,315	27,798
รายจ่าย (บาท)	21,873	24,434	22,699

หมายเหตุ : จัดทำข้อมูลทุก 2 ปี

ที่มา : สถิติรายได้และรายจ่ายของครัวเรือน สำนักงานสถิติแห่งชาติ, สืบค้นเมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563

จังหวัดชลบุรี

ข้อมูลจากสำนักงานสถิติแห่งชาติระบุว่า รายได้และรายจ่ายเฉลี่ยต่อเดือนของจังหวัดชลบุรีมีแนวโน้มใกล้เคียงกัน โดยใน พ.ศ. 2560 ประชากรจังหวัดชลบุรีมีรายได้และรายจ่ายเฉลี่ยต่อเดือนต่อครัวเรือนเท่ากับ 27,665 และ 24,573 บาท ตามลำดับ รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-27**

ตารางที่ 3.8-27 รายได้เฉลี่ยต่อเดือนต่อครัวเรือนของจังหวัดชลบุรี ระหว่าง พ.ศ. 2556–2560

จังหวัดระยอง	ปี		
	พ.ศ. 2556	พ.ศ. 2558	พ.ศ. 2560
รายได้เฉลี่ย (บาท)	28,367	27,257	27,665
รายจ่าย (บาท)	24,934	24,182	24,573

หมายเหตุ : จัดทำข้อมูลทุก 2 ปี

ที่มา : สถิติรายได้และรายจ่ายของครัวเรือน สำนักงานสถิติแห่งชาติ, สืบค้นเมื่อวันที่ 14 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563

4) การพาณิชยกรรมการบริการและจำนวนสถานประกอบการ

จังหวัดระยอง

จังหวัดระยองถูกกำหนดให้เป็นเขตอุตสาหกรรมตั้งแต่ พ.ศ. 2524 จากการที่รัฐบาลผลักดันโครงการพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก (Eastern Seaboard) โดยเริ่มต้นจากการสร้างนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดเป็นนิคมอุตสาหกรรมแห่งแรก เป็นที่ตั้งของนิคมอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ มีโรงงานอุตสาหกรรมที่สำคัญ คือ โรงแยกก๊าซธรรมชาติ กลุ่มอุตสาหกรรมปิโตรเคมีและปุ๋ยเคมี โรงไฟฟ้า เป็นต้น ส่งผลให้จังหวัดระยองกลายเป็นจังหวัดที่มีศักยภาพสูงในส่วนของการลงทุนด้านอุตสาหกรรมและมีการพัฒนาด้านอุตสาหกรรมอย่างรวดเร็ว จังหวัดระยองมีโรงงานอุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการ ณ วันที่ 31 มกราคม พ.ศ. 2561 จำนวน 3,093 โรงงาน เงินลงทุนรวม 1,348,538.511 ล้านบาท และมีจำนวนคนงาน 173,794 คน มีนิคมอุตสาหกรรมและนิคมอุตสาหกรรมที่ร่วมดำเนินการกับเอกชน เขตประกอบการอุตสาหกรรม ชุมชนอุตสาหกรรม สวนอุตสาหกรรม รวมทั้งสิ้น 25 แห่ง เนื้อที่ประมาณ 100,000 ไร่ และมีโรงงานอุตสาหกรรมทั้งสิ้น2,959 แห่ง (แผนพัฒนาสี่ปีจังหวัดระยอง, พ.ศ. 2561 - 2564)

จังหวัดชลบุรี

จากบริบทของประเทศมีการเปลี่ยนแปลงทั้งด้านเศรษฐกิจสังคม และการเมืองที่ส่งผลกระทบต่อภาคอุตสาหกรรมทำให้โครงสร้างการดำเนินธุรกิจและอุตสาหกรรมเปลี่ยนแปลงไป เช่น วิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม มีอัตราการขยายตัวเพิ่มขึ้น และมีธุรกิจการค้า การบริการ และอุตสาหกรรมใหม่ๆ เกิดขึ้นเป็นต้น ซึ่งถือเป็นกลไกที่สำคัญต่อการเจริญเติบโตของระบบเศรษฐกิจของประเทศ จากการรวบรวมข้อมูลพื้นฐานของสถานประกอบการจังหวัดชลบุรี พบว่า มีสถานประกอบการจำนวนทั้งสิ้น 72,151 แห่ง ในจำนวนนี้แยกเป็นสถานประกอบการที่เก็บรวบรวมรายการข้อมูลพื้นฐานในแบบสอบถามได้ครบถ้วนจำนวน 65,806 แห่ง และสถานประกอบการประเภทธุรกิจ/อุตสาหกรรรมจำนวน 6,345 แห่ง ส่วนใหญ่เป็นสถานประกอบการเกี่ยวกับการขายปลีกจำนวน 21,676 แห่ง รองลงมาเป็นสถานประกอบการเกี่ยวกับการบริการอาหารและเครื่องดื่มจำนวน 12,250 แห่ง และสถานประกอบการเกี่ยวกับกิจกรรมอื่นๆ จำนวน 9,183 แห่ง สถานประกอบการเกี่ยวกับการขาย – ซ่อมแซมยานยนต์ และจักรยานยนต์จำนวน 5,509 แห่ง สถานประกอบการเกี่ยวกับกิจกรรมอสังหาริมทรัพย์จำนวน 5,326 แห่ง สถานประกอบการเกี่ยวกับการผลิตจำนวน 5,067 แห่ง เป็นต้น (สำมะโนอุตสาหกรรม พ.ศ. 2560 ข้อมูลพื้นฐานจังหวัดชลบุรี, พ.ศ. 2560)

(1.4) <u>ลักษณะทางสังคม</u>

1) สภาพสังคม

(1) จังหวัดระยอง

- ความเป็นมาของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด เป็นนิคมอุตสาหกรรมซึ่งพัฒนาขึ้นใน พ.ศ. 2532 โดยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ในสังกัดกระทรวงอุตสาหกรรม ประกอบด้วยโรงงานอุตสาหกรรม 151 โรงงาน ประเภทของอุตสาหกรรมหลัก คือ กลุ่มอุตสาหกรรม ปิโตรเคมี เหล็ก และไฟฟ้า การดำเนินงานของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดส่งผลให้เกิดอุตสาหกรรมต่อเนื่องดำเนินการโดยเอกชน ได้แก่ นิคมอุตสาหกรรมเหมราชตะวันออก ประกอบด้วยโรงงานอุตสาหกรรมปิโตรเคมีและเคมีภัณฑ์จำนวน 57 โรงงาน นิคมอุตสาหกรรมผาแดง ประกอบด้วยโรงงานอุตสาหกรรมผลิตเม็ดพลาสติกจำนวน 5 โรงงาน และนิคมอุตสาหกรรมอาร์ไอแอล ประกอบด้วยโรงงานอุตสาหกรรมเคมีภัณฑ์จำนวน 5 โรงงาน และบริเวณท่าเรืออุตสาหกรรมมีโรงงานผลิตกระแสไฟฟ้า ไอน้ำและน้ำเพื่อการอุตสาหกรรม บริษัทที่ให้บริการขนส่งตู้สินค้าผ่านทางรถไฟจำนวน 10 โรงงาน (สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด, ข้อมูล ณ เดือนสิงหาคม พ.ศ. 2561)

จุดเริ่มต้นนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดเริ่มจากการขยายตัวอย่างรวดเร็วทางด้านอุตสาหกรรมและการกลายเป็นเมือง ก่อให้เกิดปัญหาการจราจร การขาดแคลนที่อยู่อาศัย สาธารณูปโภค ในขณะเดียวกันประชากรในชนบทดำรงชีพด้วยความยากจน ทำให้เกิดการหลั่งไหลเข้าสู่เมืองหลวงเพื่อหางานทำ เพื่อชะลอการขยายตัวของเมืองหลวงพร้อมกับกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาคทั้งในด้านแรงงาน และรายได้ของประชากร รัฐบาลจึงมีแนวทางจัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมในเขตพื้นที่บริเวณฝั่งทะเลตะวันออก ซึ่งรัฐบาลพิจารณาเลือกก่อสร้างนิคมอุตสาหกรรมในเขตมาบตาพุด จังหวัดระยอง เนื่องจากมีลักษณะภูมิประเทศที่เหมาะสมไม่ไกลจากกรุงเทพมหานคร โครงการนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดถูกระบุไว้ในแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 5 โดยรัฐบาลได้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ เพื่อรองรับนิคมอุตสาหกรรม ดังต่อไปนี้

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

- ระบบถนน ถนนสายหลักเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก 4 ช่องทางจราจร กว้าง 40 เมตร ถนนสายรองกว้าง 25 เมตร
- ระบบไฟฟ้า กำลังผลิตรวม 1,545 เมกะวัตต์
- ระบบน้ำดิบ อ่างเก็บน้ำมีความจุรวมปีละประมาณ 240 ล้านลูกบาศก์เมตร นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด เตรียมระบบส่งจ่ายน้ำ 100 ล้านลูกบาศก์เมตรต่อปี ปัจจุบันผู้ประกอบการในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดใช้อยู่ประมาณ 72 ล้านลูกบาศก์เมตรต่อปี แรงดันน้ำ 5 - 6 บาร์
- ระบบน้ำประปา กำลังผลิต 15,300 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ใช้ระบบกรองเร็ว แรงดันน้ำ 3 - 4 บาร์ ปัจจุบันผู้ประกอบการใช้อยู่ประมาณ 5,000 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน
- ระบบบำบัดน้ำเสีย เขตอุตสาหกรรมทั่วไป กำลังการบำบัด 4,000 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน เขตธุรกิจอุตสาหกรรม กำลังการบำบัด 7,200 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน
- ท่าเรือน้ำลึก มีท่าเรือให้บริการสินค้าหลัก คือ ท่าเรือทั่วไป ท่าเรือเคมีภัณฑ์และของเหลว ท่าเรือขนถ่ายเหล็ก ท่าเรือปุ๋ยเคมี และท่าเรือน้ำมัน
- ระบบโทรคมนาคม มีเทคโนโลยีในการสื่อสารที่ทันสมัย อาทิ ADSL / Teleconference / Fibered Optics / Internet / E-mail
- พื้นที่ 10,215 ไร่ เป็นพื้นที่เขตอุตสาหกรรมทั่วไป 7,092 ไร่ เขตที่พักอาศัย 1,490 ไร่ (แผนยุทธศาสตร์การพัฒนา, พ.ศ. 2559 - 2563)

ภายในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ประกอบด้วย อุตสาหกรรมปิโตรเคมี เคมีภัณฑ์ เหล็ก โรงกลั่นน้ำมัน โรงไฟฟ้า และพื้นที่สำหรับโรงงาน โดยอุตสาหกรรมเป็นการให้เช่าในระยะเวลา 30 ปี และพิจารณาต่อให้อีกคราวละ 20 ปี มีการจัดแบ่งพื้นที่ตามลักษณะกลุ่มอุตสาหกรรม และมีการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับหน่วยงานภาครัฐและหน่วยบริการต่างๆ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ชุมชนตลอดจนผู้ประกอบการอุตสาหกรรม ได้แก่ ที่พักอาศัย สถานที่ราชการ เทศบาล ตำรวจตรวจคนเข้าเมือง ศุลกากร โรงพยาบาล และสถานที่พักผ่อน

- การตั้งถิ่นฐานของประชาชนบริเวณนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

การตั้งถิ่นฐานและการกระจายตัวของประชากรในอดีต (พ.ศ. 2524 - 2532) ชุมชนกระจายตัวตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 (ถนนสุขุมวิท) โดยมีศูนย์กลางอยู่ในสองบริเวณ คือ สุขาภิบาลมาบตาพุด (ปัจจุบันคือเทศบาลเมืองมาบตาพุด) และสุขาภิบาลบ้านฉาง (ปัจจุบันคือเทศบาลเมืองบ้านฉาง) สำหรับสุขาภิบาลบ้านฉาง ชุมชนจะหนาแน่นบริเวณทางแยกจุดตัดระหว่างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3376 สำหรับสุขาภิบาลมาบตาพุด การกระจายตัวของชุมชนจะอยู่ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 ชุมชนหนาแน่นอยู่บริเวณตลาดมาบตาพุด ([redacted], พ.ศ. 2548)

ช่วง พ.ศ. 2533 - ปัจจุบัน ชุมชนเดิมแต่ละแห่งมีความหนาแน่นเพิ่มมากขึ้นและกระจายตัวเข้าสู่ตอนใต้ของพื้นที่ โดยเฉพาะทางตอนใต้ของถนนสุขุมวิท สำหรับสุขาภิบาลมาบตาพุดได้รับการยกฐานะขึ้นเป็นเทศบาลตำบลมาบตาพุดใน พ.ศ. 2534 และได้รับการยกฐานะเป็นเทศบาลเมืองมาบตาพุดใน พ.ศ. 2544 (มีพื้นที่รวมประมาณ 165.57 ตารางกิโลเมตร เป็นพื้นที่บนบกที่สามารถใช้ประโยชน์ได้ประมาณ 144.57 ตารางกิโลเมตร หรือร้อยละ 87.32 ของพื้นที่ทั้งหมด ที่เหลือเป็นทะเลประมาณ 21.00 ตารางกิโลเมตร) มีบทบาทเป็นชุมชนอุตสาหกรรม

เป็นที่ตั้งของนิคมอุตสาหกรรม ท่าเรือน้ำลึก ท่าเรืออุตสาหกรรม และชุมชนเมืองใหม่ (เทศบาลเมืองมาบตาพุด, 2561) ส่วนบริเวณสุขาภิบาลบ้านฉาง ได้รับการยกฐานะเป็นเทศบาลตำบลบ้านฉาง ใน พ.ศ. 2542 และเปลี่ยนแปลงฐานะเทศบาลตำบลบ้านฉาง เป็นเทศบาลเมืองบ้านฉางใน พ.ศ. 2548 (พื้นที่ประมาณ 24.00 ตารางกิโลเมตร) มีบทบาทเป็นชุมชนที่พักอาศัย มีการพัฒนาด้านที่อยู่อาศัยและพาณิชยกรรมค่อนข้างสูง นอกจากพื้นที่ชายฝั่งทะเลทางด้านตะวันตกของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดในบริเวณอำเภอบ้านฉาง มีการพัฒนาเป็นแหล่งท่องเที่ยวและสถานพักผ่อนหย่อนใจทางทะเลเพิ่มขึ้นอีกด้วย (เทศบาลเมืองบ้านฉาง, พ.ศ. 2561)

(2) จังหวัดชลบุรี

- ความเป็นมาของจังหวัดชลบุรี

จังหวัดชลบุรี หรือที่คนทั่วไปเรียกกันสั้นๆ ว่า “เมืองชล” เป็นจังหวัดท่องเที่ยวชายทะเลภาคตะวันออกที่มีชื่อเสียงมาช้านาน อีกทั้งมีชุมชนอยู่อาศัยย้อนไปได้ถึงยุคทวาราวดี กลายเป็นแหล่งสั่งสมอารยธรรม และความเจริญรุ่งเรืองในหลายๆ ด้าน โดยเฉพาะการท่องเที่ยว ขนบธรรมเนียมประเพณี วิถีชีวิตชุมชน และอุตสาหกรรมระดับนานาชาติ สำหรับคนทั่วไปแล้ว ชลบุรีอาจเป็นที่รู้จักในฐานะเมืองตากอากาศชายทะเลที่ใกล้กรุงเทพฯ โดยเฉพาะหาดบางแสน และพัทยา ซึ่งได้รับความนิยมจากนักท่องเที่ยว ทั้งชาวไทย และชาวต่างประเทศต่างก็เดินทางเข้ามาสัมผัสความสวยสดงดงามของชายทะเลตะวันออกอันมีมนต์เสน่ห์แห่งนี้ ปีละหลายล้านคน (สำนักงานจังหวัดชลบุรี, ข้อมูล ณ เดือนมกราคม พ.ศ. 2563)

การที่ชลบุรีตั้งอยู่ติดทะเล และมีชายฝั่งทอดยาวถึง 160 กิโลเมตร ส่งผลให้มีอากาศเย็นสบายตลอดปี ฤดูร้อนไม่ร้อนจัด ฤดูหนาวอากาศไม่ถึงกับแห้งแล้งมากนัก เพราะยังมีฝนตกอย่างชุ่มฉ่ำภายใต้อิทธิพลของลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้ โดยเฉพาะบริเวณพื้นที่ตอนในของจังหวัด ซึ่งมีลักษณะภูมิประเทศเป็นภูเขา และที่ราบลอนลูกคลื่นสลับกันไป มักจะมีฝนตกชุกกว่าชายฝั่งทะเล ในครั้งอดีต แถบชายทะเลเมืองชลบุรีได้รับการยอมรับว่ามีอากาศดีมาก จนสามารถใช้เป็นสถานพักฟื้นผู้ป่วย และที่ตากอากาศของพระมหากษัตริย์ รวมถึงเชื้อพระวงศ์ชั้นสูงในราชวงศ์จักรีหลายพระองค์ ดังปรากฏหมู่พระราชฐานอันงดงามของพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัวรัชกาลที่ 5 อยู่บนเกาะสีชัง และกลายเป็นแหล่งท่องเที่ยวยอดนิยมแห่งหนึ่งอย่างมิอาจปฏิเสธได้

- การตั้งถิ่นฐานของประชาชนจังหวัดชลบุรี

ปัจจุบันชลบุรีมีประชากรประมาณ 1,535,445 คน ประชากรแฝงประมาณ 1,500,000 คน ซึ่งส่วนหนึ่งเป็นผู้โยกย้ายเข้ามาทำงานในภาคอุตสาหกรรมต่างๆ ที่ขยายตัวอย่างต่อเนื่อง ทว่าเมื่อพูดถึงผู้คนพื้นถิ่นจริงๆ ของชลบุรีแล้ว จะพบว่าคนชลบุรีมีอาชีพผูกพันอยู่กับท้องทะเล นาไร่ ทำปศุสัตว์ และทำเหมืองแร่ โดยลักษณะนิสัยของคนเมืองชลดั้งเดิมได้ชื่อว่าเป็นคนจริง ใช้ชีวิตเรียบง่าย ประหยัดอดออม เอาการเอางาน หนักเอาเบาสู้ มีความเป็นมิตร และพร้อมต้อนรับผู้มาเยือนเสมอ แม้ทุกวันนี้สภาพบ้านเมืองของชลบุรีจะเจริญรุดหน้าไปมาก อีกทั้งมีผู้คนต่างถิ่นโยกย้ายเข้ามาอาศัยผสมกลมกลืนกับชนดั้งเดิม ทว่าคนเมืองชลก็ยังคงรักษาขนบธรรมเนียมและประเพณีอันดีงามของตนเอาไว้อย่างเหนียวแน่น สะท้อนออกมาในรูปแบบงานเทศกาลประจำปีต่างๆ ทั้งงานบุญกลางบ้าน และงานเครื่องจักสานพนัสนิคม งานประเพณีวันไหล (งานก่อพระทรายวันไหล) ในช่วงหลังวันสงกรานต์ งานประเพณีกองข้าวอำเภอศรีราชา งานประเพณีวิ่งควายอันคึกคักสนุกสาน รวมถึงงานแห่พระพุทธสิหิงค์และงานกาชาดชลบุรี เป็นต้น เหล่านี้ล้วนแสดงให้ประจักษ์ถึงเอกลักษณ์ความโดดเด่นของคนชลบุรีได้อย่างชัดเจน (สำนักงานจังหวัดชลบุรี, ข้อมูล ณ เดือนมกราคม พ.ศ. 2563)

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

2) การศึกษา

(1) จำนวนสถาบันการศึกษาและจำนวนครู

จังหวัดระยองมีจำนวนสถาบันการศึกษาทั้งหมดรวม 422 แห่ง โดยแบ่งเป็นสถาบันการศึกษาในสังกัดของรัฐ 221 แห่ง สถาบันการศึกษาของภาคเอกชน 31 แห่ง จำนวนครูในจังหวัดระยองเท่ากับ 9,154 คน โดยอำเภอบ้านฉาง มีจำนวนสถาบันการศึกษารวม 46 แห่ง ซึ่งเป็นสถาบันการศึกษาของรัฐ 20 แห่ง สถาบันการศึกษาของภาคเอกชน 8 แห่ง สถาบันการศึกษาในสังกัดกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น 16 แห่ง และมีครูจำนวน 944 คน และอำเภอเมืองระยอง มีจำนวนสถาบันการศึกษารวม 109 แห่ง ซึ่งเป็นสถาบันการศึกษาของรัฐ 44 แห่ง สถาบันการศึกษาของภาคเอกชน 15 แห่ง สถาบันการศึกษาในสังกัดกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น 43 แห่ง และมีครูจำนวน 4,134 คน

จังหวัดชลบุรีมีจำนวนสถาบันการศึกษาทั้งหมดรวม 511 แห่ง โดยแบ่งเป็นสถาบันการศึกษาในสังกัดของรัฐ 308 แห่ง สถาบันการศึกษาของภาคเอกชน 120 แห่ง สถาบันการศึกษาในสังกัดกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น 38 แห่งจำนวนครูในจังหวัดชลบุรีเท่ากับ 9,418 คน โดยอำเภอบางละมุง มีจำนวนสถาบันการศึกษารวม 75 แห่ง ซึ่งเป็นสถาบันการศึกษาของรัฐ 34 แห่ง สถาบันการศึกษาของภาคเอกชน 32 แห่ง สถาบันการศึกษาในสังกัดกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น 2 แห่ง โดยมีครูจำนวน 1,415 คน และอำเภอสัตหีบ มีจำนวนสถาบันการศึกษารวม 34 แห่ง ซึ่งเป็นสถาบันการศึกษาของรัฐ 17 แห่ง สถาบันการศึกษาของภาคเอกชน 11 แห่ง สถาบันการศึกษาในสังกัดกรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น 1 แห่ง โดยมีครูจำนวน 919 คน รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-28**

ตารางที่ 3.8-28 จำนวนสถาบันการศึกษาและจำนวนครู จำแนกตามสังกัดเป็นรายอำเภอของจังหวัดระยอง พ.ศ. 2561 และ จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2560

พื้นที่	จำนวนสถาบันการศึกษา (แห่ง)					จำนวนครู (คน)
	ภาครัฐ	เอกชน	ท้องถิ่น	อื่นๆ	รวม	
จังหวัดระยอง	**221**	**31**	**154**	**16**	**422**	**9,154**
อำเภอบ้านฉาง	20	8	16	2	46	944
อำเภอเมืองระยอง	44	15	43	7	109	4,134
จังหวัดชลบุรี	**308**	**120**	**38**	**45**	**511**	**9,418**
อำเภอบางละมุง	34	32	2	7	75	1,415
อำเภอสัตหีบ	17	11	1	5	34	919

ที่มา : สำนักงานสถิติจังหวัดระยอง, พ.ศ. 2560 สืบค้นเมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563
สำนักงานสถิติจังหวัดชลบุรี, พ.ศ. 2561 สืบค้นเมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563

(2) ระดับการศึกษา

- จังหวัดระยอง

ข้อมูล พ.ศ. 2561 สำรวจโดยสำนักงานสถิติแห่งชาติ พบว่า ประชากรที่มีงานทำในจังหวัดระยองสำเร็จการศึกษาระดับประถมศึกษา ร้อยละ 39.20 ระดับมัธยมศึกษาตอนต้น ร้อยละ 20.97 และระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย ร้อยละ 17.01 รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-29**

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ตารางที่ 3.8-29 จำนวนและร้อยละของผู้มีงานทำจำแนกตามระดับการศึกษาที่สำเร็จ ของจังหวัดระยอง พ.ศ. 2561

ระดับการศึกษา	จำนวนผู้มีงานทำ (คน)			จำนวนผู้มีงานทำทั้งหมด (ร้อยละ)
	ชาย	หญิง	รวม	
ไม่มีการศึกษา	4,181	5,095	9,276	3.08
ต่ำกว่าประถมศึกษา	6,332	6,562	12,894	4.28
ประถมศึกษา	55,267	62,694	117,961	39.20
มัธยมศึกษาตอนต้น	31,760	31,337	63,097	20.97
มัธยมศึกษาตอนปลาย	29,280	27,899	51,179	17.01
อุดมศึกษา	21,755	24,777	46,532	15.46
รวมทั้งหมด	**148,575**	**158,364**	**300,939**	**100**

ที่มา : การสำรวจภาวะการทำงานของประชากร, พ.ศ. 2561 อ้างอิงในสำนักงานสถิติจังหวัดระยอง พ.ศ. 2561 สืบค้นเมื่อวันที่ 10 มิถุนายน พ.ศ. 2562

- จังหวัดชลบุรี

ข้อมูล พ.ศ. 2561 สำรวจโดยสำนักงานสถิติแห่งชาติ พบว่า ประชากรที่มีงานทำในจังหวัดชลบุรี สำเร็จการศึกษาระดับประถมศึกษา ร้อยละ 31.33 ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย ร้อยละ 20.94 และระดับอุดมศึกษา ร้อยละ 20.53 รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-30**

ตารางที่ 3.8-30 จำนวนและร้อยละของผู้มีงานทำจำแนกตามระดับการศึกษาที่สำเร็จของจังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2561

ระดับการศึกษา	จำนวนผู้มีงานทำ (คน)			จำนวนผู้มีงานทำงหมด (ร้อยละ)
	ชาย	หญิง	รวม	
ไม่มีการศึกษา	6,070	7,446	13,516	2.75
ต่ำกว่าประถมศึกษา	9,543	10,364	19,907	4.05
ประถมศึกษา	70,847	83,263	154,110	31.33
มัธยมศึกษาตอนต้น	50,576	49,829	100,405	20.41
มัธยมศึกษาตอนปลาย	52,422	50,570	102,992	20.94
อุดมศึกษา	47,324	53,625	100,967	20.53
รวมทั้งหมด	**236,782**	**255,097**	**491,897**	**100**

ที่มา: การสำรวจภาวะการทำงานของประชากร, พ.ศ. 2561 อ้างอิงในสำนักงานสถิติจังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2561 สืบค้นเมื่อวันที่ 10 มิถุนายน พ.ศ. 2562

3) การประกอบอาชีพของประชากร

(1) จังหวัดระยอง

<u>อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง</u> : พ.ศ. 2561 พบว่า อาชีพหลักของประชากรในอำเภอบ้านฉาง อบต.พลา คือ อาชีพรับจ้างทั่วไป (ร้อยละ 56.25) รองลงมาคือ นักเรียน/นักศึกษา (ร้อยละ 20.69) และค้าขาย (ร้อยละ 7.80) อบต.สำนักท้อน คือ อาชีพรับจ้างทั่วไป (ร้อยละ 42.95) รองลงมาคือ นักเรียน/นักศึกษา (ร้อยละ 18.30) และไม่มีอาชีพ (ร้อยละ 8.09) เทศบาลตำบลสำนักท้อน คือ รับจ้างทั่วไป (ร้อยละ 43.77) รองลงมาคือ นักเรียน/นักศึกษา (ร้อยละ 18.65) และค้าขาย (ร้อยละ 7.40) เทศบาลตำบลบ้านฉาง คือ อาชีพรับจ้างทั่วไป

(ร้อยละ 57.24) รองลงมาคือ พนักงานบริษัท (ร้อยละ 17.82) และนักเรียน (ร้อยละ 11.07) และเทศบาลเมืองบ้านฉาง คือ รับจ้างทั่วไป (ร้อยละ 40.18) รองลงมาคือ นักเรียน/นักศึกษา (ร้อยละ 16.76) และค้าขาย (ร้อยละ 15.35) โดยอาชีพหลักของประชากรใน อบต.พลา อบต.สำนักท้อน เทศบาลตำบลสำนักท้อน เทศบาลตำบลบ้านฉาง และเทศบาลเมืองบ้านฉาง คือ อาชีพรับจ้างทั่วไป รองลงมาคือ นักเรียน/นักศึกษา และพนักงานบริษัท รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-31**

อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง : พ.ศ. 2561 พบว่า อาชีพหลักของประชากรในอำเภอเมืองระยอง เทศบาลเมืองมาบตาพุด คือ พนักงานบริษัท (ร้อยละ 29.20) รองลงมาคือ รับจ้างทั่วไป (ร้อยละ 24.76) และนักเรียน/นักศึกษา (ร้อยละ 19.07) รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-31**

ตารางที่ 3.8-31 สัดส่วนอาชีพของประชากรในพื้นที่ศึกษา อำเภอบ้านฉางและอำเภอเมืองระยอง พ.ศ. 2561

อาชีพ	ร้อยละของจำนวนประชากรที่สำรวจ					
	อำเภอบ้านฉาง					อำเภอเมืองระยอง
	อบต. พลา	อบต. สำนักท้อน	เทศบาลตำบล สำนักท้อน	เทศบาลตำบล บ้านฉาง	เทศบาลเมือง บ้านฉาง	เทศบาลเมือง มาบตาพุด
1) ไม่มีอาชีพ	7.29	8.09	4.90	4.43	5.45	4.39
2) นักเรียน/ นักศึกษา	20.69	18.30	18.65	11.07	16.76	19.07
3) เกษตรกรรม (ทำนา ทำไร่ และทำสวน)	0.89	3.62	3.23	1.37	2.11	0.69
4) ประมง	1.05	0.02	0.00	0.23	0.00	0.01
5) ปศุสัตว์	0.00	0.08	0.00	0.00	0.00	0.00
6) รับราชการ	0.98	3.55	1.93	1.03	4.49	2.40
7) พนักงาน รัฐวิสาหกิจ	0.05	0.25	0.11	0.32	0.29	0.97
8) พนักงานบริษัท	1.03	7.52	10.73	17.82	10.75	29.20
9) รับจ้างทั่วไป	56.25	42.95	43.77	57.24	40.18	24.76
10) ค้าขาย	7.80	7.35	7.40	2.74	15.35	11.17
11) ธุรกิจส่วนตัว	1.67	1.42	4.51	1.45	2.89	5.24
12) อื่นๆ	1.40	6.84	4.74	2.32	1.73	2.10
รวม	**100**	**100**	**100**	**100**	**100**	**100**

ที่มา : ข้อมูลความจำเป็นพื้นฐานระดับหมู่บ้าน (จปฐ), สืบค้นเมื่อวันที่ 10 มิถุนายน พ.ศ. 2562

(2) จังหวัดชลบุรี

อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี : พ.ศ. 2561 พบว่า อาชีพหลักของประชากรในอำเภอบางละมุง เทศบาลตำบลห้วยใหญ่ คือ อาชีพรับจ้างทั่วไป (ร้อยละ 42.95) รองลงมาคือ ค้าขาย (ร้อยละ 17.43) และนักเรียน/นักศึกษา (ร้อยละ 11.85) รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-32**

อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี : พ.ศ. 2561 พบว่า อาชีพหลักของประชากรในอำเภอสัตหีบ เทศบาลตำบลเขาชีจรรย์ คือ รับจ้างทั่วไป (ร้อยละ 32.83) รองลงมาคือ พนักงานบริษัท (ร้อยละ 20.85) และค้าขาย (ร้อยละ 13.30) อบต.พลูตาหลวง คือ รับราชการ (ร้อยละ 47.92) รองลงมาคือ พนักงานบริษัท (ร้อยละ 16.06)

Draft Version

และรับจ้างทั่วไป (ร้อยละ 12.34) เทศบาลเมืองสัตหีบ คือ รับจ้างทั่วไป (ร้อยละ 25.62) รองลงมาคือ รับราชการ (ร้อยละ 15.52) และค้าขาย (ร้อยละ 15.50) อบต.แสมสาร คือ รับราชการ (ร้อยละ 47.92) รองลงมา พนักงานบริษัท (ร้อยละ 16.06) และรับจ้างทั่วไป (ร้อยละ 12.34) เทศบาลตำบลเขตรอุดมศักดิ์ คือ รับราชการ (ร้อยละ 30.85) รองลงมาคือ นักเรียน/นักศึกษา (ร้อยละ 16.32) และรับจ้างทั่วไป (ร้อยละ 12.75) เทศบาลตำบลเกล็ดแก้ว คือ รับราชการ (ร้อยละ 36.29) รองลงมาคือ รับจ้างทั่วไป (ร้อยละ 16.26) และพนักงานบริษัท (ร้อยละ 11.07) รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-32**

ตารางที่ 3.8-32 สัดส่วนอาชีพของประชากรในพื้นที่ศึกษา อำเภอบางละมุง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2561

อาชีพ	ร้อยละของจำนวนประชากรที่สำรวจ						
	อำเภอบางละมุง	อำเภอสัตหีบ					
	เทศบาลตำบลห้วยใหญ่	เทศบาลตำบลเขาชีจรรย์	อบต.พลูตาหลวง	เทศบาลเมืองสัตหีบ	อบต.แสมสาร	เทศบาลตำบลเขตรอุดมศักดิ์	เทศบาลตำบลเกล็ดแก้ว
1) ไม่มีอาชีพ	5.62	3.50	1.55	3.61	1.55	2.16	2.16
2) นักเรียน/นักศึกษา	11.85	10.70	3.24	9.09	3.24	16.32	7.02
3) เกษตรกรรม (ทำนา ทำไร่ และทำสวน)	6.60	0.98	0.08	0.00	0.08	1.08	2.97
4) ประมง	0.02	0.03	0.00	0.14	0.00	0.01	0.08
5) ปศุสัตว์	0.09	0.00	0.04	0.00	0.04	0.05	0.11
6) รับราชการ	1.63	1.64	47.92	15.52	47.92	30.85	36.29
7) พนักงานรัฐวิสาหกิจ	0.54	0.72	0.76	1.09	0.76	2.41	1.22
8) พนักงานบริษัท	7.62	20.85	16.06	9.23	16.06	12.27	11.07
9) รับจ้างทั่วไป	42.95	32.83	12.34	25.62	12.34	12.75	16.26
10) ค้าขาย	17.43	13.30	5.16	15.50	5.16	9.91	6.24
11) ธุรกิจส่วนตัว	2.55	12.11	5.95	9.55	5.95	6.00	9.13
12) อื่นๆ	3.10	3.34	6.90	10.66	6.90	6.18	7.45
รวม	**100**	**100**	**100**	**100**	**100**	**100**	**100**

ที่มา : ข้อมูลความจำเป็นพื้นฐานระดับหมู่บ้าน (จปฐ), สืบค้นเมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563

4) ความยากจน

(1) จังหวัดระยอง

ข้อมูลจากการสำรวจภาวะเศรษฐกิจและสังคมของครัวเรือน สำนักงานสถิติแห่งชาติ ระหว่าง พ.ศ. 2557 - 2561 จังหวัดระยอง พบว่า พ.ศ.2561 มีสัดส่วนคนจนร้อยละ 4.37 หรือประมาณ 39,700 คน รองลงมาคือ พ.ศ. 2559 มีสัดส่วนคนจนร้อยละ 2.17 หรือประมาณ 19,300 คน และ พ.ศ.2560 มีสัดส่วนคนจนร้อยละ 1.88 หรือประมาณ 16,900 คน ตามลำดับ รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-33**

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ตารางที่ 3.8-33 จำนวนคนจนและสัดส่วนคนจนของจังหวัดระยองเมื่อวัดรายจ่ายเพื่อการอุปโภคบริโภค ระหว่าง พ.ศ. 2557 – 2561

จังหวัดระยอง	ปี				
	พ.ศ. 2557	พ.ศ. 2558	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2561
จำนวนคนจน (พันคน)	2.8	4.7	19.3	16.9	39.7
สัดส่วนคนจน (ร้อยละ)	0.32	0.54	2.17	1.88	4.37

ที่มา : สถิติรายได้และรายจ่ายของครัวเรือน สำนักงานสถิติแห่งชาติ, สืบค้นเมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563

(2) จังหวัดชลบุรี

ข้อมูลจากการสำรวจภาวะเศรษฐกิจและสังคมของครัวเรือน สำนักงานสถิติแห่งชาติ ระหว่าง พ.ศ. 2557 - 2561 จังหวัดชลบุรี พบว่า พ.ศ.2560 มีสัดส่วนคนจนร้อยละ 2.12 หรือประมาณ 35,500 คน รองลงมาคือ พ.ศ. 2558 มีสัดส่วนคนจนร้อยละ 0.61 หรือประมาณ 10,000 คน และ พ.ศ.2557 มีสัดส่วนคนจนร้อยละ 0.39 หรือประมาณ 6,400 คน ตามลำดับ รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-34**

ตารางที่ 3.8-34 จำนวนคนจนและสัดส่วนคนจนของจังหวัดชลบุรีเมื่อวัดรายจ่ายเพื่อการอุปโภคบริโภค ระหว่าง พ.ศ. 2557 - 2561

จังหวัดชลบุรี	ปี				
	พ.ศ. 2557	พ.ศ. 2558	พ.ศ. 2559	พ.ศ. 2560	พ.ศ. 2561
จำนวนคนจน (พันคน)	6.4	10.0	0.5	35.5	5.7
สัดส่วนคนจน (ร้อยละ)	0.39	0.61	0.03	2.12	0.34

ที่มา : สถิติรายได้และรายจ่ายของครัวเรือน สำนักงานสถิติแห่งชาติ, สืบค้นเมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563

5) หนี้สิน

(1) จังหวัดระยอง

หนี้สินครัวเรือนในจังหวัดระยอง (จัดทำ : ทุก 2 ปี) ระหว่าง พ.ศ. 2556 – 2560 พบว่า พ.ศ. 2560 จังหวัดระยองมีจำนวนหนี้สินเฉลี่ยต่อครัวเรือนเท่ากับ 124,478 บาท ซึ่งจำนวนหนี้สินเฉลี่ยต่อครัวเรือนลดลงจาก พ.ศ. 2558 เป็นเงิน 21,049 บาท รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-35**

ตารางที่ 3.8-35 จำนวนหนี้สินเฉลี่ยต่อครัวเรือนของจังหวัดระยอง ระหว่าง พ.ศ. 2556 - 2560

จังหวัดระยอง	ปี		
	พ.ศ. 2556	พ.ศ. 2558	พ.ศ. 2560
จำนวนหนี้สินเฉลี่ยต่อครัวเรือน (บาท)	171,432	145,527	124,478

หมายเหตุ : จัดทำข้อมูลทุก 2 ปี

ที่มา : สถิติรายได้และรายจ่ายของครัวเรือน สำนักงานสถิติแห่งชาติ, สืบค้นเมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563

(2) จังหวัดชลบุรี

หนี้สินครัวเรือนในจังหวัดชลบุรี (จัดทำ : ทุก 2 ปี) ระหว่าง พ.ศ. 2556 – 2560 พบว่าพ.ศ. 2560 จังหวัดชลบุรีมีจำนวนหนี้สินเฉลี่ยต่อครัวเรือนเท่ากับ 170,023 บาท ซึ่งจำนวนหนี้สินเฉลี่ยต่อครัวเรือนเพิ่มขึ้นจาก พ.ศ. 2558 เป็นเงิน 20,831 บาท รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-36**

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ตารางที่ 3.8-36 จำนวนหนี้สินเฉลี่ยต่อครัวเรือนของจังหวัดชลบุรี ระหว่าง พ.ศ. 2556 - 2560

จังหวัดชลบุรี	ปี		
	พ.ศ. 2556	พ.ศ. 2558	พ.ศ. 2560
จำนวนหนี้สินเฉลี่ยต่อครัวเรือน (บาท)	159,084	149,192	170,023

หมายเหตุ : จัดทำข้อมูลทุก 2 ปี

ที่มา : สถิติรายได้และรายจ่ายของครัวเรือน สำนักงานสถิติแห่งชาติ, สืบค้นเมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563

6) ศาสนา

จำนวนศาสนสถานในพื้นที่ศึกษาของจังหวัดระยอง รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-37** พบว่า ศาสนสถาน มีจำนวนรวม 315 แห่ง ได้แก่ วัด 272 แห่ง สำนักสงฆ์ 32 แห่ง โบสถ์คริสต์ 2 แห่ง มัสยิด 9 แห่ง และมีจำนวนภิกษุและสามเณร รวมทั้งสิ้น 2,504 รูป และ 379 รูป ตามลำดับ ส่วนจังหวัดชลบุรี พบว่า ศาสนสถาน มีจำนวนรวม 497 แห่ง ได้แก่ วัด 392 แห่ง สำนักสงฆ์ 60 แห่ง โบสถ์คริสต์ 15 แห่ง มัสยิด 30 แห่ง และมีจำนวนภิกษุและสามเณร รวมทั้งสิ้น 5,896 รูป และ 389 รูป ตามลำดับ รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-37**

ตารางที่ 3.8-37 จำนวนศาสนสถาน พระภิกษุ และสามเณร ของจังหวัดระยอง และจังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2561

พื้นที่	จำนวนศาสนสถาน (แห่ง)					จำนวนพระภิกษุ	จำนวนสามเณร
	วัด	สำนักสงฆ์	โบสถ์คริสต์	มัสยิด	รวม		
จังหวัดระยอง	**272**	**32**	**2**	**9**	**315**	**2,504**	**379**
อำเภอบ้านฉาง	15	-	-	1	16	153	72
อำเภอเมืองระยอง	60	2	2	6	70	758	217
จังหวัดชลบุรี	**392**	**60**	**15**	**30**	**497**	**5,896**	**389**
อำเภอบางละมุง	49	3	4	10	66	1,116	77
อำเภอสัตหีบ	20	4	2	1	27	432	10

ที่มา : สำนักงานพระพุทธศาสนาจังหวัดระยอง, พ.ศ. 2561 อ้างอิงสำนักงานสถิติแห่งชาติ, สืบค้นเมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563
สำนักงานพระพุทธศาสนาจังหวัดชลบุรี, พ.ศ. 2561 อ้างอิงสำนักงานสถิติแห่งชาติ, สืบค้นเมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563

7) ประเพณีวัฒนธรรม

(1) จังหวัดระยอง

จังหวัดระยองมีขนบธรรมเนียมประเพณีที่เหมือนกับจังหวัดอื่นๆ ในภาคกลาง และยังมีธรรมเนียมประเพณีท้องถิ่นที่ยังคงถือปฏิบัติกันอยู่ในบางพื้นที่ เช่น ประเพณีแห่นางแมว ประเพณีแข่งเรือ ประเพณีแห่เทียนพรรษา ประเพณีวิ่งควาย และมีประเพณีที่ถือได้ว่ามีเพียงแห่งเดียวในประเทศไทย คือ ประเพณีทอดผ้าป่ากลางน้ำที่ปากน้ำประแสร์ อำเภอแกลง สำหรับงานประเพณี วัน สถานที่จัดงานและหน่วยงานที่ดำเนินการของจังหวัดระยอง รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-38**

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ตารางที่ 3.8-38 เทศกาลและงานประเพณีของจังหวัดระยอง

เทศกาล/งานประเพณี	ช่วงเวลาที่จัด	สถานที่จัดงาน	หน่วยงานที่ดำเนินการ
งานปีใหม่และงานกาชาด จังหวัดระยอง	27 ธันวาคม - 3 มกราคม	สนามกีฬา จังหวัดระยอง	เหล่ากาชาด/หอการค้า จังหวัดระยอง
งานเทศกาลกีฬา - กินปลา บ้านฉาง	กุมภาพันธ์	อำเภอบ้านฉาง	การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานจังหวัดระยอง
งานเทศกาลสงกรานต์และของดีเมืองระยอง	11 - 16 เมษายน	ตลาดผลไม้ตะพง	สมาคมธุรกิจการท่องเที่ยว จังหวัดระยอง
งานเทศกาลผลไม้และของดีเมืองระยอง	พฤษภาคม - มิถุนายน	ตลาดผลไม้เพื่อการเกษตร ต.ตะพง งานผลไม้หนองตะพาน อ.บ้านค่าย งานผลไม้ที่ อ.แกลง และ อ.วังจันทร์	เกษตรจังหวัดและการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานจังหวัดระยอง
งานวันสุนทรภู่	26 มิถุนายน	บริเวณอนุสาวรีย์สุนทรภู่ ตำบลกร่ำ อำเภอแกลง	มูลนิธิสุนทรภู่ สำนักงานศึกษาธิการจังหวัดระยอง
งานสัปดาห์สินค้าอุตสาหกรรม	กรกฎาคม	ไม่กำหนดแน่นอน	สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดระยองและนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดร่วมกับจังหวัดระยอง
การแข่งขันวิ่งหาดแม่รำพึงครึ่งมาราธอน	สิงหาคม	หาดแม่รำพึง	ชมรมวิ่งเพื่อสุขภาพจังหวัดระยองร่วมกับจังหวัดระยอง
งานวันมะม่วงนอกฤดูกาลบ้านฉาง	ตุลาคม	อำเภอบ้านฉาง	อำเภอบ้านฉางร่วมกับจังหวัดระยอง
งานประเพณีตักบาตรเทโว	ตุลาคม (ออกพรรษา)	อำเภอแกลง	เทศบาลตำบลเมืองแกลงร่วมกับจังหวัดระยอง
งานวันสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช	28 ธันวาคม	บริเวณศาลสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช วัดลุ่มมหาชัยชุมพล อำเภอเมืองระยอง	สมาคมธุรกิจการท่องเที่ยว จังหวัดระยอง
งานเทศกาลท่องเที่ยวเกาะเสม็ด	พฤศจิกายน	เกาะเสม็ด	สมาคมธุรกิจการท่องเที่ยว จังหวัดระยองและการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานจังหวัดระยอง
งานเทศกาลลอยกระทงและห่มผ้าพระเจดีย์กลางน้ำ	พฤศจิกายน	บริเวณพระเจดีย์กลางน้ำ ตำบลปากน้ำ อำเภอเมือง	สมาคมธุรกิจการท่องเที่ยว จังหวัดระยอง
งานเทศกาลเที่ยวทะเลหาดบ้านเพ - เกาะเสม็ด	6 - 10 ธันวาคม	ทะเลหาดบ้านเพ - เกาะเสม็ด	การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานจังหวัดระยอง

ที่มา : สำนักงานจังหวัดระยอง, พ.ศ. 2560 สืบค้นเมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563

(2) จังหวัดชลบุรี

จังหวัดชลบุรีมีขนบธรรมเนียมประเพณีที่เหมือนกับจังหวัดอื่นๆ ในภาคกลาง และยังมีธรรมเนียมประเพณีท้องถิ่นที่ยังคงถือปฏิบัติกันอยู่ในบางพื้นที่ เช่น ประเพณีการประกวดตกแต่งควาย งานบุญกลางบ้านและเครื่องจักสานพนัสนิคม งานทำบุญวันไหล เป็นต้น มีปฏิทินท่องเที่ยวชลบุรี รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-39**

ตารางที่ 3.8-39 เทศกาลและงานประเพณีของจังหวัดชลบุรี

เทศกาล/งานประเพณี	ช่วงเวลาที่จัด
งาน The Grand Pattaya International Music Festival	มีนาคม
งานประจำปีจังหวัดชลบุรี (งานแห่พระพุทธสิหิงค์และงานกาชาดชลบุรี) งานประเพณีก่อทรายวันไหล บางแสน งานเทศกาลพัทยา	เมษายน
งานบุญกลางบ้าน และเครื่องจักสานพนัสนิคม	พฤษภาคม
งานพัทยามาราธอน	มิถุนายน
งานประเพณีวิ่งควาย	ตุลาคม

ที่มา : สำนักงานจังหวัดชลบุรี, พ.ศ. 2561 สืบค้นเมื่อวันที่ 19 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563

8) ศักยภาพของประชากร

(1) การอ่านออก/ เขียนไทยได้และคิดเลขอย่างง่ายได้

- จังหวัดระยอง

จังหวัดระยองมีผู้อ่านออก/เขียนไทย และคิดเลขอย่างง่ายได้มากกว่าร้อยละ 99.94 ในขณะที่ประชากรไม่สามารถอ่านออก/เขียนไทย และคิดเลขอย่างง่ายได้ คิดเป็นร้อยละ 0.06 เช่นเดียวกับประชากรในเขตอำเภอเมืองระยองที่สามารถอ่านออก/เขียนไทย และคิดเลขอย่างง่ายได้ คิดเป็นร้อยละ 100 ในเขตอำเภอบ้านฉางที่สามารถอ่านออก/เขียนไทย และคิดเลขอย่างง่ายได้ คิดเป็นร้อยละ 99.99 ในขณะที่ประชากรไม่สามารถอ่านออก/เขียนไทย และคิดเลขอย่างง่ายได้ คิดเป็นร้อยละ 0.01 รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-40**

ตารางที่ 3.8-40 จำนวนร้อยละ การอ่านออก/เขียนไทย และคิดเลขอย่างง่ายได้ ของประชากรในจังหวัดระยอง

พื้นที่	จำนวนสำรวจทั้งหมด (คน)	อ่านออก / เขียนไทย และคิดเลขอย่างง่ายได้		อ่านไม่แสดง / เขียนไทย และคิดเลขอย่างง่ายไม่ได้	
		จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
จังหวัดระยอง	251,209	251,066	99.94	143	0.06
อำเภอเมืองระยอง	91,554	91,554	100	0	0.00
อำเภอบ้านฉาง	19,832	19,831	99.99	1	0.01

ที่มา : รายงานคุณภาพชีวิตของคนไทยจากข้อมูลความจำเป็นพื้นฐาน (จปฐ), พ.ศ. 2561

- จังหวัดชลบุรี

จังหวัดชลบุรีมีผู้อ่านออก/เขียนไทย และคิดเลขอย่างง่ายได้มากกว่าร้อยละ 99.92 ในขณะที่ประชากรไม่สามารถอ่านออก/เขียนไทย และคิดเลขอย่างง่ายได้ คิดเป็นร้อยละ 0.08 เช่นเดียวกับประชากรในเขตอำเภอบางละมุงที่สามารถอ่านออก/เขียนไทย และคิดเลขอย่างง่ายได้ คิดเป็นร้อยละ 99.96 ในขณะที่ประชากรไม่สามารถอ่านออก/เขียนไทย และคิดเลขอย่างง่ายได้ คิดเป็นร้อยละ 0.04 ประชากรในเขตอำเภอสัตหีบที่สามารถอ่านออก/เขียนไทย และคิดเลขอย่างง่ายได้ คิดเป็นร้อยละ 99.94 ในขณะที่ประชากรไม่สามารถอ่านออก/เขียนไทย และคิดเลขอย่างง่ายได้ คิดเป็นร้อยละ 0.06 รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-41**

ตารางที่ 3.8-41 จำนวนร้อยละ การอ่านออก/เขียนไทย และคิดเลขอย่างง่ายได้ ของประชากรในจังหวัดชลบุรี

พื้นที่	จำนวนสำรวจทั้งหมด (คน)	อ่านออก / เขียนไทย และคิดเลขอย่างง่ายได้		อ่านไม่แสดง / เขียนไทย และคิดเลขอย่างง่ายไม่ได้	
		จำนวน (คน)	ร้อยละ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
จังหวัดชลบุรี	431,713	431,370	99.92	343	0.08
อำเภอบางละมุง	50,224	50,203	99.96	21	0.04
อำเภอสัตหีบ	38,979	38,955	99.94	24	0.06

ที่มา : รายงานคุณภาพชีวิตของคนไทยจากข้อมูลความจำเป็นพื้นฐาน (จปฐ.), พ.ศ. 2561

(2) การรับรู้ข่าวสารที่เป็นประโยชน์

- จังหวัดระยอง

จากข้อมูลของสำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดระยอง พบว่า การติดต่อสื่อสารในจังหวัดระยอง ประกอบด้วย หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น (เช่น พลังระยอง ระยองเดลี่ บูรพานิวส์ มวลชนบูรพา ข่าวระยอง ระยองโพสต์ เป็นต้น) สถานีวิทยุกระจายเสียงจำนวน 5 สถานี (สวท. ระยอง อสมท. ระยอง สว.กม.ระยอง ราชดำริสัมพันธ์ระยอง และ ส.อต.ระยอง) และทีวี/เคเบิ้ลทีวีจำนวน 6 สถานี (บริษัท เน็ตเวิร์ค เคเบิ้ลทีวี จำกัด RY. CABLE TV. บริษัท เอส แอนด์ ซี คอมมูนิเคชั่น 2001 จำกัด ห้างหุ้นส่วนจำกัดบ้านฉาง เคเบิ้ล บริษัท เค.พี.เคเบิ้ล จำกัด บริษัท ซุปเปอร์เช็ง จำกัด และบริษัท ระยอง เฮ็ลแคร์ จำกัด) นอกจากนี้ จังหวัดระยอง ยังมีสถานีวิทยุชุมชนมากถึง 47 แห่ง (อ้างอิงจากรายงานคุณภาพชีวิตของคนไทยจากข้อมูลความจำเป็นพื้นฐาน (จปฐ.), พ.ศ. 2561)

- จังหวัดชลบุรี

จากข้อมูลของสำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดชลบุรี พบว่า การติดต่อสื่อสารในจังหวัดชลบุรีประกอบด้วย สำนักข่าวท้องถิ่น (เช่น ศรีราชาโพสต์ บางแสนโพสต์ ชลบุรีทีวี บูรพานิวส์ ท้องถิ่นชลออนไลน์ ชลบุรีบูรพาเป็นต้น) สถานีวิทยุกระจายเสียงจำนวน 5 สถานี สวท.ชลบุรี สทร.5 พัทยา สทร. 5 สัตหีบ อ.ส.ม.ท. พัทยา และ มทบ.14 ชลบุรี) และทีวี/เคเบิ้ลทีวีจำนวน 20 สถานี (เช่น บริษัท ซีทีวี เคเบิลทีวีชลบุรี จำกัด บริษัท แสนสุขวิชั่น จำกัด บริษัท พีทีวีเคเบิลทีวี จำกัด บริษัท พีทีวีแหลมฉบัง จำกัด บริษัท บางละมุงเคเบิลทีวี จำกัด) นอกจากนี้ จังหวัดชลบุรี ยังมีสถานีวิทยุชุมชนมากถึง 178 แห่ง (อ้างอิงจากรายงานคุณภาพชีวิตของคนไทยจากข้อมูลความจำเป็นพื้นฐาน (จปฐ.), พ.ศ. 2561)

(1.5) <u>ทบทวนการบริหารจัดการกองทุนดูแลผลกระทบจากสนามบิน</u>

สำหรับผลกระทบด้านลบที่มีผลต่อประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบพื้นที่พัฒนา ผลกระทบด้านเศรษฐกิจที่เกิดขึ้นอาจจะทำให้ประชาชนต้องมีการเปลี่ยนแปลงลักษณะของการประกอบอาชีพเดิมไปสู่อาชีพแบบใหม่ ด้านสังคมชุมชนเกิดการเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิต การดำรงชีพแบบเดิมอาจมีปัจจัยอื่น ๆ เข้ามาเกี่ยวข้อง ได้แก่ การโยกย้ายบ้านเรือนที่อยู่อาศัย การรบกวนจากเสียงดังของอากาศยาน การเดินทาง ส่วนการเปลี่ยนแปลงด้านสังคม เช่น สภาวะอากาศ น้ำ สภาพแวดล้อมทางธรรมชาติอื่นๆ

ชุมชนโดยรอบพื้นที่การพัฒนาท่าอากาศยานในหลายประเทศต่างประสบปัญหาเหล่านี้ แต่สามารถแก้ไขและพัฒนาได้เป็นอย่างดี โดยอาศัยความร่วมมือระหว่างหน่วยงานที่เป็นเจ้าของโครงการ ภาครัฐและชุมชนโดยรอบพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบโดยตรง

การศึกษานี้ได้ทบทวนแนวทางการพัฒนาความร่วมมือระหว่างชุมชนและหน่วยงานที่เป็นเจ้าของโครงการในประเทศต่าง ๆ รวมทั้งของประเทศไทย ที่ชุมชนที่ได้รับผลกระทบต่างร่วมมือกันบริหารจัดการกับปัญหาเหล่านั้น

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

1) กองทุนหรือองค์กรเพื่อช่วยเหลือเยียวยาหรือพัฒนาชุมชนของประเทศอังกฤษ

กฎหมายต่างประเทศที่เกี่ยวข้องกับการจัดตั้งกองทุนเพื่อชดเชยความเสียหายและพัฒนาชุมชนอันเนื่องมาจากการพัฒนาพื้นที่ท่าอากาศยานที่ทำการศึกษานี้ เป็นนโยบายของประเทศอังกฤษคือ The Airports National Policy Statement จัดทำขึ้นตาม Civil Aviation Act 1982[1] เนื่องจากการพัฒนาพื้นที่ท่าอากาศยานเพิ่มในบริเวณตะวันตก ซึ่งได้มีการระบุในเรื่องการชดเชยในความเสียหายโดยตรงทั้งจากการใช้พื้นที่ ผลกระทบจากเสียง รวมทั้งผลกระทบจากสิ่งแวดล้อมต่างๆ ดังนี้

- คุณภาพอากาศ
- เสียงรบกวน
- การปล่อยก๊าซคาร์บอน
- ความหลากหลายทางชีวภาพและการอนุรักษ์ระบบนิเวศ
- การใช้ที่ดินรวมถึงพื้นที่เปิดโล่ง พื้นที่สีเขียว (Greenspace) และแนวพื้นที่สีเขียว (Greenbelt)
- การจัดการทรัพยากรและของเสีย
- ความเสี่ยงจากอุทกภัย
- แหล่งน้ำและคุณภาพน้ำ
- สภาพแวดล้อมทางประวัติศาสตร์
- ภูมิประเทศและวิชวลเอฟเฟค (Visual Effects)
- ฝุ่น กลิ่น แสงประดิษฐ์ ควันและไอน้ำ
- การชดเชยชุมชน (Community Compensation)
- พันธกิจสัมพันธ์กับชุมชน (Community engagement)

ในประเด็นการชดเชยผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตได้มีการกำหนดไว้ในนโยบายอย่างชัดเจนถึงขอบเขตในการชดเชยดังกล่าว รวมถึงมีการจัดตั้งหน่วยงานที่เข้ามาดูแลผู้ได้รับผลกระทบโดยตรงทั้งตัวบุคคลและชุมชนเรียกว่า **“HCEB” (HEATHROW COMMUNITY ENGAGEMENT BOARD)**[2] ซึ่งเป็นหน่วยงานอิสระประกอบด้วยประธานคณะกรรมการที่ปรึกษาสนามบินฮีทโธรว์ ตามมาตรา 35 Civil Aviation Act 1982) และคณะกรรมการพันธกิจสัมพันธ์กับชุมชนสนามบินตามที่กำหนดไว้ใน The Airports National Policy Statement

HCEB ได้รับเงินทุนจากสนามบินฮีทโธรว์ เพื่อชดเชยให้แก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบ โดยคณะกรรมการสามารถใช้เงินได้ตามสมควร ภายหลังจากได้รับอนุญาตจากที่ประชุมคณะกรรมการทั้งหมด

สำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบต่างๆ สามารถร้องเรียนกับหน่วยงานผ่านทาง **HCEB Independent Forum** โดยมีเว็บไซต์คือ https://www.hceb.org.uk/ เพื่อทำการแก้ไข รวมทั้งประสานงานกับชุมชนเพื่อหารือและวางแผนให้เกิดผลกระทบและได้รับการเยียวยาอย่างเหมาะสมจากการพัฒนาท่าอากาศยานนอกเหนือจากการชดเชยในขั้นต้นที่จำเป็นต้องได้รับ โดยมีสมาชิกที่เข้าร่วมการหารืออย่างเป็นทางการที่ถือเป็นเสียงสะท้อนโดยตรงของผู้มีส่วนได้เสียและชุมชน ได้แก่

[1] The National Archives, CIVIL AVIATION ACT 1982 [Online], 16 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2562 แหล่งที่มา http://www.legislation.gov.uk/

[2] HCEB, ABOUT US[Online], 16 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2562 แหล่งที่มา https://www.hceb.org.uk/

- ชาวท้องถิ่น
- สายการบินและผู้ประกอบการ
- หน่วยงานท้องถิ่น
- พนักงานสนามบิน
- ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากเสียงรบกวนและอื่น ๆ ทางสิ่งแวดล้อม
- ผู้โดยสาร
- ผู้ประกอบธุรกิจในท้องถิ่น

องค์กรการกุศล ที่มีชื่อเรียกว่า **“HEATHROW COMMUNITY TRUST”**[3] ได้รับเงินทุนจาก Heathrow Airport Limited ซึ่งเป็นค่าปรับจากการเรียกเก็บจากสายการบินเมื่อมีการทำผิดเกี่ยวกับเสียง รวมทั้งระดมทุนจากสายการบินและพนักงานของสนามบินฮีทโธรว์ โดยให้การสนับสนุนและช่วยเหลือชุมชนในพื้นที่ ดังนี้

- Ealing
- Hillingdon
- Hounslow
- Richmond
- Runnymede
- Slough
- South Buckinghamshire
- Spelthorne
- Windsor & Maidenhead

จำนวนเงินทุนและการระดมทุน[4]

- Large Grants Programmes ได้แก่ โครงการด้านสิ่งแวดล้อมและการพัฒนาอย่างยั่งยืน สำหรับวัยรุ่น กำหนดเป็นเงินจำนวน 2,500 ถึง 25,000 ปอนด์ต่อปี ในช่วงระยะเวลา 2 ปี มีการระดมทุนรวมไม่เกิน200,000 ปอนด์
- Together Large Grants programmes กำหนดเงินเป็นจำนวน 25,000 ปอนด์ต่อปี โดยระดมทุนหนึ่งรอบต่อปี
- Small Grant programmes กำหนดเงินเป็นจำนวน 2,500 ปอนด์ต่อปี โดยระดมทุนหนึ่งรอบต่อปี
- Development Grant programme กำหนดเงินเป็นจำนวน 10,000 ปอนด์ต่อปี โดยระดมทุนหนึ่งรอบต่อปี

เงินทุนที่ได้รับมาจะแบ่งเป็นค่าใช้จ่ายตามข้อใดข้อหนึ่งหรือทั้งหมด ดังต่อไปนี้

[3] HEATHROW COMMUNITY TRUST, ABOUT TRUST[Online], 16 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2562 แหล่งที่มา https://www.heathrowcommunitytrust.org/

[4] HEATHROW COMMUNITY TRUST, GRANT AND MAKING POLICY[Online], 16 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2562 แหล่งที่มา https://www.heathrowcommunitytrust.org/

- เงินลงทุนที่เกี่ยวข้องกับงานสร้างอาคาร เฟอร์นิเจอร์หรืออุปกรณ์และค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเพียงครั้งเดียว
- รายจ่าย อันได้แก่ เงินเดือนหรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ช่วยเหลือและสนับสนุนโครงการในการรวมอยู่ในค่าใช้จ่าย 10%
- ค่าใช้จ่ายโดยตรงสำหรับโครงการ
- มากกว่า 10% แบ่งเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับพนักงานประจำ ธุรการ ค่าเช่าและสาธารณูปโภค

จากรายละเอียดข้างต้น เห็นได้ว่าในด้านของการชดเชยผู้ได้รับผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิตตาม The Airports National Policy Statement ได้มีการกำหนดรายละเอียดไว้ในนโยบายดังกล่าวอย่างชัดเจน อีกทั้งยังมีช่องทางติดตามและเปิดให้ผู้ได้รับผลกระทบทำการร้องเรียนผ่านทางเว็บไซต์เพื่อหาทางแก้ไขอย่างต่อเนื่องผ่านทาง **HCEB (HEATHROW COMMUNITY ENGAGEMENT BOARD)** ไม่ใช่เพียงการชดเชยแค่ครั้งเดียวและจบไปเพียงเท่านั้น

แต่ในด้านของการพัฒนาชุมชน อันเป็นการส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบจากการพัฒนาพื้นที่ส่วนขยายท่าอากาศยาน ไม่มีการกำหนดในเรื่องนี้ไว้ใน The Airports National Policy Statement มีเพียงองค์กรอิสระที่ตั้งขึ้นในลักษณะองค์กรการกุศล ซึ่งจะรับสมัครสมาชิกเพื่อระดมเงินทุนจากค่าสมัครสมาชิกและเงินบริจาค รวมทั้งเงินค่าปรับจาก Heathrow Airport Limited โดยเรียกเก็บจากสายการบินเมื่อมีการทำผิดเกี่ยวกับเสียงมาใช้ในการดำเนินโครงการทางด้านการพัฒนาชุมชนและสิ่งแวดล้อมในชุมชน มีการกำหนดเงินค่าสมัครเพื่อใช้ในการดำเนินการตั้งแต่ 2,500 – 25,000 ปอนด์ ซึ่งจะใช้ดำเนินโครงการและแบ่งเป็นค่าใช้จ่ายที่จำเป็นภายในองค์กร

2) กองทุนหรือองค์กรเพื่อช่วยเหลือเยียวยาหรือพัฒนาชุมชนของประเทศสิงคโปร์

ประเทศสิงคโปร์ไม่ได้มีกองทุนหรือองค์กรช่วยเหลือเยียวยาในกรณีที่ได้รับผลกระทบภายหลังจากการดำเนินการเหมือนประเทศอังกฤษ แต่จะเป็นในลักษณะของการพัฒนาชุมชน ซึ่งสนามบินชางงีประเทศสิงคโปร์ มีโครงการสนับสนุนและช่วยเหลือผ่านทาง CHANGI FOUNDATION เป็นมูลนิธิที่จัดตั้งขึ้นโดย CAG (Changi Airport Group) ภายใต้ the Charities Act and a Grantmaking Philanthropic Organisation ในเดือนเมษายน พ.ศ. 2555 เพื่อช่วยเหลือผู้ด้อยโอกาส และมีคณะกรรมการบริหารคือ ประธานกรรมการบริหารของ CAG ในแต่ละปี CAG (Changi Airport Group) จะจัดสรรกำไรสุทธิให้กับ Changi Foundation เพื่อสนับสนุนโครงการและโครงการต่างๆ จากเยาวชนกว่า 5,000 คน[5] มีตัวอย่างโครงการที่มูลนิธิดำเนินการ ดังนี้

- ***Saturday Night Lights***

จัดแข่งขันฟุตบอลทุกๆ ไตรมาส ระหว่าง พนักงาน CAG และเด็กนักเรียนจากโรงเรียนต่างๆ เช่น Northlight Assumption Pathway and Spectra Secondary เพื่อให้ทั้งสองฝ่ายทำความรู้จักกันมากขึ้น โดยพนักงาน CAG ได้เป็นอาสาสมัครทำการอบรมให้ทุกวันเสาร์

- ***Numeracy Coaching Programme***

จัดการสอนพิเศษความรู้พื้นฐานทางคณิตศาสตร์ให้กับนักเรียนของโรงเรียน Northlight ซึ่งเป็นนักเรียนที่ต้องการความช่วยเหลือทางคณิตศาสตร์เพิ่ม

[5] CHANGI AIRPORT GROUP, IN ACTION [Online], 20 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2562 แหล่งที่มา https://www.changiairport.com/

- ***Youth Passport Programme***

จัดโปรแกรมส่งเสริมนักเรียนจากโรงเรียน Norhtlight ให้เรียนรู้และมองหาความสนใจของตนเอง ผ่านประสบการณ์กับงานต่างๆ ที่มีในสนามบิน

- ***Social Competence Learning Programme with Metta School***

นักเรียนจากโรงเรียน Metta ที่เป็นออทิสติก จะได้เข้ามาเยี่ยมชมสนามบินเป็นประจำ เพื่อให้นักเรียนได้พัฒนาความสามารถด้านสังคม และการใช้ชีวิตอยู่ได้ด้วยตนเอง ซึ่งพนักงาน CAG จะแนะนำให้นักเรียนทำสิ่งต่างๆ เช่น ซื้อของตามร้านขายของชำ และซื้ออาหารจากโรงอาหาร

- ***Mentorship for 5-Day Job Attachment***

เพื่อเตรียมเด็กนักเรียนให้พร้อมสำหรับกับการทำงาน ทางมูลนิธิได้จัดกิจกรรม 5-Day Job Attachment สำหรับนักเรียนโรงเรียน Northlight ในสนามบิน นักเรียนจะได้รับประสบการณ์ การทำงาน กับหน่วยงานของ CAG และกลุ่มพันมิตรของสนามบิน พนักงาน CAG จะทำหน้าที่เป็นที่ปรึกษา เพื่อแนะนำส่งเสริมการเรียนรู้ของนักเรียน

จากการศึกษาโครงการพัฒนาชุมชนอันเป็นการส่งเสริมคุณภาพชีวิตของประชาชนทั้งของประเทศอังกฤษและประเทศสิงคโปร์ จะเห็นได้ชัดว่า ไม่มีการจัดตั้งกองทุนเพื่อพัฒนาชุมชน แต่จะมีการดำเนินการในลักษณะองค์กรการกุศลอิสระ อย่าง Heathrow Community Trust ของประเทศอังกฤษ มีเงินสนับสนุนที่หาได้จากการระดมทุน รับสมัครสมาชิกหรือส่วนแบ่งจากค่าปรับการกระทำความผิดด้านเสียงของสนามบินฮีทโธวรว์ หรือจัดตั้งมูลนิธิแบบประเทศสิงคโปร์ ซึ่งได้รับเงินสนับสนุนจากกำไรของการดำเนินการภายใต้ Changi Airport Group

3) กองทุนหรือองค์กรเพื่อช่วยเหลือเยียวยาหรือพัฒนาชุมชนตามกฎหมายไทย

ประเทศไทยไม่มีกองทุนหรือองค์กรเพื่อช่วยเหลือเยียวยาหรือพัฒนาชุมชนอันเนื่องมาจากการพัฒนาพื้นที่สนามบิน จึงจำเป็นต้องศึกษากองทุนหรือองค์กรอิสระเทียบเคียงและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำมาวิเคราะห์และหาข้อสรุปในการดำเนินการต่อไป โดยทำการศึกษาจาก 3 แนวทาง ได้แก่ การจัดตั้งกองทุน การจัดตั้งมูลนิธิ และการจัดตั้งสมาคม

การจัดตั้งกองทุน

การจัดตั้งกองทุนเพื่อช่วยเหลือเยียวยาหรือพัฒนาชุมชนตามกฎหมายไทย จะทำได้เมื่อมีพระราชบัญญัติออกมารองรับการจัดตั้งกองทุนดังกล่าว โดยพระราชบัญญัติ ถือเป็นกฎหมายที่มีความสำคัญของประเทศไทยรองจากรัฐธรรมนูญ ต้องออกโดยฝ่ายนิติบัญญัติ ซึ่งพระมหากษัตริย์ทรงตราขึ้นตามคำแนะนำและยินยอมของรัฐสภา หากการจัดตั้งกองทุนไม่มีพระราชบัญญัติรองรับ จะไม่สามารถดำเนินการใดๆ ได้ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องมีการร่างพระราชบัญญัติเพื่อรองรับการจัดตั้งกองทุน และกำหนดรายละเอียดของพระราชบัญญัติ ได้แก่

1. ที่มาของเงินเข้ากองทุน ทั้งในรูปอัตราค่าธรรมเนียม ค่าปรับ หรือค่าภาระอื่น
2. วัตถุประสงค์ของการใช้เงิน ในการดำเนินงานด้านการเยียวยา และด้านการพัฒนาชุมชน
3. คณะกรรมการบริหารกองทุน ระบุที่มา อำนาจหน้าที่
4. ระเบียบและกติกาในการใช้เงินของกองทุนตามวัตถุประสงค์

หลังจากนั้นให้ทำการยกร่างพระราชบัญญัติ โดยมีรายละเอียดและขั้นตอนดังนี้[6]

[6]รัฐสภาไทย, คู่มือการยกร่างกฎหมาย (ฉบับปรับปรุง) พ.ศ.๒๕๖๑ [Online], 20 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2563 แหล่งที่มา https://www.parliament.go.th/

(1) การเสนอร่างพระราชบัญญัติ ผู้ที่มีสิทธิเสนอร่างพระราชบัญญัติ ได้แก่

1.1 คณะรัฐมนตรี

1.2 สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรจำนวนไม่น้อยกว่ายี่สิบคน

1.3 ศาลหรือองค์กรอิสระตามรัฐธรรมนูญ เฉพาะกฎหมายที่เกี่ยวกับการจัดองค์กรและกฎหมายที่ประธานศาลและประธานองค์กรนั้นเป็นผู้รักษาการ

1.4 ผู้มีสิทธิเลือกตั้งจำนวนไม่น้อยกว่าหนึ่งหมื่นคนเข้าชื่อเสนอต่อประธานรัฐสภา โดยต้องจัดทำในรูปแบบร่างพระราชบัญญัติที่เกี่ยวกับสิทธิและเสรีภาพของชนชาวไทย หรือแนวนโยบายพื้นฐานแห่งรัฐเท่านั้น

ในกรณีเป็นร่างพระราชบัญญัติเกี่ยวด้วยการเงิน และเสนอโดยบุคคลในข้อ 1. 2 ถึงข้อ 1.4 จะเสนอได้ก็ต่อเมื่อมีคำรับรองของนายกรัฐมนตรี

(2) สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาร่างพระราชบัญญัติ กำหนดเป็น 3 วาระตามลำดับ ดังนี้

<u>วาระที่ 1 รับหลักการ</u>

การพิจารณาร่างพระราชบัญญัติในวาระที่ 1 สภาจะพิจารณาและขอมติจากที่ประชุมว่าจะรับหลักการหรือไม่รับหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัตินั้น หากที่ประชุมสภามีมติไม่รับหลักการ ร่างพระราชบัญญัตินั้นจะตกไป แต่ถ้าที่ประชุมมีมติรับหลักการ สภาผู้แทนราษฎรจะมอบหมายให้คณะกรรมาธิการสามัญประจำสภาผู้แทนราษฎร หรือแต่งตั้งคณะกรรมาธิการวิสามัญเป็นผู้พิจารณาต่อไป

ในกรณีผู้เสนอร่างพระราชบัญญัติเป็นสมาชิกสภาผู้แทนราษฎร ศาลหรือองค์กรอิสระตามรัฐธรรมนูญ และผู้มีสิทธิเลือกตั้งจำนวนไม่น้อยกว่าหนึ่งหมื่นคน คณะรัฐมนตรีอาจขอรับร่างไปพิจารณาก่อนที่สภาจะลงมติรับหลักการก็ได้

<u>วาระที่ 2 ขั้นการพิจารณาโดยคณะกรรมาธิการ</u>

การพิจารณาในวาระที่สอง เป็นการพิจารณาในรายละเอียดของร่างพระราชบัญญัติเป็นรายมาตรา ซึ่งกระทำได้ 2 ลักษณะ คือ

1 การพิจารณาโดยคณะกรรมาธิการเต็มสภา โดยคณะรัฐมนตรีร้องขอ หรือสมาชิกเสนอญัตติโดยมีจำนวนสมาชิกรับรองไม่น้อยกว่ายี่สิบคนและที่ประชุมอนุมัติ แต่จะใช้ในกรณีพิจารณาร่างพระราชบัญญัติที่มีความจำเป็นเร่งด่วนหรือมีรายละเอียดไม่มาก ไม่ยาวนักและไม่ยากในการพิจารณา

2 การพิจารณาโดยกรรมาธิการที่สภาแต่งตั้ง หากเห็นควรแก้ไขเพิ่มเติมร่างพระราชบัญญัติให้เสนอคำขอ “แปรญัตติ” ต่อประธานคณะกรรมาธิการที่พิจารณาร่างพระราชบัญญัตินั้นภายใน 7 วัน นับแต่วันถัดจากวันที่สภารับหลักการแห่งร่างพระราชบัญญัติ เว้นแต่สภาจะได้กำหนดเวลาแปรญัตติสำหรับร่างพระราชบัญญัตินั้นไว้เป็นอย่างอื่น เมื่อคณะกรรมาธิการพิจารณาเสร็จแล้ว จะทำรายงานการพิจารณาของคณะกรรมาธิการเสนอต่อประธานสภา

<u>วาระที่ 3 ขั้นลงมติเห็นชอบหรือไม่เห็นชอบ</u>

ที่ประชุมจะลงมติว่าเห็นชอบหรือไม่เห็นชอบ ในกรณีที่สภาผู้แทนราษฎรลงมติไม่ให้ความเห็นชอบ ร่างพระราชบัญญัตินั้นเป็นอันตกไป ถ้าสภาผู้แทนราษฎรมีมติให้ความเห็นชอบ ให้ประธานสภาผู้แทนราษฎรดำเนินการเสนอร่างพระราชบัญญัตินั้นต่อวุฒิสภา

(3) การพิจารณาร่างพระราชบัญญัติของวุฒิสภา

วุฒิสภาจะพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างพระราชบัญญัติที่เสนอมา โดยแบ่งออกเป็น 3 วาระ เช่นเดียวกับสภาผู้แทนราษฎร และจะต้องพิจารณาให้เสร็จภายใน 60 วัน ถ้าเป็นร่างพระราชบัญญัติเกี่ยวกับการเงิน ต้องพิจารณาให้เสร็จภายใน 30 วัน ถ้าไม่เสร็จที่ประชุมอาจลงมติให้ขยายเวลาออกไปได้อีก 30 วัน แต่ถ้ายังไม่เสร็จภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ให้ถือว่าวุฒิสภาให้ความเห็นชอบกับร่างพระราชบัญญัตินั้น

ถ้าวุฒิสภามีมติไม่เห็นชอบ ให้ยับยั้งร่างพระราชบัญญัตินั้นไว้ก่อนและส่งคืนสภาผู้แทนราษฎร สภาผู้แทนราษฎรจะยกขึ้นพิจารณาใหม่เมื่อพ้นระยะเวลา 180 วัน ถ้าสภาผู้แทนราษฎรลงมติยืนยันร่างพระราชบัญญัติเดิม ด้วยคะแนนเสียงมากกว่ากึ่งหนึ่งให้ถือว่าร่างพระราชบัญญัตินั้นได้รับความเห็นชอบจากรัฐสภา

4) การตราร่างพระราชบัญญัติ

ร่างพระราชบัญญัติที่ได้รับความเห็นชอบจากรัฐสภาแล้ว ให้นายกรัฐมนตรีนำขึ้นทูลเกล้าเพื่อทรงลงพระปรมาภิไธย ภายใน 20 วัน หากพระมหากษัตริย์ไม่ทรงเห็นชอบและพระราชทานคืนมา นายกรัฐมนตรีจะเป็นผู้ลงนามรับสนองพระบรมราชโองการร่างพระราชบัญญัติที่ หรือเมื่อพ้น 90 วันแล้ว มิได้พระราชทานคืนมา รัฐสภาจะต้องปรึกษาร่างพระราชบัญญัตินั้นใหม่ หากรัฐสภาลงมติยืนยันตามเดิมด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่า 2 ใน 3 ของจำนวนสมาชิกเท่าที่มีอยู่ของทั้งสองสภา ให้นายรัฐมนตรีนำร่างพระราชบัญญัตินั้นขึ้นทูลเกล้าฯ อีกครั้ง หากมิได้ทรงลงพระปรมาภิไธยพระราชทานคืนมาภายใน 30 วัน ให้นายกรัฐมนตรีนำพระราชบัญญัตินั้นประกาศในราชกิจจานุเบกษา ใช้บังคับเป็นกฎหมายเสมือนว่าได้ลงพระปรมาภิไธยแล้ว

5) การประกาศใช้พระราชบัญญัติ

พระราชบัญญัติจะใช้บังคับเป็นกฎหมายได้ หลังพระมหากษัตริย์ทรงลงพระปรมาภิไธยและนำไปประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ในด้านภาษี กองทุนที่ตั้งขึ้นตามพระราชบัญญัติใดๆ มีฐานะเป็นนิติบุคคลตามพระราชบัญญัตินั้นจึงไม่มีหน้าที่ต้องเสียภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาและไม่มีหน้าที่เสียภาษีเงินได้นิติบุคคล เพราะไม่เข้าลักษณะเป็นบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล ตามประมวลรัษฎากรมาตรา 39[7]

การจัดตั้งมูลนิธิ

มูลนิธิตามประมวลกฎหมายแพ่งและพานิชย์ มาตรา 110 ได้มีความหมายคือ ทรัพย์สินที่จัดสรรไว้โดยเฉพาะสำหรับวัตถุประสงค์ เพื่อการกุศลสาธารณะ การศาสนา ศิลปะ วิทยาศาสตร์ วรรณคดี การศึกษา หรือเพื่อสาธารณะประโยชน์อย่างอื่นโดยไม่ได้มุ่งหาประโยชน์มาแบ่งปันกัน และจะต้องจดทะเบียนตามกฎหมาย

[7] มาตรา 39 ในหมวดนี้ เว้นแต่ข้อความจะแสดงให้เห็นเป็นอย่างอื่น

"บริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล" หมายความว่า บริษัทหรือห้างหุ้นส่วน นิติบุคคลที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือที่ตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศ และให้หมายความรวมถึง

(1) กิจการซึ่งดำเนินการเป็นทางการค้าหรือหากำไรโดยรัฐบาล ต่างประเทศ องค์การของรัฐบาลต่างประเทศหรือนิติบุคคลอื่นที่ตั้งขึ้นตาม กฎหมายของต่างประเทศ

(2) กิจการร่วมค้า ซึ่งได้แก่กิจการที่ดำเนินการร่วมกันเป็นทาง ค้าหรือหากำไรระหว่างบริษัทกับบริษัท บริษัทกับห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล ห้างหุ้น ส่วนนิติบุคคลกับห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล หรือระหว่างบริษัทและหรือห้างหุ้นส่วนนิติ บุคคลกับบุคคลธรรมดา คณะบุคคลที่มิใช่นิติบุคคล ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือนิติ บุคคลอื่น

(3) มูลนิธิหรือสมาคมที่ประกอบกิจการซึ่งมีรายได้ แต่ไม่รวมถึง มูลนิธิหรือสมาคมที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดตาม มาตรา 47 (7) (ข)

(4) นิติบุคคลที่อธิบดีกำหนดโดยอนุมัติรัฐมนตรี และประกาศใน ราชกิจจานุเบกษา

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

(1) ทุนสำหรับการจัดตั้งมูลนิธิ

ทุนสำหรับการจัดตั้งมูลนิธิ แบ่งเป็น 2 กรณี ดังนี้

1. ต้องมีกองทุนที่เป็นเงินสดไม่น้อยกว่า 500,000 บาท ในกรณีที่มีทรัพย์สินอย่างอื่น ในจำนวนนั้นต้องมีเงินสดเป็นจำนวนเงินไม่น้อยกว่า 250,000 บาท ซึ่งเมื่อรวมเงินสดและทรัพย์สินอย่างอื่นแล้วต้องมีมูลค่าไม่น้อยกว่า 500,000 บาท

2. ต้องมีกองทุนไม่ต่ำกว่า 200,000 บาท ซึ่งในกรณีที่มีทรัพย์สินอย่างอื่นอยู่ด้วยจะต้องมีเงินสดไม่น้อยกว่า 100,000 บาทซึ่งเมื่อรวมเงินสดและทรัพย์สินอย่างอื่นแล้วต้องมีมูลค่าไม่น้อยกว่า 200,000 บาท สำหรับกรณีที่มูลนิธิจัดตั้งขึ้นเพื่อการสังคมสงเคราะห์ ส่งเสริมการศึกษา การกีฬา ศาสนา สาธารณภัย และเพื่อการบำบัดรักษา ค้นคว้า ป้องกันผู้ป่วยจากยาเสพติด เอดส์ หรือมูลนิธิที่ก่อตั้งโดยหน่วยงานของรัฐ

(2) การดำเนินการจัดตั้งมูลนิธิ

1. ต้องมีคณะกรรมการที่เป็นบุคคลอย่างน้อย 3 คน

2. ต้องมีการทำรายการทรัพย์สิน และรายละเอียดชื่อและที่อยู่เจ้าของทรัพย์สินที่จะจัดสรรในการจัดตั้งมูลนิธิ และรายการทรัพย์สินที่ยกให้มูลนิธิ โดยมีสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้านของบุคคลเจ้าของทรัพย์สินประกอบ

3. มีการจัดทำหนังสือคำมั่นสัญญาว่าจะให้ทรัพย์สินแก่มูลนิธิ

4. มีสำเนาพินัยกรรม ในกรณีที่การขอจดทะเบียนมูลนิธิหรือจัดสรรทรัพย์สินสำหรับมูลนิธิ เกิดขึ้นโดยผลของพินัยกรรม

5. มีการจัดทำข้อบังคับของมูลนิธิ ซึ่งต้องประกอบไปด้วย

   5.1 ชื่อมูลนิธิ

   5.2 วัตถุประสงค์ของมูลนิธิ

   5.3 ที่ตั้งมูลนิธิ และสาขาของมูลนิธิ (ในกรณีถ้ามีสาขา)

   5.4 ทรัพย์สินของมูลนิธิเมื่อจัดตั้ง

   5.5 ข้อกำหนดเกี่ยวกับกรรมการ ได้แก่

   - จำนวนของกรรมการ
   - กำหนดตำแหน่งกรรมการ
   - การแต่งตั้งกรรมการ
   - วาระในการดำรงตำแหน่ง
   - การพ้นจากตำแหน่งกรรมการ
   - การประชุมของคณะกรรมการมูลนิธิ
   - ข้อกำหนดเกี่ยวกับการจัดการทรัพย์สิน และบัญชีของมูลนิธิ

6. ดำเนินการยื่นจดทะเบียน ในกรณีสำนักงานใหญ่อยู่ที่กรุงเทพมหานคร ยื่นที่สำนักงานเขต แต่ในกรณีสำนักงานใหญ่อยู่ที่ต่างจังหวัดยื่นที่ว่าการอำเภอ หรือกิ่งอำเภอ

7. สำนักงานเขต หรืออำเภอ หรือกิ่งอำเภอ จะพิจารณาความถูกต้องและความครบถ้วนของเอกสาร หลังจากนั้นจะเสนอเรื่องพร้อมความเห็นต่อนายทะเบียน ซึ่งนายทะเบียนมูลนิธิในกรุงเทพมหานคร คือปลัดกระทรวงมหาดไทย และนายทะเบียนมูลนิธิในต่างจังหวัดคือผู้ว่าราชการจังหวัด

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

8. เมื่อนายทะเบียนที่รับผิดชอบรับจดทะเบียนแล้ว จะออกใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนมูลนิธิ (ม.น.3) และส่งประกาศรับจดทะเบียนมูลนิธิ ไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อประกาศในราชกิจจานุเบกษา แล้วส่งเรื่องคืนไปยังสำนักงานเขต หรืออำเภอ หรือกิ่งอำเภอ และแจ้งให้ผู้ขอจดทะเบียนทราบ เพื่อขอรับใบสำคัญฯ รวมถึงชำระค่าธรรมเนียมตามกฎกระทรวงฯ

การจัดตั้งสมาคม

สมาคม ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพานิชย์ มาตรา 78 หมายถึง การก่อตั้งสมาคมเพื่อกระทำการใด ๆ อันมีลักษณะต่อเนื่องร่วมกันและไม่ใช่เป็นการหาผลกำไรหรือรายได้มาแบ่งปันกัน โดยต้องมีข้อบังคับและจดทะเบียนตามกฎหมาย เมื่อสมาคมดำเนินการจดทะเบียนแล้วจะมีฐานะเป็นนิติบุคคลตามมาตรา 83 นอกจากการจัดตั้งตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ สมาคมยังอาจจัดตั้งขึ้นตามกฎหมายอื่น ๆ ดังนี้

- พระราชบัญญัติสมาคมการค้า พ.ศ. 2509
- พระราชบัญญัติการฌาปนกิจสงเคราะห์ พ.ศ.2517
- พระราชบัญญัติแรงงานสัมพันธ์ พ.ศ. 2518

(1) การดำเนินการจัดตั้งสมาคม

การจัดตั้งสมาคม ไม่มีข้อกำหนดเรื่องเงินทุนขั้นต่ำที่ใช้เป็นกองทุนสำหรับการจดทะเบียน การดำเนินการจัดตั้งสมาคม จึงมีข้อกำหนด ดังนี้

1. บุคคลรวมกลุ่มตั้งแต่ 10 คนขึ้นไป และให้สมาชิกไม่น้อยกว่า 3 คน ยื่นคำขอจัดตั้งเพื่อการกระทำใดๆเป็นการต่อเนื่องร่วมกัน
2. กำหนดการบริหารงานสมาคม โดยจะต้องดำเนินการ 2 ลักษณะคือ
   2.1 การบริหารโดยคณะกรรมการ
   2.2 การบริหารภายใต้การกำกับดูแลของที่ประชุมใหญ่
3. กำหนดวัตถุประสงค์ในการบริหารงานเพื่อดูแลผลประโยชน์ของสมาชิกเป็นหลัก
4. กำหนดรายได้ของสมาคม ตามวัตถุประสงค์และมติที่ประชุม ซึ่งมีที่มาของรายได้ ดังนี้
   4.1 ค่าลงทะเบียน
   4.2 ค่าบำรุงของสมาชิก
   4.3 การจัดกิจกรรม
   4.5 การหารายได้ภายใต้วัตถุประสงค์
5. ดำเนินการจดทะเบียนจัดตั้ง ณ สำนักงานเขต หรือที่ว่าการอำเภอ เมื่อได้พิจารณาเอกสารและคำขอแล้วเห็นว่าครบถ้วนและถูกต้อง จะเสนอเรื่องพร้อมความเห็นต่อนายทะเบียนเพื่อตรวจสอบความถูกต้องและพิจารณา จดทะเบียน
6. หากมีการรับจดทะเบียนแล้ว จะออกใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนจัดตั้งสมาคม (ส.ค.4) และส่งประกาศรับจดทะเบียนสมาคมไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อประกาศใน ราชกิจจานุเบกษา แล้วส่งเรื่องคืนสำนักงานเขต หรืออำเภอเพื่อดำเนินการแจ้งผู้ขอจดทะเบียนทราบ และมารับมอบใบสำคัญพร้อมชำระค่าธรรมเนียมตามกฎกระทรวง

(2) การเสียภาษีเงินได้ของมูลนิธิหรือสมาคม

เนื่องจากมูลนิธิและสมาคม ถือเป็นนิติบุคคลตามปรมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ หากไม่ได้รับการประกาศจากกระทรวงการคลัง ให้เป็นองค์การหรือสถานสาธารณกุศล ตามมาตรา 47(7)(ข) แห่งประมวลรัษฎากร ทั้งมูลนิธิและสมาคมจะต้องเสียภาษีภายใต้หลักเกณฑ์เดียวกัน ซึ่งหน้าที่ของมูลนิธิหรือสมาคมที่มีฐานะเป็นนิติบุคคลในการเสียภาษีเงินได้นิติบุคคล ได้แก่

1. ต้องขอมีเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร
2. ต้องหักภาษี ณ ที่จ่ายเมื่อจ่ายเงินให้แก่ผู้รับ
3. ต้องจัดทำบัญชีพิเศษแสดงการหักภาษี ณ ที่จ่าย และนำส่งกรมสรรพากร
4. ต้องยื่นแบบแสดงรายการและนำส่งภาษี

โดยมูลนิธิหรือสมาคมที่ประกอบการมีและรายได้ จะต้องนำรายได้ที่ได้รับก่อนหักรายจ่ายใดๆ มารวมคำนวณเพื่อเสียภาษีเงินได้นิติบุคคล ซึ่งมีข้อกำหนดรายได้ที่ต้องเสียภาษี ดังนี้

1. รายได้จากการประกอบกิจการ ได้แก่
   1.1 ค่าเช่า
   1.2 รายได้จากการจำหน่ายสินค้าและบริการ
   1.3 รายได้จากทุน เช่น ดอกเบี้ย และเงินปันผล เป็นต้น

อย่างไรก็ตาม มูลนิธิหรือสมาคมที่ไม่ได้รับการประกาศกำหนดให้เป็นองค์การหรือสถานสาธารณกุศล ตามมาตรา 47(7) (ข) แห่งประมวลรัษฎากร จะได้รับยกเว้นไม่ต้องนำรายได้ดังต่อไปนี้มาคำนวณภาษีเงินได้นิติบุคคล ได้แก่

1. ค่าลงทะเบียนหรือค่าบำรุงที่ได้จากสมาชิก
2. เงินหรือทรัพย์สินที่ได้รับจากการบริจาค
3. เงินหรือทรัพย์สินที่ได้จากการให้โดยเสน่หา
4. เงินได้จากกิจการโรงเรียนเอกชนของมูลนิธิหรือสมาคม ซึ่งได้ก่อตั้งขึ้นตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชน แต่ไม่รวมถึงเงินได้จากการขายของ การรับจ้างทำของ หรือการให้บริการอื่นใดที่โรงเรียนเอกชนซึ่งเป็นโรงเรียนประเภทอาชีวศึกษาได้รับจากผู้ซึ่งไม่ใช่นักเรียน

โครงการได้ทบทวนข้อมูลรายละเอียดการเปรียบเทียบกองทุน มูลนิธิ และสมาคม ซึ่งมีรูปแบบของการได้มาซึ่งเงินทุน รูปแบบของคณะกรรมการ การขอจดทะเบียนหรือการจัดตั้งตามบทบัญญัติ ระยะเวลาการจัดตั้ง และการเสียภาษีเงินได้ตามกฎหมาย รวมทั้งข้อดี ข้อเสียของแต่ละรูปแบบ มีรายละเอียดแสดงดัง **ตารางที่ 3.8-42** และ**ตารางที่ 3.8-43**

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ตารางที่ 3.8-42 ตารางเปรียบเทียบกองทุน มูลนิธิและสมาคม

ประเภท	เงินทุน	คณะกรรมการและการบริหารงาน	การดำเนินการจัดตั้ง	ระยะเวลาในการจัดตั้ง	การเสียภาษีเงินได้
กองทุน	ไม่มีกำหนดเงินขั้นต่ำในการจัดตั้งกองทุน โดยจะได้รับเงินอุดหนุนสำหรับการจัดตั้งกองทุนจากรัฐบาล	คณะกรรมการบริหารกองทุนที่มา และอำนาจหน้าที่ มาจากความเห็นชอบของที่ประชุมรัฐสภา โดยจะมีการระบุรายละเอียดดังกล่าวในร่างพระราชบัญญัติการจัดตั้งกองทุนและต้องมีการจัดประชุมใหญ่ตามที่กำหนดในพระราชบัญญัติ	การเสนอร่างพระราชบัญญัติโดยผู้มีสิทธิเสนอร่างพระราชบัญญัติต่อรัฐสภา	ขึ้นอยู่กับระยะเวลาในการลงมติเห็นชอบของรัฐสภา	ไม่มีหน้าที่ต้องเสียภาษีเงินได้บุคคลธรรมดาและไม่มีหน้าที่เสียภาษีเงินได้นิติบุคคล เพราะไม่เข้าลักษณะเป็นบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคล ตามประมวลรัษฎากรมาตรา 39
มูลนิธิ	1. เงินกองทุนไม่น้อยกว่า 500,000 บาท 2. กรณีที่มูลนิธิจัดตั้งขึ้นเพื่อการสังคมสงเคราะห์ ส่งเสริมการศึกษา การกีฬา ศาสนา สาธารณภัย และเพื่อการบำบัดรักษา ค้นคว้าป้องกันผู้ป่วยจากยาเสพติด เอดส์ หรือมูลนิธิที่ก่อตั้งโดยหน่วยงานของรัฐ ต้องมีกองทุนไม่ต่ำกว่า 200,000 บาท	ต้องมีคณะกรรมการที่เป็นบุคคลอย่างน้อย 3 คน และต้องมีการจัดประชุมใหญ่ปีละ 1 ครั้ง	คณะกรรมการยื่นคำร้องขอจดทะเบียนจัดตั้งมูลนิธิ	อย่างน้อย 90 วัน	เงินได้ที่ต้องเสียภาษี 1. รายได้จากการประกอบกิจการ คือ 1.1 ค่าเช่า 1.2 รายได้จากการจำหน่ายสินค้าและบริการ 1.3 รายได้จากทุน เช่น ดอกเบี้ย และเงินปันผล เป็นต้น เงินได้ที่ไม่ต้องเสียภาษี 1. เงินหรือทรัพย์สินที่ได้รับจากการบริจาค 2. เงินหรือทรัพย์สินที่ได้จากการให้โดยเสน่หา 3. เงินได้จากกิจการโรงเรียนเอกชนของมูลนิธิซึ่งได้ก่อตั้งขึ้นตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชน

ตารางที่ 3.8-42 ตารางเปรียบเทียบกองทุน มูลนิธิและสมาคม

ประเภท	เงินทุน	คณะกรรมการและการบริหารงาน	การดำเนินการจัดตั้ง	ระยะเวลาในการจัดตั้ง	การเสียภาษีเงินได้
สมาคม	ไม่มีข้อกำหนดเรื่องเงินทุนในการจัดตั้งสมาคม	1. การบริหารโดยคณะกรรมการ 2. การบริหารภายใต้การกำกับดูแล ของที่ประชุมใหญ่ต้องมีการจัดประชุมใหญ่ปีละ 1 ครั้ง	บุคคลรวมกลุ่มตั้งแต่ 10 คนขึ้นไป และให้สมาชิกไม่น้อยกว่า 3 คน ยื่นคำขอจัดตั้งเพื่อการกระทำใดๆ เป็นการต่อเนื่องร่วมกัน	อย่างน้อย 90 วัน	เงินได้ที่ต้องเสียภาษี 1. รายได้จากการประกอบกิจการ คือ 1.1 ค่าเช่า 1.2 รายได้จากการจำหน่ายสินค้าและบริการ 1.3 รายได้จากทุน เช่น ดอกเบี้ย และเงินปันผล เป็นต้น เงินได้ที่ไม่ต้องเสียภาษี 1. ค่าลงทะเบียนหรือค่าบำรุงที่ได้จากสมาชิก 2. เงินหรือทรัพย์สินที่ได้รับจากการบริจาค 3. เงินหรือทรัพย์สินที่ได้จากการให้โดยเสน่หา 4. เงินได้จากกิจการโรงเรียนเอกชนของสมาคม ซึ่งได้ก่อตั้งขึ้นตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชน

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ตารางที่ 3.8-43 ตารางเปรียบเทียบข้อดีและข้อเสียกองทุน มูลนิธิ และสมาคม

ประเภท	ข้อดี	ข้อเสีย
กองทุน	1. ไม่ต้องหาเงินทุนสำหรับการจัดตั้งกองทุน เนื่องจากรัฐบาลจะเป็นผู้จัดสรรเงินสำหรับกองทุน เพื่อดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของกองทุน 2. ไม่ต้องเสียภาษีเงินได้ 3. มีแหล่งที่มาของเงินทุนวส สำหรับกองทุนที่แน่นอน จากเงินจัดสรรของรัฐบาล นอกเหนือจากรายได้ช่องทางอื่นๆ	จำเป็นต้องตราพระราชบัญญัติเพื่อจัดตั้งกองทุน ดังนั้น จึงใช้ระยะเวลาในการดำเนินการนาน จนกว่ารัฐสภาจะมีมติเห็นชอบ
มูลนิธิ	1. การดำเนินการช่วยเหลือตามวัตถุประสงค์ สามารถทำได้โดยเร็ว 2. สามารถขอรับบริจาคเพื่อดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของมูลนิธิจากบุคคลภายนอกได้ 3. ระยะเวลาในการจัดตั้งไม่นาน	1. ต้องเสียภาษีเงินได้นิติบุคคลจากรายได้ของมูลนิธิ 2. ต้องหาเงินกองทุนในการจัดตั้งมูลนิธิ
สมาคม	1. การดำเนินการช่วยเหลือตามวัตถุประสงค์ สามารถทำได้โดยเร็ว 2. สามารถดำเนินการในเชิงพาณิชย์เพื่อหารายได้ตามวัตถุประสงค์หรือมติที่ประชุมใหญ่ แต่ต้องไม่ใช่การแสวงหากำไร 3. ระยะเวลาในการจัดตั้งไม่นาน 4. ไม่ต้องมีเงินกองทุนสำหรับการจัดตั้งสมาคม	1. ต้องเสียภาษีเงินได้นิติบุคคลจากรายได้ของสมาคม 2. วัตถุประสงค์ในการดำเนินการของสมาคม มีข้อจำกัด หากจดทะเบียนเพื่อดำเนินการเรื่องใด ก็จะต้องดำเนินการในขอบเขตเฉพาะเรื่องนั้นๆ

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

เนื่องจากประเทศไทยยังไม่มีมูลนิธิหรือสมาคมที่มีวัตถุประสงค์เพื่อหาแนวทางในการช่วยเหลือเยียวยาหรือพัฒนาชุมชนจากผลกระทบของการก่อสร้างสนามบิน จึงไม่มีมูลนิธิหรือสมาคมที่ใช้ศึกษาเทียบเคียงได้ ในประเทศไทยจะมีเพียงกองทุนเท่านั้นที่จะเทียบเคียงในการศึกษา เพื่อหาแนวทางในการช่วยเหลือเยียวยาหรือพัฒนาชุมชนอันเนื่องมาจากการขยายพื้นที่สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ทั้งแนวทางการดำเนินการของกองทุน แหล่งที่มาของเงินเข้ากองทุน ขอบเขตการช่วยเหลือเยียวยา หรือการเบิกจ่ายเงินของกองทุน โดยจะทำการศึกษาจาก 3 กองทุน ดังนี้

1. **กองทุนพัฒนาชุมชนในพื้นที่รอบโรงไฟฟ้า** ตามพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. 2550 โดยจะทำการช่วยเหลือเยียวยาชุมชนรอบโรงไฟฟ้าที่ได้รับผลกระทบจากการดำกิจการโรงไฟฟ้า

2. **กองทุนพัฒนาชุมชนในพื้นที่รอบโรงไฟฟ้า**[8] กองทุนพัฒนาชุมชนในพื้นที่รอบโรงไฟฟ้า เป็นกองทุนที่จัดตั้งตามมาตรา 97 (3) พระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. 2550[9] โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อจัดหาเงินทุนในการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสิ่งแวดล้อมในชุมชนพื้นที่รอบโรงไฟฟ้า ซึ่งอาจได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโรงไฟฟ้าหรือการผลิตไฟฟ้าโดยเรียกเก็บจาก[10]

ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการผลิตไฟฟ้า รายใหม่ หมายถึง ผู้รับใบอนุญาตฯ ที่ได้รับใบอนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือการตั้งโรงงานตั้งแต่วันที่ระเบียบคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานเรื่องหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขการนำส่งเงินและการใช้จ่ายเงินกองทุนพัฒนาไฟฟ้ามีผลบังคับใช้เป็นต้นไป นำส่งเงินเข้ากองทุนดังนี้

ช่วงระหว่างการก่อสร้าง (นับตั้งแต่วันที่เริ่มดำเนินการก่อสร้างโรงไฟฟ้าตามสัญญาว่าจ้างผู้รับเหมาเพื่อดำเนินการก่อสร้าง จนถึงวันที่เริ่มจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบเชิงพาณิชย์ (Commercial Operation Date: COD) ให้จ่ายเงินเป็นรายปีตามกำลังการผลิตติดตั้งของโรงไฟฟ้า ในอัตรา 50,000 บาท/เมกะวัตต์/ปี

โดยในปีแรกให้จ่ายภายใน 5 วันทำการนับจากวันที่เริ่มดำเนินการก่อสร้างโรงไฟฟ้า สำหรับปีถัดปีถัดไปให้จ่ายภายใน 5 วันทำการแรกของปี

---

[8] กกพ, กองทุนพัฒนาไฟฟ้า [Online], 20 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2562 แหล่งที่มา http://pdf.erc.or.th/

[9] มาตรา 97 ได้กำหนดการใช้จ่ายเงินกองทุนพัฒนาไฟฟ้า ให้ใช้จ่ายเพื่อกิจการ ดังต่อไปนี้

(1) เพื่อการชดเชยและอุดหนุนผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการไฟฟ้าซึ่งได้ให้บริการแก่ผู้ใช้ไฟฟ้าที่ด้อยโอกาส หรือเพื่อให้มีการให้บริการไฟฟ้าอย่างทั่วถึง หรือเพื่อส่งเสริมนโยบายในการกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาค (มาตรา 97 (1))

(2) เพื่อการชดเชยผู้ใช้ไฟฟ้าซึ่งต้องจ่ายอัตราค่าไฟฟ้าแพงขึ้นจากการที่ผู้รับ ใบอนุญาตที่มีศูนย์ควบคุมระบบไฟฟ้าสั่งให้ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการไฟฟ้า ดำเนินการผลิตไฟฟ้าอย่างไม่เป็นธรรมหรือมีการเลือกปฏิบัติ (มาตรา 97 (2))

(3) เพื่อการพัฒนาหรือฟื้นฟูท้องถิ่นที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของโรงไฟฟ้า (มาตรา 97 (3))

(4) เพื่อการส่งเสริมการใช้พลังงานหมุนเวียน และเทคโนโลยีที่ใช้ในการประกอบกิจการไฟฟ้าที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อย (มาตรา 97(4))

(5) เพื่อการส่งเสริมสังคมและประชาชนให้มีความรู้ ความตระหนัก และมีส่วนร่วมทางด้านไฟฟ้า (มาตรา 97 (5))

(6) เป็นค่าใช้จ่ายในการบริหารกองทุนพัฒนาไฟฟ้า (มาตรา 97 (6))

ทั้งนี้ การใช้จ่ายเงินกองทุนตาม (1) (2) (3) (4) และ (5) ให้เป็นไปตามระเบียบที่ กกพ. กำหนดภายใต้กรอบนโยบายของ กพช. และต้องจัดมีการแยกบัญชีตามกิจการที่ใช้จ่ายอย่างชัดเจน

[10] กกพ, ความเป็นมา [Online], 20 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2562 แหล่งที่มา http://pdf.erc.or.th/

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ช่วงระหว่างการผลิตไฟฟ้า (นับตั้งแต่วันที่เริ่ม COD เป็นต้นไป) ให้จ่ายเงินเข้ากองทุนเป็นรายเดือนตามปริมาณการผลิตพลังงานไฟฟ้าตามชนิดของเชื้อเพลิงที่ใช้ในการผลิตไฟฟ้า โดยจำแนกตามชนิดของเชื้อเพลิงที่ใช้ในการผลิตไฟฟ้าในอัตราแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-44**

ตารางที่ 3.8-44 อัตราการเก็บเงินเข้ากองทุนพัฒนาไฟฟ้า ตามมติ กพช.[11]

ประเภทเชื้อเพลิง	สตางค์/หน่วยไฟฟ้าที่ผลิตได้ในแต่ละเดือน
ก๊าซธรรมชาติ	1.0
น้ำมันเตา, ดีเซล	1.5
ถ่านหิน, ลิกไนต์	2.0
พลังหมุนเวียน ประเภทลมและแสงอาทิตย์	1.0
พลังหมุนเวียน ประเภทพลังน้ำ	2.0
พลังหมุนเวียน ประเภทอื่น เช่น ก๊าซชีวภาพ ชีวมวล กากและเศษวัสดุเหลือใช้ ขยะชุมชน และอื่นๆ	1.0

- ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการผลิตไฟฟ้า รายปัจจุบัน หมายถึง ผู้รับใบอนุญาตฯ ที่ได้รับใบอนุญาตในการปลูกสร้างอาคารหรือการตั้งโรงงานก่อนวันที่ระเบียบคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานดังกล่าวมีผลบังคับใช้ กำหนดให้จ่ายเงินเข้ากองทุนพัฒนาไฟฟ้าเฉพาะช่วงระหว่างการผลิตไฟฟ้าเท่านั้น

- ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการจำหน่ายไฟฟ้านำส่งเงินเข้ากองทุนพัฒนาไฟฟ้าเป็นรายเดือน โดยหักจากอัตราค่าบริการ ตามอัตราที่คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานประกาศกำหนด

ทั้งนี้ปริมาณเงินที่นำส่งเข้ากองทุน จะต้องสอดคล้องกับการดำเนินงานของผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการไฟฟ้าที่ให้บริการแก่ผู้ใช้ไฟฟ้าที่ด้อยโอกาสหรือให้มีการให้บริการไฟฟ้าอย่างทั่วถึง หรือเพื่อส่งเสริมนโยบายในการกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาค รวมทั้งต้องสอดคล้องกับโครงสร้างอัตราค่าไฟฟ้าและแผนการลงทุนในกิจการไฟฟ้าตามที่คณะกรรมการนโยบายแห่งชาติกำหนด โดยคำนึงถึงผลกระทบต่อผู้ใช้ไฟฟ้าที่จะต้องรับภาระในการที่ผู้รับอนุญาตประกอบกิจการไฟฟ้านำส่งเงินเข้ากองทุนด้วย

โดยสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (สกพ.) จะจัดสรรให้กองทุนพัฒนาไฟฟ้าในพื้นที่ประกาศใช้จ่ายเพื่อการพัฒนาหรือฟื้นฟูท้องถิ่นที่ได้รับผลกระทบ จากการดำเนินงานของโรงไฟฟ้าตามมาตรา 97 (3) โดยแยกเป็นรายบัญชีตามโรงไฟฟ้า และให้ต่อท้ายด้วยชื่อของโรงไฟฟ้า หรือชื่อตำบล หรือชื่ออำเภอ หรือชื่อจังหวัดที่โรงไฟฟ้าตั้งอยู่

ประเภทของกองทุนพัฒนาไฟฟ้า[12]

1. กองทุนประเภท ก สำหรับพื้นที่ที่ได้รับการจัดสรรเงินเพื่อการพัฒนาพื้นที่มากพอต่อการบริหาร จัดการได้เต็มรูปแบบ โดยมีปริมาณการผลิตพลังงานไฟฟ้ามากกว่าห้าพันล้านกิโลวัตต์ - ชั่วโมงต่อปี หรือมีรายได้มากกว่าห้าสิบล้านบาทต่อปีขึ้นไป

[11] กกพ, ความเป็นมา [Online], 20 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2562 แหล่งที่มา http://pdf.erc.or.th/

[12] กกพ, ประเภทกองทุนพัฒนาไฟฟ้า [Online], 20 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2562 แหล่งที่มา http://pdf.erc.or.th/

2. กองทุนประเภท ข สำหรับพื้นที่ที่ได้รับการจัดสรรเงินเพื่อการพัฒนาพื้นที่เพียงพอต่อการบริหารจัดการในระดับปานกลาง โดยมีปริมาณการผลิตพลังงานไฟฟ้าไม่เกินห้าพันล้านกิโลวัตต์ - ชั่วโมง และมีรายได้มากกว่าหนึ่งล้านบาทแต่ไม่เกินห้าสิบล้านบาทต่อปี

3. กองทุนประเภท ค สำหรับพื้นที่ที่ได้รับการจัดสรรเงินน้อย ควรมีการบริหารจัดการอย่างจำกัด โดยมีปริมาณการผลิตพลังงานไฟฟ้าไม่เกินหนึ่งร้อยล้านกิโลวัตต์ - ชั่วโมงต่อปี และมีรายได้ไม่เกินหนึ่งล้านบาทต่อปี

รายละเอียดแสดงดัง**รูปที่ 3.8-4**

ประเภทกองทุน	กองทุนประเภท ก	กองทุนประเภท ข	กองทุนประเภท ค
เงินที่ได้รับการจัดสรร	มาก (มากกว่า ๕๐ ล้านบาท ต่อปี)	ปานกลาง (มากกว่า ๑ - ๕๐ ล้านบาท ต่อปี)	น้อย (ไม่เกิน ๑ ล้านบาท ต่อปี)
ปริมาณการผลิตพลังงานไฟฟ้า	มากกว่า ๕,๐๐๐ ล้าน กิโลวัตต์ - ชั่วโมงต่อปี	ตั้งแต่ ๑๐๐ – ๕,๐๐๐ ล้าน กิโลวัตต์ - ชั่วโมงต่อปี	ไม่เกิน ๑๐๐ ล้าน กิโลวัตต์ - ชั่วโมงต่อปี
องค์ประกอบการบริหารกองทุน	๑. เงินหรือทรัพย์สินที่ได้รับการจัดสรรจากกองทุนพัฒนาไฟฟ้า ๒. คพรฟ. และ คพรต. ๓. การจัดสรรเงิน และการอนุมัติโครงการ ๔. การพัสดุ ๕. การเงินและบัญชี ๖. การตรวจสอบ การติดตาม ประเมินผล ๗. การประชาสัมพันธ์	๑. เงินหรือทรัพย์สินที่ได้รับการจัดสรรจากกองทุนพัฒนาไฟฟ้า ๒. คพรฟ. ๓. การจัดสรรเงิน และการอนุมัติโครงการ ๔. การพัสดุ ๕. การเงินและบัญชี ๖. การตรวจสอบ การติดตาม ประเมินผล ๗. การประชาสัมพันธ์	ผู้แทนเทศบาลหรือ อบต. จำนวนไม่เกิน ๓ คน เป็นผู้พิจารณาอนุมัติโครงการชุมชนตามที่ สกพ. กำหนด

ที่มา : กกพ, ประเภทกองทุนพัฒนาไฟฟ้า [Online], 20 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2562 แหล่งที่มา http://pdf.erc.or.th/

รูปที่ 3.8-4 ประเภทของกองทุนพัฒนาไฟฟ้า

<u>แนวทางในการจัดสรรเงินกองทุนพัฒนาไฟฟ้า</u>

สำหรับเงินกองทุนในส่วนที่จัดสรรให้ใช้ในกิจการของกองทุนพัฒนาไฟฟ้าในแต่ละพื้นที่ประกาศที่โรงไฟฟ้าของผู้รับใบอนุญาตผลิตไฟฟ้านั้นๆ ตั้งอยู่นั้นให้จัดสรรเป็น 2 ส่วน

ส่วนที่ 1 ไม่เกินร้อยละ 15 เป็นค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการประจำปีสำหรับกองทุนพัฒนาไฟฟ้าในพื้นที่ประกาศ

ส่วนที่ 2 ไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 เป็นเงินอุดหนุนการพัฒนาหรือฟื้นฟูท้องถิ่นที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของโรงไฟฟ้า โดยการเสนอโครงการชุมชนเพื่อประโยชน์ของประชาชนในพื้นที่ประกาศ

ตามระเบียบกองทุนพัฒนาไฟฟ้า ได้กำหนดให้คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานได้กันเงินไว้ไม่เกินร้อยละ 5 เพื่อดำเนินการในกิจการ ดังนี้

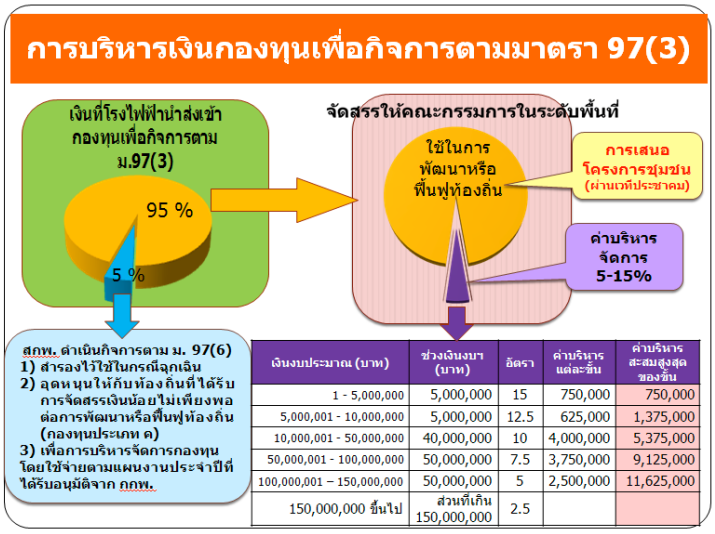
1. สำรองไว้ใช้ในกรณีฉุกเฉิน เพื่อเยียวยาหรือบรรเทาความเสียหายในเบื้องต้นจากผลกระทบที่มีสาเหตุจากโรงไฟฟ้าตามที่คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานเห็นสมควร

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

2. อุดหนุนให้กับการพัฒนาหรือฟื้นฟูท้องถิ่นที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของโรงไฟฟ้าที่ได้รับการจัดสรรเงินจำนวนน้อยไม่เพียงพอต่อการพัฒนาหรือฟื้นฟูท้องถิ่น

ทั้งนี้ จำนวนเงินที่จะสนับสนุนให้กับแต่ละท้องถิ่นให้ขึ้นอยู่กับความเหมาะสมตามที่คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานกำหนด

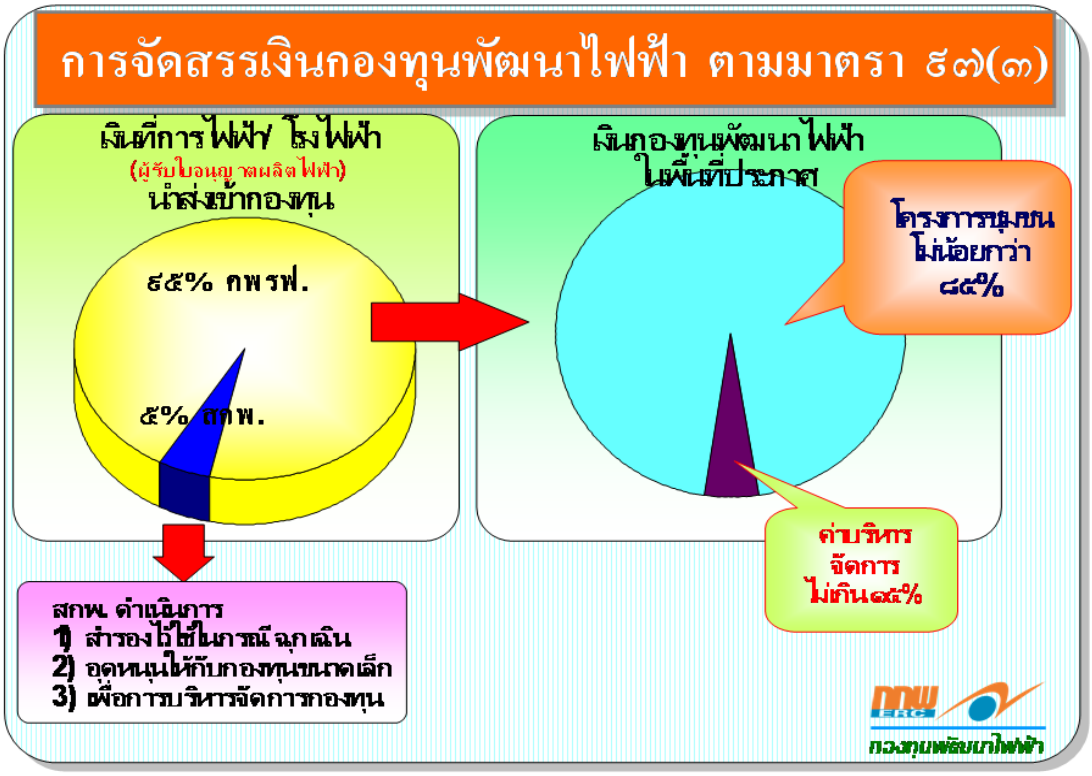
3. เพื่อการบริหารจัดการกองทุนพัฒนาไฟฟ้า รายละเอียดแสดงดัง**รูปที่ 3.8-5** ถึง **รูปที่ 3.8-7**



เงินงบประมาณ (บาท)	ช่วงเงินงบฯ (บาท)	อัตรา	ค่าบริหารแต่ละขั้น	ค่าบริหารสะสมสูงสุดของขั้น
1 - 5,000,000	5,000,000	15	750,000	750,000
5,000,001 - 10,000,000	5,000,000	12.5	625,000	1,375,000
10,000,001 - 50,000,000	40,000,000	10	4,000,000	5,375,000
50,000,001 - 100,000,000	50,000,000	7.5	3,750,000	9,125,000
100,000,001 – 150,000,000	50,000,000	5	2,500,000	11,625,000
150,000,000 ขึ้นไป	ส่วนที่เกิน 150,000,000	2.5		

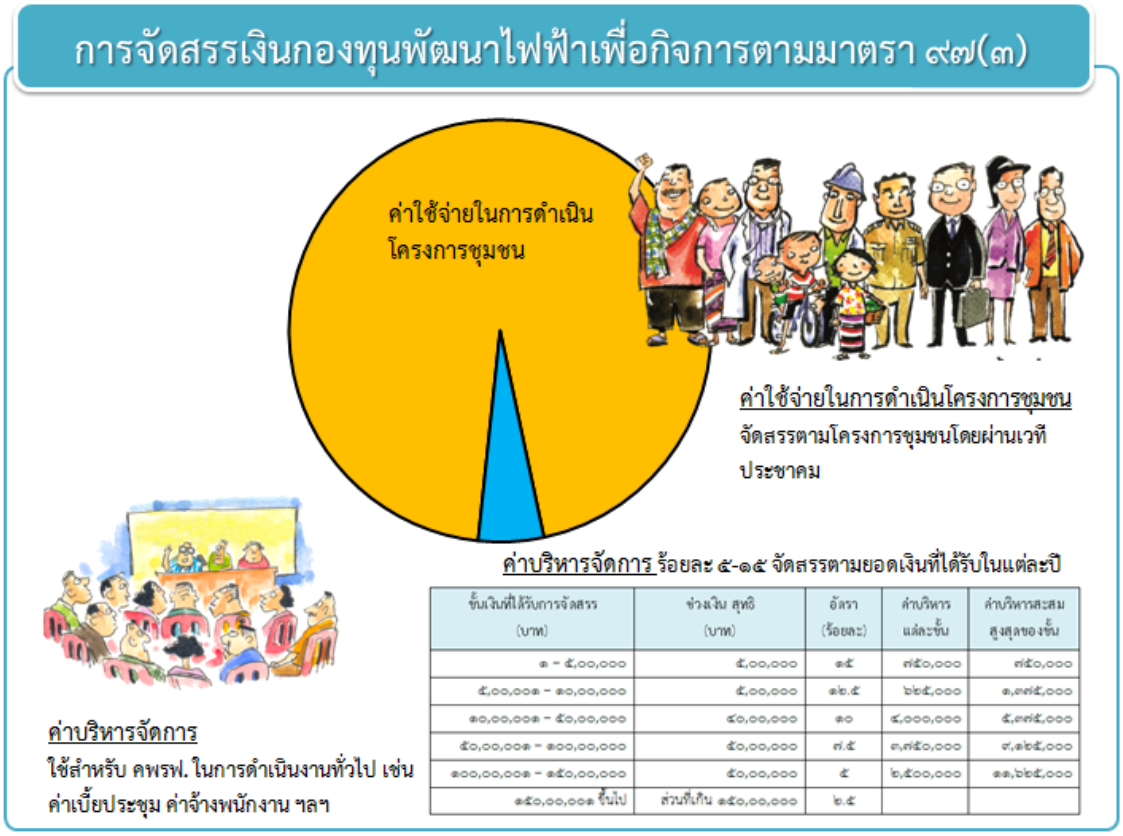
ที่มา : กกพ, การบริหารกองทุน [Online], 20 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2562 แหล่งที่มา http://pdf.erc.or.th/

รูปที่ 3.8-5 การบริหารเงินกองทุน



ที่มา : กกพ, การจัดสรรกองทุน [Online], 20 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2562 แหล่งที่มา http://pdf.erc.or.th/

รูปที่ 3.8-6 การจัดสรรเงินกองทุน



ที่มา : กกพ, กรอบการจัดสรรกองทุน [Online], 20 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2562 แหล่งที่มา http://pdf.erc.or.th/

รูปที่ 3.8-7 กรอบการจัดสรรเงินกองทุน

จากการศึกษาพบว่า การจัดตั้งกองทุนพัฒนาชุมชนในพื้นที่รอบโรงไฟฟ้า จำเป็นต้องมีกฎหมายรองรับคือ พระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. 2550 ซึ่งได้กำหนดกรอบใหญ่ในการจัดตั้งกองทุนไว้ในมาตรา 97 โดยมีการแบ่งวัตถุประสงค์ในการใช้เงินของกองทุนแตกต่างกันไป โดยการจัดตั้งกองทุนพัฒนาชุมชนในพื้นที่รอบโรงไฟฟ้า เป็นไปตามกรอบวัตถุประสงค์เพื่อการพัฒนาหรือฟื้นฟูท้องถิ่นที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของโรงไฟฟ้า โดยกฎหมายให้อำนาจในการเรียกเก็บเงินเข้ากองทุนจากผู้ประกอบการผลิตไฟฟ้าหรือผู้จัดจำหน่ายไฟฟ้า เงินจากกองทุนไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 จะนำมาใช้เป็นเงินอุดหนุนการพัฒนาหรือฟื้นฟูท้องถิ่นที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของโรงไฟฟ้า ซึ่งจะต้องมีการเสนอโครงการชุมชนเพื่อประโยชน์ของประชาชนในพื้นที่ประกาศ

3. กองทุนสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

กองทุนสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิอยู่ระหว่างดำเนินการยกร่างพระราชบัญญัติกองทุน เนื่องจากโครงการก่อสร้างทางวิ่งเส้นที่ 3 และ 4 ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งอาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมฯ โดยการจัดตั้งกองทุนสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็นหนึ่งในมาตรการที่ระบุไว้ในรายงาน EHIA ของโครงการ เพื่อบรรเทาและเยียวยาผลกระทบที่ประชาชนอาจได้รับจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานฯ

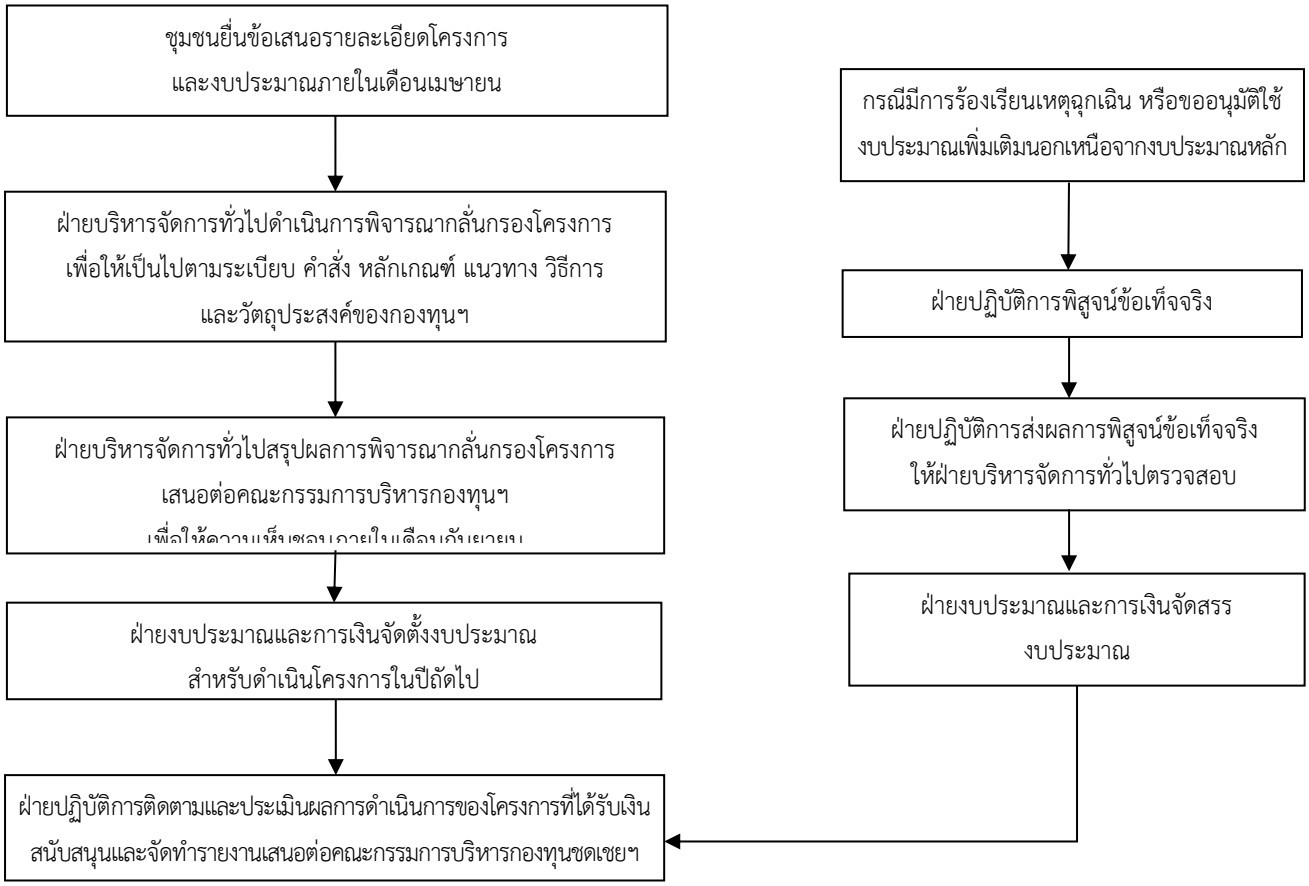
เป้าหมายและวัตถุประสงค์ของกองทุน

กองทุนเพื่อพัฒนาหรือฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมและคุณภาพชีวิตของชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานฯ ที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานฯ รวมทั้งส่งเสริมการพัฒนาสิ่งแวดล้อมชุมชนรอบท่าอากาศยานฯ ให้มีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น โดยแบ่งเป็น 2 กรณี ดังนี้

1. เยียวยาผลกระทบจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานฯ ได้แก่
   - 1.1 แก้ไขผลกระทบจากสิ่งของร่วงหล่นอันเนื่องมาจากอากาศยานและแรงอัดอากาศ
   - 1.2 จ่ายค่าชดเชยผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม
2. ส่งเสริมการพัฒนาสิ่งแวดล้อมชุมชนรอบท่าอากาศยานฯ ได้แก่
   - 2.1 สร้างเสริมสุขภาพชุมชน
   - 2.2 ส่งเสริมโครงการด้านสิ่งแวดล้อมของชุมชน

แผนการดำเนินงาน

ฝ่ายบริหารจัดการกองทุนฯ เสนอแผนการดำเนินงานประจำปีให้คณะกรรมการบริหารกองทุนสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ภายใต้การควบคุมดูแลของหน่วยงานกำกับเพื่อ พิจารณาให้ความเห็นชอบ โดยมีกิจกรรมหลักตามวัตถุประสงค์กองทุนฯ ในการขอใช้งบประมาณจากกองทุนฯ มีขั้นตอน ดังต่อไปนี้



แหล่งเงินทุนมาจากการจัดเก็บค่าใช้จ่ายด้านสิ่งแวดล้อมจากผู้ที่ก่อให้เกิดผลกระทบ โดยมีมติที่ประชุม ทอท. ในวันที่ 18 พฤศจิกายน พ.ศ. 2563 ให้เก็บค่า Noise Charge และ Air Pollution Charge จากสายการบิน เพื่อเป็นหนึ่งในแหล่งเงินทุนของกองทุน ดังนั้น เงินที่จะใช้เป็นแหล่งเงินทุนสำหรับกองทุน ได้แก่

1. เงินสนันสนุนจากรัฐบาลเพื่อใช้ในการจัดตั้งกองทุน
2. การระดมทุนจากทุกภาคส่วน ในรูปอัตราค่าภาระ ค่าธรรมเนียม
3. ค่า Noise Charge และ Air Pollution Charge จากสายการบิน
4. เงินสนับสนุนจากช่องทางอื่นๆ

การดำเนินการระยะสั้น

ในการประชุมคณะทำงานสนับสนุนการจัดตั้งกองทุนชดเชยผลกระทบจากท่าอากาศยานภายใต้การควบคุมดูแลของ ทอท. เมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน พ.ศ. 2562 ได้มีการเชิญผู้แทนฝ่ายกฎหมายของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เข้าร่วมการประชุมเพื่อให้ความเห็นเกี่ยวกับข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ซึ่งที่ประชุมได้มีข้อสรุปสำหรับแนวทางในการจัดตั้งกองทุนสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ดังนี้

การดำเนินการในระยะสั้นเป็นการดำเนินการในระหว่างที่รอการจัดตั้งกองทุนที่มีลักษณะเป็นนิติบุคคล โดย ทอท. ได้มีการจัดตั้งงบประมาณประจำปีสำหรับการบริหารจัดการด้านสิ่งแวดล้อม สังคม และสุขภาพ เพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วม แสดงความรับผิดชอบต่อชุมชน และพัฒนาคุณภาพชีวิตของชุมชน ต่อเนื่องมาตลอดตั้งแต่ ท่าอากาศยานฯ เปิดดำเนินการเมื่อปี พ.ศ. 2549 สำหรับในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 ทอท. ได้จัดสรรงบประมาณเป็นเงิน 38 ล้านบาท ในการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม (การดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม การตรวจวัดเสียงอากาศยานกรณีที่มีการร้องเรียน การตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบเคลื่อนที่) การซ่อมแซมสิ่งปลูกสร้างที่เสียหายจากแรงอัดอากาศ โครงการตรวจหูและสมรรถภาพการได้ยิน การจัดนิทรรศการด้านสิ่งแวดล้อม การสนับสนุนกิจการเพื่อการกุศล และการสนับสนุนกิจกรรมเพื่อวิสาหกิจชุมชน

การดำเนินการในระยะยาว

การดำเนินการในระยะยาวเป็นการจัดตั้งกองทุนในลักษณะที่เป็นนิติบุคคลเพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วมจากผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วนและเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ซึ่งระบุว่า “กองทุนจะมีรายได้จากการนำส่งเงินเข้ากองทุนจากผู้ใช้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เช่น บริษัทสายการบิน ผู้ประกอบการต่างๆ ตลอดจนผู้โดยสาร ส่วนรายจ่ายของกองทุนจะเป็นการจ่ายเพื่อแก้ไขและป้องกันปัญหาผลกระทบ” โดยทอท.จะนำเสนอแนวทางการจัดตั้งกองทุนรวม 2 แนวทางต่อคณะกรรมการจัดตั้งกองทุนชดเชยผลกระทบจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ซึ่งมีปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน และมีกรรมการจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงการคลัง กพท. บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด คณะกรรมการดำเนินงานธุรกิจการบิน และ ทอท. เพื่อพิจารณา กล่าวคือ

แนวทางที่ 1 การยกร่างพระราชบัญญัติกองทุนสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานฉบับใหม่ โดยมีแนวทางดำเนินการตามวิธีการและขั้นตอนของการยกร่างพระราชบัญญัติให้เป็นไปตามกระบวนการตราพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญ ตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ปี พ.ศ.2560 และพระราชบัญญัติหลักเกณฑ์การจัดทำร่างกฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ. 2562

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

โดยรายละเอียดของพระราชบัญญัติ ประกอบด้วย

(1) ที่มาของเงินเข้ากองทุน การระดมทุนจากทุกภาคส่วน ในรูปอัตราค่าภาระ ค่าธรรมเนียม

(2) การใช้เงิน ในการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม ด้านสังคม และสุขภาพ

(3) คณะกรรมการบริหารกองทุน ซึ่งประกอบไปด้วย ที่มา อำนาจหน้าที่ กติกาการใช้เงินของกองทุน

กองทุนสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ยังไม่ได้มีการจัดตั้งขึ้นโดยสมบูรณ์ ในขณะนี้ยังอยู่ในระหว่างการพิจารณาดำเนินการ โดยจะต้องมีการประชุมเพื่อหารือในรายละเอียดที่สำคัญสำหรับการจัดตั้งกองทุน

ทั้งนี้ โครงการได้ทบทวนข้อมูลและสามารถเปรียบเทียบกองทุนของต่างประเทศและกองทุนไทย การเปรียบเทียบข้อดี ข้อเสียของแต่ละองค์กร/กองทุน ที่ได้ดำเนินการแล้ว และอยู่ระหว่างการจัดตั้ง รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-45** และ**ตารางที่ 3.8-46** ซึ่งกล่าวโดยสรุปด้านการทบทวนข้อมูลที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณารูปแบบที่มีความเหมาะสมในการจัดตั้งกองทุน พบว่า สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ควรดำเนินการจัดตั้งกองทุนโดยมีคณะกรรมการบริหารกองทุน ที่มีรูปแบบแยกมูลนิธิแยกตามวัตถุประสงค์และเป้าหมาย โดยมีรายละเอียดแสดงดัง**บทที่ 5 การบริหารจัดการกองทุนดูแลผลกระทบจากสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา** รวมทั้งการอ้างอิงหลักการตามพ.ร.บ. การเดินอากาศ พ.ศ. 2497 มาตรา 60/37 ได้ระบุเกี่ยวกับ ค่าบริการผู้โดยสารขาออกให้เรียกเก็บได้เพื่อใช้ในวัตถุประสงค์เกี่ยวกับความปลอดภัยและการบำรุงรักษาสนามบิน การจัดหาและปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกในสนามบินสำหรับผู้โดยสาร ตลอดจนการรักษาสิ่งแวดล้อมและลดมลพิษที่เกิดจากการใช้สนามบิน เป็นต้น

ตารางที่ 3.8-45 เปรียบเทียบกองทุนของต่างประเทศและประเทศไทย

หน่วยงาน	แหล่งที่มาของเงินทุน	คณะกรรมการบริหาร	วิธีการในการเบิกจ่ายเงิน	โครงการ	สัดส่วนในการใช้งบประมาณ
“HCEB” (HEATHROW COMMUNITY ENGAGEMENT BOARD)	Heathrow Airport	ประธานคณะกรรมการที่ปรึกษาสนามบินฮีทโธรว์ ร่วมกับ คณะกรรมการพันธกิจสัมพันธ์กับชุมชนสนามบิน	กรรมการสามารถใช้เงินที่ได้รับมาตามที่ประธานคณะกรรมการเห็นสมควร โดยการใช้เงินต้องเกี่ยวเนื่องกับข้อตกลงที่ได้ตั้งไว้และได้รับการยอมรับก่อน	จัดตั้ง HCEB Independent Forum ที่ใช้ในการรับเรื่องร้องเรียน	ไม่มีระบุข้อมูล
HEATHROW COMMUNITY TRUST	- Heathrow Airport Limited - ค่าปรับจากการเรียกเก็บจากสายการบินเมื่อมีการทำผิดเกี่ยวกับเสียง - ระดมทุนจากสายการบินและพนักงานของสนามบินฮีทโธรว์	คณะกรรมาธิการ (Trustees) ที่มาจากผู้ที่เคยทำงานร่วมกับสายการบินในอังกฤษ นักกฎหมายระหว่างประเทศ รวมทั้งตัวแทนภาคประชาชนและธุรกิจต่างๆ รวม 11 คน ร่วมกับคณะกรรมาธิการตรวจสอบ (Grant Review Panels) ที่มาจากหลายกลุ่มเช่นเดียวกัน	คณะกรรมาธิการตรวจสอบ (Grant Review Panels) จะทำการพิจารณาอนุมัติตามที่คณะกรรมาธิการ (Trustees) เสนอ	- Large Grants programmes - Together Large Grants programmes - Small Grant programmes - Development Grant programme	- Large Grants programmes กำหนดเป็นเงินจำนวน 2,500 ถึง 25,000 ปอนด์ต่อปี - Together Large Grants programmes กำหนดเงินเป็นจำนวน 25,000 ปอนด์ต่อปี - Small Grant programmes กำหนดเงินเป็นจำนวน 2,500 ปอนด์ต่อปี - Development Grant programme กำหนดเงินเป็นจำนวน 10,000 ปอนด์ต่อปี โดยระดมทุนหนึ่งรอบต่อปี - รายจ่ายอื่นๆ ดังต่อไปนี้ 1. เงินลงทุนที่เกี่ยวข้องกับงานสร้างอาคารเฟอร์นิเจอร์หรืออุปกรณ์และค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเพียงครั้งเดียว 2. เงินเดือนหรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ช่วยเหลือและสนับสนุนโครงการในการรวมอยู่ในค่าใช้จ่าย 10% 3. ค่าใช้จ่ายโดยตรงสำหรับโครงการ 4. มากกว่า 10% แบ่งเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับพนักงานประจำ ธุรการ ค่าเช่าและสาธารณูปโภค

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ตารางที่ 3.8-45 เปรียบเทียบกองทุนของต่างประเทศและประเทศไทย

หน่วยงาน	แหล่งที่มาของเงินทุน	คณะกรรมการบริหาร	วิธีการในการเบิกจ่ายเงิน	โครงการ	สัดส่วนในการใช้งบประมาณ
CHANGI FOUNDATION	CAG (CHANGI AIRPORT GROUP)	CEO of Changi Airport Group	ตามที่กำหนดในข้อบังคับของมูลนิธิ	- Saturday Night Lights - Numeracy Coaching Programme - Youth Passport Programme - Social Competence Learning Programme with Metta School - Mentorship for 5-Day Job Attachment	ไม่มีระบุข้อมูล
กองทุนพัฒนาชุมชนในพื้นที่รอบโรงไฟฟ้า	- ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการผลิตไฟฟ้า รายใหม่ - ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการผลิตไฟฟ้า รายปัจจุบัน - ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการจำหน่ายไฟฟ้านำส่งเงินเข้ากองทุนพัฒนาไฟฟ้าเป็นรายเดือน โดยหักจากอัตราค่าบริการตามอัตราที่คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานประกาศกำหนด	สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (สกพ.)	สำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (สกพ.) จะจัดสรรให้กองทุนพัฒนาไฟฟ้าในพื้นที่ประกาศใช้จ่ายเพื่อการพัฒนาหรือฟื้นฟูท้องถิ่นที่ได้รับผลกระทบ จากการดำเนินงานของโรงไฟฟ้า ตามมาตรา 97 (3) โดยแยกเป็นรายบัญชีตามโรงไฟฟ้า และให้ต่อท้ายด้วยชื่อของโรงไฟฟ้า หรือชื่อตำบล หรือชื่ออำเภอ หรือชื่อจังหวัดที่โรงไฟฟ้าตั้งอยู่		ส่วนที่ 1 ไม่เกินร้อยละ 15 เป็นค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการประจำปีสำหรับกองทุนพัฒนาไฟฟ้าในพื้นที่ประกาศ ส่วนที่ 2 ไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 เป็นเงินอุดหนุนการพัฒนาหรือฟื้นฟูท้องถิ่นที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของโรงไฟฟ้า โดยการเสนอโครงการชุมชนเพื่อประโยชน์ของประชาชนในพื้นที่ประกาศตามระเบียบกองทุนพัฒนาไฟฟ้าได้กำหนดให้คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงานได้กันเงินไว้ไม่เกินร้อยละ 5 เพื่อดำเนินการในกิจการ ดังนี้ - สำรองไว้ใช้ในกรณีฉุกเฉิน เพื่อเยียวยาหรือบรรเทาความเสียหายในเบื้องต้นจากผลกระทบที่มีสาเหตุจากโรงไฟฟ้า - อุดหนุนให้กับการพัฒนาหรือฟื้นฟูท้องถิ่นที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของโรงไฟฟ้าที่ได้รับการจัดสรรเงินจำนวนน้อยไม่เพียงพอต่อการพัฒนาหรือฟื้นฟูท้องถิ่น - เพื่อการบริหารจัดการกองทุนพัฒนาไฟฟ้า

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ตารางที่ 3.8-45 เปรียบเทียบกองทุนของต่างประเทศและประเทศไทย

หน่วยงาน	แหล่งที่มาของเงินทุน	คณะกรรมการบริหาร	วิธีการในการเบิกจ่ายเงิน	โครงการ	สัดส่วนในการใช้งบประมาณ
กองทุนสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (อยู่ในระหว่างการพิจารณาดำเนินการ)	- เงินสนันสนุนจากรัฐบาลเพื่อใช้ในการจัดตั้งกองทุน - การระดมทุนจากทุกภาคส่วนในรูปอัตราค่าภาระ ค่าธรรมเนียม - ค่า Noise Charge และ Air Pollution Charge จากสายการบิน - เงินสนับสนุนจากช่องทางอื่นๆ	ปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน และมีกรรมการจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงการคลัง กพท. บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด คณะกรรมการดำเนินงานธุรกิจการบิน และ ทอท.	ตามข้อกำหนดพระราชบัญญัติ (อยู่ในระหว่างการพิจารณา)	1. เยียวยาผลกระทบจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานฯ - แก้ไขผลกระทบจากสิ่งของร่วงหล่นอันเนื่องมาจากอากาศยานและแรงอัดอากาศ - จ่ายค่าชดเชยผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม 2. ส่งเสริมการพัฒนาสิ่งแวดล้อมชุมชนรอบท่าอากาศยานฯ - สร้างเสริมสุขภาพชุมชน - ส่งเสริมโครงการด้านสิ่งแวดล้อมของชุมชน	ตามข้อกำหนดในพระราชบัญญัติ (อยู่ในระหว่างการพิจารณา)

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ตารางที่ 3.8-46 ตารางเปรียบเทียบข้อดีและข้อเสียแต่ละองค์กร

องค์กร	ข้อดี	ข้อเสีย
“HCEB” (HEATHROW COMMUNITY ENGAGEMENT BOARD)	1. มีกองทุนที่ได้เงินสนับสนุนจากสนามบินฮีทโธรว์ เพื่อชดเชยบุคคลหรือชุมชนที่อยู่ในพื้นที่ซึ่งได้รับผลกระทบจากท่าอากาศยาน ทั้งการชดเชยจากการดำเนินการที่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย รวมทั้งคุณภาพชีวิต 2. มีช่องทางสำหรับผู้ที่ได้รับผลกระทบต่างๆ ในการร้องเรียน เพื่อขอรับการเยียวยาความเสียหายได้อย่างต่อเนื่อง ไม่ใช่การเยียวยาเพียงครั้งเดียวจบ 3. มีการประสานงานกับชุมชนเพื่อหารือจากเสียงสะท้อนโดยตรงของผู้มีส่วนได้เสียและชุมชน ในการวางแผนการเยียวยาอย่างเหมาะสม	มีวัตถุประสงค์และขอบเขตในการเยียวยาให้แก่บุคคลหรือชุมชนเฉพาะในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากท่าอากาศยาน แต่ไม่มีนโยบายในด้านของการพัฒนาชุมชน อันเป็นการส่งเสริมคุณภาพชีวิต สิ่งแวดล้อม การศึกษา หรืออาชีพของประชาชนที่อยู่ในพื้นที่
HEATHROW COMMUNITY TRUST	1. มีแหล่งเงินทุนที่ได้รับจากสนามบินฮีทโธรว์ ซึ่งเป็นค่าปรับจากการเรียกเก็บจากสายการบินเมื่อมีการทำผิดเกี่ยวกับเสียง เพื่อใช้ในการดำเนินการต่างๆ ตามวัตถุประสงค์ขององค์กร 2. มีวัตถุประสงค์ที่ชัดเจนในการดำเนินโครงการทางด้านการพัฒนาชุมชนและสิ่งแวดล้อมในชุมชน ซึ่งเป็นการพัฒนาคุณภาพชีวิต การศึกษา อาชีพหรือสิ่งแวดล้อมของชุมชน	1. ไม่มีวัตถุประสงค์และขอบเขตในการเยียวยาให้แก่บุคคลหรือชุมชนในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากท่าอากาศยาน 2. แม้จะมีแหล่งเงินทุนจากการเรียกเก็บค่าปรับจากสายการบิน แต่การดำเนินการโครงการต่างๆ ตามวัตถุประสงค์ ก็จำเป็นที่จะต้องมีระดมเงินทุนจากค่าสมัครสมาชิกและเงินเพื่อให้เพียงพอต่อการดำเนินโครงการและแบ่งเป็นค่าใช้จ่ายที่จำเป็นภายในองค์กร
CHANGI FOUNDATION	1. มีเงินทุนเพื่อใช้ในการดำเนินการที่แน่นอนจากการดำเนินกิจการของสนามบินชางงีในแต่ละปี 2. มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาชุมชนหรือช่วยเหลือผู้ด้อยโอกาส โดยจัดเป็นโครงการต่างๆ ให้เข้าร่วม โดยเฉพาะอย่างยิ่ง โครงการเพื่อพัฒนาทักษะหรือส่งเสริมเยาวชน	ไม่มีวัตถุประสงค์หรือนโยบายใดๆ ที่จะช่วยเหลือเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการดำเนินการของสนามบิน จะเน้นในเรื่องการพัฒนาชุมชนโดยเฉพาะเยาวชน ซึ่งไม่ได้กำหนดขอบเขตเฉพาะผู้ที่อาศัยอยู่ในบริเวณสนามบินเท่านั้น

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ตารางที่ 3.8-46 ตารางเปรียบเทียบข้อดีและข้อเสียแต่ละองค์กร

องค์กร	ข้อดี	ข้อเสีย
กองทุนพัฒนาชุมชนในพื้นที่รอบโรงไฟฟ้า	1. แหล่งเงินทุนที่แน่นอนเนื่องจากเป็นกองทุนที่จัดตั้งตามพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. 2550 นอกจากเงินสนับสนุนที่ได้รับจากรัฐ จึงสามารถเรียกเก็บเงินเพื่อเข้ากองทุนได้จากผู้ขอรับใบอนุญาต 2. มีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยเหลือเยียวยาชุมชนรอบโรงไฟฟ้าที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินกิจการโรงไฟฟ้า ทั้งการก่อสร้างโรงไฟฟ้าหรือการผลิตไฟฟ้า 3. มีวัตถุประสงค์เพื่อการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสิ่งแวดล้อมในชุมชนพื้นที่รอบโรงไฟฟ้า ซึ่งอาจได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโรงไฟฟ้าหรือการผลิตไฟฟ้า	1. ขาดความยืดหยุ่นในการเบิกจ่ายเงินกองทุนในกรณีที่มีความจำเป็นต้องใช้เงินกองทุนเพื่อดำเนินการเยียวยาเร่งด่วน 2. การใช้เงินกองทุนสนับสนุนโครงการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนและสิ่งแวดล้อมในชุมชนพื้นที่รอบโรงไฟฟ้าจำกัดให้เฉพาะโครงการที่ได้รับการเสนอและพิจารณาอนุมัติแล้วเท่านั้น
กองทุนสิ่งแวดล้อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	1. มีแหล่งเงินทุนที่แน่นอน หากมีมติเห็นชอบให้มีการจัดตั้งกองทุนตามพระราชบัญญัติ ทั้งเงินสนับสนุนที่ได้รับจากรัฐ และแหล่งที่มาอื่นๆ ตามที่ได้มีการเสนอในพระราชบัญญัติ 2. มีวัตถุประสงค์ทั้งเพื่อการพัฒนาหรือฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมและคุณภาพชีวิตของชุมชนโดยรอบท่าอากาศยานฯ ที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานฯ และส่งเสริมการพัฒนาสิ่งแวดล้อมชุมชนรอบท่าอากาศยานฯ	อยู่ในระหว่างการพิจารณาดำเนินการ จึงไม่มีข้อสรุปที่ชัดเจน ซึ่งอาจมีการเปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขตามมติของรัฐสภา จึงจำเป็นต้องรอให้มีมติเห็นชอบ เพื่อดำเนินการจัดตั้งกองทุนโดยสมบูรณ์

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

(3) ข้อมูลปฐมภูมิ

การสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจสังคมด้วยแบบสอบถาม ดำเนินการช่วงวันที่ 16 ธันวาคม พ.ศ. 2562 – 15 มีนาคม พ.ศ. 2563 ช่วงวันที่ 6 – 13 มิถุนายน พ.ศ. 2563 และช่วงวันที่ 8 -13 สิงหาคม พ.ศ. 2564 โดยได้ทำการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจสังคมกลุ่มเป้าหมายในการศึกษา ที่เป็นผู้ที่อาจได้รับผลกระทบจากโครงการ โดยมีกลุ่มเป้าหมายในการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจสังคมจำแนกได้ 3 กลุ่ม ได้แก่ 1) กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว 2) กลุ่มผู้นำชุมชน และ 3) กลุ่มครัวเรือน โดยผู้ให้ข้อมูลต้องเป็นหัวหน้าครัวเรือน คู่สมรส หรือบุตรที่บรรลุนิติภาวะแล้ว หรือเป็นผู้ที่ได้รับมอบหมายจากหัวหน้าครัวเรือน ทั้งนี้ ในการดำเนินการสำรวจข้อมูลของครัวเรือนเพิ่มเติมในช่วงวันที่ 8 -13 สิงหาคม พ.ศ. 2564 ได้ดำเนินงานตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในสถานการณ์ที่มีการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19) เพื่อลดความเสี่ยงในการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 มีแนวทางการสัมภาษณ์ครัวเรือน/สัมภาษณ์รายบุคคล ดังนี้

1. จัดทำแผนที่จากภาพถ่ายทางอากาศเมื่อวันที่ 2 ธันวาคม พ.ศ. 2562 แจงนับเพื่อเตรียมลงพื้นที่จริงเพื่อทวนสอบการแจงนับอีกครั้ง โดยหากมีช่องทางติดต่อสื่อสารครัวเรือนให้แจ้งนัดหมายล่วงหน้า
2. ระบุชื่อพนักงานสำรวจข้อมูลและมีการคัดกรองเกี่ยวกับความเสี่ยงต่าง ๆ
3. ตลอดระยะเวลาระหว่างการสัมภาษณ์ให้เว้นระยะห่าง อย่างน้อย 2 เมตรและสวมอุปกรณ์ป้องกันให้รัดกุม รวมทั้งแจ้งให้ผู้ให้ข้อมูลสวมใส่หน้ากาก ตลอดระยะเวลาการสัมภาษณ์

การเตรียมความพร้อมของชุมชน : ขั้นตอนนี้เป็นการดำเนินการเข้าพื้นที่โครงการเพื่อเตรียมความพร้อมของชุมชน เป็นการดำเนินงานโครงการในขั้นตอนแรกของการศึกษา จำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารโครงการไปสู่กลุ่มเป้าหมายที่เป็นผู้บริหารหน่วยงานระดับสูง ระดับจังหวัด และระดับท้องถิ่น รวมถึงองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้องกับโครงการ ได้รับรู้และเข้าใจข้อมูลการศึกษาของโครงการ รวมถึงขอรับทราบความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อโครงการ ในรูปแบบการพบปะ เพื่อให้ข้อมูลเบื้องต้นและปรึกษาหารือเพื่อให้การดำเนินงานโครงการมีการวางแผนสอดคล้องกับแผนงานการบริหารพื้นที่ศึกษา ก่อนจะดำเนินการปรึกษาหารือในรายละเอียดความก้าวหน้าของโครงการต่อไป

นอกจากนี้ ยังเพิ่มเติมการดำเนินการเพื่อเตรียมความพร้อมของชุมชนโดยรูปแบบและการดำเนินงานได้ปฏิบัติตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พ.ศ. 2562 ซึ่งมีกระบวนการมีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็น ดังนี้

1) ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานฯ จะต้องเข้าพื้นที่โครงการเพื่อเตรียมการก่อนการรับฟังความคิดเห็น (Preparation Process) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อ

1.1) เตรียมความพร้อมของชุมชนโดยให้ข้อมูลกับประชาชน (Public Information) ในประเด็นรายละเอียดโคงการ และกติกาการับฟังความคิดเห็นของโครงการโดยเน้นการสื่อสารในรูปแบบที่ประชาชนสามารถเข้าใจได้ง่าย เช่น การจัดทำเป็น infographic คลิปสั้นๆ แผ่นพับ ป้ายประชาสัมพันธ์ เป็นต้น เพื่อให้ได้ข้อมูลครบถ้วนและเพียงพอต่อการแสดงความเห็น

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

1.2) วิเคราะห์ผู้มีส่วนได้เสีย (Stakeholder Analysis) เพื่อกำหนดรูปแบบการมีส่วนร่วมที่เหมาะสมกับผู้มีส่วนได้เสียแต่ละกลุ่ม (Stakeholder Engagement)

1.3) ปรึกษาหารือเกี่ยวกับวัน เวลา สถานที่ และรูปแบบการจัดรับฟังความเห็นที่เหมาะสมกับบริบทของพื้นที่

2) ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานฯ ต้องดำเนินการตามกระบวนการการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนอย่างน้อย 3 ครั้ง โดยมีรายละเอียด ดังนี้

2.1) การรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่หนึ่ง : เป็นการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นเพื่อกำหนดขอบเขตและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งรายละเอียดโครงการ และการประเมินทางเลือกโครงการ เพื่อให้ประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เข้ามามีส่วนร่วมในการนำเสนอประเด็นห่วงกังวลและแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ข้อมูลกับประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการที่จะเกิดขึ้นและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นทั้งทางตรงและทางอ้อม รวมทั้งขอบเขตการศึกษาและการประเมินทางเลือก อีกทั้งยังเป็นการนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการรับฟังความคิดเห็นมาใช้ประกอบการศึกษาและการจัดทำรายงานฯ ให้ครบถ้วน ทั้งนี้ การจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่หนึ่งดำเนินการเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่ สผ. กำหนด

2.2) การรับฟังความคิดเห็นของประชาขนครั้งที่สอง : เป็นการจัดรับฟังความคิดเห็นในขั้นตอนการประเมินและจัดทำรายงานฯ มีวัตถุประสงค์เพื่อให้เกิดการมีส่วนร่วม รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อห่วงกังวลของกลุ่มเป้าหมายหลักอย่างรอบด้าน ทั้งนี้ การรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่สองดำเนินการเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่ สผ กำหนด โดยได้ดำเนินการเก็บรวมรวมข้อมูล โดยวิธีดังต่อไปนี้

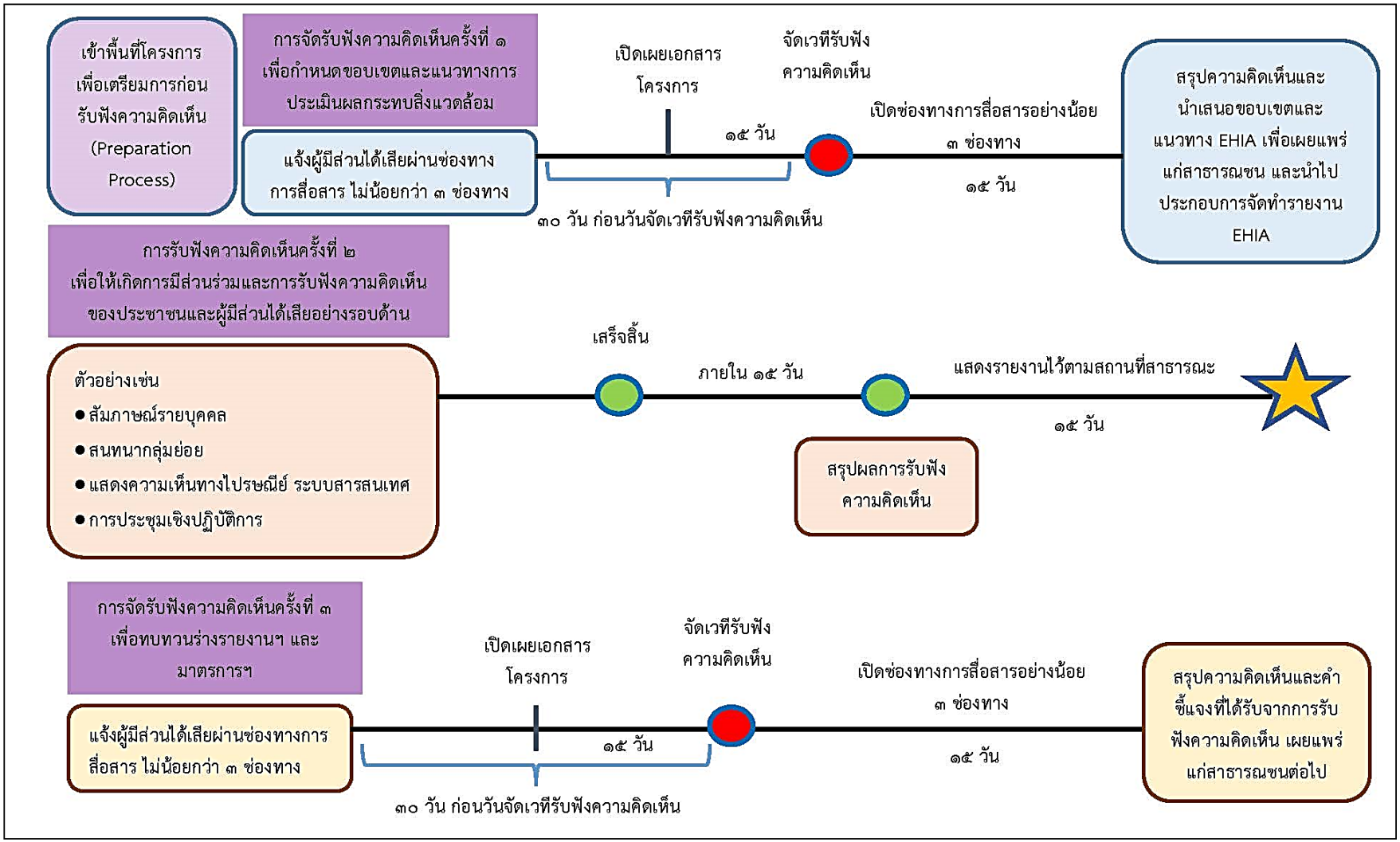
- การประชุมระดับตัวแทนของกลุ่มบุคคลที่เกี่ยวข้องหรือมีส่วนได้เสีย โดยการสัมภาษณ์เชิงลึก (In-depth interview)
- การประชุมกลุ่ม (Group Discussion)
- การสนทนากลุ่ม (Focus group)
- การสำรวจความคิดเห็นของประชาชนโดยแบบสอบถาม (Survey by Questionnaires)

2.3) การรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่สาม : เป็นการจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นเพื่อทบทวนร่างรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีวัตถุประสงค์เพื่อให้ประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้ตรวจสอบความถูกต้อง และความครบถ้วนสมบูรณ์ของร่างรายงานฯ รวมถึงนำเสนอข้อมูล ข้อเท็จจริงและข้อคิดเห็นเพิ่มเติมต่อร่างรายงานฯ ดังกล่าว เพื่อให้ประชาชนมีความมั่นใจในร่างรายงานและมาตรการฯ ทั้งนี้ ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการรับฟังความคิดเห็นให้นำมาปรับปรุงร่างรายงานฯ และมาตรการฯ และจะต้องผนวกไว้เป็นส่วนหนึ่งของรายงานฯ สำหรับสำหรับโครงการขนาดใหญ่

และซับซ้อนอาจจะต้องมีการรับฟังความคิดเห็นในวงกว้าง โดยอาจพิจารณาใช้เทคนิคการมีส่วนร่วมอื่น ๆ ที่เหมาะสม ทั้งนี้ การจัดเวทีรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่สามดำเนินการเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่ สผ กำหนด

สรุปกระบวนการรับฟังความคิดเห็นกรณีโครงการที่ต้องทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA) แสดงดัง**รูปที่ 3.8-8**

ส่วนจำนวนตัวอย่างที่สำรวจได้ จำแนกตามกลุ่มเป้าหมาย พื้นที่ ระยะเวลาดำเนินการและวิธีการในการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจสังคมด้วยแบบสอบถาม รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-47** และภาพกิจกรรมการสำรวจภาคสนามของแต่ละกลุ่มดัง**รูปที่ 3.8-9**



ที่มา : แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พ.ศ. 2562

รูปที่ 3.8-8 แผนผังกระบวนการรับฟังความคิดเห็นกรณีโครงการที่ต้องทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการ กิจการหรือการดำเนินการที่อาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ คุณภาพสิ่งแวดล้อม สุขภาพ อนามัย คุณภาพชีวิต ของประชาชนในชุมชนอย่างรุนแรง (EHIA)

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ตารางที่ 3.8-47 จำนวนตัวอย่างที่สำรวจได้ จำแนกตามกลุ่มเป้าหมาย พื้นที่ ระยะเวลาดำเนินการและวิธีการในการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจสังคมด้วยแบบสอบถาม

กลุ่ม	กลุ่มเป้าหมาย	ขอบเขตพื้นที่	ระยะเวลาดำเนินการ	วิธีการ	จำนวนตัวอย่างตามแผน	จำนวนตัวอย่างที่สำรวจได้
1	กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว (Sensitive Receptor) (ศาสนสถาน/สถานศึกษา /สถานพยาบาล)	พื้นที่เส้นเสียงที่ได้รับผลกระทบ	16 ธันวาคม พ.ศ. 2562 – 15 มีนาคม พ.ศ. 2563 6 – 13 มิถุนายน พ.ศ. 2563	• การสุ่มตัวอย่างแบบเจาะจง (Purposive sampling)	14	14
2	กลุ่มผู้นำชุมชน	พื้นที่เส้นเสียงที่ได้รับผลกระทบ	16 ธันวาคม พ.ศ. 2562 – 15 มีนาคม พ.ศ. 2563 6 – 13 มิถุนายน พ.ศ. 2563	• การสุ่มตัวอย่างแบบเจาะจง (Purposive sampling)	26 *	26
3	กลุ่มครัวเรือน	พื้นที่ NEF > 40	6 มกราคม – 15 มีนาคม พ.ศ. 2563 และ 6 – 13 มิถุนายน พ.ศ. 2563 8 – 10 สิงหาคม พ.ศ. 2564	• การสำมะโนประชากร (Census)	93	86 **
		พื้นที่ NEF 30 - 40	6 มกราคม – 15 มีนาคม พ.ศ. 2563 และ 6 – 13 มิถุนายน พ.ศ. 2563 8 – 10 สิงหาคม พ.ศ. 2564	• คำนวณจำนวนตัวอย่าง โดยใช้สูตร Taro Yamane ได้ไม่น้อยกว่า 344 ตัวอย่าง เมื่อกระจายสัดส่วนตามพื้นที่ จำนวนตัวอย่างที่ได้ 354 ตัวอย่าง • การเลือกตัวอย่างโดยใช้พื้นที่ (Area Sampling) โดยจัดการทำแผนที่เก็บตัวอย่าง ตามพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ และแจกแจงของการสุ่มตัวอย่างด้วย	354	354

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ตารางที่ 3.8-47 จำนวนตัวอย่างที่สำรวจได้ จำแนกตามกลุ่มเป้าหมาย พื้นที่ ระยะเวลาดำเนินการและวิธีการในการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจสังคมด้วยแบบสอบถาม

กลุ่ม	กลุ่มเป้าหมาย	ขอบเขตพื้นที่	ระยะเวลาดำเนินการ	วิธีการ	จำนวนตัวอย่างตามแผน	จำนวนตัวอย่างที่สำรวจได้
		พื้นที่ NEF < 30 ถึงขอบเขตพื้นที่ศึกษา	6 มกราคม – 15 มีนาคม พ.ศ. 2563 และ 6 – 13 มิถุนายน พ.ศ. 2563	การกระจายเก็บตัวอย่างตามสัดส่วนของพื้นที่ • คำนวณจำนวนตัวอย่าง โดยใช้สูตร Taro Yamane ได้ไม่น้อยกว่า 394 ตัวอย่าง เมื่อกระจายสัดส่วนตามพื้นที่จำนวนตัวอย่างที่ได้ 428 ตัวอย่าง • การเลือกตัวอย่างโดยใช้พื้นที่ (Area Sampling) โดยจัดการทำแผนที่เก็บตัวอย่าง ตามพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบและแจกแจงของการสุ่มตัวอย่างด้วยการกระจายเก็บตัวอย่างตามสัดส่วนของพื้นที่	428	428
รวม					**915**	**908**

หมายเหตุ : ***** เนื่องจากหมู่บ้านในพื้นที่เส้นเสียงที่ได้รับผลกระทบบางแห่งไม่มีการจัดตั้งนิติบุคคลและไม่มีประธานหมู่บ้าน จำนวน 5 แห่ง จำนวนตัวอย่างของกลุ่มผู้นำชุมชนจึงมีเพียง 26 ตัวอย่าง
****** จากการลงพื้นที่สำรวจสามารถรวบรวมข้อมูลของกลุ่มครัวเรือนในพื้นที่ NEF ≥ 40 ได้จำนวน 86 ราย ส่วนที่ไม่สามารถสำรวจข้อมูลได้อีก 7 ราย มีรายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-56**

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

Draft Version





(1) กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว *





(2) กลุ่มผู้นำชุมชน *





(3) กลุ่มครัวเรือน *





(4) การสำรวจในสถานการณ์ที่มีการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด-19)

ระหว่างวันที่ 8 -13 สิงหาคม พ.ศ. 2564

หมายเหตุ : * ภาพการลงพื้นที่สำรวจระหว่างวันที่ 16 ธันวาคม พ.ศ. 2562 – 15 มีนาคม พ.ศ. 2563 และระหว่างวันที่ 6 – 13 มิถุนายน พ.ศ. 2563 ซึ่งเป็นช่วงที่ยังไม่มีการประกาศระเบียบคณะกรรมการโรคติดต่อแห่งชาติว่าด้วยหลักเกณฑ์การเปรียบเทียบความผิดกรณีฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อตามมาตรา 34 (6) แห่งพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ.2558 ในสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโรคโควิด-19 พ.ศ.2564 โดยได้มีการกำหนดมาตรการป้องกันควบคุมโรคโควิด-19 ที่สำคัญคือการให้ประชาชนสวมหน้ากากอนามัย หรือหน้ากากผ้า เพื่อลดความเสี่ยงจากการติดเชื้อและป้องกันมิให้เกิดสภาวะที่ไม่ถูกสุขลักษณะ และจำกัดวงในการระบาดของโรคโควิด-19 ประกาศ ณ วันที่ 31 พฤษภาคม พ.ศ. 2564

รูปที่ 3.8-9 ภาพบางส่วนของกิจกรรมการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคมโดยใช้แบบสอบถาม

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

(2.1) กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบในพื้นที่เส้นเสียง

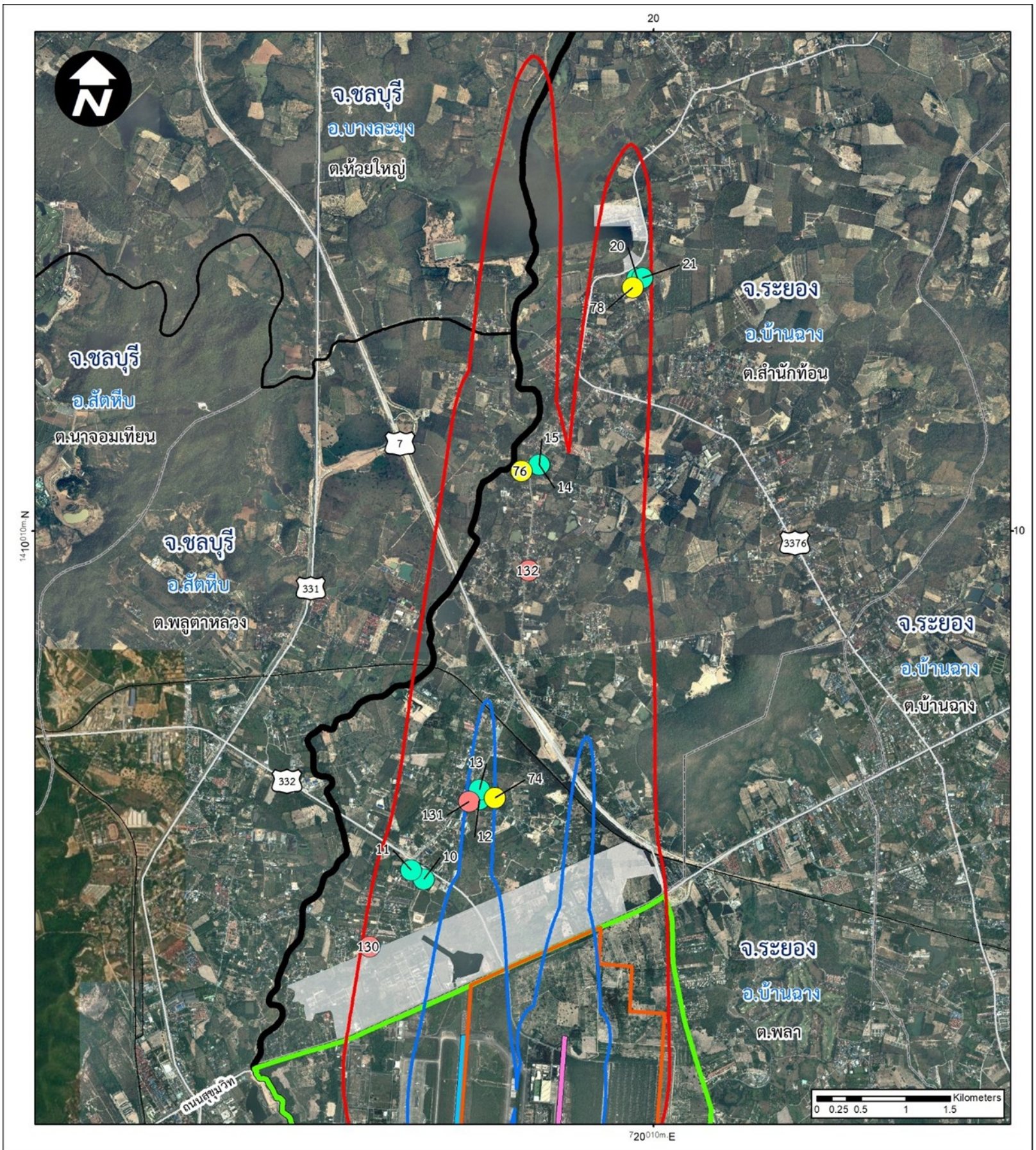
จากการลงพื้นที่สำรวจกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบในพื้นที่ NEF ≥40 และพื้นที่ NEF 30 – 40 จำนวน 14 แห่ง รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-48** และ**รูปที่ 3.8-10**

ตารางที่ 3.8-48 ผลการสำรวจกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่ที่ได้รับผลกระทบในพื้นที่เส้นเสียง

ลำดับ	หน่วยงาน	ตำแหน่งใน หน่วยงาน	ประเภท พื้นที่อ่อนไหว	ระยะห่างจาก พื้นที่โครงการ (กิโลเมตร)
พื้นที่ NEF > 40				
1	วัดสระแก้ว ต.สำนักท้อน อ.บ้านฉาง จ.ระยอง	เจ้าอาวาส	ศาสนสถาน	1.77
2	โรงเรียนวัดสระแก้ว ต.สำนักท้อน อ.บ้านฉาง จ.ระยอง	ผู้อำนวยการ	สถานศึกษา	2.73
3	ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กแสงส่องหล้า 3 ต.สำนักท้อน อ.บ้านฉาง จ.ระยอง	หัวหน้าศูนย์ฯ	สถานศึกษา	2.62
4	รพ.สต.บ้านสระแก้ว ต.สำนักท้อน อ.บ้านฉาง จ.ระยอง	เจ้าพนักงาน สาธารณสุข ชำนาญการ	สถานพยาบาล	2.62
พื้นที่ NEF 30 - 40				
1	วัดสมบูรณาราม ต.สำนักท้อน อ.บ้านฉาง จ.ระยอง	เจ้าอาวาส	ศาสนสถาน	5.10
2	วัดสำนักกะท้อน ต.สำนักท้อน อ.บ้านฉาง จ.ระยอง	ผู้ช่วยเจ้าอาวาส *	ศาสนสถาน	7.15
3	โรงเรียนวัดสมบูรณาราม ต.สำนักท้อน อ.บ้านฉาง จ.ระยอง	ผู้อำนวยการ	สถานศึกษา	6.26
4	ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาล ต.สำนักท้อน อ.บ้านฉาง จ.ระยอง	หัวหน้าศูนย์ฯ	สถานศึกษา	6.26
5	โรงเรียนวัดสำนักกะท้อน ต.สำนักท้อน อ.บ้านฉาง จ.ระยอง	ผู้อำนวยการ	สถานศึกษา	1.87
6	ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านสำนักท้อน ต.สำนักท้อน อ.บ้านฉาง จ.ระยอง	หัวหน้าศูนย์ฯ	สถานศึกษา	1.75
7	วิทยาลัยเทคโนโลยีพัฒนเวช ต.สำนักท้อน อ.บ้านฉาง จ.ระยอง	ครู *	สถานศึกษา	8.56
8	โรงเรียนพัฒนเวชศึกษา ต.สำนักท้อน อ.บ้านฉาง จ.ระยอง	ผู้อำนวยการ	สถานศึกษา	8.58
9	รพ.สต.บ้านคลองบางไผ่ ต.สำนักท้อน อ.บ้านฉาง จ.ระยอง	นักวิชาการสาธารณสุข ชำนาญการ *	สถานพยาบาล	5.21
10	รพ.สต.บ้านเขาครอก ต.สำนักท้อน อ.บ้านฉาง จ.ระยอง	พยาบาลวิชาชีพ ปฏิบัติการ *	สถานพยาบาล	1.48

หมายเหตุ : * ได้รับมอบหมายจากหัวหน้า/ผู้อำนวยการ หรือผู้มีอำนาจในหน่วยงานนั้น

Subject to changes and approval by the Government of Thailand



ที่มา : จัดทำโดย บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด, พ.ศ. 2564

รูปที่ 3.8-10 ตำแหน่งพื้นที่อ่อนไหวที่ได้รับผลกระทบในพื้นที่เส้นเสียง

1) ศาสนสถาน

การสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจสังคมของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบในพื้นที่เส้นเสียงที่เป็นศาสนสถาน จำนวน 3 ราย มีรายละเอียดผลการศึกษาดังนี้

วัดสระแก้ว

ผู้ให้ข้อมูลเป็นเจ้าอาวาสวัดสระแก้วและดำรงตำแหน่งเจ้าคณะตำบลสำนักท้อน อายุ 55 ปี ดำรงตำแหน่งมาแล้ว 3 ปี อยู่ที่วัดนี้เป็นระยะเวลา 20 ปี ไม่ได้ระบุภูมิลำเนาเดิมแต่อาศัยอยู่ในพื้นที่นี้ 16-20 ปี จากการสัมภาษณ์ พบว่า วัดสระแก้วมีพระสงฆ์จำนวน 8 รูป ศาสนสถานแห่งนี้ก่อตั้งมาแล้วประมาณ 50 ปี มีจำนวนผู้มาเยือนศาสนสถานแห่งนี้เฉลี่ย 80 - 100 คนต่อวัน โดยมาประกอบกิจกรรมทางศาสนาทั้งหมด

ปัจจุบันสภาพสังคมในพื้นที่ชุมชนซึ่งเป็นที่ตั้งของศาสนสถานแห่งนี้ ผู้ให้ข้อมูลระบุว่า ปัญหายาเสพติดได้รับผลกระทบระดับปานกลาง ปัญหาการว่างงาน/ตกงานได้รับผลกระทบระดับน้อย และปัญหาการเพิ่มจำนวนของคนต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง ชุมชนที่อยู่อาศัยมีความสามัคคีช่วยเหลือเกื้อกูลกันอยู่ในระดับปานกลาง การเข้าร่วมกิจกรรมสำคัญตามประเพณี การช่วยเหลือกิจกรรมสาธารณประโยชน์มีบ้างเป็นครั้งคราว (1 - 6 เดือน/ครั้ง แต่ไม่เกิน 5 ครั้ง/ปี) มีความพึงพอใจต่อสภาพทั่วไปในชุมชน (ผู้ให้ข้อมูลสามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้) ได้แก่ การคมนาคมสะดวก และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน แต่ไม่พอใจต่อสภาพทั่วไปในชุมชน (ผู้ให้ข้อมูลสามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้) ได้แก่ การจราจรติดขัดในชั่วโมงเร่งด่วน ปัจจุบันมีผลกระทบเกี่ยวกับปัญหาเสียงดังรบกวนอยู่ในระดับปานกลาง สาเหตุเกิดจากการจราจร/ยานพาหนะ ปัญหาฝุ่นละออง/ควัน/เขม่าได้รับผลกระทบระดับปานกลาง สาเหตุเกิดจากไอเสียของยานพาหนะ ปัญหาสภาพการจราจรได้รับผลกระทบระดับน้อย สาเหตุเกิดจากปริมาณยานพาหนะหนาแน่น ทั้งนี้ผู้ให้ข้อมูลไม่มีประสบการณ์การเดินทางบริเวณพื้นที่โดยรอบสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา

ผู้ให้ข้อมูลระบุว่า การให้บริการด้านสาธารณสุขของภาครัฐในพื้นที่มีความเพียงพอ ไม่มีปัญหาการใช้บริการด้านสาธารณสุข เมื่อเจ็บป่วย (ผู้ให้ข้อมูลสามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้) จะเข้ารับการรักษาพยาบาลในโรงพยาบาลของรัฐ แหล่งน้ำดื่มซื้อน้ำบรรจุขวดถัง แหล่งน้ำใช้ คือ น้ำประปา และไม่มีปัญหาด้านคุณภาพและปริมาณของน้ำดื่มและน้ำใช้ สำหรับการกำจัดขยะมีหน่วยงานท้องถิ่น (อบต.) รวบรวมไปกำจัด ผู้ให้ข้อมูลมีความพึงพอใจสภาพแวดล้อมบริเวณโดยรอบในระดับมาก

การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการ (ผู้ให้สัมภาษณ์สามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้) ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่ารับทราบว่ามีโครงการมาก่อนแล้วโดยทราบจาก เอกสารเผยแพร่/แผ่นพับ/โปสเตอร์ และอินเตอร์เน็ต/เว็บไซต์โครงการ พร้อมแสดงความเห็นว่าการเผยแพร่ข่าวสารข้อมูลของโครงการเป็นสิ่งจำเป็น เพราะต้องการทราบข่าวสารมากขึ้นและต้องการรับทราบข้อมูลล่าสุด โดยต้องการทราบความก้าวหน้าในการศึกษาของโครงการ วิธีการที่เหมาะสมในการประชาสัมพันธ์เผยแพร่โครงการ คือ การจัดประชุม

ความคิดเห็นต่อโครงการในระยะก่อสร้าง ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบทั้งทางบวกและทางลบ ความคิดเห็นต่อโครงการในระยะดำเนินการ ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าได้รับผลกระทบด้านบวก (ผู้ให้สัมภาษณ์สามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้) คือ ด้านเศรษฐกิจ (เช่น รายได้ การประกอบอาชีพ ความเจริญ การค้าขาย การส่งเสริมการท่องเที่ยว การลงทุน) และด้านสังคม (เช่น ประหยัดเวลาในการเดินทาง มีความปลอดภัยในการเดินทาง) ทั้งนี้ผู้ให้สัมภาษณ์ไม่มีความวิตกกังวลต่อโครงการ และแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการ ว่าอาจก่อให้เกิดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม สุขภาพ และสังคม โดยได้รับผลกระทบเชิงลบเกี่ยวกับมลพิษทาง

อากาศในระดับปานกลาง ได้รับผลกระทบเชิงบวกเกี่ยวกับการจ้างงาน รายได้ และกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์/กิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ในระดับปานกลาง

ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในระยะก่อสร้าง 8 ประเด็นหลัก ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าครอบคลุมและเพียงพอ ความคิดเห็นในระยะดำเนินการ 9 ประเด็นหลัก ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าครอบคลุมและเพียงพอแล้ว โดยภาพรวมของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าครอบคลุมและเพียงพอทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ทั้งนี้ ผู้ให้สัมภาษณ์ไม่มีข้อเสนอแนะใดๆ เพิ่มเติม

วัดสมบูรณาราม

ผู้ให้ข้อมูลเป็นเจ้าอาวาสวัดสมบูรณาราม อายุ 85 ปี ระดับการศึกษาสูงสุด คือ มัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. ดำรงตำแหน่งมาแล้ว 8 ปี ย้ายมาจากจังหวัดนครสวรรค์ และอาศัยอยู่ในพื้นที่นี้ประมาณ 16-20 ปี จากการสัมภาษณ์ พบว่า วัดสมบูรณารามมีพระสงฆ์จำนวน 9 รูป ศาสนสถานแห่งนี้ก่อตั้งมาแล้วมากกว่า 50 ปี มีจำนวนผู้มาเยือนศาสนสถานแห่งนี้เฉลี่ย 20 คนต่อวัน โดยมาประกอบกิจกรรมทางศาสนาทั้งหมด

ปัจจุบันสภาพสังคมในพื้นที่ชุมชนซึ่งเป็นที่ตั้งของศาสนสถานแห่งนี้ ผู้ให้ข้อมูลระบุว่าปัญหาน้ำประปาได้รับผลกระทบระดับน้อย และปัญหาการเพิ่มจำนวนของคนต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่ได้รับผลกระทบระดับมาก ชุมชนที่อยู่อาศัยมีความสามัคคี ช่วยเหลือเกื้อกูลกันอยู่ในระดับมาก การเข้าร่วมกิจกรรมสำคัญตามประเพณี การช่วยเหลือกิจกรรมสาธารณประโยชน์มีเป็นประจำ (เดือนละครั้ง) มีความพึงพอใจต่อสภาพทั่วไปในชุมชน (ผู้ให้ข้อมูลสามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้) ได้แก่ สภาพแวดล้อมที่ดี และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน ปัจจุบันมีผลกระทบเกี่ยวกับปัญหาสภาพการจราจรอยู่ในระดับปานกลาง สาเหตุเกิดจากปริมาณยานพาหนะหนาแน่น ทั้งนี้ผู้ให้ข้อมูลมีประสบการณ์การเดินทางบริเวณพื้นที่โดยรอบสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา แต่ไม่ได้รับผลกระทบในการเดินทาง และเคยเดินทางเข้าสนามบินนานาชาติอู่ตะเภาโดยรถยนต์ส่วนตัว

ผู้ให้ข้อมูลระบุว่า การให้บริการด้านสาธารณสุขของภาครัฐในพื้นที่มีความเพียงพอ ไม่มีปัญหาการใช้บริการด้านสาธารณสุข เมื่อเจ็บป่วย (ผู้ให้ข้อมูลสามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้) จะเข้ารับการรักษาพยาบาลในโรงพยาบาลของรัฐ แหล่งน้ำดื่มซื้อน้ำบรรจุขวดถัง แหล่งน้ำใช้ คือ น้ำประปา และไม่มีปัญหาด้านคุณภาพและปริมาณของน้ำดื่มและน้ำใช้ สำหรับการกำจัดขยะมีหน่วยงานท้องถิ่น (อบต.) รวบรวมไปกำจัด ผู้ให้ข้อมูลมีความพึงพอใจสภาพแวดล้อมบริเวณโดยรอบในระดับปานกลาง

การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่ารับทราบว่ามีโครงการมาก่อนแล้ว โดยทราบจาก (ผู้ให้สัมภาษณ์สามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้) เอกสารเผยแพร่/แผ่นพับ/โปสเตอร์ พร้อมแสดงความเห็นว่าการเผยแพร่ข่าวสารข้อมูลของโครงการเป็นสิ่งจำเป็น เพราะต้องการทราบข่าวสารมากขึ้นและต้องการรับทราบข้อมูลล่าสุด โดยต้องการทราบความก้าวหน้าในการศึกษาของโครงการ วิธีการที่เหมาะสมในการประชาสัมพันธ์เผยแพร่โครงการ คือ การจัดประชุม

ความคิดเห็นต่อโครงการในระยะก่อสร้าง ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบทั้งทางบวกและทางลบ ความคิดเห็นต่อโครงการในระยะดำเนินการ ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบทั้งทางบวกและทางลบ ทั้งนี้ผู้ให้สัมภาษณ์ไม่มีความวิตกกังวลต่อโครงการ และแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการว่าอาจก่อให้เกิดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม สุขภาพและสังคม โดยแสดงความคิดเห็นว่าคงไม่ได้รับผลกระทบเชิงลบ แต่ได้รับผลกระทบเชิงบวกด้านกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์/กิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ในระดับปานกลาง

ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในระยะก่อสร้าง 8 ประเด็นหลัก ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าครอบคลุมและเพียงพอ ความคิดเห็นในระยะดำเนินการ 9 ประเด็นหลัก ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าครอบคลุมและเพียงพอแล้ว โดยภาพรวมของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าครอบคลุมและเพียงพอทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ทั้งนี้ผู้ให้สัมภาษณ์ไม่มีข้อเสนอแนะใดๆ เพิ่มเติม

วัดสำนักกะท้อน

ผู้ให้ข้อมูลเป็นผู้ช่วยเจ้าอาวาสวัดสำนักกะท้อน อายุ 76 ปี ระดับการศึกษาสูงสุด คือ ประถมศึกษา ดำรงตำแหน่งมาแล้ว 12 ปี เท่ากับระยะเวลาที่ปฏิบัติธรรมที่วัดแห่งนี้ ย้ายมาจากจังหวัดฉะเชิงเทรา เป็นระยะเวลา 11-15 ปี จากการสัมภาษณ์ พบว่า วัดสำนักกะท้อนมีพระสงฆ์จำนวน 10 รูป ศาสนสถานแห่งนี้ก่อตั้งมาเป็นระยะเวลา 30 ปี จำนวนผู้มาศาสนสถานโดยเฉลี่ยประมาณ 10 คน/วัน โดยมาประกอบกิจกรรมทางศาสนา 50 คน/วัน จำนวนอาคารภายในบริเวณพื้นที่ศาสนสถานมี 6 อาคาร ได้แก่ โบสถ์ 1 ชั้น 1 อาคาร กุฏิ 2 ชั้น 3 อาคาร ศาลาเอนกประสงค์ 1 ชั้น 1 อาคาร และเมรุ 1 ชั้น 1 อาคาร สำหรับวัสดุในการทำหลังคาใช้กระเบื้องคอนกรีต

ปัจจุบันสภาพสังคมในพื้นที่ชุมชนซึ่งเป็นที่ตั้งของศาสนสถานแห่งนี้ ผู้ให้ข้อมูลระบุว่าปัญหาไฟฟ้าได้รับผลกระทบในระดับมาก และปัญหาน้ำประปาได้รับผลกระทบระดับน้อย ชุมชนที่อยู่อาศัยมีความสามัคคีช่วยเหลือเกื้อกูลกันอยู่ในระดับมาก การเข้าร่วมกิจกรรมสำคัญตามประเพณี การช่วยเหลือกิจกรรมสาธารณประโยชน์มีเป็นประจำ (เดือนละครั้ง) มีความพึงพอใจต่อสภาพทั่วไปในชุมชน (ผู้ให้ข้อมูลสามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้) ได้แก่ สภาพแวดล้อมที่ดี การคมนาคมสะดวก ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และเศรษฐกิจในชุมชนดีขึ้น ทั้งนี้ผู้ให้ข้อมูลไม่มีประสบการณ์การเดินทางบริเวณพื้นที่โดยรอบสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา

ผู้ให้ข้อมูลระบุว่า การให้บริการด้านสาธารณสุขของภาครัฐในพื้นที่มีความเพียงพอ ไม่มีปัญหาการใช้บริการด้านสาธารณสุข เมื่อเจ็บป่วย (ผู้ให้ข้อมูลสามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้) จะเข้ารับการรักษาพยาบาลในโรงพยาบาลของรัฐ แหล่งน้ำดื่มซื้อน้ำบรรจุขวดถัง แหล่งน้ำใช้ คือ น้ำประปา และไม่มีปัญหาด้านคุณภาพและปริมาณของน้ำดื่มและน้ำใช้ สำหรับการกำจัดขยะมีหน่วยงานท้องถิ่น (อบต.) รวบรวมไปกำจัด ผู้ให้ข้อมูลมีความพึงพอใจสภาพแวดล้อมบริเวณโดยรอบในระดับมาก

การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่ารับทราบว่ามีโครงการ มาก่อนแล้ว โดยทราบจาก (ผู้ให้สัมภาษณ์สามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้) ประธาน/คณะกรรมการ/ผู้นำชุมชน พร้อมแสดงความเห็นว่าการเผยแพร่ข่าวสารข้อมูลของโครงการเป็นสิ่งจำเป็น เพราะต้องการทราบข่าวสารมากขึ้นและต้องการรับทราบข้อมูลล่าสุด โดยต้องการทราบความก้าวหน้าในการศึกษาของโครงการ วิธีการที่เหมาะสมในการประชาสัมพันธ์เผยแพร่โครงการ คือ แจ้งผ่านผู้นำชุมชน

ความคิดเห็นต่อโครงการในระยะก่อสร้าง ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบทั้งทางบวกและทางลบ ความคิดเห็นต่อโครงการในระยะดำเนินการ ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบทั้งทางบวกและทางลบ ทั้งนี้ผู้ให้สัมภาษณ์ไม่มีความวิตกกังวลต่อโครงการ และแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการ ว่าอาจก่อให้เกิดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม สุขภาพและสังคม โดยแสดงความคิดเห็นว่าคงไม่ได้รับผลกระทบเชิงลบ แต่ได้รับผลกระทบเชิงบวกด้านรายได้ในระดับปานกลาง

ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในระยะก่อสร้าง 8 ประเด็นหลัก ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าครอบคลุมและเพียงพอ ความคิดเห็นในระยะดำเนินการ

9 ประเด็นหลัก ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าครอบคลุมและเพียงพอแล้ว โดยภาพรวมของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าครอบคลุมและเพียงพอทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ทั้งนี้ผู้ให้สัมภาษณ์ไม่มีข้อเสนอแนะใดๆ เพิ่มเติม

2) สถานศึกษา

การสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจสังคมของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบในพื้นที่เส้นเสียงที่เป็นสถานศึกษา จำนวน 8 ราย มีรายละเอียดผลการศึกษาดังนี้

โรงเรียนวัดสระแก้ว

ผู้ให้ข้อมูลเป็นผู้อำนวยการโรงเรียนวัดสระแก้ว เพศหญิง อายุ 46 ปี นับถือศาสนาพุทธ ระดับการศึกษาสูงสุด คือ สูงกว่าปริญญาตรี ดำรงตำแหน่งเป็นระยะเวลา 10 ปี ปฏิบัติงานในที่แห่งนี้เป็นระยะเวลา 20 ปี ย้ายมาจากจังหวัดตรัง ระยะเวลาที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ประมาณ 5-10 ปี จากการสัมภาษณ์ เปิดการเรียนการสอนในระดับอนุบาล 2 - ม.3 จำนวนครู 25 คน จำนวนนักเรียน 477 คน สถานศึกษาก่อตั้งมาแล้ว 52 ปี ในบริเวณพื้นที่สถานศึกษามีจำนวน 7 อาคาร ได้แก่ อาคารเรียนจำนวน 2 - 3 ชั้น 4 อาคาร โรงอาหารจำนวน 1 ชั้น 1 อาคาร อาคารเอนกประสงค์จำนวน 1 ชั้น 1 อาคาร และสำนักงานจำนวน 1 ชั้น 1 อาคาร วัสดุของหลังคาอาคารใช้พื้นคอนกรีต เสริมเหล็ก

ปัจจุบันสภาพสังคมในพื้นที่ชุมชนซึ่งเป็นที่ตั้งของสถานศึกษาแห่งนี้ ผู้ให้ข้อมูลระบุว่า ปัญหาการว่างงาน/ตกงานได้รับผลกระทบระดับปานกลาง และปัญหาการเพิ่มจำนวนของคนต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่ได้รับผลกระทบระดับน้อย ชุมชนที่อยู่อาศัยมีความสามัคคี ช่วยเหลือเกื้อกูลกันอยู่ในระดับมาก การเข้าร่วมกิจกรรมสำคัญตามประเพณี การช่วยเหลือกิจกรรมสาธารณประโยชน์มีเป็นประจำ (เดือนละครั้ง) มีความพึงพอใจต่อสภาพทั่วไปในชุมชน (ผู้ให้ข้อมูลสามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้) ได้แก่ การคมนาคมสะดวก ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน มีโอกาสการขยายธุรกิจ และเศรษฐกิจในชุมชนดีขึ้น ปัจจุบันมีผลกระทบเกี่ยวกับปัญหาเสียงดังรบกวนอยู่ในระดับปานกลาง สาเหตุเกิดจากการจราจร/ยานพาหนะ ทั้งนี้ผู้ให้ข้อมูลไม่มีประสบการณ์การเดินทางบริเวณพื้นที่โดยรอบสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา

ผู้ให้ข้อมูลระบุว่า การให้บริการด้านสาธารณสุขของภาครัฐในพื้นที่มีความเพียงพอ ไม่มีปัญหาการใช้บริการด้านสาธารณสุข เมื่อเจ็บป่วย (ผู้ให้ข้อมูลสามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้) จะเข้ารับการรักษาพยาบาลในโรงพยาบาลของรัฐ แหล่งน้ำดื่มซื้อน้ำบรรจุขวดถัง แหล่งน้ำใช้ คือ น้ำประปา และไม่มีปัญหาด้านคุณภาพและปริมาณของน้ำดื่มและน้ำใช้ สำหรับการกำจัดขยะมีหน่วยงานท้องถิ่น (อบต.) รวบรวมไปกำจัด ผู้ให้ข้อมูลมีความพึงพอใจสภาพแวดล้อมบริเวณโดยรอบในระดับมาก

การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่ารับทราบว่ามีโครงการ มาก่อนแล้ว โดยทราบจาก (ผู้ให้สัมภาษณ์สามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้) เจ้าหน้าที่ของโครงการ/เจ้าหน้าที่กองทัพเรือ และเอกสารเผยแพร่/แผ่นพับ/โปสเตอร์ พร้อมแสดงความเห็นว่าการเผยแพร่ข่าวสารข้อมูลของโครงการเป็นสิ่งจำเป็น เพราะต้องการทราบข่าวสารมากขึ้นและต้องการรับทราบข้อมูลล่าสุด โดยต้องการทราบความก้าวหน้าในการศึกษาของโครงการ วิธีการที่เหมาะสมในการประชาสัมพันธ์เผยแพร่โครงการ คือ จัดประชุม

ความคิดเห็นต่อโครงการในระยะก่อสร้าง ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบทั้งทางบวกและทางลบ ความคิดเห็นต่อโครงการในระยะดำเนินการ ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบทั้งทางบวก

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

และทางลบ ทั้งนี้ผู้ให้สัมภาษณ์ไม่มีความวิตกกังวลต่อโครงการ และแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการ ว่าอาจก่อให้เกิดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม สุขภาพและสังคม โดยแสดงความคิดเห็นว่าคงไม่ได้รับผลกระทบทั้งเชิงลบและเชิงบวก

ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในระยะก่อสร้าง 8 ประเด็นหลัก ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าครอบคลุมและเพียงพอ ความคิดเห็นในระยะดำเนินการ 9 ประเด็นหลัก ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าครอบคลุมและเพียงพอแล้ว โดยภาพรวมของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าครอบคลุมและเพียงพอทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ทั้งนี้ผู้ให้สัมภาษณ์ไม่มีข้อเสนอแนะใดๆ เพิ่มเติม

ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กแสงส่องหล้า 3

ผู้ให้ข้อมูลเป็นหัวหน้าศูนย์พัฒนาเด็กเล็กแสงส่องหล้า 3 เพศหญิง อายุ 41 ปี นับถือศาสนาพุทธ ระดับการศึกษาสูงสุด คือ ปริญญาตรีหรือเทียบเท่า ดำรงตำแหน่งเป็นระยะเวลา 3 ปี ปฏิบัติงานในที่แห่งนี้เป็นระยะเวลา 18 ปี อาศัยอยู่ในพื้นที่นี้ตั้งแต่เกิด จากการสัมภาษณ์ เปิดการเรียนการสอนในระดับเตรียมอนุบาล จำนวนครู 3 คน จำนวนเจ้าหน้าที่ 1 คน จำนวนนักเรียน 47 คน สถานศึกษาก่อตั้งมาแล้ว 30 ปี ในบริเวณพื้นที่สถานศึกษามีจำนวน 2 อาคาร ได้แก่ อาคารเรียนจำนวน 1 ชั้น 2 อาคารวัสดุของหลังคาอาคารใช้พื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก

ปัจจุบันสภาพสังคมในพื้นที่ชุมชนซึ่งเป็นที่ตั้งของสถานศึกษาแห่งนี้ ผู้ให้ข้อมูลระบุว่าปัญหาการเพิ่มจำนวนของคนต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง ชุมชนที่อยู่อาศัยมีความสามัคคีช่วยเหลือเกื้อกูลกันอยู่ในระดับมาก การเข้าร่วมกิจกรรมสำคัญตามประเพณี การช่วยเหลือกิจกรรมสาธารณประโยชน์มีบ้างเป็นครั้งคราว (1-6 เดือนครั้ง แต่ไม่เกิน 5 ครั้ง/ปี) มีความพึงพอใจต่อสภาพทั่วไปในชุมชน (ผู้ให้ข้อมูลสามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้) ได้แก่ การคมนาคมสะดวก และมีโอกาสขยายธุรกิจ แต่ไม่พอใจต่อสภาพทั่วไปในชุมชน (ผู้ให้ข้อมูลสามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้) ได้แก่ การจราจรติดขัดในชั่วโมงเร่งด่วน ปัจจุบันมีผลกระทบเกี่ยวกับปัญหาขยะมูลฝอย/สิ่งปฏิกูลอยู่ในระดับน้อย สาเหตุเกิดจากขยะตกค้าง/ไม่มาจัดเก็บ ทั้งนี้ผู้ให้ข้อมูลมีประสบการณ์การเดินทางบริเวณพื้นที่โดยรอบสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา แต่ไม่ได้รับผลกระทบในการเดินทาง และเคยเดินทางเข้าสนามบินนานาชาติอู่ตะเภาโดยรถยนต์ส่วนตัว

ผู้ให้ข้อมูลระบุว่า การให้บริการด้านสาธารณสุขของภาครัฐในพื้นที่มีความเพียงพอ ไม่มีปัญหาการใช้บริการด้านสาธารณสุข เมื่อเจ็บป่วย (ผู้ให้ข้อมูลสามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้) จะเข้ารับการรักษาพยาบาลในโรงพยาบาลของรัฐ แหล่งน้ำดื่มได้จากน้ำประปาผ่านเครื่องกรองน้ำ แหล่งน้ำใช้ คือ น้ำประปา และไม่มีปัญหาด้านคุณภาพและปริมาณของน้ำดื่มและน้ำใช้ สำหรับการกำจัดขยะมีหน่วยงานท้องถิ่น (อบต.) รวบรวมไปกำจัด ผู้ให้ข้อมูลมีความพึงพอใจสภาพแวดล้อมบริเวณโดยรอบในระดับปานกลาง

การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่ารับทราบว่ามีโครงการ มาก่อนแล้ว โดยทราบจาก (ผู้ให้สัมภาษณ์สามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้) เจ้าหน้าที่ของโครงการ/เจ้าหน้าที่กองทัพเรือ และอินเตอร์เน็ต/เว็บไซต์โครงการ พร้อมแสดงความเห็นว่าการเผยแพร่ข่าวสารข้อมูลของโครงการเป็นสิ่งจำเป็น เพราะต้องการทราบข่าวสารมากขึ้นและต้องการรับทราบข้อมูลล่าสุด โดยต้องการทราบความก้าวหน้าในการศึกษาของโครงการ วิธีการที่เหมาะสมในการประชาสัมพันธ์เผยแพร่โครงการ คือ ส่งเอกสารให้ถึงบ้าน

ความคิดเห็นต่อโครงการในระยะก่อสร้าง ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบทั้งทางบวกและทางลบ ความคิดเห็นต่อโครงการในระยะดำเนินการ ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าได้รับผลกระทบด้านบวก (ผู้ให้สัมภาษณ์สามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้) ผลกระทบด้านบวกที่ได้รับ คือ ด้านเศรษฐกิจ (เช่น รายได้

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

การประกอบอาชีพ ความเจริญ การค้าขาย ผลกระทบด้านลบที่ได้รับ คือ ด้านสิ่งแวดล้อม (เช่น ผลกระทบเรื่องเสียง ไอน้ำมัน เขม่า ฝุ่นละออง การจราจร อุบัติเหตุ การใช้น้ำ ไฟฟ้า น้ำเสีย ขยะ) ด้านสุขภาพ (เช่น การสูญเสียการได้ยิน ความเครียด ความวิตกกังวล นอนไม่หลับ ปวดศีรษะ ภูมิแพ้)

ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในระยะก่อสร้าง 8 ประเด็นหลัก ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าครอบคลุมและเพียงพอ ความคิดเห็นในระยะดำเนินการ 9 ประเด็นหลัก ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าครอบคลุมและเพียงพอแล้ว โดยภาพรวมของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าครอบคลุมและเพียงพอทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ทั้งนี้ผู้ให้สัมภาษณ์ไม่มีข้อเสนอแนะใดๆ เพิ่มเติม

โรงเรียนวัดสมบูรณาราม

ผู้ให้ข้อมูลเป็นผู้อำนวยการโรงเรียนวัดสมบูรณาราม เพศหญิง อายุ 56 ปี นับถือศาสนาพุทธ ระดับการศึกษาสูงสุด คือ สูงกว่าปริญญาตรี ดำรงตำแหน่งเป็นระยะเวลา 3 ปี ปฏิบัติงานในที่แห่งนี้เป็นระยะเวลา 25 ปี ย้ายมาจากจังหวัดสุโขทัย จากการสัมภาษณ์ หน่วยงานต้นสังกัด สปฐ. เปิดการเรียนการสอนในระดับอนุบาล 1 - ป.6 จำนวนครู 14 คน จำนวนนักเรียน 200 คน สถานศึกษาก่อตั้งมาแล้ว 80 ปี ในบริเวณพื้นที่สถานศึกษามีจำนวน 3 อาคาร ได้แก่ อาคารเรียน 2 ชั้น จำนวน 2 อาคาร และอาคารอเนกประสงค์ชั้นเดียว จำนวน 1 อาคาร วัสดุของหลังคาอาคารใช้พื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก

ปัจจุบันสภาพสังคมในพื้นที่ชุมชนซึ่งเป็นที่ตั้งของสถานศึกษาแห่งนี้ ผู้ให้ข้อมูลระบุว่า ปัญหาไฟฟ้าได้รับผลกระทบในระดับน้อย ปัญหายาเสพติดได้รับผลกระทบระดับน้อย การประทุษร้ายต่อทรัพย์ อาทิ ลักขโมย ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง การประทุษร้ายต่อร่างกาย อาทิ ทะเลาะวิวาท ได้รับผลกระทบระดับน้อย ความแออัดในชุมชนได้รับผลกระทบระดับปานกลาง การว่างงาน/ตกงานได้รับผลกระทบระดับน้อย การเพิ่มของคนต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่ได้รับผลกระทบระดับน้อย ชุมชนที่อยู่อาศัยมีความสามัคคี ช่วยเหลือเกื้อกูลอยู่ในระดับมาก การเข้าร่วมกิจกรรมสำคัญตามประเพณี การช่วยเหลือกิจกรรมสาธารณประโยชน์เป็นประจำ (เดือนละครั้ง) ความพึงพอใจต่อสภาพทั่วไปในชุมชน ได้แก่ (ผู้ให้ข้อมูลสามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้) ได้แก่ มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน สภาพแวดล้อมดี ปัจจุบันมีผลกระทบเกี่ยวกับปัญหาเสียงดังรบกวนในระดับมากที่สุด สาเหตุเกิดจากการจราจร/ยานพาหนะ ฝุ่นละออง/ควัน/เขม่าได้รับผลกระทบระดับปานกลาง สาเหตุจากการจราจร ขยะมูลฝอย/สิ่งปฏิกูล ได้รับผลกระทบระดับน้อย สาเหตุจากขยะตกค้าง/ไม่มาจัดเก็บ การระบายน้ำ/น้ำท่วมขัง ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง สาเหตุจากท่อระบายน้ำอุดตัน สภาพการจราจร ได้รับผลกระทบระดับมากสาเหตุจากปริมาณยานพาหนะหนาแน่น ทั้งนี้ผู้ให้ข้อมูลไม่มีประสบการณ์การเดินทางบริเวณพื้นที่โดยรอบสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา

ผู้ให้ข้อมูลระบุว่า การให้บริการด้านสาธารณสุขของภาครัฐในพื้นที่มีความเพียงพอ ไม่มีปัญหาการใช้บริการด้านสาธารณสุข เมื่อเจ็บป่วย (ผู้ให้ข้อมูลสามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้) จะเข้ารับการรักษาพยาบาลในโรงพยาบาลของรัฐ แหล่งน้ำดื่มได้จากน้ำประปาผ่านเครื่องกรองน้ำ แหล่งน้ำใช้ คือ น้ำประปา และไม่มีปัญหาด้านคุณภาพและปริมาณของน้ำดื่มและน้ำใช้ สำหรับการกำจัดขยะมีหน่วยงานท้องถิ่น (อบต.) รวบรวมไปกำจัด ผู้ให้ข้อมูลมีความพึงพอใจสภาพแวดล้อมบริเวณโดยรอบในระดับปานกลาง

การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่ารับทราบว่ามีโครงการมาก่อนแล้ว โดยทราบจาก (ผู้ให้สัมภาษณ์สามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้) เจ้าหน้าที่ของโครงการ/เจ้าหน้าที่

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

กองทัพเรือ และเพื่อนบ้าน/คนรู้จัก พร้อมแสดงความเห็นว่าการเผยแพร่ข่าวสารข้อมูลของโครงการเป็นสิ่งจำเป็น เพราะต้องการทราบข้อมูลที่แท้จริง และต้องการทราบความก้าวหน้าในการศึกษาโครงการ โดยต้องการทราบกิจกรรมด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน วิธีการที่เหมาะสมในการประชาสัมพันธ์เผยแพร่โครงการ คือ การจัดประชุม

ความคิดเห็นต่อโครงการในระยะก่อสร้าง ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าได้รับผลกระทบทางลบ คือ ด้านสิ่งแวดล้อม (เช่น น้ำเสีย น้ำท่วม การจราจร ถนนชำรุด อุบัติเหตุจากการขนส่ง จราจร ขยะ ทัศนียภาพ ฯลฯ) ด้านสุขภาพ (เช่น ฝุ่นละอองจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ความเครียด ความวิตกกังวล นอนไม่หลับ ปวดศีรษะ ภูมิแพ้) ความคิดเห็นต่อโครงการในระยะดำเนินการ ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าได้รับผลกระทบทั้งทางบวกและทางลบ ผลกระทบด้านบวกที่ได้รับ คือ ด้านเศรษฐกิจ (เช่น รายได้ การประกอบอาชีพ ความเจริญ การค้าขาย การส่งเสริมการท่องเที่ยว การลงทุน) ด้านสังคม (เช่น ประหยัดเวลาในการเดินทาง มีความปลอดภัยในการเดินทาง) ผลกระทบด้านลบที่ได้รับ คือ ด้านสังคม (เช่น การเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิต แรงงานต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่ ปัญหาอาชญากรรม) ด้านสิ่งแวดล้อม (เช่น ผลกระทบเรื่องเสียง ไอน้ำมัน เขม่า ฝุ่นละออง การจราจร อุบัติเหตุ การใช้น้ำ ไฟฟ้า น้ำเสีย ขยะ) ด้านสุขภาพ (เช่น การสูญเสียการได้ยิน ความเครียด ความวิตกกังวล นอนไม่หลับ ปวดศีรษะ ภูมิแพ้) ทั้งนี้ผู้ให้สัมภาษณ์มีความวิตกเรื่องเสียงดัง และแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการ ว่าอาจก่อให้เกิดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม สุขภาพ และสังคม โดยแสดงความคิดเห็นว่าคงไม่ได้รับผลกระทบทั้งเชิงลบและเชิงบวก

ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในระยะก่อสร้าง 8 ประเด็นหลัก ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าครอบคลุมและเพียงพอ ความคิดเห็นในระยะดำเนินการ 9 ประเด็นหลัก ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าครอบคลุมและเพียงพอแล้ว โดยภาพรวมของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าครอบคลุมและเพียงพอทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ทั้งนี้ผู้ให้สัมภาษณ์ไม่มีข้อเสนอแนะใดๆ เพิ่มเติม

ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลตำบลสำนักท้อน

ผู้ให้ข้อมูลเป็นหัวหน้าศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลตำบลสำนักท้อน เพศหญิง อายุ 53 ปี นับถือศาสนาพุทธ ระดับการศึกษาสูงสุด คือ ปริญญาตรีหรือเทียบเท่า ดำรงตำแหน่งเป็นระยะเวลา 6 ปี เท่ากับระยะเวลาที่ปฏิบัติงานในหน่วยงานนี้ อยู่ที่ตำบลนี้ตั้งแต่เกิด จากการสัมภาษณ์ หน่วยงานต้นสังกัดรัฐ เปิดการเรียนการสอนในระดับเตรียมอนุบาล ครู 3 คน นักเรียน 55 คน สถานศึกษาก่อตั้งมาแล้ว 12 ปี ในบริเวณพื้นที่สถานศึกษามีจำนวน 1 อาคาร ได้แก่ อาคารเรียน 1 ชั้น วัสดุของหลังคาอาคารใช้พื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก

ปัจจุบันสภาพสังคมในพื้นที่ชุมชนซึ่งเป็นที่ตั้งของสถานศึกษาแห่งนี้ ผู้ให้ข้อมูลระบุว่า ปัญหาการว่างงาน/ตกงานได้รับผลกระทบระดับปานกลาง และการเพิ่มจำนวนของคนต่างถิ่นที่เข้ามาในพื้นที่ได้รับผลกระทบระดับน้อย ชุมชนที่อยู่อาศัยมีความสามัคคี ช่วยเหลือเกื้อกูลกันอยู่ในระดับมาก การเข้าร่วมกิจกรรมสำคัญตามประเพณี การช่วยเหลือกิจกรรมสาธารณประโยชน์มีเป็นประจำ (เดือนละครั้ง) มีความพึงพอใจต่อสภาพทั่วไปในชุมชน (ผู้ให้ข้อมูลสามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้) ได้แก่ การคมนาคมสะดวก ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน มีโอกาสขยายธุรกิจ และเศรษฐกิจในชุมชนดีขึ้น ปัจจุบันมีผลกระทบเกี่ยวกับปัญหาเสียงดังรบกวนอยู่ในระดับปานกลาง สาเหตุเกิดจากการจราจร/ยานพาหนะ ทั้งนี้ผู้ให้ข้อมูลไม่มีประสบการณ์การเดินทางบริเวณพื้นที่โดยรอบสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา

ผู้ให้ข้อมูลระบุว่า การให้บริการด้านสาธารณสุขของภาครัฐในพื้นที่มีความเพียงพอ ไม่มีปัญหาการใช้บริการด้านสาธารณสุข เมื่อเจ็บป่วย (ผู้ให้ข้อมูลสามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้) จะเข้ารับ

การรักษาพยาบาลในโรงพยาบาลของรัฐ แหล่งน้ำดื่มซื้อน้ำบรรจุขวดถัง แหล่งน้ำใช้ คือ น้ำประปา และไม่มีปัญหาด้านคุณภาพและปริมาณของน้ำดื่มและน้ำใช้ สำหรับการกำจัดขยะมีหน่วยงานท้องถิ่น (อบต.) รวบรวมไปกำจัด ผู้ให้ข้อมูลมีความพึงพอใจสภาพแวดล้อมบริเวณโดยรอบในระดับมาก

การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่ารับทราบว่ามีโครงการ มาก่อนแล้ว โดยทราบจาก (ผู้ให้สัมภาษณ์สามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้) เจ้าหน้าที่ของโครงการ/เจ้าหน้าที่กองทัพเรือ และเอกสารเผยแพร่/แผ่นพับ/โปสเตอร์ พร้อมแสดงความเห็นว่าการเผยแพร่ข่าวสารข้อมูลของโครงการเป็นสิ่งจำเป็น เพราะต้องการทราบข่าวสารมากขึ้นและต้องการรับทราบข้อมูลล่าสุด โดยต้องการทราบความก้าวหน้าในการศึกษาของโครงการ วิธีการที่เหมาะสมในการประชาสัมพันธ์เผยแพร่โครงการ คือ การจัดประชุม

ความคิดเห็นต่อโครงการในระยะก่อสร้าง ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าได้รับผลกระทบทางลบ คือ ด้านสุขภาพ (เช่น ฝุ่นละอองจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ความเครียด ความวิตกกังวล นอนไม่หลับ ปวดศีรษะ ภูมิแพ้) ความคิดเห็นต่อโครงการในระยะดำเนินการ ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าได้รับผลกระทบทางลบ คือ ด้านสิ่งแวดล้อม (เช่น ผลกระทบเรื่องเสียง ไอน้ำมัน เขม่า ฝุ่นละออง การจราจร อุบัติเหตุ การใช้น้ำ ไฟฟ้า น้ำเสีย ขยะ) ด้านสุขภาพ (เช่น การสูญเสียการได้ยิน ความเครียด ความวิตกกังวล นอนไม่หลับ ปวดศีรษะ ภูมิแพ้) ทั้งนี้ผู้ให้สัมภาษณ์มีความวิตกกังวลเรื่องการย้ายที่อยู่อาศัย และเสียงดังอันเนื่องมาจากโครงการ และแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการ ว่าอาจก่อให้เกิดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม สุขภาพและสังคม โดยแสดงความคิดเห็นว่าคงไม่ได้รับผลกระทบทั้งเชิงลบและเชิงบวก

ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในระยะก่อสร้าง 8 ประเด็นหลัก ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าครอบคลุมและเพียงพอ ความคิดเห็นในระยะดำเนินการ 9 ประเด็นหลัก ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าครอบคลุมและเพียงพอแล้ว โดยภาพรวมของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าครอบคลุมและเพียงพอทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ทั้งนี้ผู้ให้สัมภาษณ์ไม่มีข้อเสนอแนะใดๆ เพิ่มเติม

โรงเรียนวัดสำนักกะท้อน

ผู้ให้ข้อมูลเป็นผู้อำนวยการโรงเรียนวัดสำนักกะท้อน เพศหญิง อายุ 47 ปี นับถือศาสนาพุทธ ระดับการศึกษาสูงสุด คือ สูงกว่าปริญญาตรี ดำรงตำแหน่งเป็นระยะเวลา 1 ปี 3 เดือน เท่ากับระยะเวลาที่ปฏิบัติงานในหน่วยงานนี้ อยู่ที่ตำบลนี้ตั้งแต่เกิด จากการสัมภาษณ์ โรงเรียนแห่งนี้เปิดการเรียนการสอนในระดับอนุบาล 2 - ป.6 จำนวนครู 14 คน จำนวนนักเรียน 160 คน สถานศึกษาก่อตั้งมาแล้ว 44 ปี ในบริเวณพื้นที่สถานศึกษามีจำนวน 6 อาคาร ได้แก่ หอประชุม 1 ชั้น 1 อาคาร อาคารเรียน 1 ชั้น 2 อาคาร ห้องสมุด 1 ชั้น 1 อาคาร และบ้านพักครู 2 ชั้น 2 อาคาร วัสดุของหลังคาอาคารส่วนใหญ่ใช้กระเบื้องคอนกรีตและพื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก

ปัจจุบันสภาพสังคมในพื้นที่ชุมชนซึ่งเป็นที่ตั้งของสถานศึกษาแห่งนี้ ผู้ให้ข้อมูลระบุว่าปัญหาไฟฟ้าได้รับผลกระทบในระดับมาก ปัญหาการว่างงาน/ตกงานได้รับผลกระทบในระดับปานกลาง และการเพิ่มจำนวนของคนต่างถิ่นที่เข้ามาในพื้นที่ได้รับผลกระทบในระดับน้อย ชุมชนที่อยู่อาศัยมีความสามัคคี ช่วยเหลือเกื้อกูลกันอยู่ในระดับมาก การเข้าร่วมกิจกรรมสำคัญตามประเพณี การช่วยเหลือกิจกรรมสาธารณประโยชน์มีเป็นประจำ (เดือนละครั้ง) มีความพึงพอใจต่อสภาพทั่วไปในชุมชน (ผู้ให้ข้อมูลสามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้) ได้แก่ มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน มีโอกาสขยายธุรกิจ และเศรษฐกิจในชุมชนดีขึ้น ปัจจุบันมีผลกระทบเกี่ยวกับปัญหาเสียงดังรบกวนอยู่ในระดับปานกลาง สาเหตุเกิดจากการจราจร/ยานพาหนะ ทั้งนี้ ผู้ให้ข้อมูลไม่มีประสบการณ์การเดินทางบริเวณพื้นที่โดยรอบสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา

ผู้ให้ข้อมูลระบุว่า การให้บริการด้านสาธารณสุขของภาครัฐในพื้นที่มีความเพียงพอ ไม่มีปัญหาการใช้บริการด้านสาธารณสุข เมื่อเจ็บป่วย (ผู้ให้ข้อมูลสามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้) จะเข้ารับการรักษาพยาบาลในโรงพยาบาลของรัฐ แหล่งน้ำดื่มซื้อน้ำบรรจุขวดถัง แหล่งน้ำใช้ คือ น้ำประปา และไม่มีปัญหาด้านคุณภาพและปริมาณของน้ำดื่มและน้ำใช้ สำหรับการกำจัดขยะมีหน่วยงานท้องถิ่น (อบต.) รวบรวมไปกำจัด ผู้ให้ข้อมูลมีความพึงพอใจสภาพแวดล้อมบริเวณโดยรอบในระดับมาก

การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่ารับทราบว่ามีโครงการ มาก่อนแล้ว โดยทราบจาก (ผู้ให้สัมภาษณ์สามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้) เจ้าหน้าที่ของโครงการ/เจ้าหน้าที่กองทัพเรือ และเอกสารเผยแพร่/แผ่นพับ/โปสเตอร์ พร้อมแสดงความเห็นว่าการเผยแพร่ข่าวสารข้อมูลของโครงการเป็นสิ่งจำเป็น เพราะต้องการทราบข่าวสารมากขึ้นและต้องการรับทราบข้อมูลล่าสุด โดยต้องการทราบความก้าวหน้าในการศึกษาของโครงการ วิธีการที่เหมาะสมในการประชาสัมพันธ์เผยแพร่โครงการ คือ การจัดประชุม

ความคิดเห็นต่อโครงการในระยะก่อสร้าง ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบทั้งทางบวกและทางลบ ความคิดเห็นต่อโครงการในระยะดำเนินการ ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบทั้งทางบวกและทางลบ ทั้งนี้ผู้ให้สัมภาษณ์ไม่มีความวิตกกังวลต่อโครงการ และแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการ ว่าอาจก่อให้เกิดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม สุขภาพและสังคม โดยแสดงความคิดเห็นว่าคงไม่ได้รับผลกระทบทั้งเชิงลบและเชิงบวก

ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในระยะก่อสร้าง 8 ประเด็นหลัก ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าครอบคลุมและเพียงพอ ความคิดเห็นในระยะดำเนินการ 9 ประเด็นหลัก ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าครอบคลุมและเพียงพอแล้ว โดยภาพรวมของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าครอบคลุมและเพียงพอทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ทั้งนี้ผู้ให้สัมภาษณ์ไม่มีข้อเสนอแนะใดๆ เพิ่มเติม

ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านสำนักท้อน

ผู้ให้ข้อมูลเป็นหัวหน้าศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านสำนักท้อน เพศหญิง อายุ 45 ปี นับถือศาสนาพุทธ ระดับการศึกษาสูงสุด คือ ปริญญาตรีหรือเทียบเท่า ดำรงตำแหน่งเป็นระยะเวลา 24 ปี เท่ากับระยะเวลาที่ปฏิบัติงานในหน่วยงานนี้ อาศัยอยู่ในพื้นที่นี้ตั้งแต่เกิด จากการสัมภาษณ์ ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กฯ เปิดการเรียนการสอนในระดับเตรียมอนุบาล จำนวนครู 3 คน จำนวนนักเรียน 40 คน สถานศึกษาก่อตั้งมาแล้ว 24 ปี ในบริเวณพื้นที่สถานศึกษามีจำนวน 2 อาคาร ได้แก่ โรงอาหาร 1 ชั้น 1 อาคาร และอาคารเรียน 1 ชั้น 1 อาคาร วัสดุของหลังคาอาคารส่วนใหญ่ใช้กระเบื้องคอนกรีต

ปัจจุบันสภาพสังคมในพื้นที่ชุมชนซึ่งเป็นที่ตั้งของสถานศึกษาแห่งนี้ ผู้ให้ข้อมูลระบุว่าปัญหาการว่างงาน/ตกงานได้รับผลกระทบในระดับปานกลาง ชุมชนที่อยู่อาศัยมีความสามัคคี ช่วยเหลือเกื้อกูลกันอยู่ในระดับมาก การเข้าร่วมกิจกรรมสำคัญตามประเพณี การช่วยเหลือกิจกรรมสาธารณประโยชน์มีเป็นประจำ (เดือนละครั้ง) มีความพึงพอใจต่อสภาพทั่วไปในชุมชน (ผู้ให้ข้อมูลสามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้) ได้แก่ มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน มีโอกาสขยายธุรกิจ และเศรษฐกิจในชุมชนดีขึ้น ปัจจุบันมีผลกระทบเกี่ยวกับปัญหาเสียงดังรบกวนอยู่ในระดับปานกลาง สาเหตุเกิดจากการจราจร/ยานพาหนะ ทั้งนี้ผู้ให้ข้อมูลไม่มีประสบการณ์การเดินทางบริเวณพื้นที่โดยรอบสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา

ผู้ให้ข้อมูลระบุว่า การให้บริการด้านสาธารณสุขของภาครัฐในพื้นที่มีความเพียงพอ ไม่มีปัญหาการใช้บริการด้านสาธารณสุข เมื่อเจ็บป่วย (ผู้ให้ข้อมูลสามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้) จะเข้ารับ

การรักษาพยาบาลในโรงพยาบาลของรัฐ แหล่งน้ำดื่มซื้อน้ำบรรจุขวดถัง แหล่งน้ำใช้ คือ น้ำประปา และไม่มีปัญหาด้านคุณภาพและปริมาณของน้ำดื่มและน้ำใช้ สำหรับการกำจัดขยะมีหน่วยงานท้องถิ่น (อบต.) รวบรวมไปกำจัด ผู้ให้ข้อมูลมีความพึงพอใจสภาพแวดล้อมบริเวณโดยรอบในระดับมาก

การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่ารับทราบว่ามีโครงการ มาก่อนแล้ว โดยทราบจาก (ผู้ให้สัมภาษณ์สามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้) เพื่อนบ้าน/คนรู้จัก พร้อมแสดงความเห็นว่าการเผยแพร่ข่าวสารข้อมูลของโครงการเป็นสิ่งจำเป็น เพราะต้องการทราบข่าวสารมากขึ้นและต้องการรับทราบข้อมูลล่าสุด โดยต้องการทราบความก้าวหน้าในการศึกษาของโครงการ วิธีการที่เหมาะสมในการประชาสัมพันธ์เผยแพร่โครงการ คือ การจัดประชุม

ความคิดเห็นต่อโครงการในระยะก่อสร้าง ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบทั้งทางบวกและทางลบ ความคิดเห็นต่อโครงการในระยะดำเนินการ ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าได้รับผลกระทบด้านบวก (ผู้ให้สัมภาษณ์สามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้) คือ ด้านเศรษฐกิจ (เช่น รายได้ การประกอบอาชีพ ความเจริญ การค้าขาย การส่งเสริมการท่องเที่ยว การลงทุน) และด้านสังคม (เช่น ประหยัดเวลาในการเดินทาง มีความปลอดภัยในการเดินทาง) ทั้งนี้ผู้ให้สัมภาษณ์ไม่มีความวิตกกังวลต่อโครงการ และแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการ ว่าอาจก่อให้เกิดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม สุขภาพและสังคม โดยแสดงความคิดเห็นว่าคงไม่ได้รับผลกระทบทั้งเชิงลบและเชิงบวก

ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในระยะก่อสร้าง 8 ประเด็นหลัก ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าครอบคลุมและเพียงพอ ความคิดเห็นในระยะดำเนินการ 9 ประเด็นหลัก ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าครอบคลุมและเพียงพอแล้ว โดยภาพรวมของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าครอบคลุมและเพียงพอทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ทั้งนี้ผู้ให้สัมภาษณ์ไม่มีข้อเสนอแนะใดๆ เพิ่มเติม

วิทยาลัยเทคโนโลยีพัฒนเวช

ผู้ให้ข้อมูลเป็นผู้อำนวยการวิทยาลัยเทคโนโลยีพัฒนเวช เพศชาย อายุ 50 ปี นับถือศาสนาพุทธ ระดับการศึกษาสูงสุด คือ ปริญญาตรีหรือเทียบเท่า ดำรงตำแหน่งเป็นระยะเวลา 19 ปี เท่ากับระยะเวลาที่ปฏิบัติงานในหน่วยงานนี้ อาศัยอยู่ในพื้นที่นี้ตั้งแต่เกิด จากการสัมภาษณ์ เปิดการเรียนการสอนในระดับ ปวช. - ปวส.จำนวนครู 20 คน จำนวนเจ้าหน้าที่ 8 คน จำนวนนักเรียน 400 คน สถานศึกษาก่อตั้งมาแล้ว 19 ปี ในบริเวณพื้นที่สถานศึกษามีจำนวน 4 อาคาร ได้แก่ อาคารเรียน จำนวน 1 ชั้น 1 อาคาร โรงอาหารจำนวน 1 ชั้น 1 อาคาร อาคารเรียนจำนวน 2 ชั้น 1 อาคาร และอาคารเรียนจำนวน 3 ชั้น 1 อาคาร วัสดุของหลังคาอาคารใช้พื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก

ปัจจุบันสภาพสังคมในพื้นที่ชุมชนซึ่งเป็นที่ตั้งของสถานศึกษาแห่งนี้ ผู้ให้ข้อมูลระบุว่าปัญหาการว่างงาน/ตกงานได้รับผลกระทบระดับน้อย และการเพิ่มจำนวนของคนต่างถิ่นที่เข้ามาในพื้นที่ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง ชุมชนที่อยู่อาศัยมีความสามัคคี ช่วยเหลือเกื้อกูลกันอยู่ในระดับปานกลาง การเข้าร่วมกิจกรรมสำคัญตามประเพณี การช่วยเหลือกิจกรรมสาธารณประโยชน์มีเป็นประจำ (เดือนละครั้ง) มีความพึงพอใจต่อสภาพทั่วไปในชุมชน (ผู้ให้ข้อมูลสามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้) ได้แก่ การคมนาคมสะดวก แต่ไม่พอใจต่อสภาพทั่วไปในชุมชน (ผู้ให้ข้อมูลสามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้) ได้แก่ ค่าครองชีพสูงขึ้น ปัจจุบันไม่มีผลกระทบของสภาพแวดล้อมในพื้นที่ชุมชน ทั้งนี้ผู้ให้ข้อมูลไม่มีประสบการณ์การเดินทางบริเวณพื้นที่โดยรอบสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ผู้ให้ข้อมูลระบุว่า การให้บริการด้านสาธารณสุขของภาครัฐในพื้นที่มีความเพียงพอ ไม่มีปัญหาการใช้บริการด้านสาธารณสุข เมื่อเจ็บป่วย (ผู้ให้ข้อมูลสามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้) จะเข้ารับการรักษาพยาบาลในโรงพยาบาลของรัฐ แหล่งน้ำดื่มซื้อน้ำบรรจุขวดถัง แหล่งน้ำใช้ คือ น้ำประปา และไม่มีปัญหาด้านคุณภาพและปริมาณของน้ำดื่มและน้ำใช้ สำหรับการกำจัดขยะมีหน่วยงานท้องถิ่น (อบต.) รวบรวมไปกำจัด ผู้ให้ข้อมูลมีความพึงพอใจสภาพแวดล้อมบริเวณโดยรอบในระดับปานกลาง

การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่ารับทราบว่ามีโครงการ มาก่อนแล้ว โดยทราบจาก (ผู้ให้สัมภาษณ์สามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้) เอกสารเผยแพร่/แผ่นพับ/โปสเตอร์ และอินเตอร์เน็ต/เว็บไซต์โครงการ พร้อมแสดงความเห็นว่าการเผยแพร่ข่าวสารข้อมูลของโครงการเป็นสิ่งจำเป็น เพราะต้องการทราบข่าวสารมากขึ้นและต้องการรับทราบข้อมูลล่าสุด โดยต้องการทราบความก้าวหน้าในการศึกษาของโครงการ วิธีการที่เหมาะสมในการประชาสัมพันธ์เผยแพร่โครงการ คือ การส่งเอกสารให้ถึงบ้าน

ความคิดเห็นต่อโครงการในระยะก่อสร้าง ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบทั้งทางบวกและทางลบ ความคิดเห็นต่อโครงการในระยะดำเนินการ ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าได้รับผลกระทบด้านบวก (ผู้ให้สัมภาษณ์สามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้) คือ ด้านเศรษฐกิจ (เช่น รายได้ การประกอบอาชีพ ความเจริญ การค้าขาย การส่งเสริมการท่องเที่ยว การลงทุน) ทั้งนี้ผู้ให้สัมภาษณ์ไม่มีความวิตกกังวลต่อโครงการ และแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการ ว่าอาจก่อให้เกิดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม สุขภาพและสังคม โดยแสดงความคิดเห็นว่าคงไม่ได้รับผลกระทบทั้งเชิงลบและเชิงบวก

ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในระยะก่อสร้าง 8 ประเด็นหลัก ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าครอบคลุมและเพียงพอ ความคิดเห็นในระยะดำเนินการ 9 ประเด็นหลัก ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าครอบคลุมและเพียงพอแล้ว โดยภาพรวมของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าครอบคลุมและเพียงพอทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ทั้งนี้ผู้ให้สัมภาษณ์ไม่มีข้อเสนอแนะใดๆ เพิ่มเติม

โรงเรียนพัฒนเวชศึกษา

ผู้ให้ข้อมูลเป็นผู้อำนวยการโรงเรียนพัฒนเวชศึกษา เพศหญิง อายุ 41 ปี นับถือศาสนาพุทธ ระดับการศึกษาสูงสุด คือ สูงกว่าปริญญาตรี ดำรงตำแหน่งเป็นระยะเวลา 3 ปี แต่มีระยะเวลาที่ปฏิบัติงานในหน่วยงานนี้ 17 ปี ผู้ให้ข้อมูลย้ายมาจากจังหวัดชลบุรี อาศัยอยู่ในพื้นที่มาเป็นระยะเวลา 16-20 ปี จากการสัมภาษณ์ เปิดการเรียนการสอนในระดับอนุบาล 1 - ม.6 จำนวนครู 50 คน จำนวนเจ้าหน้าที่ 10 คน จำนวนนักเรียน 739 คน สถานศึกษาก่อตั้งมาแล้ว 30 ปี ในบริเวณพื้นที่สถานศึกษามีจำนวน 4 อาคาร ได้แก่ อาคารเรียนจำนวน 2 ชั้น 2 อาคาร และโรงอาหารจำนวน 1 ชั้น 2 อาคาร วัสดุของหลังคาอาคารใช้พื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก

ปัจจุบันสภาพสังคมในพื้นที่ชุมชนซึ่งเป็นที่ตั้งของสถานศึกษาแห่งนี้ ผู้ให้ข้อมูลระบุว่าปัญหายาเสพติดได้รับผลกระทบในระดับน้อย ปัญหาการว่างงาน/ตกงานได้รับผลกระทบในระดับน้อย และการเพิ่มจำนวนของคนต่างถิ่นที่เข้ามาในพื้นที่ได้รับผลกระทบในระดับน้อย ชุมชนที่อยู่อาศัยมีความสามัคคี ช่วยเหลือเกื้อกูลกันอยู่ในระดับมาก การเข้าร่วมกิจกรรมสำคัญตามประเพณี การช่วยเหลือกิจกรรมสาธารณประโยชน์มีเป็นประจำ (เดือนละครั้ง) มีความพึงพอใจต่อสภาพทั่วไปในชุมชน (ผู้ให้ข้อมูลสามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้) ได้แก่ สภาพแวดล้อมที่ดี การคมนาคมสะดวก มีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และเศรษฐกิจในชุมชนดีขึ้น ปัจจุบันมีผลกระทบเกี่ยวกับปัญหาเสียงดังรบกวนอยู่ในระดับน้อย สาเหตุเกิดจากการจราจร/

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ยานพาหนะ ปัญหาสภาพการจราจรอยู่ในระดับปานกลาง สาเหตุเกิดจากปริมาณยานพาหนะหนาแน่น ทั้งนี้ ผู้ให้ข้อมูลไม่มีประสบการณ์การเดินทางบริเวณพื้นที่โดยรอบสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา

ผู้ให้ข้อมูลระบุว่า การให้บริการด้านสาธารณสุขของภาครัฐในพื้นที่มีความเพียงพอ ไม่มีปัญหาการใช้บริการด้านสาธารณสุข เมื่อเจ็บป่วย (ผู้ให้ข้อมูลสามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้) จะเข้ารับการรักษาพยาบาลในโรงพยาบาลของรัฐ แหล่งน้ำดื่มซื้อน้ำบรรจุขวดถัง แหล่งน้ำใช้ คือ น้ำประปา และไม่มีปัญหาด้านคุณภาพและปริมาณของน้ำดื่มและน้ำใช้ สำหรับการกำจัดขยะมีหน่วยงานท้องถิ่น (อบต.) รวบรวมไปกำจัด ผู้ให้ข้อมูลมีความพึงพอใจสภาพแวดล้อมบริเวณโดยรอบในระดับปานกลาง

การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่ารับทราบว่ามีโครงการ มาก่อนแล้ว โดยทราบจาก (ผู้ให้สัมภาษณ์สามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้) เจ้าหน้าที่ของโครงการ/เจ้าหน้าที่กองทัพเรือ และเอกสารเผยแพร่/แผ่นพับ/โปสเตอร์ พร้อมแสดงความเห็นว่าการเผยแพร่ข่าวสารข้อมูลของโครงการเป็นสิ่งจำเป็น เพราะต้องการทราบข่าวสารมากขึ้นและต้องการรับทราบข้อมูลล่าสุด โดยต้องการทราบความก้าวหน้าในการศึกษาของโครงการ วิธีการที่เหมาะสมในการประชาสัมพันธ์เผยแพร่โครงการ คือ การจัดประชุม

ความคิดเห็นต่อโครงการในระยะก่อสร้าง ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบทั้งทางบวกและทางลบ ความคิดเห็นต่อโครงการในระยะดำเนินการ ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าได้รับผลกระทบด้านบวก (ผู้ให้สัมภาษณ์สามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้) คือ ด้านเศรษฐกิจ (เช่น รายได้ การประกอบอาชีพ ความเจริญ การค้าขาย การส่งเสริมการท่องเที่ยว การลงทุน) และด้านสังคม (เช่น ประหยัดเวลาในการเดินทาง มีความปลอดภัยในการเดินทาง) ทั้งนี้ผู้ให้สัมภาษณ์ไม่มีความวิตกกังวลต่อโครงการ และแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการ ว่าอาจก่อให้เกิดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม สุขภาพและสังคม โดยแสดงความคิดเห็นว่าคงไม่ได้รับผลกระทบเชิงลบ แต่ได้รับผลกระทบเชิงบวกเกี่ยวกับรายได้ในระดับปานกลาง

ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในระยะก่อสร้าง 8 ประเด็นหลัก ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าครอบคลุมและเพียงพอ ความคิดเห็นในระยะดำเนินการ 9 ประเด็นหลัก ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าครอบคลุมและเพียงพอแล้ว โดยภาพรวมของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าครอบคลุมและเพียงพอทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ทั้งนี้ผู้ให้สัมภาษณ์ไม่มีข้อเสนอแนะใดๆ เพิ่มเติม

3) สถานพยาบาล

การสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจสังคมของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบในพื้นที่เส้นเสียงที่เป็นสถานพยาบาล จำนวน 3 ราย มีรายละเอียดผลการศึกษา ดังนี้

โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านสระแก้ว

ผู้ให้ข้อมูลเป็นเจ้าพนักงานสาธารณสุขชำนาญการของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านสระแก้ว เพศหญิง อายุ 41 ปี นับถือศาสนาพุทธ ระดับการศึกษาสูงสุด คือ สูงกว่าปริญญาตรี ดำรงตำแหน่งเป็นระยะเวลา 20 ปี แต่มีระยะเวลาที่ปฏิบัติงานในหน่วยงานนี้ 1 ปี อาศัยอยู่ในพื้นที่นี้ตั้งแต่เกิด จากการสัมภาษณ์หน่วยงานต้นสังกัด สส.อ.บ้านฉางจำนวนเจ้าหน้าที่ประจำ 3 คนจำนวนพยาบาล 2 คน พนักงานอื่นๆ 2 คน บุคลากรมีความเพียงพอจำนวนผู้ใช้บริการทางการแพทย์โดยเฉลี่ยประมาณ 10 คน/วัน เป็นผู้ป่วยนอก 10 ราย ในบริเวณ

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

พื้นที่สถานพยาบาลมีจำนวน 4 อาคาร ได้แก่ สถานพยาบาลจำนวน 2 ชั้น 1 อาคาร อาคารบ้านพักจำนวน 1 ชั้น 1 อาคาร บ้านพักจำนวน 2 ชั้น 1 อาคาร และห้องเก็บของจำนวน 1 ชั้น 1 อาคาร วัสดุของหลังคาอาคารใช้กระเบื้องคอนกรีต

ปัจจุบันสภาพสังคมในพื้นที่ชุมชนซึ่งเป็นที่ตั้งของสถานพยาบาลแห่งนี้ ผู้ให้ข้อมูลระบุว่า ปัญหาการเพิ่มจำนวนของคนต่างถิ่นที่เข้ามาในพื้นที่ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง ชุมชนที่อยู่อาศัยมีความสามัคคี ช่วยเหลือเกื้อกูลกันอยู่ในระดับปานกลาง การเข้าร่วมกิจกรรมสำคัญตามประเพณี การช่วยเหลือกิจกรรมสาธารณประโยชน์ มีบ้างเป็นครั้งคราว (1-6 เดือนครั้ง แต่ไม่เกิน 5 ครั้ง/ปี) ความพึงพอใจต่อสภาพทั่วไปในชุมชน (ผู้ให้ข้อมูลสามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้) ได้แก่ สภาพแวดล้อมที่ดี ปัจจุบันไม่มีผลกระทบของสภาพแวดล้อมในพื้นที่ชุมชน ทั้งนี้ผู้ให้ข้อมูลไม่มีประสบการณ์การเดินทางบริเวณพื้นที่โดยรอบสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา

ผู้ให้ข้อมูลระบุว่า การให้บริการด้านสาธารณสุขของภาครัฐในพื้นที่มีความเพียงพอ ไม่มีปัญหาการใช้บริการด้านสาธารณสุข เมื่อเจ็บป่วย (ผู้ให้ข้อมูลสามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้) จะเข้ารับการรักษาพยาบาลในโรงพยาบาลของรัฐ แหล่งน้ำดื่มได้จากน้ำประปาผ่านเครื่องกรองน้ำ แหล่งน้ำใช้ คือ น้ำประปา และไม่มีปัญหาด้านคุณภาพและปริมาณของน้ำดื่มและน้ำใช้ สำหรับการกำจัดขยะมีหน่วยงานท้องถิ่น (อบต.) รวบรวมไปกำจัด ผู้ให้ข้อมูลมีความพึงพอใจสภาพแวดล้อมบริเวณโดยรอบในระดับมาก

การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่ารับทราบว่ามีโครงการ มาก่อนแล้ว โดยทราบจาก (ผู้ให้สัมภาษณ์สามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้) เอกสารเผยแพร่/แผ่นพับ/โปสเตอร์ พร้อมแสดงความเห็นว่าการเผยแพร่ข่าวสารข้อมูลของโครงการเป็นสิ่งจำเป็น เพราะต้องการทราบข่าวสารมากขึ้น และต้องการรับทราบข้อมูลล่าสุด โดยต้องการทราบความก้าวหน้าในการศึกษาของโครงการ วิธีการที่เหมาะสมในการประชาสัมพันธ์เผยแพร่โครงการ คือ ส่งเอกสารให้ถึงบ้าน

ความคิดเห็นต่อโครงการในระยะก่อสร้าง ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบทั้งทางบวกและทางลบ ความคิดเห็นต่อโครงการในระยะดำเนินการ ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบทั้งทางบวกและทางลบ ทั้งนี้ผู้ให้สัมภาษณ์ไม่มีความวิตกกังวลต่อโครงการ และแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการ ว่าอาจก่อให้เกิดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม สุขภาพและสังคม โดยแสดงความคิดเห็นว่าคงไม่ได้รับผลกระทบเชิงลบ แต่ได้รับผลกระทบเชิงบวกเกี่ยวกับการจ้างงานในระดับสูง และรายได้อยู่ในระดับปานกลาง

ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ในระยะก่อสร้าง 8 ประเด็นหลัก ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าครอบคลุมและเพียงพอ ความคิดเห็นในระยะดำเนินการ 9 ประเด็นหลัก ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าครอบคลุมและเพียงพอแล้ว โดยภาพรวมของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าครอบคลุมและเพียงพอทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ทั้งนี้ผู้ให้สัมภาษณ์ไม่มีข้อเสนอแนะใดๆ เพิ่มเติม

โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองบางไผ่

ผู้ให้ข้อมูลเป็นนักวิชาการสาธารณสุขชำนาญการของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองบางไผ่ เพศหญิง อายุ 42 ปี นับถือศาสนาพุทธ ระดับการศึกษาสูงสุด คือ ปริญญาตรีหรือเทียบเท่า ดำรงตำแหน่งเป็นระยะเวลา 3 ปี เท่ากับระยะเวลาที่ปฏิบัติงานในหน่วยงานนี้ ผู้ให้ข้อมูลย้ายมาจากจังหวัดอุบลราชธานี และอยู่อาศัยในพื้นที่มาเป็นระยะเวลา 5-10 ปี จากการสัมภาษณ์ หน่วยงานต้นสังกัดสาธารณสุขอำเภอบ้านฉาง จำนวนเจ้าหน้าที่ประจำ 2 คน จำนวนพยาบาล 1 คน บุคลากรมีความเพียงพอ ก่อตั้งมาเป็นระยะเวลา 9 ปี จำนวนผู้ใช้บริการทางการแพทย์โดยเฉลี่ยประมาณ 25 คน/วัน เป็นผู้ป่วยนอก 25 ราย ในบริเวณพื้นที่สถานพยาบาล

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

มีจำนวน 3 อาคาร ได้แก่ อาคารหลัก จำนวน 2 ชั้น 1 อาคาร อาคารหลังเก่า จำนวน 1 ชั้น 1 อาคาร และอาคารบ้านพัก จำนวน 2 ชั้น 1 อาคาร วัสดุของหลังคาอาคารใช้กระเบื้องคอนกรีต

ปัจจุบันสภาพสังคมในพื้นที่ชุมชนซึ่งเป็นที่ตั้งของสถานพยาบาลแห่งนี้ ผู้ให้ข้อมูลระบุว่า ปัญหาการเพิ่มจำนวนของคนต่างถิ่นที่เข้ามาในพื้นที่ได้รับผลกระทบในระดับปานกลาง ชุมชนที่อยู่อาศัยมีความสามัคคี ช่วยเหลือเกื้อกูลกันอยู่ในระดับปานกลาง การเข้าร่วมกิจกรรมสำคัญตามประเพณี การช่วยเหลือกิจกรรมสาธารณประโยชน์มีบ้างเป็นครั้งคราว (1-6 เดือนครั้ง แต่ไม่เกิน 5 ครั้ง/ปี) มีความพึงพอใจต่อสภาพทั่วไปในชุมชน (ผู้ให้ข้อมูลสามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้) ได้แก่ สภาพแวดล้อมที่ดี ปัจจุบันไม่มีผลกระทบของสภาพแวดล้อมในพื้นที่ชุมชน ทั้งนี้ผู้ให้ข้อมูลไม่มีประสบการณ์การเดินทางบริเวณพื้นที่โดยรอบสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา

ผู้ให้ข้อมูลระบุว่า การให้บริการด้านสาธารณสุขของภาครัฐในพื้นที่มีความเพียงพอ ไม่มีปัญหาการใช้บริการด้านสาธารณสุข เมื่อเจ็บป่วย (ผู้ให้ข้อมูลสามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้) จะเข้ารับการรักษาพยาบาลในโรงพยาบาลของรัฐ แหล่งน้ำดื่มได้จากน้ำประปาผ่านเครื่องกรองน้ำ แหล่งน้ำใช้ คือ น้ำประปา และไม่มีปัญหาด้านคุณภาพและปริมาณของน้ำดื่มและน้ำใช้ สำหรับการกำจัดขยะมีหน่วยงานท้องถิ่น (อบต.) รวบรวมไปกำจัด ผู้ให้ข้อมูลมีความพึงพอใจสภาพแวดล้อมบริเวณโดยรอบในระดับมาก

การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่ารับทราบว่ามีโครงการ มาก่อนแล้ว โดยทราบจาก (ผู้ให้สัมภาษณ์สามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้) เอกสารเผยแพร่/แผ่นพับ/โปสเตอร์ พร้อมแสดงความเห็นว่าการเผยแพร่ข่าวสารข้อมูลของโครงการเป็นสิ่งจำเป็น เพราะต้องการทราบข่าวสารมากขึ้นและต้องการรับทราบข้อมูลล่าสุด โดยต้องการทราบความก้าวหน้าในการศึกษาของโครงการ วิธีการที่เหมาะสมในการประชาสัมพันธ์เผยแพร่โครงการ คือ ส่งเอกสารให้ถึงบ้าน

ความคิดเห็นต่อโครงการในระยะก่อสร้าง ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบทั้งทางบวกและทางลบ ความคิดเห็นต่อโครงการในระยะดำเนินการ ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบทั้งทางบวกและทางลบ ทั้งนี้ผู้ให้สัมภาษณ์ไม่มีความวิตกกังวลต่อโครงการ และแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการว่าอาจก่อให้เกิดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม สุขภาพและสังคม โดยแสดงความคิดเห็นว่าคงไม่ได้รับผลกระทบเชิงลบ แต่ได้รับผลกระทบเชิงบวกเกี่ยวกับการจ้างงานในระดับสูง และรายได้ในระดับปานกลาง

ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในระยะก่อสร้าง 8 ประเด็นหลัก ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าครอบคลุมและเพียงพอ ความคิดเห็นในระยะดำเนินการ 9 ประเด็นหลัก ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าครอบคลุมและเพียงพอแล้ว โดยภาพรวมของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าครอบคลุมและเพียงพอทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ทั้งนี้ผู้ให้สัมภาษณ์ไม่มีข้อเสนอแนะใดๆ เพิ่มเติม

โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านเขาครอก

ผู้ให้ข้อมูลเป็นพยาบาลวิชาชีพปฏิบัติการของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านเขาครอก เพศหญิง อายุ 46 ปี นับถือศาสนาพุทธ ระดับการศึกษาสูงสุด คือ ปริญญาตรีหรือเทียบเท่า ดำรงตำแหน่งเป็นระยะเวลา 20 ปี เท่ากับระยะเวลาที่ปฏิบัติงานในหน่วยงานนี้ ผู้ให้ข้อมูลไม่ประสงค์ตอบภูมิลำเนาเดิม แต่อยู่อาศัยในพื้นที่มาเป็นระยะเวลา 16-20 ปี จากการสัมภาษณ์ หน่วยงานต้นสังกัด สส.อ.บ้านฉางจำนวนเจ้าหน้าที่ประจำ 3 คน จำนวนพยาบาล 2 คน พนักงานนวด 1 คน บุคลากรมีความเพียงพอ ก่อตั้งมาเป็นระยะเวลา 37 ปี จำนวนผู้ใช้บริการทางการแพทย์โดยเฉลี่ยประมาณ 20 คน/วัน เป็นผู้ป่วยนอก 20 ราย ในบริเวณพื้นที่สถานพยาบาลมีจำนวน 2 อาคาร

ได้แก่ รพ.สต.บ้านเขาครอกจำนวน 2 ชั้น 1 อาคาร และอาคารบ้านพักจำนวน 1 ชั้น 1 อาคาร วัสดุของหลังคาอาคารใช้กระเบื้องคอนกรีต

ปัจจุบันสภาพสังคมในพื้นที่ชุมชนซึ่งเป็นที่ตั้งของสถานพยาบาลแห่งนี้ ผู้ให้ข้อมูลระบุว่าปัญหาการเพิ่มจำนวนของคนต่างถิ่นที่เข้ามาในพื้นที่ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง ชุมชนที่อยู่อาศัยมีความสามัคคีช่วยเหลือเกื้อกูลกันอยู่ในระดับมาก การเข้าร่วมกิจกรรมสำคัญตามประเพณี การช่วยเหลือกิจกรรมสาธารณประโยชน์มีเป็นประจำ (เดือนละครั้ง) มีความพึงพอใจต่อสภาพทั่วไปในชุมชน (ผู้ให้ข้อมูลสามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้) ได้แก่ สภาพแวดล้อมที่ดี แต่ไม่พอใจต่อสภาพทั่วไปในชุมชน (ผู้ให้ข้อมูลสามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้) ได้แก่ ค่าครองชีพสูงขึ้น ปัจจุบันมีผลกระทบของสภาพแวดล้อมในพื้นที่ชุมชนเกี่ยวกับสภาพการจราจรอยู่ในระดับปานกลาง สาเหตุเกิดจากปริมาณยานพาหนะหนาแน่น ทั้งนี้ผู้ให้ข้อมูลมีประสบการณ์การเดินทางบริเวณพื้นที่โดยรอบสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา แต่ไม่ได้รับผลกระทบในการเดินทาง และเคยเดินทางเข้าสนามบินนานาชาติอู่ตะเภาโดยรถยนต์ส่วนตัว

ผู้ให้ข้อมูลระบุว่า การให้บริการด้านสาธารณสุขของภาครัฐในพื้นที่มีความเพียงพอ ไม่มีปัญหาการใช้บริการด้านสาธารณสุข เมื่อเจ็บป่วย (ผู้ให้ข้อมูลสามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้) จะเข้ารับการรักษาพยาบาลในโรงพยาบาลของรัฐ แหล่งน้ำดื่มซื้อน้ำบรรจุขวดถัง แหล่งน้ำใช้ คือ น้ำประปา และไม่มีปัญหาด้านคุณภาพและปริมาณของน้ำดื่มและน้ำใช้ สำหรับการกำจัดขยะมีหน่วยงานท้องถิ่น (อบต.) รวบรวมไปกำจัด ผู้ให้ข้อมูลมีความพึงพอใจสภาพแวดล้อมบริเวณโดยรอบในระดับปานกลาง

การรับรู้ข้อมูลข่าวสารของโครงการ ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่ารับทราบว่ามีโครงการ มาก่อนแล้วโดยทราบจาก (ผู้ให้สัมภาษณ์สามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้) เจ้าหน้าที่ของโครงการ/เจ้าหน้าที่กองทัพเรือ และเอกสารเผยแพร่/แผ่นพับ/โปสเตอร์ พร้อมแสดงความเห็นว่าการเผยแพร่ข่าวสารข้อมูลของโครงการเป็นสิ่งจำเป็น เพราะต้องการทราบข่าวสารมากขึ้นและต้องการรับทราบข้อมูลล่าสุด โดยต้องการทราบความก้าวหน้าในการศึกษาของโครงการ วิธีการที่เหมาะสมในการประชาสัมพันธ์เผยแพร่โครงการ คือ ส่งเอกสารให้ถึงบ้าน

ความคิดเห็นต่อโครงการในระยะก่อสร้าง ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบทั้งทางบวกและทางลบ ความคิดเห็นต่อโครงการในระยะดำเนินการ ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่าไม่ได้รับผลกระทบทั้งทางบวกและทางลบ ทั้งนี้ผู้ให้สัมภาษณ์ไม่มีความวิตกกังวลต่อโครงการ และแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการ ว่าอาจก่อให้เกิดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม สุขภาพและสังคม โดยแสดงความคิดเห็นว่าคงไม่ได้รับผลกระทบทั้งเชิงลบและเชิงบวก

ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในระยะก่อสร้าง 8 ประเด็นหลัก ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าครอบคลุมและเพียงพอ ความคิดเห็นในระยะดำเนินการ 9 ประเด็นหลัก ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าครอบคลุมและเพียงพอแล้ว โดยภาพรวมของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ผู้ให้สัมภาษณ์มีความเห็นว่าครอบคลุมและเพียงพอทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ทั้งนี้ผู้ให้สัมภาษณ์ไม่มีข้อเสนอแนะใดๆ เพิ่มเติม

(2.2) กลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่เส้นเสียงที่ได้รับผลกระทบ

การสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจสังคมของกลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่เส้นเสียงที่ได้รับผลกระทบจำนวน 26 ราย แต่หมู่บ้านรินสิริ 3 และหมู่บ้านรินสิริ 4 ผู้ดูแลยังเป็นเจ้าของโครงการโดยเป็นบุคคลเดียวกัน จำนวนตัวอย่างในการสำรวจกลุ่มผู้นำชุมชนจึงมี 25 ตัวอย่าง รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-49**

Draft Version

ตารางที่ 3.8-49 ผลการสำรวจผู้นำชุมชนในพื้นที่เส้นเสียงที่ได้รับผลกระทบ

ลำดับ	รายชื่อหมู่บ้าน/ชุมชน	ตำแหน่งของผู้นำ	ระยะห่างจากพื้นที่โครงการ (กิโลเมตร)
พื้นที่ NEF ≥ 40			
1	หมู่ที่ 3 บ้านสระแก้ว ต.สำนักท้อน อ.บ้านฉาง จ.ระยอง	ผู้ใหญ่บ้าน *	1.87
2	หมู่ที่ 4 บ้านคลองบางไผ่ ต.สำนักท้อน อ.บ้านฉาง จ.ระยอง	กำนันตำบลสำนักท้อน *	1.32
พื้นที่ NEF 30 - 40			
3	หมู่ที่ 1 บ้านสำนักท้อน ต.สำนักท้อน อ.บ้านฉาง จ.ระยอง	ผู้ใหญ่บ้าน	6.45
4	ชุมชนสำนักท้อน 1 ต.สำนักท้อน อ.บ้านฉาง จ.ระยอง	ประธานชุมชน	6.53
5	ชุมชนสำนักท้อน 2 ต.สำนักท้อน อ.บ้านฉาง จ.ระยอง	ประธานชุมชน	6.21
6	ชุมชนสำนักท้อน 3 ต.สำนักท้อน อ.บ้านฉาง จ.ระยอง	ประธานชุมชน	6.77
7	หมู่บ้านรินสิริ 3 ต.สำนักท้อน อ.บ้านฉาง จ.ระยอง	เจ้าของโครงการ **	2.31
8	หมู่บ้านรินสิริ 4 ต.สำนักท้อน อ.บ้านฉาง จ.ระยอง	เจ้าของโครงการ **	2.53
9	หมู่ที่ 2 บ้านชากหมาก ต.สำนักท้อน อ.บ้านฉาง จ.ระยอง	ผู้ใหญ่บ้าน	9.81
10	ชุมชนสระแก้ว 1 ต.สำนักท้อน อ.บ้านฉาง จ.ระยอง	ประธานชุมชน	3.59
11	ชุมชนสระแก้ว 2 ต.สำนักท้อน อ.บ้านฉาง จ.ระยอง	ประธานชุมชน	2.61
12	หมู่บ้านชัยพฤกษวิลล์ ต.สำนักท้อน อ.บ้านฉาง จ.ระยอง	ประธานหมู่บ้าน	2.39
13	หมู่บ้านปุณญพัฒน์ ต.สำนักท้อน อ.บ้านฉาง จ.ระยอง	ประธานหมู่บ้าน	3.08
14	หมู่ที่ 5 บ้านยายร้า ต.สำนักท้อน อ.บ้านฉาง จ.ระยอง	ผู้ใหญ่บ้าน	5.13
15	หมู่ที่ 6 บ้านเขาครอก ต.สำนักท้อน อ.บ้านฉาง จ.ระยอง	ผู้ใหญ่บ้าน	4.40
16	ชุมชนเขาครอก 1 ต.สำนักท้อน อ.บ้านฉาง จ.ระยอง	ประธานชุมชน	4.77
17	ชุมชนเขาครอก 2 ต.สำนักท้อน อ.บ้านฉาง จ.ระยอง	ประธานชุมชน	4.64
18	หมู่ที่ 7 บ้านหนองตะเคียน ต.สำนักท้อน อ.บ้านฉาง จ.ระยอง	ผู้ใหญ่บ้าน	9.28
19	หมู่ที่ 8 บ้านเชิงเขา ต.สำนักท้อน อ.บ้านฉาง จ.ระยอง	ผู้ใหญ่บ้าน	1.88
20	ชุมชนอีสเทิร์น – หนองม่วง ต.พลา อ.บ้านฉาง จ.ระยอง	ประธานชุมชน	1.12
21	หมู่ที่ 1 บ้านพลูตาหลวง ต.พลูตาหลวง อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี	กำนันตำบลพลูตาหลวง	2.94
22	หมู่ที่ 5 บ้านเขาบายศรี ต.พลูตาหลวง อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี	ผู้ใหญ่บ้าน	3.01
23	หมู่ที่ 8 บ้านทุ่งละหาน ต.ห้วยใหญ่ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	กำนันตำบลห้วยใหญ่	12.28
24	หมู่ที่ 11 บ้านมาบฟักทอง ต.ห้วยใหญ่ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	ผู้ใหญ่บ้าน	8.00
25	หมู่ที่ 13 บ้านหนองผักกูด ต.ห้วยใหญ่ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	ผู้ใหญ่บ้าน	10.64
26	ชุมชนมาบฟักทอง ต.ห้วยใหญ่ อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	ประธานชุมชน	11.68

หมายเหตุ : * มีพื้นที่รับผิดชอบได้รับผลกระทบในพื้นที่เส้นเสียง NEF ≥ 40 และ และพื้นที่ NEF 30 – 40

** หมู่บ้านรินสิริ 3 และหมู่บ้านรินสิริ 4 ยังไม่มีประธาน ผู้ดูแลยังเป็นเจ้าของโครงการโดยเป็นบุคคลเดียวกัน

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

รายละเอียดตารางสรุปผลการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจสังคมด้วยแบบสอบถามกลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่เส้นเสียงที่ได้รับผลกระทบ (พื้นที่ NEF ≥ 40 และพื้นที่ NEF 30 – 40) แสดงดัง**ภาคผนวก 3–10**

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ข้อมูล

ผู้ให้ข้อมูลเป็นเพศชาย จำนวน 15 ราย (ร้อยละ 60.0) และเป็นเพศหญิง จำนวน 10 ราย (ร้อยละ 40.0) ช่วงอายุของผู้ให้ข้อมูลพบว่า มีช่วงอายุ 51 - 60 ปี จำนวน 12 ราย (ร้อยละ 48.0) รองลงมาคือ ช่วงอายุ 41 – 50 ปี จำนวน 6 ราย (ร้อยละ 24.0) และอายุ 60 ปีขึ้นไป จำนวน 4 ราย (ร้อยละ 16.0) ในสัดส่วนที่เท่ากัน ช่วงอายุ 31 – 40 ปี จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 8.0) และช่วงอายุ 21 - 30 ปี จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 4.0) โดยผู้ให้ข้อมูลนับถือศาสนาพุทธทั้งหมด จำนวน 25 ราย (ร้อยละ 100.0)

ผู้ให้ข้อมูลส่วนใหญ่มีตำแหน่งในชุมชน/หมู่บ้าน คือ ประธานชุมชน/ประธานหมู่บ้าน จำนวน 13 ราย (ร้อยละ 52.0) รองลงมาคือ กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน จำนวน 12 ราย (ร้อยละ 48.0) โดยมีระยะเวลาที่ดำรงตำแหน่งน้อยกว่า 5 ปี จำนวน 7 ราย (ร้อยละ 28.0) รองลงมาคือ และระหว่าง 11 – 15 ปี จำนวน 6 ราย (ร้อยละ 24.0) ระหว่าง 5 – 10 ปี และระหว่าง 16 – 20 ปี จำนวน 4 ราย (ร้อยละ 16.0) ในสัดส่วนที่เท่ากัน มากกว่า 20 ปี จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 12.0) และไม่ระบุช่วงเวลา จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 4.0)

ระดับการศึกษาสูงสุดของผู้ให้ข้อมูลพบว่า ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. จำนวน 10 ราย (ร้อยละ 40.0) รองลงมาคือ ระดับอนุปริญญา/ปวส. จำนวน 5 ราย (ร้อยละ 20.0) ระดับมัธยมศึกษาตอนต้นและระดับปริญญาตรีหรือเทียบเท่า จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 12.0) ในสัดส่วนที่เท่ากัน ระดับประถมศึกษา จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 8.0) และสูงกว่าปริญญาตรีและไม่ระบุระดับการศึกษา จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 4.0) ในสัดส่วนที่เท่ากัน

อาชีพหลักของผู้ให้ข้อมูลพบว่า ประกอบธุรกิจส่วนตัว และเกษตรกรรม จำนวน 6 ราย (ร้อยละ 24.0) ในสัดส่วนที่เท่ากัน รองลงมาคือ ค้าขาย จำนวน 4 ราย (ร้อยละ 16.0) พนักงานบริษัทเอกชน รับจ้างทั่วไป ข้าราชการบำนาญ และไม่ได้ประกอบอาชีพ/แม่บ้าน จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 8.0) ในสัดส่วนที่เท่ากัน และประมง/เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 4.0)

ผู้ให้ข้อมูลอาศัยอยู่ในพื้นที่มากกว่า 20 ปี จำนวน 15 ราย (ร้อยละ 60.0) รองลงมาคือ อาศัยเป็นเวลา 5 – 10 ปี จำนวน 6 ราย (ร้อยละ 24.0) และอาศัยเป็นเวลา 11 - 15 ปี ในสัดส่วนที่เท่ากันกับอาศัยเป็นเวลา 16 – 20 ปี จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 8.0) โดยมีเหตุผลที่เข้ามาอยู่อาศัยหรือประกอบอาชีพ (ผู้ให้ข้อมูลสามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้) เนื่องจากเปลี่ยนอาชีพหรือหางานทำใหม่ จำนวน 6 ราย (ร้อยละ 66.6) และติดตามครอบครัวหรือแต่งงานกับคนที่นี่ เหตุผลอื่นๆ เช่น ย้ายมารับราชการ ถูกเวนคืนจากสนามบิน เป็นต้น จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 16.7) ในสัดส่วนที่เท่ากัน เมื่อสอบถามข้อมูลเกี่ยวกับการย้ายที่อยู่อาศัย พบว่า ผู้ให้ข้อมูลส่วนใหญ่ไม่คิดจะย้ายไปอยู่ที่อื่น จำนวน 24 ราย (ร้อยละ 96.0) โดยสาเหตุที่ไม่คิดจะย้ายไปที่อื่น เช่น มีงานทำและมีครอบครัวอยู่ที่นี่ เป็นต้น และยังไม่แน่ใจ จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 4.0) โดยสาเหตุที่ไม่แน่ใจว่าจะย้ายไปอยู่ที่อื่นหรือไม่ เช่น ขึ้นอยู่กับสภาพเศรษฐกิจ เป็นต้น

ส่วนที่ 2 ข้อมูลด้านประชากร และความสัมพันธ์ของประชาชนในชุมชน

จำนวนประชากรที่อยู่ในพื้นที่ปัจจุบัน พบว่า มีประชากรรวมเฉลี่ย 643 ครัวเรือน เป็นประชากรในทะเบียนราษฎร์เฉลี่ย 549 ครัวเรือน เป็นประชากรแฝงเฉลี่ย 94 ครัวเรือน ทั้งนี้เป็นประชากรที่อาศัยอยู่ดั้งเดิม ร้อยละ 83.0 และเป็นประชากรที่ย้ายเข้ามาอยู่ใหม่ ร้อยละ 17.0 ประชาชนในชุมชนนับถือศาสนาพุทธ ร้อยละ 98.7 รองลงมาคือ ศาสนาคริสต์ ร้อยละ 1.0 และศาสนาอิสลาม ร้อยละ 0.3

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ระยะเวลาการก่อตั้งชุมชน พบว่า มีระยะเวลาก่อตั้งเฉลี่ย 34.2 ปี โดยลักษณะของชุมชนเป็นชุมชนชานเมือง จำนวน 12 ราย (ร้อยละ 48.0) รองลงมาคือ ชุมชนหมู่บ้านจัดสรร จำนวน 5 ราย (ร้อยละ 20.0) ชุมชนเมืองหรือเทศบาล จำนวน 4 ราย (ร้อยละ 16.0) เป็นชุมชนแออัด จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 12.0) และเป็นเคหะชุมชน จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 4.0)

ความสัมพันธ์ของประชาชนในชุมชน พบว่า มีความสัมพันธ์ที่ดีระดับปานกลาง จำนวน 13 ราย (ร้อยละ 52.0) และมีความสัมพันธ์ระดับดี จำนวน 12 ราย (ร้อยละ 48.0) โดยประชาชนช่วยเหลือเกื้อกูลกันดี จำนวน 19 ราย (ร้อยละ 76.0) มีการทำกิจกรรมร่วมกันนานๆ ครั้ง จำนวน 4 ราย (จำนวน 16.0) และรวมตัวกันเหนียวแน่น จำนวน 2 ราย (จำนวน 8.0) ทั้งนี้การให้ความร่วมมือของประชาชนในชุมชนต่อการแก้ปัญหาของส่วนรวม พบว่า ให้ความร่วมมือบ้างแล้วแต่สภาพปัญหา จำนวน 14 ราย (ร้อยละ 56.0) รองลงมาคือ ให้ความร่วมมือกันอย่างดี จำนวน 10 ราย (ร้อยละ 40.0) และไม่ค่อยให้ความร่วมมือ จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 4.0)

ผู้ให้ข้อมูลระบุว่า ภายในชุมชนมีการจัดประชุมร่วมกัน จำนวน 22 ราย (ร้อยละ 96.0) และไม่มีการจัดประชุมร่วมกัน จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 4.0) โดยชุมชนมีการรวมตัวกันเพื่อจัดตั้งกลุ่มองค์กรของชุมชน จำนวน 21 ราย (ร้อยละ 84.0) และไม่มีการรวมตัวกันจัดตั้งกลุ่มองค์กร จำนวน 4 ราย (ร้อยละ 16.0) กลุ่มองค์กรที่รวมตัวกันจัดตั้ง 3 อันดับแรก คือ กลุ่มกองทุน/กิจกรรม/เงินทุนในการประกอบอาชีพ จำนวน 16 ราย (ร้อยละ 29.1) รองลงมาคือ กลุ่มเกษตรกรรม กิจกรรม เพื่อช่วยเหลือเกษตรกร จำนวน 10 ราย (ร้อยละ 18.2) และกองทุนบทบาทสตรี/กิจกรรม/กิจกรรมหมู่บ้าน จำนวน 7 ราย (ร้อยละ 12.7)

การเปลี่ยนแปลงของสภาพแวดล้อมในชุมชนตลอดระยะเวลา 10 ปี พบว่า เปลี่ยนแปลงไปอย่างมาก จำนวน 15 ราย (ร้อยละ 60.0) รองลงมาคือ เปลี่ยนแปลงระดับปานกลาง จำนวน 7 ราย (ร้อยละ 28.0) และเปลี่ยนแปลงระดับเล็กน้อย จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 12.0) โดยสิ่งที่เปลี่ยนแปลงไปมากที่สุด 3 อันดับแรก คือ ถนนที่ใช้ในการเดินทางดีขึ้น จำนวน 10 ราย (ร้อยละ 22.2) รองลงมาคือ สิ่งปลูกสร้างมีจำนวนเพิ่มขึ้นมาก จำนวน 8 ราย (ร้อยละ 20.5) และชุมชนมีความเจริญเพิ่มมากขึ้น จำนวน 6 ราย (ร้อยละ 8.4) สำหรับสาเหตุของการเปลี่ยนแปลงที่สำคัญ 3 อันดับแรกเกิดจาก ความเจริญที่เพิ่มมากขึ้น จำนวน 19 ราย (ร้อยละ 36.6) รองลงมาคือ มีการจัดการระบบต่างๆ ได้ดีขึ้น 14 ราย (ร้อยละ 25.9) และจำนวนประชากรเพิ่มมากขึ้น จำนวน 10 ราย (ร้อยละ 18.5)

ส่วนที่ 3 ข้อมูลด้านสังคม และสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน

ประเด็นด้านสังคม : เมื่อสัมภาษณ์กลุ่มผู้นำ จำนวน 25 ราย พบว่าประเด็นด้านสังคม ผู้ให้ข้อมูลให้ความเห็นว่าในพื้นที่ชุมชนที่ดูแลรับผิดชอบได้รับผลกระทบ 3 อันดับแรก ได้แก่ ประเด็นปัญหายาเสพติด (ร้อยละ 92.0) โดยได้รับผลกระทบระดับปานกลาง (ร้อยละ 36.0) ระดับน้อย (ร้อยละ 32.0) และมาก (ร้อยละ 24.0) รองลงมาคือ ได้รับผลกระทบเรื่องการให้บริการระบบไฟฟ้า (ร้อยละ 88.0) ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง (ร้อยละ 44.0) ระดับน้อย (ร้อยละ 36.0) และมาก (ร้อยละ 8.0) และได้รับผลกระทบเรื่องการว่างงาน/ตกงาน (ร้อยละ 76.0) ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง (ร้อยละ 28.0) ระดับมาก ระดับน้อย และน้อยที่สุด (ร้อยละ 16.0) ในสัดส่วนที่เท่ากัน รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-50**

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ตารางที่ 3.8-50 ข้อมูลผลกระทบด้านสังคมในปัจจุบันในพื้นที่ของผู้ให้ข้อมูลกลุ่มผู้นำชุมชน

ประเด็นด้านสังคม	ไม่ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ)	ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ)	ระดับของผลกระทบ (ร้อยละ)				
			น้อยที่สุด	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
การให้บริการระบบสาธารณูปโภค							
- ไฟฟ้า	**12.0**	**88.0**	0.0	36.0	44.0	8.0	0.0
- ประปา	**36.0**	**64.0**	8.0	40.0	16.0	0.0	0.0
ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน							
- ปัญหายาเสพติด	**8.0**	**92.0**	0.0	32.0	36.0	24.0	0.0
- การประทุษร้ายต่อทรัพย์ อาทิ ลักขโมย	**84.0**	**16.0**	4.0	8.0	4.0	0.0	0.0
- การประทุษร้ายต่อร่างกาย อาทิ ทะเลาะวิวาท	**88.0**	**12.0**	0.0	12.0	0.0	0.0	0.0
ความแออัดในชุมชน/ความพอใจต่อที่อยู่ในปัจจุบัน	**96.0**	**4.0**	0.0	0.0	4.0	0.0	0.0
ความสัมพันธ์และความผูกพันกันในชุมชน	**60.0**	**40.0**	0.0	20.0	20.0	0.0	0.0
การว่างงาน/ตกงาน	**24.0**	**76.0**	16.0	16.0	28.0	16.0	0.0
การเพิ่มของคนต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่	**32.0**	**68.0**	0.0	12.0	44.0	12.0	0.0

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม : ปัจจุบันในพื้นที่ชุมชนที่ดูแลรับผิดชอบของผู้ให้ข้อมูล พบว่าประเด็นด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับผลกระทบ 3 อันดับแรก ได้แก่ ผลกระทบเรื่องฝุ่นละออง/เขม่าควัน (ร้อยละ 98.0) ซึ่งเกิดจากการจราจร/ยานพาหนะ เป็นผลกระทบระดับปานกลาง (ร้อยละ 56.0) ระดับน้อย และระดับมาก (ร้อยละ 16.0) ในสัดส่วนเท่ากัน และมากที่สุด (ร้อยละ 4.0) รองลงมาคือ ได้รับผลกระทบเรื่องสภาพการจราจร (ร้อยละ 56.0) ซึ่งเกิดจากปริมาณยานพาหนะที่หนาแน่นและสภาพถนนไม่ดี ได้รับผลกระทบระดับน้อย (ร้อยละ 28.0) ระดับปานกลาง (ร้อยละ 24.0) และระดับน้อยที่สุด (ร้อยละ 4.0) ส่วนประเด็นเรื่องเสียงดังรบกวน (ร้อยละ 56.0) เกิดจากเสียงของเครื่องบิน ได้รับผลกระทบน้อย (ร้อยละ 36.0) ปานกลาง (ร้อยละ 12.0) ระดับมาก และมากที่สุดในสัดส่วนที่เท่ากัน (ร้อยละ 4.0) รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-51**

ตารางที่ 3.8-51 ข้อมูลผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันในพื้นที่ของผู้ให้ข้อมูลกลุ่มผู้นำชุมชน

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ไม่มีผลกระทบ (ร้อยละ)	ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ)	ระดับของผลกระทบ (ร้อยละ)				
			น้อยที่สุด	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
1. เสียงดังรบกวน	**44.0**	**56.00**	0.0	36.0	12.0	4.0	4.0
2. ฝุ่นละออง/เขม่าควัน	**2.0**	**98.0**	0.0	16.0	56.0	16.0	4.0
3. ขยะมูลฝอย/สิ่งปฏิกูล	**72.0**	**28.0**	0.0	28.0	0.0	0.0	0.0
4. น้ำเน่าเสีย	**100.0**	**0.0**	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5. การระบายน้ำ/น้ำท่วมขัง	**80.0**	**20.0**	0.0	12.0	8.0	0.0	0.0
6. สภาพการจราจร	**44.0**	**56.0**	4.0	28.0	24.0	0.0	0.0
7. กลิ่นเหม็น	**100.0**	**0.0**	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8. ขาดแคลนน้ำดื่ม-น้ำใช้	**100.0**	**0.0**	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9. แรงสั่นสะเทือน	**100.0**	**0.0**	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

ทั้งนี้ ผู้ให้ข้อมูลเคยมีประสบการณ์ในการเดินทางสัญจรบริเวณพื้นที่โดยรอบสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา จำนวน 24 ราย (ร้อยละ 96.0) และไม่เคยมีประสบการณ์เดินทางบริเวณพื้นที่โดยรอบสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 4.0) โดยไม่ได้รับผลกระทบในการเดินทาง จำนวน 18 ราย (ร้อยละ 72.0)

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

รองลงมาคือ ได้รับผลกระทบเล็กน้อย จำนวน 6 ราย (ร้อยละ 24.0) และได้รับผลกระทบปานกลาง จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 4.0) ซึ่งผลกระทบที่เกิดขึ้น คือ การเข้าใช้บริการสนามบินไม่สะดวก จำนวน 4 ราย (ร้อยละ 57.1) รองลงมา คือ การจราจรติดขัด จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 28.6) และการเดินทางสัญจรไม่สะดวก จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 14.3)

ผู้ให้ข้อมูลระบุว่า ไม่เคยใช้บริการเครื่องบินที่สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา จำนวน 15 ราย (ร้อยละ 60.0) และเคยใช้บริการ จำนวน 10 ราย (ร้อยละ 40.0)

ส่วนที่ 4 ข้อมูลด้านสาธารณสุข

การให้บริการด้านสาธารณสุขในพื้นที่ผู้ให้ข้อมูลส่วนใหญ่ระบุว่า มีความเพียงพอ จำนวน 21 ราย (ร้อยละ 84.0) และไม่เพียงพอ จำนวน 4 ราย (ร้อยละ 16.0) นอกจากนี้ยังระบุว่า ไม่มีปัญหาในการใช้บริการด้านสาธารณสุข จำนวน 23 ราย (ร้อยละ 92.0) และมีปัญหาในการใช้บริการ จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 8.0) โดยทั้งหมดระบุว่า การรักษาพยาบาลเมื่อเกิดการเจ็บป่วย คือ การใช้บริการโรงพยาบาลของรัฐ จำนวน 25 ราย (ร้อยละ 100.0)

แหล่งน้ำเพื่อการบริโภคของชุมชนมาจากการซื้อน้ำบรรจุขวดหรือบรรจุถัง จำนวน 17 ราย (ร้อยละ 68.0) ตู้หยอดเหรียญ จำนวน 7 ราย (ร้อยละ 28.0) และน้ำประปา จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 4.0) ซึ่งทั้งหมดระบุว่า ไม่มีปัญหาเกี่ยวกับแหล่งน้ำเพื่อการบริโภค สำหรับแหล่งน้ำเพื่อการอุปโภคของชุมชนใช้น้ำประปา จำนวน 22 ราย (ร้อยละ 88.0) และน้ำบาดาล จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 12.0) ซึ่งทั้งหมดระบุว่าไม่มีปัญหาเกี่ยวกับแหล่งน้ำเพื่อการอุปโภค

การกำจัดขยะมูลฝอยผู้ให้ข้อมูลทั้งหมดใช้วิธีทิ้งลงภาชนะขององค์การบริหารส่วนตำบล/เทศบาล จำนวน 25 ราย (ร้อยละ 100.0) มีความพึงพอใจในสภาพแวดล้อมบริเวณที่อยู่อาศัยระดับปานกลาง จำนวน 24 ราย (ร้อยละ 96.0) และมีความพึงพอใจในสภาพแวดล้อมบริเวณที่อยู่อาศัยระดับมาก จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 4.0)

ส่วนที่ 5 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารและการประชาสัมพันธ์

การรับรู้ข้อมูลข่าวสารโครงการ : ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดเคยรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ จำนวน 25 ราย (ร้อยละ 100.0) โดยรับทราบจากแหล่งข้อมูล 3 ลำดับแรก ได้แก่ การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 4 กรกฎาคม 2562 ณ ห้องแกรนด์บอลรูม 1-3 โรงแรมภูริมาศ บีช แอนด์ สปา อ.บ้านฉาง จ.ระยอง จำนวน 26 ราย (ร้อยละ 37.1) รองลงมาคือ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน 14 ราย (ร้อยละ 20.0) และเจ้าหน้าที่โครงการหรือเจ้าหน้าที่กองทัพเรือ จำนวน 11 ราย (ร้อยละ 15.7) โดยผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด จำนวน 25 ราย (ร้อยละ 100.0) เห็นว่ามีความจำเป็นในการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร/ประชาสัมพันธ์โครงการเพิ่มเติม

ข้อมูลข่าวสารที่ผู้ให้สัมภาษณ์ต้องการทราบเพิ่มเติม : ผู้ให้สัมภาษณ์สามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้ กล่าวคือ ความก้าวหน้าในการศึกษาของโครงการ จำนวน 19 ราย (ร้อยละ 76.0) และกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวน 6 ราย (ร้อยละ 24.0)

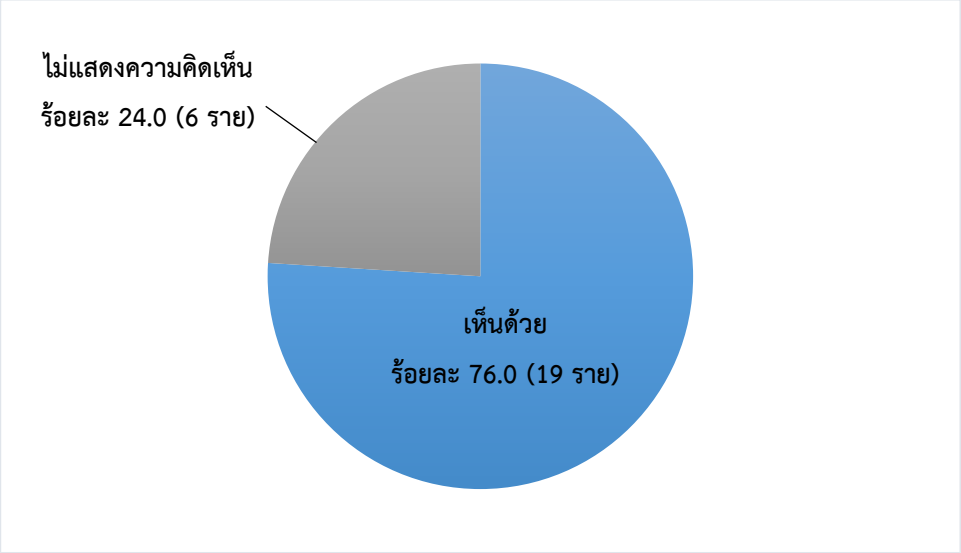
รูปแบบหรือวิธีการที่เหมาะสมในการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลโครงการ : สำหรับรูปแบบหรือวิธีการที่เหมาะสมในการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลโครงการ (ผู้ให้สัมภาษณ์สามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้) คือ ผู้ให้สัมภาษณ์ต้องการให้มีการจัดประชุม จำนวน 24 ราย (ร้อยละ 96.0) และแจ้งผ่านผู้นำ จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 4.0)

ความคิดเห็นของผู้ให้สัมภาษณ์ต่อการพัฒนาโครงการ : กลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่เส้นเสียงที่ได้รับผลกระทบ ที่สำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นด้วยแบบสอบถาม ได้จำนวน 25 ราย พบว่า

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

Draft Version

กลุ่มผู้นำที่เห็นด้วยกับภาพรวมของการพัฒนาโครงการ มีจำนวน 19 ราย (ร้อยละ 76.0) และไม่แสดงความคิดเห็นในประเด็นนี้ จำนวน 6 ราย (ร้อยละ 24.0) เนื่องจากยังไม่ทราบรายละเอียดของโครงการมากนัก ยังต้องการทราบข้อมูลโครงการเพิ่มเติม แสดงดัง**รูปที่ 3.8-11**



รูปที่ 3.8-11 ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการผู้ให้สัมภาษณ์กลุ่มผู้นำชุมชน

ส่วนที่ 6 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

ความคิดเห็นต่อโครงการในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-52**

ตารางที่ 3.8-52 ความคิดเห็นต่อโครงการในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการของผู้ให้สัมภาษณ์กลุ่มผู้นำชุมชน

ประเด็นผลกระทบ	ระยะก่อสร้าง				ระยะดำเนินการ			
	ด้านบวก		ด้านลบ		ด้านบวก		ด้านลบ	
	จำนวน (ราย)	ร้อยละ	จำนวน (ราย)	ร้อยละ	จำนวน (ราย)	ร้อยละ	จำนวน (ราย)	ร้อยละ
1.ด้านเศรษฐกิจ (ด้านบวก เกิดการจ้างงาน การกระจายรายได้ ความเจริญ การค้าขาย การส่งเสริมการท่องเที่ยว การลงทุน การขนส่งทางเครื่องบิน การประกอบอาชีพมีรายได้สูงขึ้น การค้าขายของชุมชนในพื้นที่การซื้อขายวัสดุก่อสร้าง ภาษีบำรุงท้องที่ ด้านลบ สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงในการสัญจรมากขึ้น การสูญเสียค่าเชื้อเพลิงจากการจราจรที่ติดขัดมากขึ้น)	1	4.0	0	0.0	14	37.8	0	0.0
2.ด้านสังคม (ด้านบวก การทำงานในพื้นที่ความอบอุ่นในครอบครัว การเปลี่ยนแปลงทางสังคม ประหยัดเวลาในการเดินทาง มีความ ปลอดภัยในการเดินทาง ด้านลบ การเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิต ความเป็นอยู่ การเดินทางที่ไม่สามารถใช้ถนนเดิมได้ แรงงานต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่ ปัญหาอาชญากรรม)	0	0.0	1	20.0	10	27.0	1	6.7

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

Draft Version

ตารางที่ 3.8-52 ความคิดเห็นต่อโครงการในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการของผู้ให้สัมภาษณ์กลุ่มผู้นำชุมชน

ประเด็นผลกระทบ	ระยะก่อสร้าง				ระยะดำเนินการ			
	ด้านบวก		ด้านลบ		ด้านบวก		ด้านลบ	
	จำนวน (ราย)	ร้อยละ	จำนวน (ราย)	ร้อยละ	จำนวน (ราย)	ร้อยละ	จำนวน (ราย)	ร้อยละ
3.ด้านสิ่งแวดล้อม (ด้านบวก การปรับเปลี่ยนพื้นที่รกร้างเดิมมาใช้ประโยชน์ การใช้ประโยชน์ที่ดิน การจราจร คมนาคมขนส่ง ประหยัดพลังงาน ด้านลบ น้ำเสีย น้ำท่วม การจราจรติดขัด ฝุ่นละออง ถนนชำรุด การขนส่งวัสดุก่อสร้าง อุบัติเหตุจากการขนส่งและจราจร ผลกระทบเรื่องเสียง ไอน้ำมัน การใช้น้ำ ไฟฟ้า ขยะ ทัศนียภาพฯ)	0	0.0	4	80.0	1	2.7	10	66.7
4.ด้านสุขภาพ (ด้านบวก โอกาสทางการรักษาพยาบาลจากสถานพยาบาลที่หลากหลายขึ้นจากความเจริญของชุมชน ด้านลบ การสูญเสียการได้ยิน ความเครียด ความวิตกกังวล นอนไม่หลับ ปวดหัว ภูมิแพ้)	0	0.0	0	0.0	12	32.4	3	20.0
5.ไม่แสดงความคิดเห็น	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	6.7
รวม	**1**	**4.0**	**5**	**100.0**	**37**	**100.0**	**15**	**100.0**

ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ มีดังนี้

ระยะก่อสร้าง

ความคิดเห็นต่อความเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ จากผลกระทบที่สำคัญของโครงการในระยะก่อสร้าง รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-53** โดยสรุปดังนี้

ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าร่างมาตรการมีความครอบคลุมเพียงพอแล้ว จำนวน 25 ราย (ร้อยละ 100.0) ทั้งเรื่องเสียงและความสั่นสะเทือน คุณภาพอากาศ (ฝุ่นละออง) คุณภาพน้ำผิวดิน/น้ำทะเล/นิเวศวิทยาทางน้ำ นิเวศวิทยาทางบก การจัดการของเสีย การคมนาคมขนส่ง เศรษฐกิจและสังคม และการสาธารณสุข (สุขภาพ)

ตารางที่ 3.8-53 ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้างของผู้ให้สัมภาษณ์กลุ่มผู้นำชุมชน

ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เพียงพอ		ไม่เพียงพอ		ไม่แสดงความคิดเห็น		รวม	
	จำนวน (ราย)	ร้อยละ	จำนวน (ราย)	ร้อยละ	จำนวน (ราย)	ร้อยละ	จำนวน (ราย)	ร้อยละ
1. เสียง และความสั่นสะเทือน	25	**100.0**	0	0.0	0	0.0	25	**100.0**
2. คุณภาพอากาศ (ฝุ่นละออง)	25	**100.0**	0	0.0	0	0.0	25	**100.0**
3. คุณภาพน้ำผิวดิน/น้ำทะเล/นิเวศวิทยาทางน้ำ	25	**100.0**	0	0.0	0	0.0	25	**100.0**
4. นิเวศวิทยาทางบก	25	**100.0**	0	0.0	0	0.0	25	**100.0**

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

Draft Version

ตารางที่ 3.8-53 ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้างของผู้ให้สัมภาษณ์กลุ่มผู้นำชุมชน

ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เพียงพอ		ไม่เพียงพอ		ไม่แสดงความคิดเห็น		รวม	
	จำนวน (ราย)	ร้อยละ	จำนวน (ราย)	ร้อยละ	จำนวน (ราย)	ร้อยละ	จำนวน (ราย)	ร้อยละ
5. การจัดการของเสีย	25	**100.0**	0	0.0	0	0.0	25	**100.0**
6. การคมนาคมขนส่ง	25	**100.0**	0	0.0	0	0.0	25	**100.0**
7. เศรษฐกิจและสังคม	25	**100.0**	0	0.0	0	0.0	25	**100.0**
8. การสาธารณสุข (สุขภาพ)	25	**100.0**	0	0.0	0	0.0	25	**100.0**

ระยะดำเนินการ

ประเด็นความคิดเห็นต่อความเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากผลกระทบที่สำคัญของโครงการในระยะดำเนินการ รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-54** โดยสรุปดังนี้

ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าร่างมาตรการมีความครอบคลุมเพียงพอแล้ว จำนวน 354 ราย (ร้อยละ 100.0) ทั้งเรื่องเสียงและความสั่นสะเทือน คุณภาพอากาศ (ฝุ่นละออง) คุณภาพน้ำผิวดิน/น้ำทะเล/นิเวศวิทยาทางน้ำ นิเวศวิทยาทางบก การจัดการของเสีย การคมนาคมขนส่ง เศรษฐกิจและสังคม การโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน และการสาธารณสุข (สุขภาพ)

ตารางที่ 3.8-54 ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะดำเนินการของผู้ให้สัมภาษณ์กลุ่มผู้นำชุมชน

ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เพียงพอ		ไม่เพียงพอ		ไม่แสดงความคิดเห็น		รวม	
	จำนวน (ราย)	ร้อยละ	จำนวน (ราย)	ร้อยละ	จำนวน (ราย)	ร้อยละ	จำนวน (ราย)	ร้อยละ
1. เสียง และความสั่นสะเทือน	25	**100.0**	0	0.0	0	0.0	25	**100.0**
2. คุณภาพอากาศ (ไอเสียและสารอินทรีย์ระเหย)	25	**100.0**	0	0.0	0	0.0	25	**100.0**
3. คุณภาพน้ำผิวดิน/น้ำทะเล/นิเวศวิทยาทางน้ำ	25	**100.0**	0	0.0	0	0.0	25	**100.0**
4. นิเวศวิทยาทางบก	25	**100.0**	0	0.0	0	0.0	25	**100.0**
5. การจัดการของเสีย	25	**100.0**	0	0.0	0	0.0	25	**100.0**
6. การคมนาคมขนส่ง	25	**100.0**	0	0.0	0	0.0	25	**100.0**
7. เศรษฐกิจและสังคม	25	**100.0**	0	0.0	0	0.0	25	**100.0**
8. การโยกย้ายและการทดแทนทรัพย์สิน	25	**100.0**	0	0.0	0	0.0	25	**100.0**
9. การสาธารณสุข (สุขภาพ)	25	**100.0**	0	0.0	0	0.0	25	**100.0**

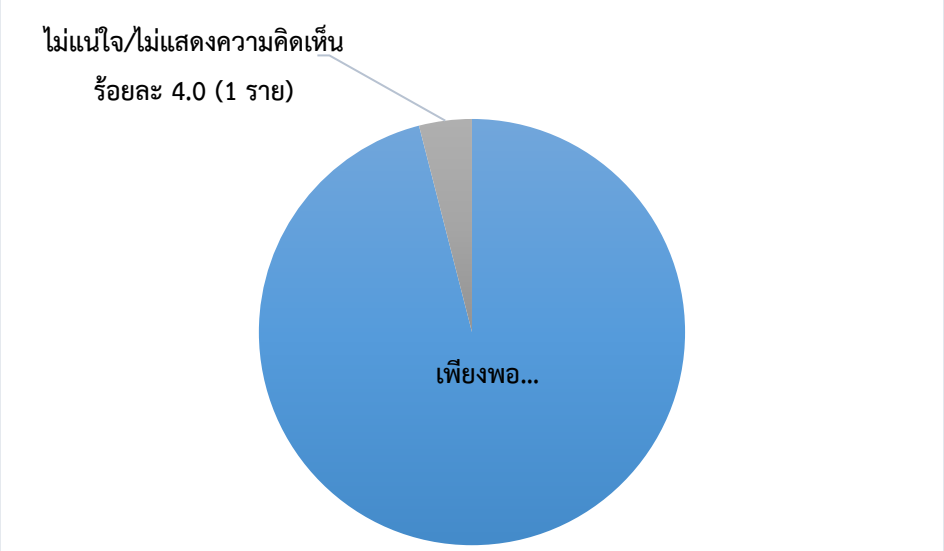
เมื่อสอบถามเรื่องความวิตกกังวลที่มีต่อโครงการของผู้ให้สัมภาษณ์ พบว่า มีความวิตกกังวลในระดับปานกลาง จำนวน 13 ราย (ร้อยละ 52.0) รองลงมาคือ ไม่วิตกกังวล จำนวน 8 ราย (ร้อยละ 32.0) และวิตกกังวลเล็กน้อยและวิตกกังวลมาก จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 8.0) ในสัดส่วนที่เท่ากัน

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ความคิดเห็นต่อภาพรวมของร่างมาตรการฯ : กลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่เส้นเสียงที่ได้รับผลกระทบ มีความเห็นต่อร่างมาตรการฯ ในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ว่ามีความครอบคลุมเหมาะสมเพียงพอทั้งหมด 24 ราย (ร้อยละ 96.0) และไม่แน่ใจ/ไม่แสดงความคิดเห็น จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 4.0) รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-55** และ**รูปที่ 3.8-12**

ตารางที่ 3.8-55 ความคิดเห็นต่อภาพรวมของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการของผู้ให้สัมภาษณ์กลุ่มผู้นำชุมชน

ความคิดเห็น	จำนวน (ราย)	ร้อยละ
เพียงพอ	24	96.0
ไม่เพียงพอ	0	0.0
ไม่แน่ใจ/ไม่แสดงความคิดเห็น	1	4.0
รวม	**25**	**100.0**



รูปที่ 3.8-12 ความคิดเห็นต่อภาพรวมของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการของผู้ให้สัมภาษณ์กลุ่มผู้นำชุมชน

(2.3) กลุ่มครัวเรือน

1) กลุ่มครัวเรือนในพื้นที่ NEF ≥ 40

จากการลงพื้นที่สำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคม พบว่า มีหลังคาเรือนที่อยู่ในพื้นที่ NEF ≥ 40 จำนวน 93 หลังคาเรือน แต่สามารถรวบรวมข้อมูลของกลุ่มครัวเรือนในพื้นที่ NEF ≥ 40 ได้จำนวน 86 ราย ส่วนที่ไม่สามารถสำรวจข้อมูลได้อีก 7 ราย มีรายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-56**

ตารางที่ 3.8-56 รายละเอียดหลังคาเรือนที่ไม่สามารถสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคมได้

ลำดับ	ภาพประกอบ	หมายเหตุ
1	   	การสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคมครัวเรือนในพื้นที่ (บ้านเลขที่ 15/11) มีการติดตามด้วยวิธีการต่างๆ ดังนี้ ครั้งที่ 1. ลงพื้นที่สำรวจเมื่อวันที่ 24 มกราคม พ.ศ. 2563 เวลา 11.00 น. ไม่พบบุคคลอยู่ในบ้าน ครั้งที่ 2. ลงพื้นที่สำรวจเมื่อวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2563 เวลา 17.00 น. ไม่พบบุคคลอยู่ในบ้าน ครั้งที่ 3. ลงพื้นที่สำรวจเมื่อวันที่ 27 มิถุนายน พ.ศ. 2563 เวลา 12.30 น. ไม่พบบุคคลอยู่ในบ้าน ครั้งที่ 4. ลงพื้นที่สำรวจเมื่อวันที่ 30 สิงหาคม พ.ศ. 2563 เวลา 18.00 น. ไม่พบบุคคลอยู่ในบ้าน เมื่อสอบถามเพื่อนบ้าน ซึ่งเป็นบ้านติดกัน พบว่า เจ้าของบ้านได้ย้ายไปอยู่อาศัยกับลูก ครั้งที่ 5 วันที่ 6 ตุลาคม พ.ศ. 2563 ส่งหนังสือและแบบสอบถามทางไปรษณีย์ลงทะเบียน เพื่อขอความอนุเคราะห์ในการตอบแบบสอบถามเมื่อทำการตรวจสอบสถานะของไปรษณีย์ ในเว็บไซต์ไปรษณีย์ไทย ในหน้าติดตามสถานะสิ่งของ (https://track.thailandpost.co.th/) พบว่า มีผู้รับได้รับเอกสารแล้วแต่ไม่ได้ส่งแบบสอบถามกลับมาให้โครงการ
2	 	การสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคมครัวเรือนในพื้นที่ (ไม่มีเลขที่บ้าน) มีการติดตามด้วยวิธีการต่างๆ ดังนี้ ครั้งที่ 1. ลงพื้นที่สำรวจเมื่อวันที่ 25 มกราคม พ.ศ. 2563 เวลา 12.30 น. ไม่พบบุคคลอยู่ในบ้าน ครั้งที่ 2. ลงพื้นที่สำรวจเมื่อวันที่ 26 มิถุนายน พ.ศ. 2563 เวลา 7.00 น. ไม่พบบุคคลอยู่ในบ้าน ครั้งที่ 3. ลงพื้นที่สำรวจเมื่อวันที่ 26 มิถุนายน พ.ศ. 2563 เวลา 16.00 น. ไม่พบบุคคลอยู่ในบ้าน ครั้งที่ 4. ลงพื้นที่สำรวจเมื่อวันที่ 30 สิงหาคม พ.ศ. 2563 เวลา 14.00 น. พบเจ้าของบ้าน แต่ไม่ขอให้สัมภาษณ์ เนื่องจากให้เหตุผลว่าเข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 2 ของโครงการฯ และได้ตอบแบบสอบถามส่งในที่ประชุมแล้ว (แบบประเมินที่โครงการแจกให้ผู้เข้าร่วมประชุม)
3		การสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคมครัวเรือนในพื้นที่ (บ้านเลขที่3/3) มีการติดตาม ด้วยวิธีการต่างๆ ดังนี้ ครั้งที่ 1. ลงพื้นที่สำรวจเมื่อวันที่ 25 มกราคม พ.ศ. 2563 เวลา 14.00 น. ไม่พบบุคคลอยู่ในบ้าน ครั้งที่ 2. ลงพื้นที่สำรวจเมื่อวันที่ 26 มิถุนายน พ.ศ. 2563 เวลา 8.00 น. ไม่พบบุคคลอยู่ในบ้าน

ตารางที่ 3.8-56 รายละเอียดหลังคาเรือนที่ไม่สามารถสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคมได้

ลำดับ	ภาพประกอบ	หมายเหตุ
		ครั้งที่ 3. ลงพื้นที่สำรวจเมื่อวันที่ 26 มิถุนายน พ.ศ. 2563 เวลา 17.00 น. ไม่พบบุคคลอยู่ในบ้าน ครั้งที่ 4. ลงพื้นที่สำรวจเมื่อวันที่ 30 สิงหาคม พ.ศ. 2563 เวลา 14.00 น. พบเจ้าของบ้าน ซึ่งเป็นเจ้าของเดียวกับลำดับที่ 2 ไม่ขอให้สัมภาษณ์ เนื่องจากเข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 2 ของโครงการฯ และได้ทำแบบสอบถามส่งให้ในที่ประชุมแล้ว (แบบประเมินที่โครงการแจกให้ผู้เข้าร่วมประชุม)
4	 	การสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคมครัวเรือนในพื้นที่ มีการติดตามด้วยวิธีการต่างๆ ดังนี้ ครั้งที่ 1. ลงพื้นที่สำรวจเมื่อวันที่ 24 มกราคม พ.ศ. 2563 เวลา 13.00 น. ไม่พบบุคคลอยู่ในบ้าน ครั้งที่ 2. ลงพื้นที่สำรวจเมื่อวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2563 เวลา 16.00 น. ไม่พบบุคคลอยู่ในบ้าน ครั้งที่ 3. ลงพื้นที่สำรวจเมื่อวันที่ 27 มิถุนายน พ.ศ. 2563 เวลา 17.00 น. ไม่พบบุคคลอยู่ในบ้าน ครั้งที่ 4. ลงพื้นที่สำรวจเมื่อวันที่ 30 สิงหาคม พ.ศ. 2563 เวลา 19.30 น. พบเจ้าของบ้าน เนื่องจากเป็นเวลาค่ำแล้วเจ้าของบ้านจึงไม่สะดวกให้สัมภาษณ์ ทั้งนี้เจ้าของบ้านแจ้งว่าได้เคยเข้าร่วมประชุมการมีส่วนร่วมครั้งที่ 2 ของโครงการฯ แล้ว จึงขอไม่ให้สัมภาษณ์ใดๆ และระบุว่าต้องการให้โครงการมาเจรจาซื้อที่ดินเท่านั้น
5	 	การสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคมครัวเรือนในพื้นที่ มีการติดตามด้วยวิธีการต่างๆ ดังนี้ ครั้งที่ 1. ลงพื้นที่สำรวจเมื่อวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2563 เวลา 9.00 น. ไม่พบบุคคลอยู่ในบ้าน ครั้งที่ 2. ลงพื้นที่สำรวจเมื่อวันที่ 26 มกราคม พ.ศ. 2563 เวลา 15.00 น. ไม่พบบุคคลอยู่ในบ้าน ครั้งที่ 3. ลงพื้นที่สำรวจเมื่อวันที่ 27 มิถุนายน พ.ศ. 2563 เวลา 18.00 น. ไม่พบบุคคลอยู่ในบ้าน ครั้งที่ 4. ลงพื้นที่สำรวจเมื่อวันที่ 30 สิงหาคม พ.ศ. 2563 เวลา 20.30 น. ไม่พบบุคคลอยู่ในบ้าน เมื่อตรวจสอบ พบว่า บ้านและที่ดินเป็นกรรมสิทธิ์ขององค์การบริหารส่วนตำบลสำนักท้อนสร้างขึ้นสำหรับช่วยเหลือผู้สูงอายุอยู่อาศัยชั่วคราว เป็นบ้านใน “โครงการท้องถิ่นไทยบ้านเทิดไทองค์ราชัน 80 พรรษา” ผู้ที่ได้รับการพิจารณาให้ได้รับบ้านไม่มีกรรมสิทธิ์ในบ้านหรือที่ดิน กรรมสิทธิ์ยังเป็นขององค์การบริหารส่วนตำบลสำนักท้อน ไม่สามารถโอนกรรมสิทธิ์ได้

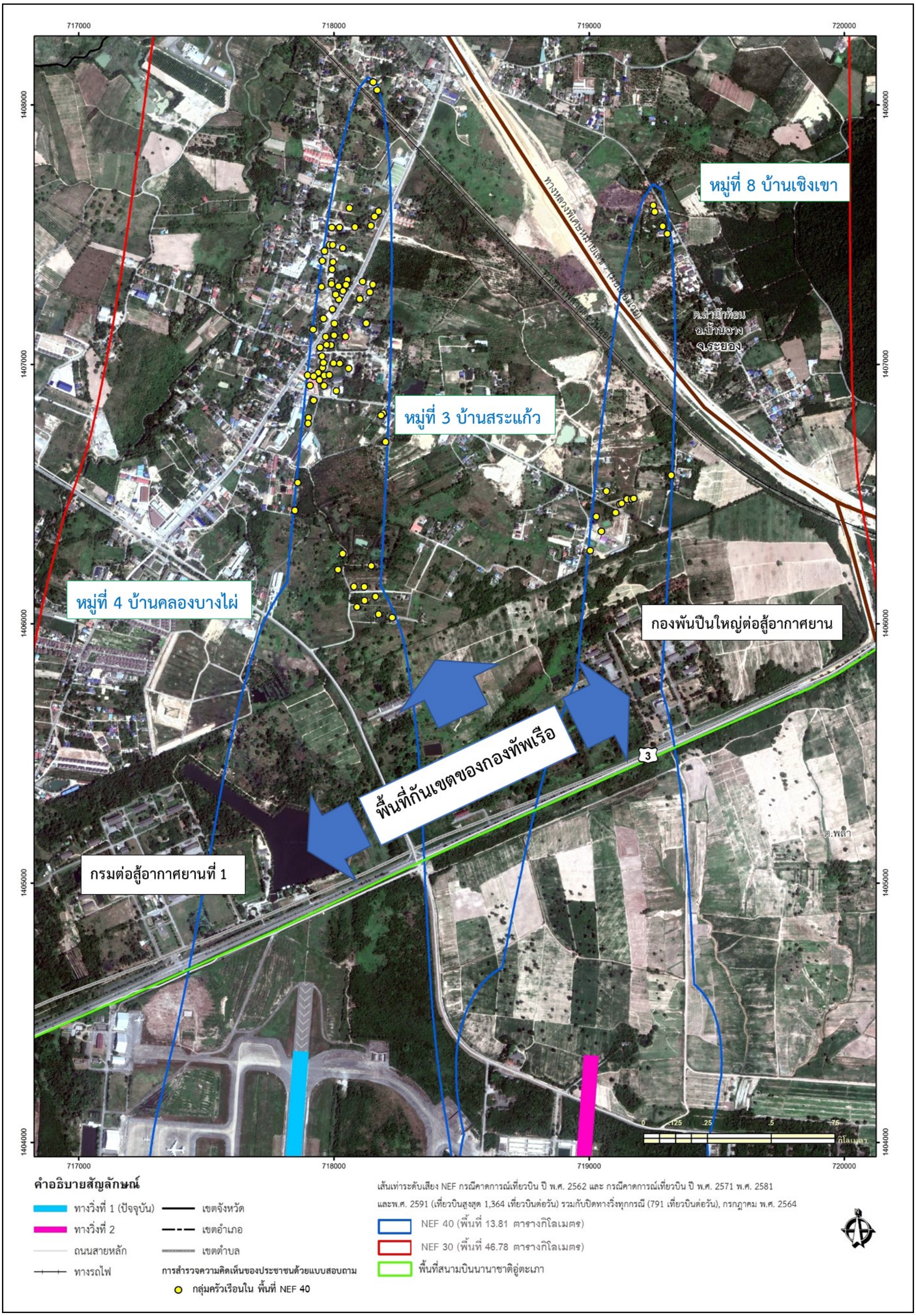
Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ตารางที่ 3.8-56 รายละเอียดหลังคาเรือนที่ไม่สามารถสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคมได้

ลำดับ	ภาพประกอบ	หมายเหตุ
6	  	การสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคมครัวเรือนในพื้นที่ (บ้านเลขที่ 40/10) มีการติดตาม ด้วยวิธีการต่างๆ ดังนี้ ครั้งที่ 1. ลงพื้นที่สำรวจเมื่อวันที่ 8 สิงหาคม พ.ศ. 2564 เวลา 13.30 น. ไม่พบบุคคลอยู่ในบ้าน ครั้งที่ 2. ลงพื้นที่สำรวจเมื่อวันที่ 9 สิงหาคม พ.ศ. 2564 เวลา 10.00 น. ไม่พบบุคคลอยู่ในบ้าน ครั้งที่ 3. ลงพื้นที่สำรวจเมื่อวันที่ 10 สิงหาคม พ.ศ. 2564 เวลา 15.00 น. ไม่พบบุคคลอยู่ในบ้าน ครั้งที่ 4. ลงพื้นที่สำรวจเมื่อวันที่ 11 สิงหาคม พ.ศ. 2564 เวลา 18.00 น. ไม่พบบุคคลอยู่ในบ้าน ได้เบอร์ติดต่อแต่ไม่สามารถติดต่อได้ ครั้งที่ 5 วันที่ 13 ธันวาคม พ.ศ. 2563 ส่งหนังสือและแบบสอบถามทางไปรษณีย์ด่วนพิเศษ เพื่อขอความอนุเคราะห์ในการตอบแบบสอบถาม เมื่อทำการตรวจสอบสถานะของไปรษณีย์ ใน เว็บไซต์ไปรษณีย์ไทย ในหน้าติดตามสถานะสิ่งของ (https://track.thailandpost.co.th/) พบว่านำจ่ายไม่สำเร็จ (บ้านปิด)
7	 	ไม่มีบ้านหรือสิ่งปลูกสร้างบริเวณนี้แล้วในปัจจุบัน คาดว่ามีการรื้อถอนออกไปในช่วงปี พ.ศ. 2564 โดยเดิมมีปรากฏในภาพถ่ายทางอากาศ

การสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจสังคมของกลุ่มครัวเรือนในพื้นที่ NEF ≥ 40 จำนวน 86 ราย สามารถแสดงตำแหน่งการสำรวจ ได้ดัง**รูปที่ 3.8-13** ทั้งนี้ ในพื้นที่ NEF ≥ 40 ที่ไม่มีการแสดงตำแหน่งครัวเรือน เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวเป็นสถานที่ตั้งของหน่วยงานราชการ บางพื้นที่เป็นพื้นที่ว่าง พื้นที่เกษตรกรรม พื้นที่แอ่งน้ำ ไม่มีบ้านเรือนและสิ่งปลูกสร้าง และบางส่วนเป็นพื้นที่ของหน่วยงานภาครัฐ โดยเฉพาะบริเวณพื้นที่ติดถนนสุขุมวิท ทั้งสองฝั่ง เป็นพื้นที่กันเขตของกองทัพเรือตลอดแนวริมถนน และหน่วยงานกรมต่อสู้อากาศยานที่ 1 และกองพันปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน รายละเอียดตารางสรุปผลการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจสังคมด้วยแบบสอบถามกลุ่มครัวเรือนในพื้นที่ NEF ≥ 40 แสดงดัง**ภาคผนวก 3–10**

Subject to changes and approval by the Government of Thailand



ที่มา : จัดทำโดย บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด, พ.ศ. 2564

รูปที่ 3.8-13 ตำแหน่งการเก็บตัวอย่างกลุ่มครัวเรือน พื้นที่ NEF ≥ 40 จำนวน 86 ครัวเรือน

Draft Version

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ข้อมูล

ผู้ให้ข้อมูลเป็นเพศหญิง จำนวน 45 ราย (ร้อยละ 52.3) และเป็นเพศชาย จำนวน 41 ราย (ร้อยละ 47.7) ช่วงอายุของผู้ให้ข้อมูล พบว่า มีช่วงอายุมากกว่า 60 ปี มีจำนวน 25 ราย (ร้อยละ 29.1) รองลงมาคือ ช่วงอายุ 51 - 60 ปี จำนวน 24 ราย (ร้อยละ 27.9) ช่วงอายุ 41 - 50 ปี จำนวน 19 ราย (ร้อยละ 22.1) ช่วงอายุ 31 - 40 ปี จำนวน 12 ราย (ร้อยละ 14.0) ช่วงอายุ 21 - 30 ปี จำนวน 4 ราย (ร้อยละ 4.7) และช่วงอายุ 18 - 20 ปี จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 2.2) โดยนับถือศาสนาพุทธ จำนวน 86 ราย (ร้อยละ 100.0)

ผู้ให้ข้อมูลมีสถานภาพเป็นหัวหน้าครัวเรือน จำนวน 56 ราย (ร้อยละ 65.0) รองลงมาคือ คู่สมรส จำนวน 19 ราย (ร้อยละ 22.1) เป็นบุตร/ธิดา จำนวน 5 ราย (ร้อยละ 5.8) เป็นญาติ/ผู้อาศัย จำนวน 4 ราย (ร้อยละ 4.7) เป็นบิดา/มารดา และลูกจ้างพนักงาน จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 1.2) ในสัดส่วนที่เท่ากัน โดยสถานภาพอื่นๆ ที่ไม่ใช่หัวหน้าครัวเรือนนั้น เป็นผู้ที่ได้รับมอบหมายจากหัวหน้าครัวเรือนในการให้ข้อมูลแล้ว

ระดับการศึกษาสูงสุดของผู้ให้ข้อมูล พบว่า จบการศึกษาระดับประถมศึกษา จำนวน 26 ราย (ร้อยละ 30.2) รองลงมาคือ ระดับมัธยมศึกษาตอนต้น จำนวน 20 ราย (ร้อยละ 23.3) ระดับปริญญาตรีหรือเทียบเท่า จำนวน 19 ราย (ร้อยละ 22.1) ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. จำนวน 14 ราย (ร้อยละ 16.3) ระดับอนุปริญญา/ปวส. จำนวน 5 ราย (ร้อยละ 5.8) และสูงกว่าปริญญาตรี จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 2.3)

อาชีพหลักของผู้ให้ข้อมูล พบว่า รับจ้างทั่วไป จำนวน 23 ราย (ร้อยละ 26.7) รองลงมาคือ ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ จำนวน 20 ราย (ร้อยละ 23.3) ไม่ได้ประกอบอาชีพ/แม่บ้าน จำนวน 18 ราย (ร้อยละ 20.9) ค้าขาย จำนวน 11 ราย (ร้อยละ 12.8) พนักงานบริษัทเอกชน จำนวน 8 ราย (ร้อยละ 9.3) ธุรกิจส่วนตัว จำนวน 4 คน (ร้อยละ 4.7) และเกษตรกรรม จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 2.3)

ภูมิลำเนาเดิมของผู้ให้ข้อมูล พบว่า เป็นผู้ที่มีภูมิลำเนาอยู่ที่นี่และตำบลนี้ จำนวน 54 ราย (ร้อยละ 62.8) ย้ายมาจากพื้นที่อื่น จำนวน 32 ราย (ร้อยละ 37.2) โดยผู้ที่ย้ายมาจากพื้นที่อื่นมีระยะเวลาที่เข้ามาอาศัยอยู่ในพื้นที่เป็นเวลามากกว่า 20 ปี จำนวน 18 ราย (ร้อยละ 59.4) รองลงมาคือ เป็นเวลา 5 - 10 ปี จำนวน 6 ราย (ร้อยละ 18.8) น้อยกว่า 5 ปี จำนวน 4 ราย (ร้อยละ 12.5) เวลา 16 - 20 ปี จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 6.3) และเป็นเวลา 11 - 15 ปี จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 3.1) ซึ่งเหตุผลที่เข้ามาอยู่อาศัยหรือประกอบอาชีพที่นี่ (ผู้ให้ข้อมูลสามารถตอบมากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้) เนื่องจากเปลี่ยนอาชีพหรือหางานทำใหม่ จำนวน 15 ราย (ร้อยละ 46.9) รองลงมาคือ ติดตามครอบครัวหรือแต่งงานกับคนที่นี่ จำนวน 11 ราย (ร้อยละ 34.4) เส้นทางคมนาคมสะดวกสบาย จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 9.4) ที่อยู่อาศัยมีสาธารณูปโภคครบครัน จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 6.3) และที่อยู่อาศัยมีให้เลือกหลายระดับราคาจำนวน 1 ราย (ร้อยละ 3.1)

เมื่อสอบถามข้อมูลเกี่ยวกับการย้ายที่อยู่อาศัย พบว่า ผู้ให้ข้อมูลระบุว่าไม่คิดจะย้ายไปอยู่ที่อื่น จำนวน 57 ราย (ร้อยละ 66.3) โดยสาเหตุที่ไม่คิดจะย้ายไปที่อื่น คือ เป็นบ้านเกิด อยู่มานานแล้ว ประกอบอาชีพที่นี่และมีครอบครัวอยู่ที่นี่ เป็นต้น รองลงมาคือ ผู้ที่ยังไม่แน่ใจว่าจะย้ายไปอยู่ที่อื่นหรือไม่ จำนวน 19 ราย (ร้อยละ 22.1) โดยสาเหตุที่ไม่แน่ใจว่าจะย้ายไปอยู่ที่อื่นหรือไม่ เช่น รอดูผลกระทบว่ามีมากน้อยแค่ไหน มีผู้ที่คิดจะย้ายไปที่อื่น จำนวน 6 ราย (ร้อยละ 7.0) โดยสาเหตุที่คิดจะย้ายไปอยู่ที่อื่น เช่น กลัวผลกระทบที่จะเกิดขึ้น มีปัญหาเสียงดัง และย้ายไปอยู่ใกล้ที่ทำงาน เป็นต้น และมีผู้ไม่ประสงค์ให้ข้อมูล จำนวน 4 ราย (ร้อยละ 4.7)

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

Draft Version

ส่วนที่ 2 ข้อมูลด้านที่อยู่อาศัย/อาคาร

ผู้ให้ข้อมูลส่วนใหญ่มีกรรมสิทธิ์เป็นเจ้าของบ้านและอาคาร จำนวน 66 ราย (ร้อยละ 76.7) รองลงมาคือ เช่า (ที่ดินให้เช่า/อาคารให้เช่า/ห้องเช่า) และเป็นของพ่อแม่/ญาติพี่น้อง จำนวน 7 ราย (ร้อยละ 8.1) ในสัดส่วนที่เท่ากัน เป็นของ อบต. จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 3.5) เป็นของนายจ้าง จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 2.3) และไม่ประสงค์ให้ข้อมูล จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 1.2) โดยมีเอกสารสิทธิ์ในการถือครองเป็นโฉนดที่ดิน จำนวน 79 ราย (ร้อยละ 91.9) รองลงมาคือ เอกสารอื่นๆ เช่น ภ.บ.ท.5 นส.3ก สัญญาเช่า เป็นต้น จำนวน 4 ราย (ร้อยละ 4.7) และไม่ระบุเอกสารสิทธิ์ จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 3.5)

ลักษณะการอยู่อาศัยในบ้านและอาคาร พบว่า ส่วนใหญ่เป็นเจ้าของที่อยู่อาศัยและอาคารเอง จำนวน 63 ราย (ร้อยละ 73.3) รองลงมาคือ เป็นผู้อยู่อาศัย จำนวน 16 ราย (ร้อยละ 18.6) ไม่ประสงค์ให้ข้อมูล จำนวน 4 ราย (ร้อยละ 4.7) และเป็นผู้ที่ได้รับความช่วยเหลือจาก อบต. จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 3.5) ซึ่งประเภทที่อยู่อาศัยส่วนใหญ่เป็นบ้านเดี่ยว จำนวน 79 ราย (ร้อยละ 91.9) รองลงมาคือ บ้านแฝด จำนวน 4 ราย (ร้อยละ 4.7) และเป็นห้องแถวหรือตึกแถวหรือทาวน์เฮ้าส์ จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 3.5)

ระยะเวลาที่ที่อยู่อาศัยก่อสร้างแล้วเสร็จ พบว่า ที่อยู่อาศัยของผู้ให้ข้อมูลมีอายุมากกว่า 20 ปี จำนวน 34 ราย (ร้อยละ 39.5) รองลงมาคือ น้อยกว่า 5 ปี จำนวน 14 ราย (ร้อยละ 16.3) ระยะเวลา 5 – 10 ปี ระยะเวลา 11 – 15 ปี และระยะเวลา 16 – 20 ปี จำนวน 11 ราย (ร้อยละ 12.8) ในสัดส่วนที่เท่ากัน และผู้ให้ข้อมูลไม่ระบุระยะเวลา จำนวน 5 ราย (ร้อยละ 5.8) ทั้งนี้ลักษณะที่อยู่อาศัยจะเป็นบ้านชั้นเดียว จำนวน 60 ราย (ร้อยละ 69.8) รองลงมาคือ บ้านสองชั้น จำนวน 20 ราย (ร้อยละ 23.3) มากกว่าสองชั้น บ้านชั้นเดียวใต้ถุนสูง และไม่ประสงค์ให้ข้อมูล จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 2.3) ในสัดส่วนที่เท่ากัน

การใช้ประโยชน์ของบ้านและอาคาร พบว่า ส่วนใหญ่ใช้เป็นที่อยู่อาศัยอย่างเดียว จำนวน 82 ราย (ร้อยละ 95.3) รองลงมาคือ ใช้เป็นทั้งที่อยู่อาศัยและสถานประกอบการ จำนวน 4 ราย (ร้อยละ 4.7)

สำหรับวัสดุของตัวบ้าน พบว่า ทำด้วยคอนกรีตหรืออิฐหรือหิน จำนวน 74 ราย (ร้อยละ 86.0) รองลงมาคือ เป็นครึ่งตึกครึ่งไม้ และทำจากไม้ จำนวน 6 ราย (ร้อยละ 7.0) ในสัดส่วนที่เท่ากัน สำหรับวัสดุของหลังคา พบว่า ทำมาจากกระเบื้องคอนกรีต จำนวน 69 ราย (ร้อยละ 80.2) รองลงมาคือ กระเบื้องไฟเบอร์ซีเมนต์ จำนวน 13 ราย (ร้อยละ 15.1) เมทัลชีท และสังกะสี จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 2.3) ในสัดส่วนที่เท่ากัน

ส่วนที่ 3 ข้อมูลสภาพเศรษฐกิจของครัวเรือน

จำนวนสมาชิกที่อาศัยอยู่จริงในครัวเรือน พบว่า มีจำนวนสมาชิกที่อาศัยอยู่จริงในครัวเรือนเฉลี่ย 4 คน เป็นผู้มีรายได้เฉลี่ย 3 คน โดยสมาชิกที่อาศัยอยู่จริงในครัวเรือนเป็นวัยเด็ก (ต่ำกว่า 15 ปี) เฉลี่ย 2 คน คิดเป็นร้อยละ 17.9 (จำนวน 46 ราย) เป็นวัยแรงงานเฉลี่ย 3 คน คิดเป็นร้อยละ 67.3 (จำนวน 173 ราย) และเป็นวัยผู้สูงอายุ (มากกว่า 60 ปี) เฉลี่ย 2 คน คิดเป็นร้อยละ 14.8 (จำนวน 38 ราย)

การประกอบอาชีพหลักซึ่งเป็นแหล่งรายได้หลักของครัวเรือน พบว่า ผู้ให้ข้อมูลประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไป จำนวน 32 ราย (ร้อยละ 37.2) รองลงมาคือ เป็นพนักงานบริษัทเอกชน จำนวน 16 ราย (ร้อยละ 18.6) ค้าขาย จำนวน 12 ราย (ร้อยละ 14.0) เป็นข้าราชการหรือพนักงานรัฐวิสาหกิจ จำนวน 10 ราย (ร้อยละ 11.6) ธุรกิจส่วนตัว จำนวน 9 ราย (ร้อยละ 10.5) เป็นข้าราชการบำนาญหรือรับเงินผู้สูงอายุ จำนวน 4 ราย (ร้อยละ 4.7) ทำเกษตรกรรม จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 2.3) และไม่ระบุอาชีพหลัก จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 1.2)

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

การประกอบอาชีพเสริมซึ่งเป็นแหล่งรายได้เสริมของครัวเรือน พบว่า ส่วนใหญ่ไม่ได้ประกอบอาชีพเสริม จำนวน 75 ราย (ร้อยละ 87.2) สำหรับผู้ให้ข้อมูลที่มีรายได้เสริม จำนวน 9 ราย (ร้อยละ 10.5) เป็นรายได้จากการประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไป และเปิดห้องเช่า และไม่ระบุว่ามีรายได้เสริมหรือไม่ จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 2.3)

ผู้ให้ข้อมูลส่วนใหญ่ไม่มีปัญหาในการประกอบอาชีพ จำนวน 75 ราย (ร้อยละ 27.2) มีปัญหาในการประกอบอาชีพ จำนวน 10 ราย (ร้อยละ 11.6) โดยปัญหาที่พบ คือ รายได้ไม่เพียงพอ จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 1.2)

รายได้รวมของครัวเรือนของผู้ให้ข้อมูล มีรายได้เฉลี่ย 22,859 บาทต่อเดือน และมีรายจ่ายรวมของครัวเรือนเฉลี่ย 16,521 บาทต่อเดือน ความเพียงพอของรายได้กับรายจ่ายในครัวเรือนผู้ให้ข้อมูลระบุว่า เพียงพอและมีเหลือออม จำนวน 31 ราย (ร้อยละ 36.0) รองลงมาคือ เพียงพอแต่ไม่มีเหลือออม จำนวน 29 ราย (ร้อยละ 33.7) ไม่เพียงพอแต่ไม่มีหนี้สิน จำนวน 18 ราย (ร้อยละ 20.9) ไม่เพียงพอและต้องกู้ยืม จำนวน 7 ราย (ร้อยละ 8.1) และไม่ประสงค์ให้ข้อมูล จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 1.2) ด้านหนี้สินของครัวเรือนระบุว่า มีหนี้สิน จำนวน 45 ราย (ร้อยละ 52.3) รองลงมาคือ ไม่มีหนี้สิน จำนวน 34 ราย (ร้อยละ 39.5) และไม่ประสงค์ให้ข้อมูล จำนวน 7 ราย (ร้อยละ 8.1) โดยมีวัตถุประสงค์ของการกู้ยืม เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในครัวเรือน จำนวน 18 ราย (ร้อยละ 38.3) รองลงมาคือ เพื่อประกอบอาชีพ จำนวน 13 ราย (ร้อยละ 27.6) เพื่อสร้าง/ซ่อมแซมที่อยู่ จำนวน 11 ราย (ร้อยละ 23.4) เพื่อการศึกษา จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 6.4) และเป็นค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับรถยนต์ จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 4.3)

ส่วนที่ 4 ข้อมูลด้านสังคม และสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน

ประเด็นด้านสังคม : จากผู้ให้ข้อมูล จำนวน 86 ราย พบว่าประเด็นด้านสังคมที่ผู้ให้ข้อมูลแสดงความเห็นว่าในพื้นที่ชุมชนที่อยู่อาศัยได้รับผลกระทบ 3 อันดับแรก ได้แก่ ประเด็นการเพิ่มของคนต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่ (ร้อยละ 53.3) โดยได้รับผลกระทบระดับปานกลาง (ร้อยละ 13.3) ระดับน้อย (ร้อยละ 13.3) ระดับน้อยที่สุด (ร้อยละ 10.7) ระดับมาก (ร้อยละ 9.3) และมากที่สุด (ร้อยละ 6.7) รองลงมาคือ ได้รับผลกระทบเรื่องการว่างงาน/ตกงาน (ร้อยละ 48.0) ได้รับผลกระทบระดับน้อยที่สุด (ร้อยละ 17.3) น้อย (ร้อยละ 12.0) ระดับปานกลาง (ร้อยละ 10.7) และระดับมาก (ร้อยละ 8.0) ส่วนผลกระทบเรื่องการให้บริการระบบไฟฟ้า (ร้อยละ 30.7) ได้รับผลกระทบระดับน้อยที่สุด (ร้อยละ 14.7) ระดับน้อย (ร้อยละ 10.7) ระดับปานกลาง (ร้อยละ 4.0) และระดับมากที่สุด (ร้อยละ 1.3) รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-57**

ตารางที่ 3.8-57 ข้อมูลผลกระทบด้านสังคมในปัจจุบันในพื้นที่ของผู้ให้ข้อมูลกลุ่มครัวเรือนในพื้นที่ NEF ≥ 40

ประเด็นด้านสังคม	ไม่ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ)	ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ)	ระดับของผลกระทบ (ร้อยละ)				
			น้อยที่สุด	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
การให้บริการระบบสาธารณูปโภค							
- ไฟฟ้า	**69.3**	**30.7**	14.7	10.7	4.0	0.0	1.3
- ประปา	**70.7**	**29.3**	16.0	1.3	9.3	0.0	2.7
ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน							
- ปัญหายาเสพติด	**73.3**	**26.7**	10.7	10.7	4.0	1.3	0.0
- การประทุษร้ายต่อทรัพย์ อาทิ ลักขโมย	**76.0**	**24.0**	9.4	13.3	0.0	1.3	0.0
- การประทุษร้ายต่อร่างกาย อาทิ ทะเลาะวิวาท	**80.1**	**19.9**	9.3	9.3	0.0	1.3	0.0
ความแออัดในชุมชน/ความพอใจต่อที่อยู่ในปัจจุบัน	**82.6**	**17.4**	2.7	10.7	4.0	0.0	0.0
ความสัมพันธ์และความผูกพันกันในชุมชน	**73.3**	**26.7**	6.7	10.7	8.0	0.0	1.3
การว่างงาน/ตกงาน	**52.0**	**48.0**	17.3	12.0	10.7	8.0	0.0
การเพิ่มของคนต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่	**46.7**	**53.3**	10.7	13.3	13.3	9.3	6.7

นอกจากนี้ ผู้ให้ข้อมูลระบุว่าคนในชุมชนมีความสามัคคีช่วยเหลือเกื้อกูลกันในระดับปานกลาง จำนวน 62 ราย (ร้อยละ 72.1) ระดับน้อย จำนวน 9 ราย (ร้อยละ 10.5) ระดับมาก จำนวน 8 ราย (ร้อยละ 9.3) และไม่มีความเกื้อกูลกันเลย จำนวน 7 ราย (ร้อยละ 8.1) ส่วนเรื่องการร่วมกิจกรรมของชุมชน เช่น กิจกรรมสำคัญตามประเพณี การช่วยเหลือกิจกรรมสาธารณประโยชน์นั้นมีบ้างนาน ๆ ครั้ง จำนวน 40 ราย (ร้อยละ 46.5) รองลงมาคือมีเป็นครั้งคราว จำนวน 24 ราย (ร้อยละ 27.9) ไม่มีส่วนร่วมทำกิจกรรมของชุมชนเลย จำนวน 14 ราย (ร้อยละ 16.3) และมีส่วนร่วมทำกิจกรรมของชุมชนเป็นประจำ (เดือนละครั้ง) จำนวน 8 ราย (ร้อยละ 9.3)

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม : ปัจจุบันผู้ให้ข้อมูลได้รับผลกระทบจากปัญหาความเดือดร้อน/เหตุรำคาญจากสภาพแวดล้อม 3 อันดับแรก ได้แก่ ผลกระทบเรื่องเสียงดังรบกวน (ร้อยละ 80.0) รองลงมาคือ ได้รับผลกระทบเรื่องฝุ่นละออง/เขม่าควัน (ร้อยละ 62.7) และได้รับผลกระทบเรื่องแรงสั่นสะเทือน (ร้อยละ 47.4) รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-58** ดังนี้

- เสียงดังรบกวน ได้รับผลกระทบ จำนวน 60 ราย (ร้อยละ 80.0) โดยได้รับผลกระทบ ระดับปานกลาง จำนวน 27 ราย (ร้อยละ 36.0) ระดับมาก จำนวน 17 ราย (ร้อยละ 22.7) ระดับน้อย จำนวน 8 ราย (ร้อยละ 10.7) ระดับมากที่สุด และระดับน้อยที่สุด จำนวน 4 ราย (ร้อยละ 5.3) ในสัดส่วนที่เท่ากัน สาเหตุของปัญหาเสียงดังรบกวน มาจากเครื่องบิน จำนวน 35 ราย (ร้อยละ 58.3) รองลงมาคือ มาจากการจราจร/ยานพาหนะ จำนวน 23 ราย (ร้อยละ 38.3) จากการก่อสร้าง และไม่ประสงค์ให้ข้อมูล จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 1.7) ในสัดส่วนที่เท่ากัน

- ปัญหาฝุ่นละออง/เขม่าควัน ได้รับผลกระทบ จำนวน 47 ราย (ร้อยละ 62.7) โดยได้รับผลกระทบระดับปานกลาง จำนวน 15 ราย (ร้อยละ 20.0) ระดับน้อย จำนวน 13 ราย (ร้อยละ 17.3) ระดับมาก จำนวน 11 ราย (ร้อยละ 14.7) และระดับน้อยที่สุด จำนวน 8 ราย (ร้อยละ 10.7) สาเหตุของปัญหาฝุ่นละออง/เขม่าควัน มาจากไอเสียของยานพาหนะ จำนวน 28 ราย (ร้อยละ 39.4) รองลงมาคือ สถานประกอบการ/โรงงานอุตสาหกรรม จำนวน 15 ราย (ร้อยละ 21.1) การเผาหญ้าหรือฝุ่นจากถนน จำนวน 11 ราย (ร้อยละ 15.5) การก่อสร้าง จำนวน 9 ราย (ร้อยละ 12.7) และการจราจร/ยานพาหนะ จำนวน 8 ราย (ร้อยละ 11.3)

- ปัญหาขยะมูลฝอย/สิ่งปฏิกูล ได้รับผลกระทบ จำนวน 13 ราย (ร้อยละ 17.3) โดยได้รับผลกระทบระดับน้อยที่สุด จำนวน 7 ราย (ร้อยละ 9.3) ระดับน้อยและระดับปานกลาง จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 4.0) ในสัดส่วนที่เท่ากัน สาเหตุของปัญหาขยะมูลฝอย/สิ่งปฏิกูล มาจากขยะตกค้าง/ไม่มาจัดเก็บ จำนวน 6 ราย (ร้อยละ 46.1) รองลงมาคือ ขยะจากที่อื่นถูกนำมาทิ้ง จำนวน 5 ราย (ร้อยละ 38.5) และไม่ประสงค์ให้ข้อมูล จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 15.4)

- ปัญหาน้ำเน่าเสีย ได้รับผลกระทบ จำนวน 13 ราย (ร้อยละ 17.3) โดยได้รับผลกระทบระดับน้อย จำนวน 8 ราย (ร้อยละ 10.7) ระดับน้อยที่สุด จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 4.0) และระดับปานกลาง จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 2.7) สาเหตุของปัญหาน้ำเน่าเสีย มาจากบ้านเรือนที่พักอาศัย จำนวน 10 ราย (ร้อยละ 76.9) รองลงมาคือ มาจากร้านอาหาร/สถานบันเทิง จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 23.1)

- ปัญหาการระบายน้ำ/น้ำท่วมขัง ได้รับผลกระทบ จำนวน 13 ราย (ร้อยละ 17.3) โดยได้รับผลกระทบระดับน้อย จำนวน 9 ราย (ร้อยละ 12.0) ระดับน้อยที่สุด จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 4.0) และระดับปานกลาง จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 1.3) สาเหตุของปัญหาการระบายน้ำ/น้ำท่วมขัง มาจากฝนตกหนัก จำนวน 8 ราย (ร้อยละ 61.5) รองลงมาคือ ไม่มีทางระบายน้ำ จำนวน 4 ราย (ร้อยละ 30.8) และไม่ประสงค์ให้ข้อมูล จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 7.7)

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

- ปัญหาสภาพการจราจร ได้รับผลกระทบ จำนวน 16 ราย (ร้อยละ 21.3) โดยได้รับผลกระทบระดับน้อย จำนวน 10 ราย (ร้อยละ 13.3) ระดับน้อย ระดับปานกลาง และระดับมาก จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 2.7) ในสัดส่วนที่เท่ากัน สาเหตุของปัญหาสภาพการจราจรมาจากปริมาณยานพาหนะหนาแน่น จำนวน 7 ราย (ร้อยละ 31.3) รองลงมาคือ สภาพถนนไม่ดี จำนวน 5 ราย (ร้อยละ 31.3) ไม่เคารพกฎจราจร และไม่ประสงค์ให้ข้อมูล จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 12.5) ในสัดส่วนที่เท่ากัน

- ปัญหากลิ่นเหม็น ได้รับผลกระทบ จำนวน 11 ราย (ร้อยละ 14.7) โดยได้รับผลกระทบระดับน้อย จำนวน 5 ราย (ร้อยละ 6.7) ระดับปานกลาง จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 4.0) ระดับน้อยที่สุด จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 2.7) และระดับมาก จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 1.3) สาเหตุของปัญหากลิ่นเหม็น มาจากขยะมูลฝอยจำนวน 6 ราย (ร้อยละ 54.5) รองลงมาคือ มาจากท่อระบายน้ำ จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 27.3) และไอเสียจากยานพาหนะ จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 18.2)

- ปัญหาขาดแคลนน้ำดื่ม-น้ำใช้ ได้รับผลกระทบ จำนวน 12 ราย (ร้อยละ 16.0) โดยได้รับผลกระทบระดับปานกลาง จำนวน 5 ราย (ร้อยละ 6.6) ระดับน้อย จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 4.0) ระดับน้อยที่สุด และระดับมาก จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 2.7) ในสัดส่วนที่เท่ากัน สาเหตุของปัญหาขาดแคลนน้ำดื่ม-น้ำใช้ มาจากปริมาณน้ำฝนไม่เพียงพอ จำนวน 8 ราย (ร้อยละ 66.6) อื่น ๆ และไม่ประสงค์ให้ข้อมูล จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 16.7) ในสัดส่วนที่เท่ากัน

- ปัญหาแรงสั่นสะเทือน ได้รับผลกระทบ จำนวน 35 ราย (ร้อยละ 47.4) โดยได้รับผลกระทบระดับปานกลาง จำนวน 13 ราย (ร้อยละ 17.1) ระดับมาก จำนวน 10 ราย (ร้อยละ 13.2) ระดับน้อย จำนวน 7 ราย (ร้อยละ 9.2) ระดับน้อยที่สุด จำนวน 4 ราย (ร้อยละ 5.3) และระดับมากที่สุด จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 2.6) สาเหตุของปัญหาแรงสั่นสะเทือน มาจากการจราจร/ยานพาหนะ จำนวน 22 ราย (ร้อยละ 61.1) รองลงมาคือ เครื่องบิน จำนวน 14 ราย (ร้อยละ 38.9) รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-58**

ตารางที่ 3.8-58 ข้อมูลผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันในพื้นที่ของผู้ให้ข้อมูลกลุ่มครัวเรือนในพื้นที่ NEF ≥ 40

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ไม่มีผลกระทบ (ร้อยละ)	ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ)	ระดับของผลกระทบ (ร้อยละ)				
			น้อยที่สุด	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
1. เสียงดังรบกวน	**20.0**	**80.0**	5.3	10.7	36.0	22.7	5.3
2. ฝุ่นละออง/เขม่าควัน	**37.3**	**62.7**	10.7	17.3	20.0	14.7	0.0
3. ขยะมูลฝอย/สิ่งปฏิกูล	**82.7**	**17.3**	9.3	4.0	4.0	0.0	0.0
4. น้ำเน่าเสีย	**82.6**	**17.4**	4.0	10.7	2.7	0.0	0.0
5. การระบายน้ำ/น้ำท่วมขัง	**82.7**	**17.3**	4.0	12.0	1.3	0.0	0.0
6. สภาพการจราจร	**78.7**	**21.3**	2.7	13.3	2.7	2.7	0.0
7. กลิ่นเหม็น	**85.3**	**14.7**	2.7	6.7	4.0	1.3	0.0
8. ขาดแคลนน้ำดื่ม-น้ำใช้	**84.0**	**16.0**	2.7	4.0	6.6	2.7	0.0
9. แรงสั่นสะเทือน	**52.6**	**47.4**	5.3	9.2	17.1	13.2	2.6

จำนวนยานพาหนะในครัวเรือนของผู้ให้ข้อมูล ระบุว่า มีรถจักรยานยนต์ จำนวน 107 ราย (ร้อยละ 56.3) รองลงมาคือ รถยนต์ 4 ล้อ จำนวน 83 ราย (ร้อยละ 43.7) โดยทางหลวงที่ใช้ในการเดินทางเป็นประจำ คือ ถนนสุขุมวิท (บริเวณด้านหน้าสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา) จำนวน 48 ราย (ร้อยละ 33.1) รองลงมาคือ ทางหลวงหมายเลข 332 สายสัตหีบ – สำนักท้อน จำนวน 36 ราย (ร้อยละ 24.8) ทางหลวงหมายเลข 331 สายสัตหีบ – เขาหินซ้อน

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

จำนวน 33 ราย (ร้อยละ 22.8) ทางหลวงหมายเลข 3126 ตอนทางเข้าสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา – ท่าเรือจุกเสม็ด จำนวน 18 ราย (ร้อยละ 12.4) ถนนพลา จำนวน 9 ราย (ร้อยละ 6.2) และไม่ประสงค์ให้ข้อมูล จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 0.7) โดยมีวัตถุประสงค์ในการเดินทาง 3 อันดับแรก คือ ทำงาน จำนวน 44 ราย (ร้อยละ 48.3) รองลงมาคือ ติดต่อธุรกิจ จำนวน 21 ราย (ร้อยละ 23.1) และท่องเที่ยว จำนวน 11 ราย (ร้อยละ 12.1) ตามลำดับ

เมื่อสอบถามถึงผลกระทบในการเดินทางบริเวณโดยรอบสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ผู้ให้ข้อมูลระบุว่า ไม่ได้รับผลกระทบ จำนวน 59 ราย (ร้อยละ 68.6) รองลงมาคือ ได้รับผลกระทบเล็กน้อย จำนวน 9 ราย (ร้อยละ 10.5) ได้รับผลกระทบมาก จำนวน 4 ราย (ร้อยละ 4.7) และได้รับผลกระทบปานกลาง จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 3.5) โดยได้รับผลกระทบที่สำคัญ 3 อันดับแรก จากการจราจรติดขัดมากที่สุด จำนวน 8 ราย (ร้อยละ 50.0) รองลงมาคือ การเดินทางสัญจรไม่สะดวก จำนวน 5 ราย (ร้อยละ 31.3) และอุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้น จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 12.5) ตามลำดับ เมื่อสอบถามถึงการเดินทางไปใช้บริการสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ผู้ให้ข้อมูลระบุว่า ไม่เคยเดินทางเข้าไปใช้บริการ จำนวน 57 ราย (ร้อยละ 66.3) เคยเดินทางเข้าไปใช้บริการ จำนวน 29 ราย (ร้อยละ 33.7)

ความสะดวกในการเดินทางไปสนามบินนานาชาติอู่ตะเภาโดยไม่ใช้รถยนต์ส่วนตัว ผู้ให้ข้อมูลไม่ประสงค์ให้ข้อมูล จำนวน 57 ราย (ร้อยละ 66.3) รองลงมาคือ สะดวกสบายปานกลาง จำนวน 11 ราย (ร้อยละ 12.8) สะดวกสบายเล็กน้อย จำนวน 8 ราย (ร้อยละ 9.3) ไม่ได้รับความสะดวก จำนวน 7 ราย (ร้อยละ 8.1) และสะดวกสบายมาก จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 3.5)

เมื่อสอบถามข้อมูลความต้องการ และข้อเสนอแนะต่อระบบการคมนาคมขนส่งและการบริการในการเดินทางเข้า - ออกสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา มีความเห็นและข้อเสนอแนะว่า ควรปรับปรุงแก้ไขปัญหาจราจรติดขัด รองลงมาคือ ควรขยายถนนเพื่อลดปัญหารถติด ควรมีรถรับ - ส่ง เข้า - ออก สนามบิน และเพิ่มช่องทางเข้า - ออก สนามบิน เพิ่มป้ายบอกเส้นทางเข้าสนามบิน ควรมีรถสาธารณะเข้าถึงและหลากหลายมากกว่านี้ ควรเปิดทางลัดเส้นทางกองทัพการบินให้ทุกคนสามารถผ่านได้โดยไม่ต้องมีบัตรผ่าน วางมาตรการความปลอดภัยให้ประชาชนที่อยู่พื้นที่โดยรอบสนามบิน รายละเอียดแสดงดัง**ภาคผนวก 3–10**

ส่วนที่ 5 ข้อมูลด้านสาธารณสุข

ด้านสาธารณสุขในพื้นที่ผู้ให้ข้อมูลระบุว่า สมาชิกในครัวเรือนของผู้ให้ข้อมูลมีประวัติเจ็บป่วย จำนวน 44 ราย (ร้อยละ 51.2) สมาชิกในครัวเรือนไม่เคยเจ็บป่วย จำนวน 42 ราย (ร้อยละ 48.8) โดยโรคที่พบเจ็บป่วยมากที่สุด 3 ลำดับแรก คือ โรคหวัดหรือเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ จำนวน 19 ราย (ร้อยละ 44.2) โรคความดันหรือโรคปอดหรือเบาหวาน จำนวน 14 ราย (ร้อยละ 32.5) และโรคเกี่ยวกับระบบเลือดลมต่าง ๆ จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 7.0)

สำหรับการให้บริการด้านสาธารณสุขในพื้นที่ผู้ให้ข้อมูลระบุว่า เมื่อสมาชิกในครัวเรือนเกิดการเจ็บป่วย (สามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) จะเข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาลของรัฐ จำนวน 64 ราย (ร้อยละ 80.0) รองลงมาคือ ซื้อยากินเอง จำนวน 9 ราย (ร้อยละ 11.3) รักษาที่โรงพยาบาลเอกชน จำนวน 6 ราย (ร้อยละ 7.5) และปล่อยให้หายเอง จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 1.2)

โดยในรอบปีที่ผ่านมาถึงปัจจุบันสมาชิกในครัวเรือนของผู้ให้ข้อมูลส่วนใหญ่ ไม่มีปัญหาสุขภาพจิต จำนวน 84 ราย (ร้อยละ 97.7) และมีปัญหาสุขภาพจิต จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 2.3) โดยอาการ

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ทางสุขภาพจิต (สามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) เกิดจากภาวะเครียด จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 66.7) และโรควิตกกังวล จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 33.3) ซึ่งผู้ให้ข้อมูลไม่ทราบสาเหตุว่าสมาชิกในครัวเรือนมีปัญหาสุขภาพจิตได้อย่างไร ส่วนที่ทราบสาเหตุ เนื่องจากโครงการขยายสนามบินทำให้ครอบครัวเครียดเรื่องเวนคืนที่ดินที่อยู่อาศัย เครียดจากการทำงาน เครียดจากเสียงดังรบกวนจากโรงงานใกล้บ้าน ทั้งนี้กรณีที่สมาชิกในครอบครัวมีอาการทางสุขภาพจิตส่วนใหญ่เลือกที่จะปล่อยให้หายเอง

ปัญหาการได้ยิน พบว่า สมาชิกในครัวเรือนของผู้ให้ข้อมูลไม่มีปัญหาการได้ยิน จำนวน 80 ราย (ร้อยละ 93.0) สมาชิกในครัวเรือนมีปัญหาด้านการได้ยิน จำนวน 6 ราย (ร้อยละ 7.0) โดยปัญหาการได้ยินเกิดจากปัญหาสุขภาพและผลกระทบจากการทำงาน จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 50.0) ในสัดส่วนที่เท่ากัน

การให้บริการด้านสาธารณสุขในพื้นที่ ผู้ให้ข้อมูลส่วนใหญ่ระบุว่า ไม่พบปัญหาในการให้บริการ จำนวน 79 ราย (ร้อยละ 91.9) มีพบปัญหาในการให้บริการบ้าง จำนวน 7 ราย (ร้อยละ 8.1) สาเหตุของปัญหา (สามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) เนื่องจากมีผู้รับบริการจำนวนมาก จำนวน 6 ราย (ร้อยละ 60.0) บุคลากรเจ้าหน้าที่ไม่เพียงพอ จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 20.0) สถานบริการสุขภาพอยู่ไกล และค่าใช้จ่ายสูง จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 10.0) ในสัดส่วนที่เท่ากัน

กิจกรรมป้องกันควบคุมโรค และกิจกรรมส่งเสริมสุขภาพในชุมชน ผู้ให้ข้อมูลระบุว่าไม่มีกิจกรรมป้องกันควบคุมโรค และกิจกรรมส่งเสริมสุขภาพในชุมชน จำนวน 70 ราย (ร้อยละ 81.4) มีเพียงจำนวน 16 ราย (ร้อยละ 18.6) ที่ระบุว่า มีกิจกรรมป้องกันควบคุมโรค และกิจกรรมส่งเสริมสุขภาพในชุมชน เช่น กิจกรรมการป้องกันโรคไข้เลือดออก กิจกรรมต้านยาเสพติด กิจกรรมฉีดวัคซีนป้องกันโรคพิษสุนัขบ้า ตรวจสุขภาพป้องกันมะเร็งปากมดลูก และกิจกรรมการออกกำลังกายในชุมชน เป็นต้น เมื่อสอบถามถึงการเข้าร่วมกิจกรรมของผู้ให้ข้อมูล ระบุว่าไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 70 ราย (ร้อยละ 81.4) รองลงมาคือ เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 16 ราย (ร้อยละ 18.6) รายละเอียดแสดงดัง**ภาคผนวก 3–10**

ส่วนที่ 6 ข้อมูลด้านอุบัติเหตุ อุบัติภัย และความปลอดภัยสาธารณะ

ประสบการณ์การเกิดอุบัติเหตุ อุบัติภัย ผู้ให้ข้อมูลระบุว่า ไม่มีประสบการณ์การเกิดอุบัติเหตุ อุบัติภัย จำนวน 70 ราย (ร้อยละ 93.3) และมีประสบการณ์การเกิดอุบัติเหตุ อุบัติภัย จำนวน 4 ราย (ร้อยละ 5.3) ทั้งนี้เมื่อพบเห็นอุบัติเหตุ อุบัติภัย หรือเหตุการณ์สาธารณภัยเกิดขึ้นในชุมชน (ผู้ให้ข้อมูลสามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อ ในประเด็นนี้) ผู้ให้ข้อมูลจะไม่ทำอะไรเลย จำนวน 45 ราย (ร้อยละ 48.9) แจ้งเหตุฉุกเฉิน จำนวน 42 ราย (ร้อยละ 45.7) โดยหน่วยงานที่แจ้ง คือ สายด่วน 1669, แจ้งตำรวจ 191, แจ้งผู้นำชุมชน เป็นต้น และเข้าช่วยเหลือด้วยตนเอง จำนวน 5 ราย (ร้อยละ 5.4)

การร่วมฝึกซ้อมการจัดการเหตุฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานท้องถิ่น พบว่า ผู้ให้ข้อมูลไม่เคยร่วมฝึกซ้อม จำนวน 73 ราย (ร้อยละ 98.7) และไม่ทราบวิธีการแจ้งเหตุฉุกเฉิน กรณีเกิดอุบัติเหตุทางการบิน จำนวน 73 ราย (ร้อยละ 97.3) ส่วนที่ทราบวิธีการแจ้งเหตุ จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 2.7) โดยการติดต่อไปที่เบอร์โทรศัพท์ของสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา หากได้รับผลกระทบทางสุขภาพจากอุบัติเหตุทางการบิน ผู้ให้ข้อมูลจะไปขอความช่วยเหลือจากโรงพยาบาล จำนวน 74 ราย (ร้อยละ 98.7) และผู้นำชุมชน จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 1.3) รายละเอียดแสดงดัง**ภาคผนวก 3–10**

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ส่วนที่ 7 ข้อมูลด้านอนามัยสิ่งแวดล้อม

แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการบริโภคมาจากซื้อน้ำบรรจุขวดถัง จำนวน 75 ราย (ร้อยละ 87.2) น้ำประปา จำนวน 6 ราย (ร้อยละ 7.0) น้ำผ่านเครื่องกรองน้ำ และน้ำจากตู้หยอดเหรียญ จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 2.3) ในสัดส่วนที่เท่ากัน โดยปริมาณและคุณภาพน้ำที่ใช้เพื่อการบริโภคส่วนใหญ่ พบว่า ไม่มีปัญหา จำนวน 82 ราย (ร้อยละ 95.3) และมีปัญหา จำนวน 4 ราย (ร้อยละ 4.7) โดยปัญหาที่พบ คือ น้ำขุ่น

แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการอุปโภคมาจากการใช้น้ำประปา จำนวน 78 ราย (ร้อยละ 90.7) น้ำบ่อตื้น จำนวน 6 ราย (ร้อยละ 7.0) และน้ำบาดาล จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 2.3) โดยปริมาณและคุณภาพน้ำที่ใช้เพื่อการอุปโภคส่วนใหญ่ไม่มีปัญหา จำนวน 74 ราย (ร้อยละ 86.0) และมีปัญหา จำนวน 12 ราย (ร้อยละ 14.0) โดยปัญหาที่พบ คือ น้ำขุ่น ตกตะกอน และมีกลิ่นคลอรีน

ด้านคุณภาพอากาศผู้ให้ข้อมูลระบุว่า ไม่มีปัญหา จำนวน 73 ราย (ร้อยละ 84.9) และมีปัญหา เพียงจำนวน 13 ราย (ร้อยละ 15.1) โดยปัญหาที่พบ คือ มลพิษทางอากาศ ฝุ่นละอองมาก

การจัดการน้ำเสียจากการใช้น้ำของครัวเรือนผู้ให้ข้อมูลระบายน้ำเสียลงรางหรือท่อระบายน้ำสาธารณะ จำนวน 49 ราย (ร้อยละ 57.0) ปล่อยน้ำเสียซึมลงดิน จำนวน 36 ราย (ร้อยละ 41.9) และปล่อยน้ำเสียลงคลอง จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 1.2)

การจัดการน้ำเสียจากส้วมของครัวเรือนผู้ให้ข้อมูลทำการติดตั้งบ่อเกรอะ รวบรวมและสูบไปกำจัด จำนวน 47 ราย (ร้อยละ 54.7) ติดตั้งบ่อเกรอะ บ่อซึม ลงดิน จำนวน 34 ราย (ร้อยละ 39.5) และติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป จำนวน 5 ราย (ร้อยละ 5.8)

การกำจัดขยะมูลฝอยของครัวเรือนผู้ให้ข้อมูลทิ้งขยะมูลฝอยในภาชนะของอบต.หรือเทศบาลหรือสำนักงานเขต จำนวน 83 ราย (ร้อยละ 96.5 และเผาทิ้งบริเวณครัวเรือน จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 3.5)

ความพึงพอใจต่อสภาพแวดล้อมบริเวณที่อยู่อาศัยผู้ให้ข้อมูลมีความพึงพอใจปานกลาง จำนวน 63 ราย (ร้อยละ 73.3) พึงพอใจมาก จำนวน 14 ราย (ร้อยละ 16.3) ไม่พึงพอใจเลย จำนวน 6 ราย (ร้อยละ 7.0) และพึงพอใจน้อย จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 3.5) รายละเอียดแสดงดัง**ภาคผนวก 3–10**

ส่วนที่ 8 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารและการประชาสัมพันธ์

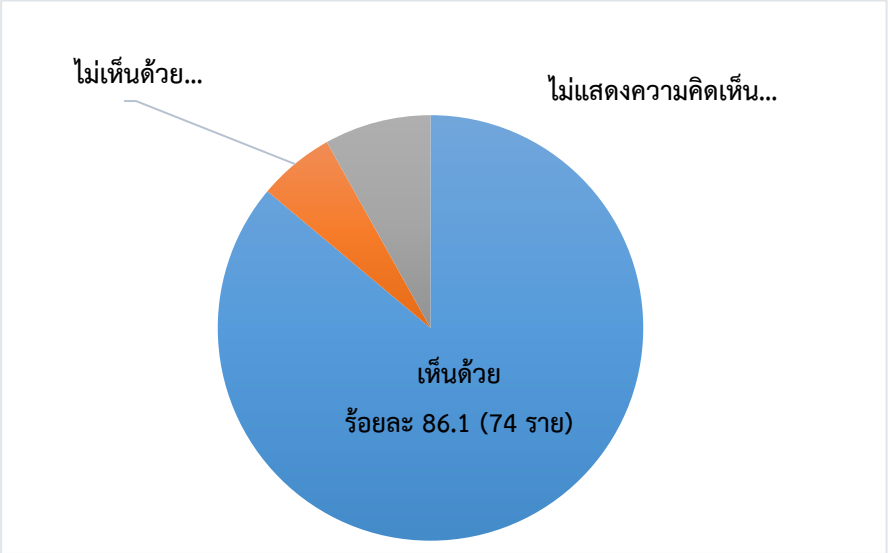
การรับรู้ข้อมูลข่าวสารโครงการ : ผู้ให้สัมภาษณ์เคยรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ จำนวน 73 ราย (ร้อยละ 84.9) โดยรับทราบจากแหล่งข้อมูล 3 ลำดับแรก ได้แก่ เพื่อนบ้านหรือคนรู้จัก จำนวน 24 ราย (ร้อยละ 27.0) รองลงมาคือ การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เมื่อวันที่ 4 กรกฎาคม 2562 ณ ห้องแกรนด์บอลรูม 1-3 โรงแรมภูริมาศ บีช แอนด์ สปา อ.บ้านฉาง จ.ระยอง จำนวน 20 ราย (ร้อยละ 22.5) และประธาน / คณะกรรมการ /ผู้นำชุมชน จำนวน 16 ราย (ร้อยละ 18.0) ส่วนผู้ให้สัมภาษณ์ที่เพิ่งทราบข้อมูลโครงการจากการสัมภาษณ์ครั้งนี้ จำนวน 12 ราย (ร้อยละ 16.0) โดยผู้ให้สัมภาษณ์ จำนวน 66 ราย (ร้อยละ 76.7) เห็นว่ามีความจำเป็นในการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร/ประชาสัมพันธ์โครงการเพิ่มเติม ในขณะที่ผู้ให้สัมภาษณ์ จำนวน 20 ราย (ร้อยละ 23.3) เห็นว่าไม่มีความจำเป็นในการเผยแพร่ข้อมูลเพิ่มเติม

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ข้อมูลข่าวสารที่ผู้ให้สัมภาษณ์ต้องการทราบเพิ่มเติม : ผู้ให้สัมภาษณ์สามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้ กล่าวคือ ต้องการทราบข้อมูลความก้าวหน้าในการศึกษาของโครงการ จำนวน 71 ราย (ร้อยละ 82.6) และกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวน 15 ราย (ร้อยละ 17.4)

รูปแบบหรือวิธีการที่เหมาะสมในการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลโครงการ : สำหรับรูปแบบหรือวิธีการที่เหมาะสมในการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลโครงการ (ผู้ให้สัมภาษณ์สามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้) คือ ผู้ให้สัมภาษณ์ต้องการให้มีการจัดประชุม จำนวน 48 ราย (ร้อยละ 53.9) ส่งเอกสารถึงบ้าน จำนวน 29 ราย (ร้อยละ 32.6) ต้องการให้แจ้งผ่านผู้นำชุมชน และลงสื่ออินเตอร์เน็ต/เว็บไซต์ จำนวน 6 ราย (ร้อยละ 6.7) ในสัดส่วนที่เท่ากัน

ความคิดเห็นของผู้ให้สัมภาษณ์ต่อการพัฒนาโครงการ : กลุ่มครัวเรือนในพื้นที่ NEF ≥ 40 ที่สำรวจความคิดเห็นด้วยแบบสอบถามได้จำนวน 86 ราย พบว่า กลุ่มครัวเรือนที่เห็นด้วยกับภาพรวมทั้งโครงการ จำนวน 74 ราย (ร้อยละ 86.1) ไม่แสดงความคิดเห็นในประเด็นนี้ จำนวน 7 ราย (ร้อยละ 8.1) เนื่องจากการฟังจากเจ้าหน้าที่ยังมองไม่เห็นภาพ อีกทั้งยังไม่มีการก่อสร้างยังไม่ขอแสดงความคิดเห็นในประเด็นดังกล่าว และไม่เห็นด้วย จำนวน 5 ราย (ร้อยละ 5.8) เนื่องจากกลัวผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น เกรงว่าสภาพแวดล้อมจะเปลี่ยนแปลงไป ทำให้เกิดความเดือดร้อนต่อชาวบ้านที่อาศัยอยู่ก่อนหน้าที่จะมีโครงการเกิดขึ้น แสดงดัง**รูปที่ 3.8-14**



รูปที่ 3.8-14 ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการผู้ให้สัมภาษณ์กลุ่มครัวเรือน พื้นที่ NEF ≥ 40

ส่วนที่ 9 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

ระยะก่อสร้าง

ความคิดเห็นต่อผลกระทบในระยะก่อสร้างของโครงการ พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์คาดว่าจะไม่ได้รับผลกระทบ จำนวน 36 ราย (ร้อยละ 48.0) รองลงมาคือ ได้รับผลกระทบทั้งด้านบวกและด้านลบ จำนวน 24 ราย (ร้อยละ 32.0) ไม่แน่ใจ จำนวน 10 ราย (ร้อยละ 13.3) ได้รับผลกระทบด้านลบ จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 4.0) และได้รับผลกระทบด้านบวก จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 2.7)

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

Draft Version

ทั้งนี้คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการในระยะก่อสร้าง (ผู้ที่ตอบว่าได้รับผลกระทบสามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้) ระบุว่าจะได้รับผลกระทบด้านบวก ได้แก่ ด้านเศรษฐกิจ จำนวน 26 ราย (ร้อยละ 40.6) ด้านสังคม จำนวน 16 ราย (ร้อยละ 25.0) และด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 10 ราย (ร้อยละ 15.6) ส่วนผลกระทบด้านลบ ได้แก่ ด้านสังคม และด้านสุขภาพ จำนวน 16 ราย (ร้อยละ 25.8) ในสัดส่วนที่เท่ากัน ด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 14 ราย (ร้อยละ 22.6) และด้านเศรษฐกิจ จำนวน 4 ราย (ร้อยละ 6.5) รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-59**

ระยะดำเนินการ

ความคิดเห็นต่อผลกระทบในระยะดำเนินการของโครงการ พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์คาดว่าจะได้รับผลกระทบทั้งด้านบวกและด้านลบ จำนวน 36 ราย (ร้อยละ 48.0) ไม่ได้รับผลกระทบ จำนวน 24 ราย (ร้อยละ 32.0) ไม่แน่ใจ ได้รับผลกระทบด้านลบ และได้รับผลกระทบด้านบวก จำนวน 5 ราย (ร้อยละ 6.7) ในสัดส่วนที่เท่ากัน

ทั้งนี้คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการในระยะดำเนินการ (ผู้ที่ตอบว่าได้รับผลกระทบสามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้) ระบุว่าจะได้รับผลกระทบด้านบวก ได้แก่ ด้านเศรษฐกิจ จำนวน 41 ราย (ร้อยละ 46.1) ด้านสังคม จำนวน 18 ราย (ร้อยละ 20.2) ด้านสิ่งแวดล้อมจำนวน 14 ราย (ร้อยละ 15.7) และด้านสุขภาพ จำนวน 10 ราย (ร้อยละ 11.2) ส่วนผลกระทบด้านลบ ได้แก่ ด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 30 ราย (ร้อยละ 30.6) ด้านสุขภาพ จำนวน 26 ราย (ร้อยละ 26.5) ด้านสังคม จำนวน 16 ราย (ร้อยละ 16.3) และด้านเศรษฐกิจ จำนวน 11 ราย (ร้อยละ 11.2) รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-59**

ตารางที่ 3.8-59 ความคิดเห็นต่อโครงการในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการของผู้ให้สัมภาษณ์กลุ่มครัวเรือน พื้นที่ NEF ≥ 40

ประเด็นผลกระทบ	ระยะก่อสร้าง				ระยะดำเนินการ			
	ด้านบวก		ด้านลบ		ด้านบวก		ด้านลบ	
	จำนวน (ราย)	ร้อยละ	จำนวน (ราย)	ร้อยละ	จำนวน (ราย)	ร้อยละ	จำนวน (ราย)	ร้อยละ
1.ด้านเศรษฐกิจ (ด้านบวก เกิดการจ้างงาน การกระจายรายได้ ความเจริญ การค้าขาย การส่งเสริมการท่องเที่ยว การลงทุน การขนส่งทางเครื่องบิน การประกอบอาชีพมีรายได้สูงขึ้น การค้าขายของชุมชนในพื้นที่การซื้อขายวัสดุก่อสร้าง ภาษีบำรุงท้องที่ ด้านลบ สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงในการสัญจรมากขึ้น การสูญเสียค่าเชื้อเพลิงจากการจราจรที่ติดขัดมากขึ้น)	26	40.6	4	6.5	41	46.1	11	11.2
2. ด้านสังคม (ด้านบวก การทำงานในพื้นที่ความอบอุ่นในครอบครัว การเปลี่ยนแปลงทางสังคม ประหยัดเวลาในการเดินทาง มีความปลอดภัยในการเดินทาง ด้านลบ การเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิต ความเป็นอยู่ การเดินทางที่ไม่สามารถใช้ถนนเดิมได้ แรงงานต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่ ปัญหาอาชญากรรม)	16	25.0	16	25.8	18	20.2	16	16.3

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ตารางที่ 3.8-59 ความคิดเห็นต่อโครงการในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการของผู้ให้สัมภาษณ์กลุ่มครัวเรือน พื้นที่ NEF ≥ 40

ประเด็นผลกระทบ	ระยะก่อสร้าง				ระยะดำเนินการ			
	ด้านบวก		ด้านลบ		ด้านบวก		ด้านลบ	
	จำนวน (ราย)	ร้อยละ	จำนวน (ราย)	ร้อยละ	จำนวน (ราย)	ร้อยละ	จำนวน (ราย)	ร้อยละ
3. ด้านสิ่งแวดล้อม (ด้านบวก การปรับเปลี่ยนพื้นที่รกร้างเดิมมาใช้ประโยชน์ การใช้ประโยชน์ที่ดิน การจราจร คมนาคมขนส่ง ประหยัดพลังงาน ด้านลบ น้ำเสีย น้ำท่วม การจราจรติดขัด ฝุ่นละออง ถนนชำรุด การขนส่งวัสดุก่อสร้าง อุบัติเหตุจากการขนส่งและจราจร ผลกระทบเรื่องเสียง ไอน้ำมัน การใช้น้ำ ไฟฟ้า ขยะ ทัศนียภาพฯ)	10	15.6	14	22.6	14	15.7	30	30.6
4. ด้านสุขภาพ (ด้านบวก โอกาสทางการรักษาพยาบาลจากสถานพยาบาลที่หลากหลายขึ้นจากความเจริญของชุมชน ด้านลบ การสูญเสียการได้ยิน ความเครียด ความวิตกกังวล นอนไม่หลับ ปวดหัว ภูมิแพ้)	0	0.0	16	25.8	10	11.2	26	26.5
5. ไม่แสดงความคิดเห็น	12	18.8	12	19.4	6	6.7	15	15.3
รวม	**64**	**100.0**	**62**	**100.0**	**89**	**100.0**	**90**	**100.0**

ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ มีดังนี้

ระยะก่อสร้าง

ความคิดเห็นต่อความเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากผลกระทบที่สำคัญของโครงการในระยะก่อสร้าง รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-60**

- **เสียงและความสั่นสะเทือน**

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าร่างมาตรการมีความครอบคลุมเพียงพอแล้ว จำนวน 73 ราย (ร้อยละ 84.9) รองลงมาคือ ไม่แสดงความคิดเห็นในประเด็นนี้ จำนวน 11 ราย (ร้อยละ 12.8) เนื่องจากยังไม่ทราบข้อมูลที่ชัดเจน และยังไม่เห็นการทำงานของโครงการ และไม่เพียงพอ จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 2.3) เนื่องจากพื้นที่ก่อสร้างอยู่ใกล้หมู่บ้าน ควรเพิ่มการสร้างรั้วหรือกำแพงป้องกันเสียงเวลาในช่วงที่ทำการก่อสร้าง

- **คุณภาพอากาศ (ฝุ่นละออง)**

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าร่างมาตรการมีความครอบคลุมเพียงพอแล้ว จำนวน 74 ราย (ร้อยละ 86.0) รองลงมาคือ ไม่แสดงความคิดเห็นในประเด็นนี้ จำนวน 8 ราย (ร้อยละ 9.3) เนื่องจากข้อมูลที่ได้รับยังทำให้ไม่เห็นภาพรวมที่ชัดเจน ยังไม่เคยเห็นการทำงานของโครงการ และโครงข่ายการคมนาคมขนส่งในภาพรวม และไม่เพียงพอ จำนวน 4 ราย (ร้อยละ 4.7) เนื่องจากเครื่องบินมีจำนวนมากขึ้นทำให้ต้องใช้น้ำมันมากขึ้นจึงทำให้มีมลพิษมาก

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

- **คุณภาพน้ำผิวดิน/น้ำทะเล/นิเวศวิทยาทางน้ำ**

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าร่างมาตรการมีความครอบคลุมเพียงพอแล้ว จำนวน 79 ราย (ร้อยละ 91.9) รองลงมาคือ ไม่แสดงความคิดเห็นในประเด็นนี้ จำนวน 4 ราย (ร้อยละ 4.7) เนื่องจากข้อมูลที่ได้รับยังทำให้ไม่เห็นภาพรวมที่ชัดเจน ยังไม่เคยเห็นการทำงานของโครงการ และไม่เพียงพอ จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 3.5) ทั้งนี้ ผู้ให้สัมภาษณ์ไม่ได้เสนอแนะว่าควรเพิ่มเติมมาตรการแต่อย่างใด

- **นิเวศวิทยาทางบก**

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าร่างมาตรการมีความครอบคลุมเพียงพอแล้ว จำนวน 80 ราย (ร้อยละ 93.0) รองลงมาคือ ไม่แสดงความคิดเห็นในประเด็นนี้ จำนวน 4 ราย (ร้อยละ 4.7) เนื่องจากยังไม่ทราบข้อมูลที่ชัดเจน และยังไม่เห็นการทำงานของโครงการ และระบุว่า ไม่เพียงพอ จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 2.3) ทั้งนี้ ผู้ให้สัมภาษณ์ไม่ได้เสนอแนะว่าควรเพิ่มเติมมาตรการแต่อย่างใด

- **การจัดการของเสีย**

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าร่างมาตรการมีความครอบคลุมเพียงพอแล้ว จำนวน 80 ราย (ร้อยละ 93.0) รองลงมาคือ ไม่แสดงความคิดเห็นในประเด็นนี้ จำนวน 4 ราย (ร้อยละ 4.7) เนื่องจากยังไม่ทราบข้อมูลที่ชัดเจน และยังไม่เห็นการทำงานของโครงการ และระบุว่า ไม่เพียงพอ จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 2.3) เนื่องจากบางที่รถกำจัดขยะเข้าไม่ถึง และไม่มีถังขยะมารองรับ

- **การคมนาคมขนส่ง**

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าร่างมาตรการมีความครอบคลุมเพียงพอแล้ว จำนวน 81 ราย (ร้อยละ 94.2) รองลงมาคือ ไม่แสดงความคิดเห็นในประเด็นนี้ จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 3.5) เนื่องจากยังไม่ทราบข้อมูลที่ชัดเจน และยังไม่เห็นการทำงานของโครงการ และระบุว่า ไม่เพียงพอ จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 2.3) เนื่องจากการจราจรติดขัดและหนาแน่น

- **เศรษฐกิจและสังคม**

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าร่างมาตรการมีความครอบคลุมเพียงพอแล้ว จำนวน 80 ราย (ร้อยละ 93.0) รองลงมาคือ ไม่แสดงความคิดเห็นในประเด็นนี้ จำนวน 5 ราย (ร้อยละ 5.8) เนื่องจากยังไม่ทราบข้อมูลที่ชัดเจน และยังไม่เห็นการดำเนินการของโครงการ และระบุว่า ไม่เพียงพอ จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 1.2) ทั้งนี้ ผู้ให้สัมภาษณ์ไม่ได้เสนอแนะว่าควรเพิ่มเติมมาตรการแต่อย่างใด

- **การสาธารณสุข (สุขภาพ)**

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าร่างมาตรการมีความครอบคลุมเพียงพอแล้ว จำนวน 80 ราย (ร้อยละ 93.0) รองลงมาคือ ไม่แสดงความคิดเห็นในประเด็นนี้ จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 3.5) เนื่องจากยังไม่ทราบข้อมูลที่ชัดเจน และยังไม่เห็นการทำงานของโครงการ และระบุว่า ไม่เพียงพอ เนื่องจากฝุ่นละอองควันส่งผลกระทบต่อสุขภาพคนในชุมชน ในสัดส่วนที่เท่ากัน

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ตารางที่ 3.8-60 ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้างของผู้ให้สัมภาษณ์กลุ่มครัวเรือน พื้นที่ NEF ≥ 40

ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เพียงพอ		ไม่เพียงพอ		ไม่แสดงความคิดเห็น		รวม	
	จำนวน (ราย)	ร้อยละ	จำนวน (ราย)	ร้อยละ	จำนวน (ราย)	ร้อยละ	จำนวน (ราย)	ร้อยละ
1. เสียง และความสั่นสะเทือน	73	84.9	2	2.3	11	12.8	86	**100.0**
2. คุณภาพอากาศ (ฝุ่นละออง)	74	86.0	4	4.7	8	9.3	86	**100.0**
3. คุณภาพน้ำผิวดิน/น้ำทะเล/ นิเวศวิทยาทางน้ำ	79	91.9	3	3.5	4	4.7	86	**100.0**
4. นิเวศวิทยาทางบก	80	93.0	2	2.3	4	4.7	86	**100.0**
5. การจัดการของเสีย	80	93.0	2	2.3	4	4.7	86	**100.0**
6. การคมนาคมขนส่ง	81	94.2	2	2.3	3	3.5	86	**100.0**
7. เศรษฐกิจและสังคม	80	93.0	5	5.8	1	1.2	86	**100.0**
8. การสาธารณสุข (สุขภาพ)	80	93.0	3	3.5	3	3.5	86	**100.0**

ระยะดำเนินการ

ประเด็นความคิดเห็นต่อความเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากผลกระทบที่สำคัญของโครงการในระยะดำเนินการ รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-61**

- **เสียงและความสั่นสะเทือน**

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าร่างมาตรการมีความครอบคลุมเพียงพอแล้ว จำนวน 74 ราย (ร้อยละ 86.1) รองลงมาคือ ไม่แสดงความคิดเห็นในประเด็นนี้ จำนวน 10 ราย (ร้อยละ 11.6) และไม่เพียงพอ จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 2.3) เนื่องจากใกล้พื้นที่ก่อสร้าง เสียงจากเครื่องบิน ทั้งนี้ ผู้ให้สัมภาษณ์ไม่ได้เสนอแนะว่าควรเพิ่มเติมมาตรการแต่อย่างใด

- **คุณภาพอากาศ (ไอเสียและสารอินทรีย์ระเหย)**

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าร่างมาตรการมีความครอบคลุมและเพียงพอแล้ว จำนวน 75 ราย (ร้อยละ 87.2) รองลงมาคือ ไม่แสดงความคิดเห็นในประเด็นนี้ จำนวน 8 ราย (ร้อยละ 9.3) ทั้งนี้ ผู้ให้สัมภาษณ์ไม่ได้เสนอแนะว่าควรเพิ่มเติมมาตรการแต่อย่างใด และระบุว่า ไม่เพียงพอ จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 3.5) เนื่องจากผู้ให้สัมภาษณ์อยู่อาศัยใกล้สนามบิน

- **คุณภาพน้ำผิวดิน/น้ำทะเล/นิเวศวิทยาทางน้ำ**

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าร่างมาตรการมีความครอบคลุมเพียงพอแล้ว จำนวน 78 ราย (ร้อยละ 90.7) รองลงมาคือ ไม่แสดงความคิดเห็นในประเด็นนี้ จำนวน 6 ราย (ร้อยละ 7.0) และระบุว่าไม่เพียงพอ จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 2.3) ทั้งนี้ ผู้ให้สัมภาษณ์ไม่ได้เสนอแนะว่าควรเพิ่มเติมมาตรการแต่อย่างใด

- **นิเวศวิทยาทางบก**

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าร่างมาตรการมีความครอบคลุมเพียงพอแล้ว จำนวน 81 ราย (ร้อยละ 94.2) รองลงมาคือ ไม่แสดงความคิดเห็นในประเด็นนี้ จำนวน 4 ราย (ร้อยละ 4.7) และระบุว่าไม่เพียงพอ จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 1.2) ทั้งนี้ ผู้ให้สัมภาษณ์ไม่ได้เสนอแนะว่าควรเพิ่มเติมมาตรการแต่อย่างใด

- **การจัดการของเสีย**

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าร่างมาตรการมีความครอบคลุมเพียงพอแล้ว จำนวน 82 ราย (ร้อยละ 95.3) รองลงมาคือ ไม่แสดงความคิดเห็นในประเด็นนี้ จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 3.5) และระบุว่าไม่เพียงพอ จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 1.2) ทั้งนี้ ผู้ให้สัมภาษณ์ไม่ได้เสนอแนะว่าควรเพิ่มเติมมาตรการแต่อย่างใด

- **การคมนาคมขนส่ง**

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าร่างมาตรการมีความครอบคลุมเพียงพอแล้วจำนวน 82 ราย (ร้อยละ 95.3) รองลงมาคือ ไม่แสดงความคิดเห็นในประเด็นนี้ และระบุว่า ไม่เพียงพอ จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 2.3) ในสัดส่วนที่เท่ากัน ทั้งนี้ ผู้ให้สัมภาษณ์ไม่ได้เสนอแนะว่าควรเพิ่มเติมมาตรการแต่อย่างใด

- **เศรษฐกิจและสังคม**

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าร่างมาตรการมีความครอบคลุมเพียงพอแล้ว จำนวน 80 ราย (ร้อยละ 93.0) รองลงมาคือ ไม่แสดงความคิดเห็นในประเด็นนี้ จำนวน 5 ราย (ร้อยละ 5.8) และระบุว่าไม่เพียงพอ จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 1.2) ทั้งนี้ ผู้ให้สัมภาษณ์ไม่ได้เสนอแนะว่าควรเพิ่มเติมมาตรการแต่อย่างใด

- **การโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน**

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าร่างมาตรการมีความครอบคลุมเพียงพอแล้ว จำนวน 81 ราย (ร้อยละ 94.2) รองลงมาคือ ไม่แสดงความคิดเห็นในประเด็นนี้ จำนวน 4 ราย (ร้อยละ 4.7) และระบุว่าไม่เพียงพอ จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 1.2) ทั้งนี้ ผู้ให้สัมภาษณ์ไม่ได้เสนอแนะว่าควรเพิ่มเติมมาตรการแต่อย่างใด

- **การสาธารณสุข (สุขภาพ)**

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่ระบุว่าร่างมาตรการมีความครอบคลุมเพียงพอแล้ว จำนวน 81 ราย (ร้อยละ 94.2) รองลงมาคือ ไม่แสดงความคิดเห็นในประเด็นนี้ และระบุว่า ไม่เพียงพอ จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 3.5) ทั้งนี้ ผู้ให้สัมภาษณ์ไม่ได้เสนอแนะว่าควรเพิ่มเติมมาตรการแต่อย่างใด

ตารางที่ 3.8-61 ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะดำเนินการของผู้ให้สัมภาษณ์กลุ่มครัวเรือน พื้นที่ NEF ≥ 40

ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เพียงพอ		ไม่เพียงพอ		ไม่แสดงความคิดเห็น		รวม	
	จำนวน (ราย)	ร้อยละ	จำนวน (ราย)	ร้อยละ	จำนวน (ราย)	ร้อยละ	จำนวน (ราย)	ร้อยละ
1. เสียง และความสั่นสะเทือน	74	86.0	2	2.3	10	11.6	86	**100.0**
2. คุณภาพอากาศ (ไอเสียและสารอินทรีย์ระเหย)	75	87.2	3	3.5	8	9.3	86	**100.0**
3. คุณภาพน้ำผิวดิน/น้ำทะเล/นิเวศวิทยาทางน้ำ	78	90.7	2	2.3	6	7.0	86	**100.0**
4. นิเวศวิทยาทางบก	81	94.2	1	1.2	4	4.7	86	**100.0**
5. การจัดการของเสีย	82	95.3	1	1.2	3	3.5	86	**100.0**
6. การคมนาคมขนส่ง	82	95.3	2	2.3	2	2.3	86	**100.0**
7. เศรษฐกิจและสังคม	80	93.0	1	1.2	5	5.8	86	**100.0**
8. การโยกย้ายและการทดแทนทรัพย์สิน	81	94.2	1	1.2	4	4.7	86	**100.0**
9. การสาธารณสุข (สุขภาพ)	81	94.2	3	3.5	3	3.5	86	**100.0**

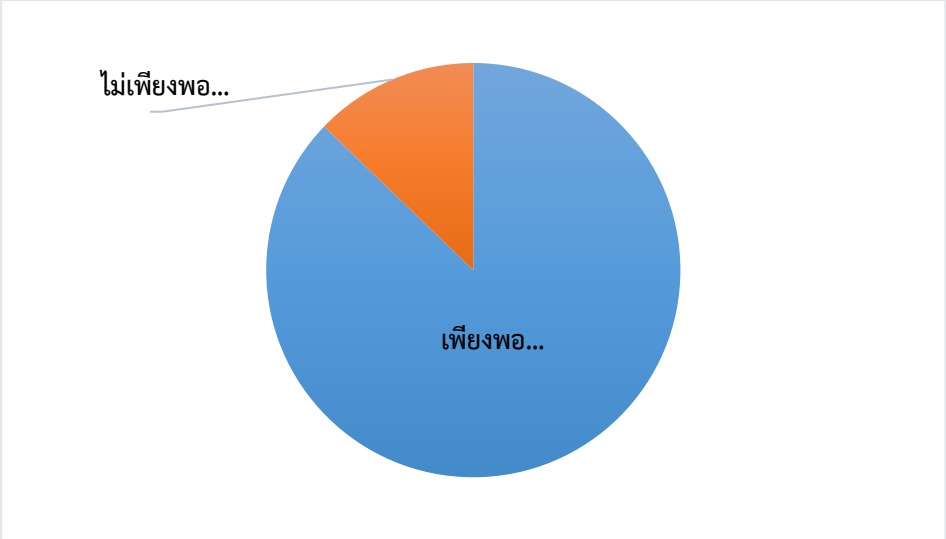
Draft Version

เมื่อสอบถามเรื่องความวิตกกังวลที่มีต่อโครงการของผู้ให้สัมภาษณ์ พบว่า มีความวิตกกังวลในระดับปานกลาง จำนวน 32 ราย (ร้อยละ 37.2) รองลงมาคือ ไม่วิตกกังวล จำนวน 20 ราย (ร้อยละ 23.3) วิตกกังวลเล็กน้อย จำนวน 18 ราย (ร้อยละ 20.9) และวิตกกังวลมาก จำนวน 16 ราย (ร้อยละ 18.6)

ความคิดเห็นต่อภาพรวมของร่างมาตรการฯ : กลุ่มครัวเรือนในพื้นที่ NEF ≥ 40 แสดงความคิดเห็นต่อร่างมาตรการฯ ว่ามีความเหมาะสมเพียงพอ จำนวน 75 ราย (ร้อยละ 87.2) ไม่เพียงพอ จำนวน 11 ราย (ร้อยละ 12.8) รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-62** และ**รูปที่ 3.8-15**

ตารางที่ 3.8-62 ความคิดเห็นต่อภาพรวมของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการของผู้ให้สัมภาษณ์กลุ่มครัวเรือนพื้นที่ NEF ≥ 40

ความคิดเห็น	จำนวน (ราย)	ร้อยละ
เพียงพอ	75	87.2
ไม่เพียงพอ	11	12.8
รวม	**75**	**100.0**



รูปที่ 3.8-15 ความคิดเห็นต่อภาพรวมของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการของผู้ให้สัมภาษณ์กลุ่มครัวเรือน พื้นที่ NEF ≥ 40

ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ : ผู้ให้สัมภาษณ์มีความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ดังนี้

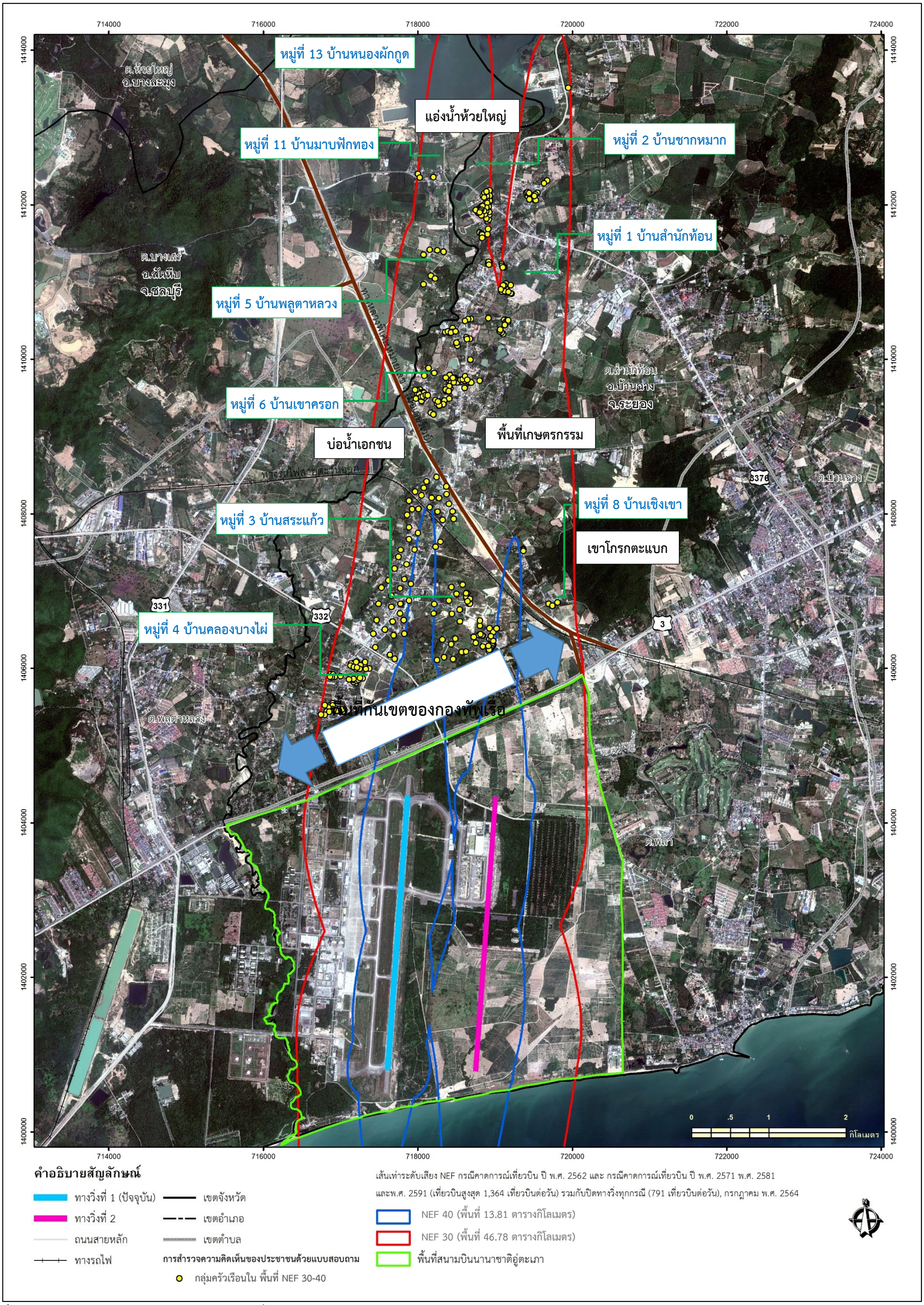
- ดูแลเรื่องจราจรทางถนน/จราจรขัดข้อง ป้องกันจัดการเสียงรบกวนตลอดระยะดำเนินโครงการ
- แก้ปัญหาเรื่องฝุ่นละอองในระยะยาวต้องการให้ช่วยเหลือประชาชนที่ไม่มีโฉนด อาศัยอยู่ในพื้นที่ริมคลองและพื้นที่วัด
- ควรมีการประชาสัมพันธ์หลายช่องทาง เช่น ควรส่งเอกสารทางไปรษณีย์มาที่บ้านประชาชน เพราะหน่วยงานท้องถิ่น เช่น อบต. เทศบาล แจ้งข่าวสารล่าช้า ไม่ทั่วถึง

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

- ควรชี้แจงรายละเอียดโครงการอย่างละเอียดกว่านี้ โดยเฉพาะเรื่องผลกระทบด้านเสียงต่อชุมชน การชดเชย ระยะเวลาการชดเชย ควรอธิบายอย่างชัดเจนและเข้าใจง่าย (ควรใช้ภาษาที่ชาวบ้านทั่วไปเข้าใจง่ายๆ)
- ป้องกันความปลอดภัยตลอดระยะดำเนินโครงการ
- ทำโครงการอะไรก็ได้ โดยไม่ให้ชาวบ้านเดือดร้อน
- นอกจากติดตั้งวัสดุป้องกันเสียงดังแล้ว ต้องการให้โครงการช่วยเหลือประชาชนที่ต้องได้รับผลกระทบจากการสร้างทางขึ้นลงของสนามบิน ชุมชนที่ไม่ได้โยกย้ายออก ให้ได้มีอาชีพการงานทำในสนามบินนานาชาติอู่ตะเภาเป็นอันดับแรกก่อนจะรับคนนอกพื้นที่เข้าทำงาน
- มอบทุนการศึกษาให้เด็กในพื้นที่ มีจุดออกกำลังกายในพื้นที่
- ต้องการทราบข้อมูลเพิ่มเติม เช่น ที่อยู่อาศัย หรือสิทธิประโยชน์ของคนในพื้นที่

2) กลุ่มครัวเรือนในพื้นที่ NEF 30 - 40

การสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจสังคมของกลุ่มครัวเรือนในพื้นที่ NEF 30 – 40 จำนวน 354 ราย สามารถแสดงตำแหน่งการสำรวจได้ดัง**รูปที่ 3.8-16** รายละเอียดตารางสรุปผลการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจสังคมด้วยแบบสอบถามกลุ่มครัวเรือนในพื้นที่ NEF 30 – 40 แสดงดัง**ภาคผนวก 3–10**



ที่มา : จัดทำโดย บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด, พ.ศ. 2564

รูปที่ 3.8-16 ตำแหน่งการเก็บตัวอย่างกลุ่มครัวเรือน พื้นที่ NEF 30 - 40 จำนวน 354 ตัวอย่าง

Draft Version

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ข้อมูล

ผู้ให้ข้อมูลเป็นเพศหญิง จำนวน 205 ราย (ร้อยละ 57.9) และเป็นเพศชาย จำนวน 149 ราย (ร้อยละ 42.1) ช่วงอายุของผู้ให้ข้อมูล พบว่า มีช่วงอายุ 41 - 50 ปี จำนวน 114 ราย (ร้อยละ 32.2) รองลงมาคือ ช่วงอายุ 51 - 60 ปี จำนวน 78 ราย (ร้อยละ 22.0) อายุมากกว่า 60 ปี จำนวน 76 ราย (ร้อยละ 21.5) ช่วงอายุ 31 - 40 ปี จำนวน 70 ราย (ร้อยละ 19.8) ช่วงอายุ 21 - 30 ปี จำนวน 13 ราย (ร้อยละ 3.7) และช่วงอายุ 18 - 20 ปี จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 0.8) โดยนับถือศาสนาพุทธ จำนวน 353 ราย (ร้อยละ 99.7) และศาสนาคริสต์ จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 0.3)

ผู้ให้ข้อมูลมีสถานภาพเป็นหัวหน้าครัวเรือน จำนวน 216 ราย (ร้อยละ 61.0) รองลงมา คือ คู่สมรส จำนวน 94 ราย (ร้อยละ 26.6) เป็นบิดา/มารดา จำนวน 20 ราย (ร้อยละ 5.6) เป็นบุตร/ธิดา จำนวน 13 ราย (ร้อยละ 3.7) เป็นญาติ/ผู้อาศัย จำนวน 5 ราย (ร้อยละ 1.4) เป็นเขย/สะใภ้ จำนวน 4 ราย (ร้อยละ 1.1) และลูกจ้าง พนักงาน จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 0.6) โดยสถานภาพอื่นๆ ที่ไม่ใช่หัวหน้าครัวเรือนนั้น เป็นผู้ที่ได้รับมอบหมาย จากหัวหน้าครัวเรือนในการให้ข้อมูลแล้ว

ระดับการศึกษาสูงสุดของผู้ให้ข้อมูล พบว่า จบการศึกษาระดับประถมศึกษา จำนวน 129 ราย (ร้อยละ 36.4) รองลงมาคือ ระดับมัธยมศึกษาตอนต้น จำนวน 74 ราย (ร้อยละ 20.9) ระดับอนุปริญญา/ปวส. จำนวน 53 ราย (ร้อยละ 15.0) ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. จำนวน 46 ราย (ร้อยละ 13.0) ระดับปริญญาตรีหรือเทียบเท่า จำนวน 38 ราย (ร้อยละ 10.7) ระดับสูงกว่าปริญญาตรี จำนวน 10 ราย (ร้อยละ 2.8) ไม่ได้เข้ารับการศึกษา จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 0.9) และกำลังศึกษา จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 0.3)

อาชีพหลักของผู้ให้ข้อมูล พบว่า รับจ้างทั่วไป จำนวน 93 ราย (ร้อยละ 26.3) รองลงมา คือ ข้าราชการบำนาญ/ไม่ได้ประกอบอาชีพ/แม่บ้าน จำนวน 90 ราย (ร้อยละ 25.4) พนักงานบริษัทเอกชน จำนวน 73 ราย (ร้อยละ 20.6) ค้าขาย จำนวน 44 ราย (ร้อยละ 12.4) ธุรกิจส่วนตัว จำนวน 24 คน (ร้อยละ 6.8) ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ จำนวน 20 ราย (ร้อยละ 5.6) ไม่ระบุอาชีพ จำนวน 6 ราย (ร้อยละ 1.7) และเกษตรกรรม จำนวน 4 ราย (ร้อยละ 1.1)

ภูมิลำเนาเดิมของผู้ให้ข้อมูล พบว่า เป็นผู้ที่มีภูมิลำเนาอยู่ที่นี่และตำบลนี้ตั้งแต่เกิด จำนวน 198 ราย (ร้อยละ 55.9) ย้ายมาจากที่อื่น จำนวน 155 ราย (ร้อยละ 43.8) และไม่ระบุ จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 0.3) โดยผู้ที่ย้ายมาจากพื้นที่อื่นมีระยะเวลาที่เข้ามาอาศัยอยู่ในพื้นที่เป็นเวลามากกว่า 20 ปี จำนวน 41 ราย (ร้อยละ 26.5) รองลงมาคือ เป็นเวลา 5 - 10 ปี จำนวน 35 ราย (ร้อยละ 22.6) น้อยกว่า 5 ปี จำนวน 31 ราย (ร้อยละ 20.0) เป็นเวลา 16 - 20 ปี จำนวน 24 ราย (ร้อยละ 15.5) เป็นเวลา 11 - 15 ปี จำนวน 23 ราย (ร้อยละ 14.8) และไม่ระบุระยะเวลา จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 0.6) ซึ่งเหตุผลที่เข้ามาอยู่อาศัยหรือประกอบอาชีพที่นี่ (ผู้ให้ข้อมูลสามารถตอบมากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้) เนื่องจากเปลี่ยนอาชีพหรือหางานทำ จำนวน 67 ราย (ร้อยละ 41.4) รองลงมาคือ ติดตามครอบครัวหรือแต่งงานกับคนที่นี่ จำนวน 59 ราย (ร้อยละ 36.4) ที่อยู่อาศัยมีสาธารณูปโภคครบครัน จำนวน 17 ราย (ร้อยละ 10.5) ที่อยู่อาศัยมีให้เลือกหลายระดับราคา จำนวน 7 ราย (ร้อยละ 4.3) ที่อยู่อาศัยมีให้เลือกหลายประเภทและย้ายมารับราชการ จำนวน 5 ราย (ร้อยละ 3.1) ในสัดส่วนที่เท่ากัน และเส้นทางคมนาคมสะดวกสบาย จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 1.2)

เมื่อสอบถามข้อมูลเกี่ยวกับการย้ายที่อยู่อาศัย พบว่า ผู้ให้ข้อมูลส่วนใหญ่ไม่คิดจะย้ายไปอยู่ที่อื่น จำนวน 303 ราย (ร้อยละ 85.6) โดยสาเหตุที่ไม่คิดจะย้ายไปที่อื่น เช่น เป็นบ้านเกิด และมีครอบครัวอยู่ที่นี่ เป็นต้น รองลงมาคือ ยังไม่แน่ใจ จำนวน 42 ราย (ร้อยละ 11.9) โดยสาเหตุที่ไม่แน่ใจว่าจะย้ายไปอยู่ที่อื่นหรือไม่ เพราะขึ้นอยู่กับสภาพเศรษฐกิจ และคิดจะย้ายไปที่อื่น จำนวน 9 ราย (ร้อยละ 2.5) โดยสาเหตุที่คิดจะย้ายไปที่อื่น เพราะจะย้ายบ้านไปอยู่ต่างจังหวัด

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ส่วนที่ 2 ข้อมูลด้านที่อยู่อาศัย/อาคาร

ผู้ให้ข้อมูลส่วนใหญ่มีกรรมสิทธิ์การเป็นเจ้าของบ้านและอาคาร จำนวน 302 ราย (ร้อยละ 85.3) รองลงมาคือ เป็นของพ่อแม่/ญาติพี่น้อง จำนวน 25 ราย (ร้อยละ 7.1) เช่า (ที่ดินให้เช่า/อาคารให้เช่า/ห้องเช่า) จำนวน 24 ราย (ร้อยละ 6.8) เป็นของนายจ้าง จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 0.6) และไม่ประสงค์ให้ข้อมูล จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 0.3) โดยเอกสารสิทธิ์เป็นโฉนดที่ดิน จำนวน 329 ราย (ร้อยละ 93.0) ไม่ระบุเอกสารสิทธิ์ จำนวน 21 ราย (ร้อยละ 5.9) และอื่นๆ จำนวน 4 ราย (ร้อยละ 1.1)

ลักษณะการอยู่อาศัยในบ้านและอาคาร พบว่า ส่วนใหญ่เป็นเจ้าของที่อาศัยในบ้านและอาคาร จำนวน 306 ราย (ร้อยละ 86.4) รองลงมาคือ เป็นผู้อยู่อาศัย จำนวน 43 ราย (ร้อยละ 12.1) เป็นผู้ดูแลกิจการ/พนักงาน จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 0.9) และไม่ประสงค์ให้ข้อมูล จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 0.6) ซึ่งประเภทที่อยู่อาศัยส่วนใหญ่เป็นบ้านเดี่ยว จำนวน 331 ราย (ร้อยละ 93.5) รองลงมาคือ ห้องแถวหรือตึกแถวหรือทาวน์เฮ้าส์ จำนวน 14 ราย (ร้อยละ 4.0) เป็นรีสอร์ท จำนวน 5 ราย (ร้อยละ 1.4) เป็นบ้านแฝด จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 0.8) และไม่ระบุประเภท จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 0.3)

ระยะเวลาที่ที่อยู่อาศัยก่อสร้างแล้วเสร็จ พบว่า ผู้ให้ข้อมูลไม่ระบุระยะเวลา จำนวน 108 ราย (ร้อยละ 30.5) รองลงมาคือ ระยะเวลา 5 – 10 ปี จำนวน 93 ราย (ร้อยละ 26.3) น้อยกว่า 5 ปี จำนวน 57 ราย (ร้อยละ 16.1) ระยะเวลา 11 – 15 ปี จำนวน 46 ราย (ร้อยละ 13.0) ระยะเวลา 16 – 20 ปี จำนวน 27 ราย (ร้อยละ 7.6) และมากกว่า 20 ปี จำนวน 23 ราย (ร้อยละ 6.5) ทั้งนี้ลักษณะที่อยู่อาศัยจะเป็นบ้านชั้นเดียว จำนวน 328 ราย (ร้อยละ 92.7) รองลงมาคือ บ้านสองชั้น จำนวน 23 ราย (ร้อยละ 6.5) และมากกว่าสองชั้น จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 0.8)

การใช้ประโยชน์ของบ้านและอาคาร พบว่า เป็นที่อยู่อาศัยอย่างเดียว จำนวน 328 ราย (ร้อยละ 92.7) และใช้เป็นที่อยู่อาศัยและสถานประกอบการ จำนวน 26 ราย (ร้อยละ 7.3)

สำหรับวัสดุของตัวบ้าน 3 ลำดับแรก พบว่า ทำด้วยคอนกรีตหรืออิฐหรือหิน จำนวน 339 ราย (ร้อยละ 95.7) รองลงมาคือ เป็นครึ่งตึกครึ่งไม้ จำนวน 13 ราย (ร้อยละ 3.7) และทำจากยิบซั่มบอร์ดและไม้ จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 0.3) ในสัดส่วนที่เท่ากัน สำหรับวัสดุของหลังคา 3 ลำดับแรก พบว่า ทำมาจากกระเบื้องคอนกรีต จำนวน 278 ราย (ร้อยละ 78.5) รองลงมาคือ กระเบื้องไฟเบอร์ซีเมนต์ จำนวน 64 ราย (ร้อยละ 18.1) เมทัลชีท จำนวน 11 ราย (ร้อยละ 3.1) และสังกะสี จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 0.3)

ส่วนที่ 3 ข้อมูลสภาพเศรษฐกิจของครัวเรือน

จำนวนสมาชิกที่อาศัยอยู่จริงในครัวเรือน พบว่า มีจำนวนสมาชิกที่อาศัยอยู่จริงในครัวเรือนเฉลี่ย 6 คน เป็นผู้มีรายได้เฉลี่ย 3 คน โดยสมาชิกที่อาศัยอยู่จริงในครัวเรือนเป็นวัยเด็ก (ต่ำกว่า 15 ปี) เฉลี่ย 1 คน คิดเป็นร้อยละ 4.6 (จำนวน 98 ราย) เป็นวัยแรงงานเฉลี่ย 6 คน คิดเป็นร้อยละ 90.8 (จำนวน 1,916 ราย) และเป็นวัยผู้สูงอายุ (มากกว่า 60 ปี) เฉลี่ย 1 คน คิดเป็นร้อยละ 4.6 (จำนวน 96 ราย)

การประกอบอาชีพหลักซึ่งเป็นแหล่งรายได้หลักของครัวเรือน พบว่า ผู้ให้ข้อมูลรับจ้างทั่วไป จำนวน 93 ราย (ร้อยละ 26.3) รองลงมาคือ ไม่ได้ประกอบอาชีพ/แม่บ้าน จำนวน 90 ราย (ร้อยละ 25.4) เป็นพนักงานบริษัทเอกชน จำนวน 73 ราย (ร้อยละ 20.6) ค้าขาย จำนวน 44 ราย (ร้อยละ 12.4) ธุรกิจส่วนตัว จำนวน 24 ราย (ร้อยละ 6.8) เป็นข้าราชการหรือพนักงานรัฐวิสาหกิจ จำนวน 20 ราย (ร้อยละ 5.7) ไม่ระบุอาชีพหลัก จำนวน 6 ราย (ร้อยละ 1.7) และทำเกษตรกรรม จำนวน 4 ราย (ร้อยละ 1.1)

Draft Version

การประกอบอาชีพเสริมซึ่งเป็นแหล่งรายได้เสริมของครัวเรือน พบว่า ส่วนใหญ่ไม่ได้ประกอบอาชีพเสริม จำนวน 330 ราย (ร้อยละ 93.2) สำหรับผู้ให้ข้อมูลที่มีรายได้เสริม จำนวน 24 ราย (ร้อยละ 6.8) ประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไป ขายของออนไลน์ และเย็บผ้า เป็นต้น

ผู้ให้ข้อมูลส่วนใหญ่ไม่มีปัญหาในการประกอบอาชีพ จำนวน 288 ราย (ร้อยละ 81.4) และมีปัญหาในการประกอบอาชีพ จำนวน 66 ราย (ร้อยละ 18.6) โดยปัญหาที่พบ คือ รายได้น้อยลง เศรษฐกิจตกต่ำ ไม่มีคนงาน และค่าจ้างแรงงานแพงขึ้น

รายได้รวมของครัวเรือนของผู้ให้ข้อมูล มีรายได้เฉลี่ย 42,663 บาทต่อเดือน และมีรายจ่ายรวมของครัวเรือนเฉลี่ย 33,423 บาทต่อเดือน ความเพียงพอของรายได้กับรายจ่ายในครัวเรือนผู้ให้ข้อมูลระบุว่า เพียงพอและมีเหลือออม จำนวน 182 ราย (ร้อยละ 51.4) รองลงมาคือ ไม่เพียงพอและต้องกู้ยืม จำนวน 59 ราย (ร้อยละ 16.7) เพียงพอแต่ไม่มีเหลือออม จำนวน 51 ราย (ร้อยละ 14.4) ไม่เพียงพอ แต่ไม่มีหนี้สิน จำนวน 50 ราย (ร้อยละ 14.1) และไม่ประสงค์ให้ข้อมูล จำนวน 12 ราย (ร้อยละ 3.4) ด้านหนี้สินของครัวเรือนระบุว่า ไม่มีหนี้สิน จำนวน 295 ราย (ร้อยละ 83.3) และมีหนี้สิน จำนวน 59 ราย (ร้อยละ 16.7) โดยมีวัตถุประสงค์ของการกู้ยืม เพื่อประกอบอาชีพ จำนวน 37 ราย (ร้อยละ 62.7) รองลงมาคือ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในครัวเรือน จำนวน 15 ราย (ร้อยละ 25.4) เพื่อการศึกษา จำนวน 4 ราย (ร้อยละ 6.8) เพื่อสร้าง/ซ่อมแซมที่อยู่ จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 3.4) และเพื่อรักษาพยาบาล จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 1.7)

ส่วนที่ 4 ข้อมูลด้านสภาพสังคม และสภาพแวดล้อมปัจจุบัน

ประเด็นด้านสังคม : จากผู้ให้ข้อมูล จำนวน 316 ราย พบว่าประเด็นด้านสังคมที่ผู้ให้ข้อมูลแสดงความเห็นว่าในพื้นที่ชุมชนได้รับผลกระทบ 3 อันดับแรก ได้แก่ ประเด็นการว่างงาน/ตกงาน (ร้อยละ 11.6) โดยได้รับผลกระทบระดับปานกลาง (ร้อยละ 4.8) ระดับน้อยที่สุด (ร้อยละ 3.1) ระดับน้อย (ร้อยละ 2.8) และระดับมาก (ร้อยละ 0.9) รองลงมาคือ ได้รับผลกระทบเรื่องการเพิ่มของคนต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่ (ร้อยละ 11.0) ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง (ร้อยละ 5.1) ระดับมาก (ร้อยละ 3.6) ระดับน้อย (ร้อยละ 2.0) และระดับน้อยที่สุด (ร้อยละ 0.3) ส่วนผลกระทบเรื่องการให้บริการระบบไฟฟ้า (ร้อยละ 10.7) ได้รับผลกระทบระดับน้อย (ร้อยละ 5.1) ระดับน้อยที่สุด (ร้อยละ 4.8) และระดับปานกลาง (ร้อยละ 0.8) รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-63**

ตารางที่ 3.8-63 ข้อมูลผลกระทบสภาพสังคมปัจจุบันในพื้นที่ชุมชนของผู้ให้ข้อมูล กลุ่มครัวเรือนในพื้นที่ NEF 30 - 40

ประเด็นด้านสังคม	ไม่ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ)	ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ)	ระดับของผลกระทบ (ร้อยละ)				
			น้อยที่สุด	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
การให้บริการระบบสาธารณูปโภค							
- ไฟฟ้า	89.3	10.7	4.8	5.1	0.8	0.0	0.0
- ประปา	93.8	6.2	4.2	2.0	0.0	0.0	0.0
ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน							
- ปัญหายาเสพติด	90.7	9.3	4.0	4.2	1.1	0.0	0.0
- การประทุษร้ายต่อทรัพย์ อาทิ ลักขโมย	94.9	5.1	2.8	2.3	0.0	0.0	0.0
- การประทุษร้ายต่อร่างกาย อาทิ ทะเลาะวิวาท	99.2	0.8	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0
ความแออัดในชุมชน/ความพอใจต่อที่อยู่ในปัจจุบัน	98.9	1.1	0.3	0.8	0.0	0.0	0.0
ความสัมพันธ์และความผูกพันกันในชุมชน	90.4	9.6	0.3	3.7	4.8	0.8	0.0
การว่างงาน/ตกงาน	88.4	11.6	3.1	2.8	4.8	0.9	0.0
การเพิ่มของคนต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่	89.0	11.0	0.3	2.0	5.1	3.6	0.0

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

นอกจากนี้ ผู้ให้ข้อมูลระบุว่าชุมชนมีความสามัคคีช่วยเหลือเกื้อกูลกันอยู่ในระดับปานกลาง จำนวน 241 ราย (ร้อยละ 68.1) ระดับมาก จำนวน 72 ราย (ร้อยละ 20.4) ระดับน้อย จำนวน 32 ราย (ร้อยละ 9.0) ไม่มีความสามัคคีเลย และไม่ประสงค์ให้ข้อมูล จำนวน 5 ราย (ร้อยละ 1.4) ในสัดส่วนที่เท่ากัน ส่วนเรื่องกิจกรรมสำคัญตามประเพณี การช่วยเหลือกิจกรรมสาธารณประโยชน์นั้น เป็นต้น ผู้ให้ข้อมูลระบุว่าเคยเข้าร่วมกิจกรรมเป็นประจำ จำนวน 309 ราย (ร้อยละ 87.3) รองลงมาคือ เป็นครั้งคราว จำนวน 24 ราย (ร้อยละ 6.8) นานๆ ครั้ง จำนวน 16 ราย (ร้อยละ 4.5) และไม่ประสงค์ให้ข้อมูล จำนวน 5 ราย (ร้อยละ 1.4) รายละเอียดแสดงดัง**ภาคผนวก 3–10**

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม : ปัจจุบันผู้ให้ข้อมูลได้รับผลกระทบจากปัญหาความเดือดร้อน/เหตุรำคาญจากสภาพแวดล้อม 3 อันดับแรก ได้แก่ สภาพการจราจร (ร้อยละ 21.8) รองลงมาคือ ฝุ่นละออง/เขม่าควัน (ร้อยละ 20.6) และเสียงดังรบกวน (ร้อยละ 13.0) ทั้งนี้มีรายละเอียดของแต่ละปัญหา รายละเอียดแสดงดัง **ตารางที่ 3.8-64** ดังนี้

- เสียงดังรบกวน ได้รับผลกระทบ จำนวน 46 ราย (ร้อยละ 13.0) โดยได้รับผลกระทบระดับน้อย จำนวน 27 ราย (ร้อยละ 7.6) ระดับปานกลาง จำนวน 14 ราย (ร้อยละ 4.0) ระดับมาก จำนวน 4 ราย (ร้อยละ 1.1) และระดับน้อยที่สุด จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 0.3) สาเหตุของปัญหาเสียงดังรบกวน มาจากการจราจร/ยานพาหนะ จำนวน 41 ราย (ร้อยละ 89.1) ไม่ประสงค์ให้ข้อมูล จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 6.5) และการก่อสร้าง จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 4.3)

- ปัญหาฝุ่นละออง/เขม่าควัน ได้รับผลกระทบ จำนวน 73 ราย (ร้อยละ 20.6) โดยได้รับผลกระทบระดับปานกลาง จำนวน 31 ราย (ร้อยละ 8.8) ระดับน้อย จำนวน 25 ราย (ร้อยละ 7.1) ระดับมาก จำนวน 13 ราย (ร้อยละ 3.7) และระดับน้อยที่สุดและมากที่สุด จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 0.5) ในสัดส่วนที่เท่ากัน สาเหตุของปัญหาฝุ่นละออง/เขม่าควัน มาจากการจราจร/ยานพาหนะ จำนวน 64 ราย (ร้อยละ 87.7) รองลงมาคือ มาจากไอเสียจากยานพาหนะ จำนวน 7 ราย (ร้อยละ 9.6.3) และไม่ประสงค์ให้ข้อมูล จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 2.7)

- ปัญหาขยะมูลฝอย/สิ่งปฏิกูล ได้รับผลกระทบ จำนวน 18 ราย (ร้อยละ 5.1) โดยได้รับผลกระทบระดับน้อย จำนวน 12 ราย (ร้อยละ 3.4) ระดับปานกลาง จำนวน 5 ราย (ร้อยละ 1.4) และระดับน้อยที่สุด จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 0.3) สาเหตุของปัญหาขยะมูลฝอย/สิ่งปฏิกูล มาจากขยะตกค้าง/ไม่มาจัดเก็บ จำนวน 18 ราย (ร้อยละ 100.0)

- ปัญหาน้ำเน่าเสีย ทั้งหมดไม่ได้รับผลกระทบ จำนวน 354 ราย (ร้อยละ 100.0)

- ปัญหาการระบายน้ำ/น้ำท่วมขัง ได้รับผลกระทบ จำนวน 10 ราย (ร้อยละ 2.8) โดยได้รับผลกระทบระดับน้อยและระดับน้อยที่สุด จำนวน 5 ราย (ร้อยละ 1.4) ในสัดส่วนที่เท่ากัน สาเหตุของปัญหาการระบายน้ำ/น้ำท่วมขัง มาจากไม่มีทางระบายน้ำ จำนวน 7 ราย (ร้อยละ 70.0) และมาจากฝนตกหนัก จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 30.0)

- ปัญหาสภาพการจราจร ได้รับผลกระทบ จำนวน 77 ราย (ร้อยละ 21.8) โดยได้รับผลกระทบระดับ ปานกลาง จำนวน 42 ราย (ร้อยละ 11.9) ระดับมาก จำนวน 17 ราย (ร้อยละ 4.8) ระดับน้อย จำนวน 12 ราย (ร้อยละ 3.4) ระดับน้อยที่สุด จำนวน 5 ราย (ร้อยละ 1.4) และระดับมากที่สุด จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 0.3) สาเหตุของปัญหาสภาพการจราจร มาจากปริมาณยานพาหนะหนาแน่น จำนวน 49 ราย (ร้อยละ 63.6) รองลงมาคือ สภาพถนนไม่ดี จำนวน 17 ราย (ร้อยละ 22.1) ไม่เคารพกฎจราจร จำนวน 8 ราย (ร้อยละ 10.4) และไม่ประสงค์ให้ข้อมูล จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 3.9)

- ปัญหากลิ่นเหม็น ทั้งหมดไม่ได้รับผลกระทบ จำนวน 354 ราย (ร้อยละ 100.0)
- ปัญหาขาดแคลนน้ำดื่ม - น้ำใช้ ทั้งหมดไม่ได้รับผลกระทบ จำนวน 354 ราย (ร้อยละ 100.0)
- ปัญหาแรงสั่นสะเทือน ได้รับผลกระทบ จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 0.9) โดยได้รับผลกระทบระดับน้อย จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 0.6) และระดับปานกลาง จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 0.3) สาเหตุของปัญหาแรงสั่นสะเทือน มาจากการก่อสร้าง จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 66.7) และการจราจร/ยานพาหนะ จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 33.3) รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-64**

ตารางที่ 3.8-64 ข้อมูลปัญหาความเดือดร้อน/เหตุรำคาญจากสภาพแวดล้อมปัจจุบันของผู้ให้ข้อมูลกลุ่มครัวเรือนในพื้นที่ NEF 30 - 40

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม	ไม่ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ)	ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ)	ระดับผลกระทบ (ร้อยละ)				
			น้อยที่สุด	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
1) เสียงดังรบกวน	**87.0**	**13.0**	0.3	7.6	4.0	1.1	0.0
2) ฝุ่นละออง/เขม่าควัน	**79.4**	**20.6**	0.5	7.1	8.8	3.7	0.5
3) ขยะมูลฝอย/สิ่งปฏิกูล	**94.9**	**5.1**	0.3	3.4	1.4	0.0	0.0
4) น้ำเน่าเสีย	**100.0**	**0.0**	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5) การระบายน้ำ/น้ำท่วมขัง	**97.2**	**2.8**	1.4	1.4	0.0	0.0	0.0
6) สภาพการจราจร	**78.2**	**21.8**	1.4	3.4	11.9	4.8	0.3
7) กลิ่นเหม็น	**100.0**	**0.0**	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8) ขาดแคลนน้ำดื่ม - น้ำใช้	**100.0**	**0.0**	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9) แรงสั่นสะเทือน	**99.1**	**0.9**	0.0	0.6	0.3	0.0	0.0

จำนวนยานพาหนะในครัวเรือนของผู้ให้ข้อมูล ระบุว่า มีรถจักรยานยนต์ จำนวน 492 ราย (ร้อยละ 57.0) รองลงมาคือ รถยนต์ 4 ล้อ จำนวน 371 ราย (ร้อยละ 43.0) โดยทางหลวงที่ผู้ให้ข้อมูลใช้ในการเดินทางเป็นประจำ คือ ถนนสุขุมวิท (บริเวณด้านหน้าสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา) จำนวน 151 ราย (ร้อยละ 31.3) รองลงมาคือ ไม่ประสงค์ให้ข้อมูล จำนวน 110 ราย (ร้อยละ 22.8) ทางหลวงหมายเลข 331 สายสัตหีบ – เขาหินซ้อน จำนวน 85 ราย (ร้อยละ 17.6) ทางหลวงหมายเลข 332 สายสัตหีบ – สำนักท้อน จำนวน 77 ราย (ร้อยละ 16.0) ทางหลวงหมายเลข 3126 ตอนทางเข้าสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา – ท่าเรือจุกเสม็ด จำนวน 34 ราย (ร้อยละ 7.1) และถนนพลา จำนวน 25 ราย (ร้อยละ 5.2) โดยมีวัตถุประสงค์ในการเดินทาง 3 อันดับแรก คือ ทำงาน จำนวน 200 ราย (ร้อยละ 53.1) รองลงมาคือ ติดต่อธุรกิจ จำนวน 109 ราย (ร้อยละ 28.9) และค้าขาย จำนวน 49 ราย (ร้อยละ 13.0) ตามลำดับ

เมื่อสอบถามถึงผลกระทบในการเดินทางบริเวณโดยรอบสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ผู้ให้ข้อมูลระบุว่า ไม่ได้รับผลกระทบ จำนวน 340 ราย (ร้อยละ 96.0) รองลงมาคือ ได้รับผลกระทบเล็กน้อย จำนวน 8 ราย (ร้อยละ 2.3) และได้รับผลกระทบปานกลาง จำนวน 6 ราย (ร้อยละ 1.7) โดยได้รับผลกระทบที่สำคัญ 3 อันดับแรก คือ การเดินทางสัญจรไม่สะดวก จำนวน 5 ราย (ร้อยละ 35.7) รองลงมาคือ การจราจรติดขัดมากที่สุด จำนวน 4 ราย (ร้อยละ 28.6) และการเข้าใช้บริการสนามบินไม่สะดวก จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 21.4) ตามลำดับ เมื่อสอบถามถึงการเดินทางไปใช้บริการสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ผู้ให้ข้อมูลระบุว่าไม่เคยไปใช้บริการสนามบิน จำนวน 289 ราย (ร้อยละ 81.6) และเคยเดินทางไปใช้บริการ จำนวน 65 ราย (ร้อยละ 18.4) รายละเอียดแสดงดัง**ภาคผนวก 3–10**

ส่วนที่ 5 ข้อมูลด้านสาธารณสุข

ด้านสาธารณสุขในพื้นที่ผู้ให้ข้อมูลระบุว่า สมาชิกในครัวเรือนของผู้ให้ข้อมูลไม่เคยเจ็บป่วย จำนวน 246 ราย (ร้อยละ 69.5) สมาชิกในครัวเรือนมีประวัติเจ็บป่วย จำนวน 108 ราย (ร้อยละ 30.5) โดยโรคที่พบเจ็บป่วยมากที่สุด 3 ลำดับแรก คือ โรคหวัดหรือเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ จำนวน 104 ราย (ร้อยละ 61.9) โรคอื่นๆ เช่น หัวใจ ไต ความดัน ไขมันในเส้นเลือด เบาหวาน เก๊าท์ เป็นต้น จำนวน 36 ราย (ร้อยละ 21.4) และโรคเกี่ยวกับระบบทางเดินอาหาร จำนวน 11 ราย (ร้อยละ 6.5)

สำหรับการให้บริการด้านสาธารณสุขในพื้นที่ผู้ให้ข้อมูลระบุว่า สมาชิกในครัวเรือนเกิดการเจ็บป่วย (สามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) คือ รักษาที่โรงพยาบาลของรัฐจำนวน 283 ราย (ร้อยละ 72.4) รองลงมาคือ รักษาที่โรงพยาบาลเอกชน จำนวน 56 ราย (ร้อยละ 14.3) ซื้อยากินเอง จำนวน 46 ราย (ร้อยละ 11.8) และปล่อยให้หายเอง จำนวน 6 ราย (ร้อยละ 1.5)

โดยในรอบปีที่ผ่านมาถึงปัจจุบัน พบว่า สมาชิกในครัวเรือนของผู้ให้ข้อมูลทั้งหมดไม่มีปัญหาสุขภาพจิต จำนวน 340 ราย (ร้อยละ 100.0)

ปัญหาการได้ยิน พบว่า สมาชิกในครัวเรือนของผู้ให้ข้อมูลไม่มีปัญหาการได้ยิน จำนวน 347 ราย (ร้อยละ 98.0) และสมาชิกในครัวเรือนมีปัญหาด้านการได้ยิน จำนวน 7 ราย (ร้อยละ 2.0) โดยปัญหาการได้ยินเกิดจาก 3 ลำดับแรกที่สำคัญ คือ เกิดจากอายุ จำนวน 4 ราย (ร้อยละ 57.1) รองลงมาคือ ปัญหาสุขภาพ จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 28.6) และไม่ทราบสาเหตุ จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 14.3)

การให้บริการด้านสาธารณสุขในพื้นที่ ผู้ให้ข้อมูลส่วนใหญ่ระบุว่า ไม่พบปัญหาในการให้บริการ จำนวน 310 ราย (ร้อยละ 87.6) มีพบปัญหาในการให้บริการบ้าง จำนวน 44 ราย (ร้อยละ 12.4) ซึ่งมีสาเหตุของปัญหา คือ บุคลากรเจ้าหน้าที่ไม่เพียงพอ จำนวน 27 ราย (ร้อยละ 60.0) มีผู้รับบริการจำนวนมาก จำนวน 16 ราย (ร้อยละ 35.6) และสถานบริการสุขภาพอยู่ไกลและมีค่าใช้จ่ายสูง จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 2.2) ในสัดส่วนที่เท่ากัน

กิจกรรมป้องกันควบคุมโรค และกิจกรรมส่งเสริมสุขภาพในชุมชนผู้ให้ข้อมูลระบุว่ามีกิจกรรม เช่น กิจกรรมป้องกันยุงลาย ตรวจสุขภาพ เต้นแอโรบิก เป็นต้น จำนวน 336 ราย (ร้อยละ 94.9) มีเพียงจำนวน 18 ราย (ร้อยละ 5.1) ที่ระบุว่า ไม่มีกิจกรรม เมื่อสอบถามถึงการเข้าร่วมกิจกรรมของผู้ให้ข้อมูล ระบุว่าได้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 217 ราย (ร้อยละ 61.3) และไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 137 ราย (ร้อยละ 38.7) รายละเอียดแสดงดัง**ภาคผนวก 3–10**

ส่วนที่ 6 ข้อมูลด้านอุบัติเหตุ อุบัติภัย และความปลอดภัยสาธารณะ

ประสบการณ์การเกิดอุบัติเหตุ อุบัติภัย ผู้ให้ข้อมูลทั้งหมดไม่เคยมีประสบการณ์ จำนวน 354 ราย (ร้อยละ 100.0) รวมถึงการร่วมฝึกซ้อม การจัดการเหตุฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานท้องถิ่น พบว่า ผู้ให้ข้อมูลไม่เคยร่วมฝึกซ้อม จำนวน 354 ราย (ร้อยละ 100.0) และไม่ทราบวิธีการแจ้งเหตุฉุกเฉิน กรณีเกิดอุบัติเหตุทางการบิน จำนวน 354 ราย (ร้อยละ 100.0) รายละเอียดแสดงดัง**ภาคผนวก 3–10**

ส่วนที่ 7 ข้อมูลด้านอนามัยสิ่งแวดล้อม

แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการบริโภคมาจากซื้อน้ำบรรจุขวดถัง จำนวน 292 ราย (ร้อยละ 82.5) น้ำประปาผ่านเครื่องกรองน้ำ จำนวน 46 ราย (ร้อยละ 13.0) และน้ำจากตู้หยอดเหรียญ จำนวน 16 ราย (ร้อยละ 4.5) โดยปริมาณและคุณภาพน้ำที่ใช้เพื่อการบริโภคทั้งหมดพบว่า ไม่มีปัญหา จำนวน 354 ราย (ร้อยละ 100.0)

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการอุปโภคมาจากน้ำประปา จำนวน 354 ราย (ร้อยละ 100.0) โดยปริมาณและคุณภาพน้ำที่ใช้เพื่อการอุปโภคส่วนใหญ่ไม่มีปัญหา จำนวน 316 ราย (ร้อยละ 89.3) และมีปัญหา จำนวน 38 ราย (ร้อยละ 10.7) โดยปัญหาที่พบ คือ น้ำไหลอ่อน น้ำมีตะกอนขุ่น

ด้านคุณภาพอากาศผู้ให้ข้อมูลทั้งหมด ระบุว่า ไม่มีปัญหา จำนวน 354 ราย (ร้อยละ 100.0)

การจัดการน้ำเสียจากการใช้น้ำของครัวเรือนผู้ให้ข้อมูลทั้งหมดจะระบายน้ำเสียลงรางหรือท่อระบายน้ำสาธารณะ จำนวน 354 ราย (ร้อยละ 100.0)

การจัดการน้ำเสียจากส้วมของครัวเรือนผู้ให้ข้อมูลทำการติดตั้งบ่อเกรอะ บ่อซึม ลงดิน จำนวน 354 ราย (ร้อยละ 100.0)

การกำจัดขยะมูลฝอยของครัวเรือนผู้ให้ข้อมูลทิ้งขยะมูลฝอยในภาชนะของอบต.หรือเทศบาลหรือสำนักงานเขต จำนวน 354 ราย (ร้อยละ 100.0)

ความพึงพอใจต่อสภาพแวดล้อมบริเวณที่อยู่อาศัยผู้ให้ข้อมูลมีความพึงพอใจมาก จำนวน 247 ราย (ร้อยละ 69.8) พึงพอใจปานกลาง จำนวน 103 ราย (ร้อยละ 29.1) และพึงพอใจน้อย จำนวน 4 ราย (ร้อยละ 1.1) รายละเอียดแสดงดัง**ภาคผนวก 3–10**

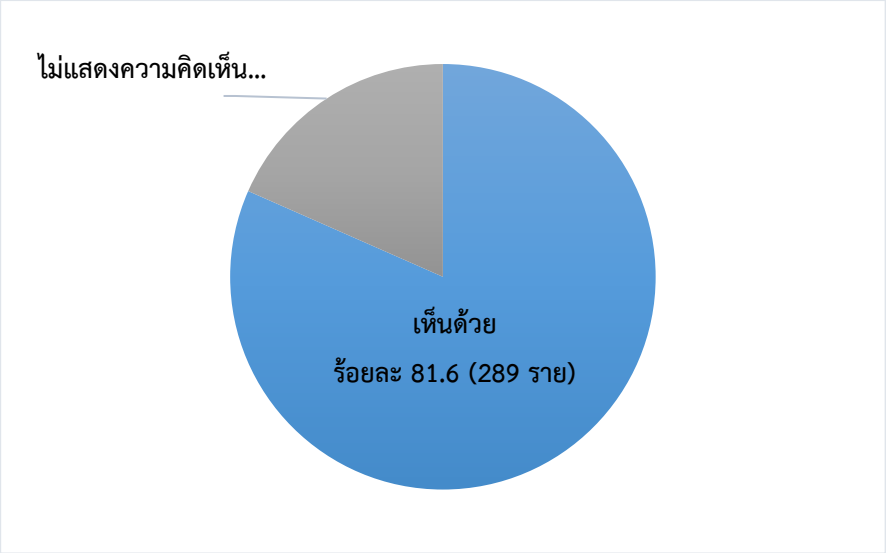
ส่วนที่ 8 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารและการประชาสัมพันธ์

การรับรู้ข้อมูลข่าวสารโครงการ : ผู้ให้สัมภาษณ์เคยรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ จำนวน 297 ราย (ร้อยละ 83.9) โดยรับทราบจากแหล่งข้อมูล 3 ลำดับแรก ได้แก่ เพื่อนบ้านหรือคนรู้จัก จำนวน 275 ราย (ร้อยละ 75.8) รองลงมาคือ ประธาน/คณะกรรมการชุมชน/ผู้นำชุมชน จำนวน 45 ราย (ร้อยละ 12.4) และอินเตอร์เน็ต/เว็บไซต์โครงการ จำนวน 17 ราย (ร้อยละ 4.7) ส่วนผู้ให้สัมภาษณ์ที่เพิ่งทราบข้อมูลโครงการจากการสัมภาษณ์ครั้งนี้มี จำนวน 57 ราย (ร้อยละ 16.1) โดยผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดเห็นว่ามีความจำเป็นในการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร/ประชาสัมพันธ์โครงการเพิ่มเติม จำนวน 354 ราย (ร้อยละ 100.0)

ข้อมูลข่าวสารที่ผู้ให้สัมภาษณ์ต้องการทราบเพิ่มเติม : ผู้ให้สัมภาษณ์สามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้ กล่าวคือ ความก้าวหน้าในการศึกษาของโครงการ จำนวน 272 ราย (ร้อยละ 76.8) และกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวน 82 ราย (ร้อยละ 23.2)

รูปแบบหรือวิธีการที่เหมาะสมในการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลโครงการ : สำหรับรูปแบบหรือวิธีการที่เหมาะสมในการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลโครงการ (ผู้ให้สัมภาษณ์สามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้) 3 ลำดับแรก คือ ผู้ให้สัมภาษณ์ต้องการให้ส่งเอกสารถึงบ้าน จำนวน 252 ราย (ร้อยละ 71.2) รองลงมาคือ จัดให้มีการจัดประชุม จำนวน 88 ราย (ร้อยละ 24.9) และให้แจ้งผ่านผู้นำชุมชน จำนวน 14 ราย (ร้อยละ 3.9)

ความคิดเห็นของผู้ให้สัมภาษณ์ต่อการพัฒนาโครงการ : กลุ่มครัวเรือนในพื้นที่ NEF 30-40 ที่เห็นด้วยกับภาพรวมทั้งโครงการ มีจำนวน 289 ราย (ร้อยละ 81.6) และไม่แสดงความคิดเห็นในประเด็นนี้ จำนวน 65 ราย (ร้อยละ 18.4) เนื่องจากรายละเอียดของโครงการที่ได้รับจากเจ้าหน้าที่ที่เข้าสัมภาษณ์ยังไม่ชัดเจนในบางเรื่องจึงยังไม่สามารถแสดงความคิดเห็นได้ เบื้องต้นมีความเห็นว่ามาตรการที่นำเสนอเพียงพอแล้วแต่ยังขาดความเชื่อมั่นว่าจะสามารถทำได้ตามมาตรการที่นำเสนอไว้ได้ครบถ้วน แสดงดัง**รูปที่ 3.8-17**



รูปที่ 3.8-17 ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการผู้ให้สัมภาษณ์กลุ่มครัวเรือน พื้นที่ NEF 30 – 40

ส่วนที่ 9 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

ระยะก่อสร้าง

ความคิดเห็นต่อผลกระทบในระยะก่อสร้างของโครงการ พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์คาดว่าจะไม่ได้รับผลกระทบ จำนวน 312 ราย (ร้อยละ 88.1) รองลงมาคือ ได้รับผลกระทบด้านลบ จำนวน 19 ราย (ร้อยละ 5.4) ไม่แน่ใจ จำนวน 14 ราย (ร้อยละ 4.0) ไม่แสดงความคิดเห็น จำนวน 6 ราย (ร้อยละ 1.7) และได้รับผลกระทบทั้งด้านบวกและด้านลบ จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 0.8)

ทั้งนี้ ผู้ให้สัมภาษณ์ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการในระยะก่อสร้าง (ผู้ที่ตอบว่าได้รับผลกระทบสามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้) ไม่แสดงความคิดเห็นใดๆ เกี่ยวกับผลกระทบด้านบวก ส่วนผลกระทบด้านลบ ได้แก่ ด้านสุขภาพ จำนวน 11 ราย (ร้อยละ 52.4) และด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 10 ราย (ร้อยละ 47.6) รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-65**

ระยะดำเนินการ

ความคิดเห็นต่อผลกระทบในระยะดำเนินการของโครงการ พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์คาดว่าจะได้รับผลกระทบด้านบวก จำนวน 217 ราย (ร้อยละ 61.3) ไม่ได้รับผลกระทบ จำนวน 83 ราย (ร้อยละ 23.4) ได้รับผลกระทบทั้งด้านบวกและด้านลบ จำนวน 31 ราย (ร้อยละ 8.8) ได้รับผลกระทบด้านลบ จำนวน 14 ราย (ร้อยละ 4.0) และไม่แน่ใจ จำนวน 9 ราย (ร้อยละ 2.5)

ทั้งนี้ผู้ให้สัมภาษณ์ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการในระยะดำเนินการ (ผู้ที่ตอบว่าได้รับผลกระทบสามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้) ระบุว่าจะได้รับผลกระทบด้านบวก ได้แก่ ด้านเศรษฐกิจ จำนวน 233 ราย (ร้อยละ 94.0) ด้านสังคม จำนวน 11 ราย (ร้อยละ 4.4) และด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 4 ราย (ร้อยละ 1.6) ส่วนผลกระทบด้านลบ ได้แก่ ด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 44 ราย (ร้อยละ 93.6) และด้านสุขภาพ จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 6.4) รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-65**

ตารางที่ 3.8-65 ความคิดเห็นต่อโครงการในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการของกลุ่มครัวเรือน พื้นที่ NEF 30 - 40

ประเด็นผลกระทบ	ระยะก่อสร้าง				ระยะดำเนินการ			
	ด้านบวก		ด้านลบ		ด้านบวก		ด้านลบ	
	จำนวน (ราย)	ร้อยละ	จำนวน (ราย)	ร้อยละ	จำนวน (ราย)	ร้อยละ	จำนวน (ราย)	ร้อยละ
1.ด้านเศรษฐกิจ (ด้านบวก เกิดการจ้างงาน การกระจายรายได้ ความเจริญ การค้าขาย การส่งเสริมการท่องเที่ยว การลงทุน การขนส่งทางเครื่องบิน การประกอบอาชีพ มีรายได้สูงขึ้น การค้าขายของชุมชนในพื้นที่การซื้อขายวัสดุก่อสร้าง ภาษีบำรุงท้องที่ ด้านลบ สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงในการสัญจรมากขึ้น การสูญเสียค่าเชื้อเพลิงจากการจราจรที่ติดขัดมากขึ้น)	0	0.0	0	0.0	233	94.0	0	0.0
2. ด้านสังคม (ด้านบวก การทำงานในพื้นที่ ความอบอุ่นในครอบครัว การเปลี่ยนแปลง ทางสังคม ประหยัดเวลาในการเดินทางมีความปลอดภัยในการเดินทาง ด้านลบ การเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิต ความเป็นอยู่ การเดินทางที่ไม่สามารถใช้ถนนเดิมได้ แรงงานต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่ ปัญหาอาชญากรรม)	0	0.0	0	0.0	11	4.4	0	0.0
3. ด้านสิ่งแวดล้อม (ด้านบวก การปรับเปลี่ยนพื้นที่รกร้างเดิมมาใช้ประโยชน์ การใช้ประโยชน์ที่ดิน การจราจร คมนาคมขนส่ง ประหยัดพลังงาน ด้านลบ น้ำเสีย น้ำท่วม การจราจรติดขัด ฝุ่นละออง ถนนชำรุด การขนส่งวัสดุก่อสร้าง อุบัติเหตุจากการขนส่งและจราจร ผลกระทบเรื่องเสียง ไอน้ำมัน การใช้น้ำ ไฟฟ้า ขยะ ทัศนียภาพฯ)	0	0.0	10	47.6	4	1.6	44	93.6
4. ด้านสุขภาพ (ด้านบวก โอกาสทางการรักษาพยาบาลจากสถานพยาบาลที่หลากหลายขึ้นจากความเจริญของชุมชน ด้านลบ การสูญเสียการได้ยิน ความเครียด ความวิตกกังวล นอนไม่หลับ ปวดหัว ภูมิแพ้)	0	0.0	11	52.4	0	0.0	3	6.4
รวม	**0**	**0.0**	**21**	**100.0**	**248**	**100.0**	**47**	**100.0**

ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ มีดังนี้

ระยะก่อสร้าง

ความคิดเห็นต่อความเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากผลกระทบที่สำคัญของโครงการในระยะก่อสร้าง รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-66** โดยสรุปดังนี้

ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าร่างมาตรการมีความครอบคลุมเพียงพอแล้ว จำนวน 354 ราย (ร้อยละ 100.0) ทั้งเรื่องเสียงและความสั่นสะเทือน คุณภาพอากาศ (ฝุ่นละออง) คุณภาพน้ำผิวดิน/น้ำทะเล/นิเวศวิทยาทางน้ำ นิเวศวิทยาทางบก การจัดการของเสีย การคมนาคมขนส่ง เศรษฐกิจและสังคม และการสาธารณสุข (สุขภาพ)

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

Draft Version

ตารางที่ 3.8-66 ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้างของผู้ให้สัมภาษณ์กลุ่มครัวเรือน พื้นที่ NEF 30 - 40

ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เพียงพอ		ไม่เพียงพอ		ไม่แสดงความคิดเห็น		รวม	
	จำนวน (ราย)	ร้อยละ	จำนวน (ราย)	ร้อยละ	จำนวน (ราย)	ร้อยละ	จำนวน (ราย)	ร้อยละ
1. เสียง และความสั่นสะเทือน	354	**100.0**	0	0.0	0	0.0	354	**100.0**
2. คุณภาพอากาศ (ฝุ่นละออง)	354	**100.0**	0	0.0	0	0.0	354	**100.0**
3. คุณภาพน้ำผิวดิน/น้ำทะเล/นิเวศวิทยาทางน้ำ	354	**100.0**	0	0.0	0	0.0	354	**100.0**
4. นิเวศวิทยาทางบก	354	**100.0**	0	0.0	0	0.0	354	**100.0**
5. การจัดการของเสีย	354	**100.0**	0	0.0	0	0.0	354	**100.0**
6. การคมนาคมขนส่ง	354	**100.0**	0	0.0	0	0.0	354	**100.0**
7. เศรษฐกิจและสังคม	354	**100.0**	0	0.0	0	0.0	354	**100.0**
8. การสาธารณสุข (สุขภาพ)	354	**100.0**	0	0.0	0	0.0	354	**100.0**

ระยะดำเนินการ

ประเด็นความคิดเห็นต่อความเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม จากผลกระทบที่สำคัญของโครงการในระยะดำเนินการ รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-67** โดยสรุปดังนี้

ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าร่างมาตรการมีความครอบคลุมเพียงพอแล้ว จำนวน 354 ราย (ร้อยละ 100.0) ทั้งเรื่องเสียงและความสั่นสะเทือน คุณภาพอากาศ (ฝุ่นละออง) คุณภาพน้ำผิวดิน/น้ำทะเล/นิเวศวิทยาทางน้ำ นิเวศวิทยาทางบก การจัดการของเสีย การคมนาคมขนส่ง เศรษฐกิจและสังคม การโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน และการสาธารณสุข (สุขภาพ)

ตารางที่ 3.8-67 ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะดำเนินการของผู้ให้สัมภาษณ์กลุ่มครัวเรือน พื้นที่ NEF 30 - 40

ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เพียงพอ		ไม่เพียงพอ		ไม่แสดงความคิดเห็น		รวม	
	จำนวน (ราย)	ร้อยละ	จำนวน (ราย)	ร้อยละ	จำนวน (ราย)	ร้อยละ	จำนวน (ราย)	ร้อยละ
1. เสียง และความสั่นสะเทือน	354	**100.0**	0	0.0	0	0.0	354	**100.0**
2. คุณภาพอากาศ (ไอเสียและสารอินทรีย์ระเหย)	354	**100.0**	0	0.0	0	0.0	354	**100.0**
3. คุณภาพน้ำผิวดิน/น้ำทะเล/นิเวศวิทยาทางน้ำ	354	**100.0**	0	0.0	0	0.0	354	**100.0**
4. นิเวศวิทยาทางบก	354	**100.0**	0	0.0	0	0.0	354	**100.0**
5. การจัดการของเสีย	354	**100.0**	0	0.0	0	0.0	354	**100.0**
6. การคมนาคมขนส่ง	354	**100.0**	0	0.0	0	0.0	354	**100.0**
7. เศรษฐกิจและสังคม	354	**100.0**	0	0.0	0	0.0	354	**100.0**
8. การโยกย้ายและการทดแทนทรัพย์สิน	354	**100.0**	0	0.0	0	0.0	354	**100.0**
9. การสาธารณสุข (สุขภาพ)	354	**100.0**	0	0.0	0	0.0	354	**100.0**

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

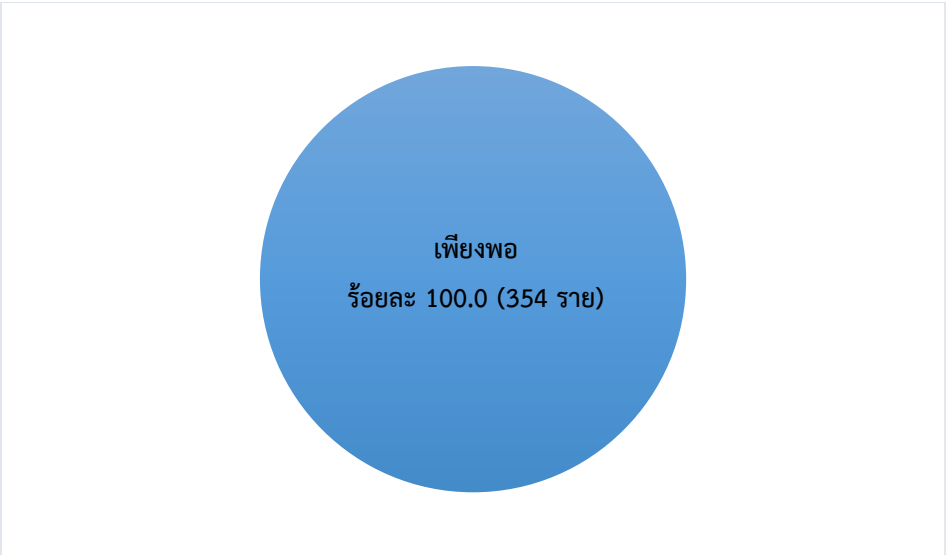
Draft Version

เมื่อสอบถามเรื่องความวิตกกังวลที่มีต่อโครงการของผู้ให้สัมภาษณ์ พบว่า ไม่มีความวิตกกังวล จำนวน 303 ราย (ร้อยละ 85.6) รองลงมาคือ วิตกกังวลปานกลาง จำนวน 30 ราย (ร้อยละ 8.5) และวิตกกังวลเล็กน้อย จำนวน 21 ราย (ร้อยละ 5.9)

ความคิดเห็นต่อภาพรวมของร่างมาตรการฯ : ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดมีความคิดเห็นว่าในภาพรวมต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ว่ามีความครอบคลุมเพียงพอแล้ว จำนวน 354 ราย (ร้อยละ 100.0) รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-68** และ**รูปที่ 3.8-18**

ตารางที่ 3.8-68 ความคิดเห็นต่อภาพรวมของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการของผู้ให้สัมภาษณ์กลุ่มครัวเรือนพื้นที่ NEF 30 - 40

ความคิดเห็น	จำนวน (ราย)	ร้อยละ
เพียงพอ	354	100.0
ไม่เพียงพอ	0	0.0
รวม	**354**	**100.0**



รูปที่ 3.8-18 ความคิดเห็นต่อภาพรวมของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการของผู้ให้สัมภาษณ์กลุ่มครัวเรือน พื้นที่ NEF 30 - 40

ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ : ผู้ให้สัมภาษณ์มีความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ดังนี้

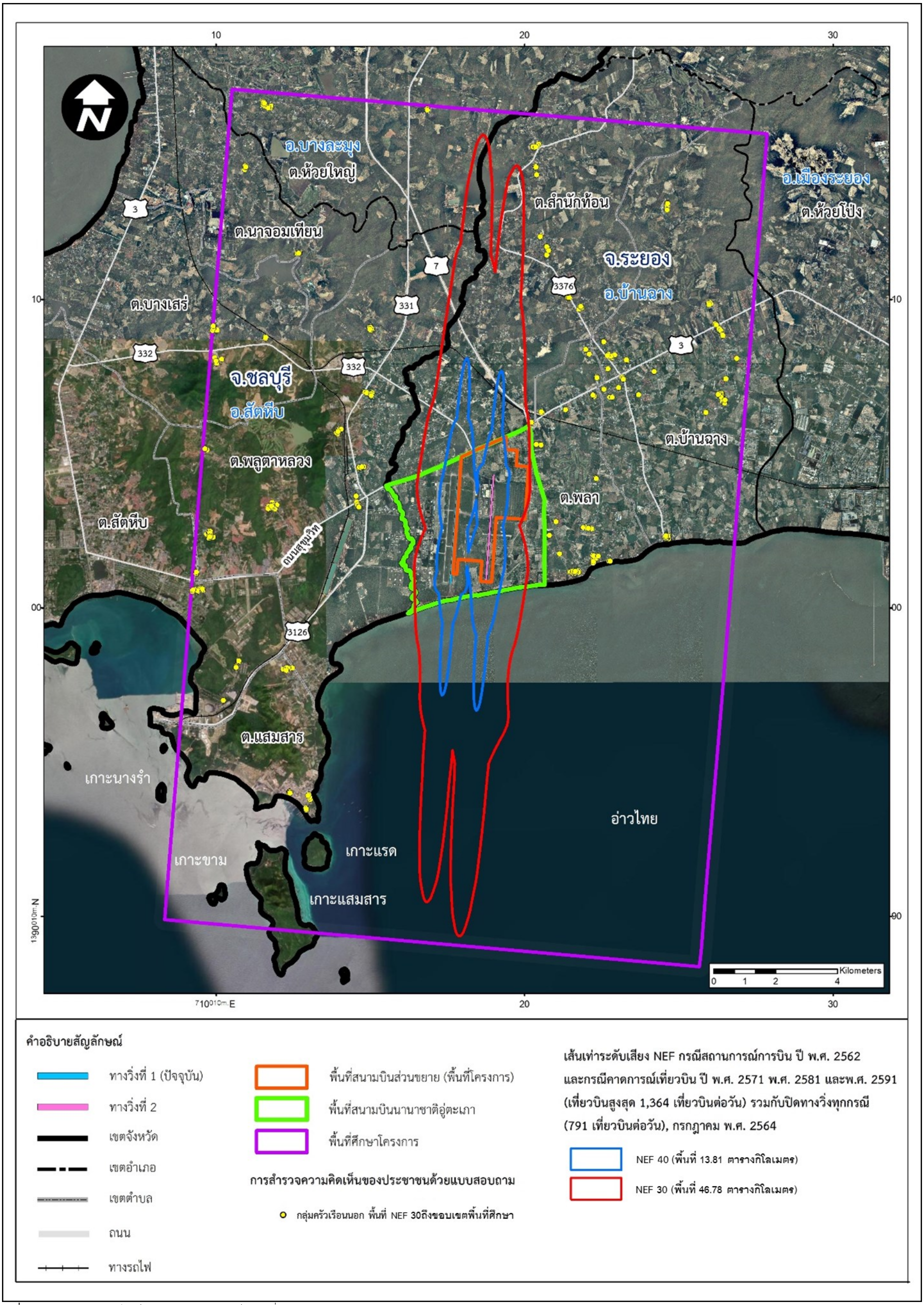
- ขอให้ดำเนินโครงการทั้งระยะก่อสร้าง และระยะเปิดดำเนินการ ด้วยความระมัดระวังเพื่อป้องกันปัญหา และให้มีผลกระทบน้อยที่สุด
- แจ้งข่าวสาร ความคืบหน้าของโครงการให้ประชาชนได้รับทราบอย่างต่อเนื่อง
- มีการจัดการที่ดี เพื่อประโยชน์ด้านเศรษฐกิจ การค้าขาย รายได้ คุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น
- ช่วงการก่อสร้างต้องการมีการจัดการที่ดี ไม่ให้เกิดปัญหาต่างๆ ได้
- มีการดูแลเรื่องเสียงดังจากเครื่องบินให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบ
- มีการจัดประชุม พูดคุยกับชุมชนเป็นประจำ สม่ำเสมอ

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

- มีการทำงานที่มีมาตรฐานที่ดี ทั้งเครื่องจักร และบุคลากร
- ใส่ใจชุมชน ให้ชุมชนได้รับประโยชน์จากการก่อสร้างสนามบิน
- มีการจัดการพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างสนามบินเป็นพิเศษ
- ขอใส่ใจสิ่งแวดล้อมเป็นอย่างมาก ไม่ให้ได้รับผลกระทบ

3) กลุ่มครัวเรือนในพื้นที่ NEF < 30 ถึงขอบเขตพื้นที่ศึกษา

การสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจสังคมของกลุ่มครัวเรือนในพื้นที่ NEF < 30 ถึงขอบเขตพื้นที่ศึกษา จำนวน 428 ราย สามารถแสดงตำแหน่งการสำรวจได้ดัง **รูปที่ 3.8-19** รายละเอียดตารางสรุปผลการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจสังคมด้วยแบบสอบถามกลุ่มครัวเรือนในพื้นที่ NEF < 30 ถึงขอบเขตพื้นที่ศึกษา แสดงดัง **ภาคผนวก 3–10**



ที่มา : จัดทำโดย บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด, พ.ศ. 2564

รูปที่ 3.8-19 ตำแหน่งการเก็บตัวอย่างกลุ่มครัวเรือน พื้นที่ NEF < 30 ถึงขอบเขตพื้นที่ศึกษา จำนวน 428 ตัวอย่าง

ส่วนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้ข้อมูล

ผู้ให้ข้อมูลเป็นเพศหญิง จำนวน 275 ราย (ร้อยละ 64.3) และเพศชาย จำนวน 153 ราย (ร้อยละ 35.7) ช่วงอายุของผู้ให้ข้อมูล พบว่า อายุมากกว่า 60 ปี จำนวน 117 ราย (ร้อยละ 27.3) รองลงมาคือ ช่วงอายุ 51 - 60 ปี จำนวน 113 ราย (ร้อยละ 26.4) ช่วงอายุ 41 - 50 ปี จำนวน 91 ราย (ร้อยละ 21.3) ช่วงอายุ 31 - 40 ปี จำนวน 74 ราย (ร้อยละ 17.3) ช่วงอายุ 21 - 30 ปี จำนวน 30 ราย (ร้อยละ 7.0) และช่วงอายุ 18 - 20 ปี จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 0.7) โดยนับถือศาสนาพุทธ จำนวน 427 ราย (ร้อยละ 99.8) และศาสนาอิสลาม จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 0.2)

ผู้ให้ข้อมูลมีสถานภาพเป็นหัวหน้าครัวเรือน จำนวน 188 ราย (ร้อยละ 43.9) รองลงมาคือ คู่สมรส จำนวน 163 ราย (ร้อยละ 38.1) เป็นบุตร/ธิดา จำนวน 38 ราย (ร้อยละ 8.9) เป็นบิดา/มารดา จำนวน 25 ราย (ร้อยละ 5.8) เป็นญาติ/ผู้อาศัย จำนวน 10 ราย (ร้อยละ 2.3) และเป็นเขย/สะใภ้ จำนวน 4 ราย (ร้อยละ 1.0) โดยสถานภาพอื่นๆ ที่ไม่ใช่หัวหน้าครัวเรือนนั้น เป็นผู้ที่ได้รับมอบหมายจากหัวหน้าครัวเรือนในการให้ข้อมูลแล้ว

ระดับการศึกษาสูงสุดของผู้ให้ข้อมูล พบว่า จบการศึกษาระดับประถมศึกษา จำนวน 180 ราย (ร้อยละ 42.1) รองลงมาคือ ระดับมัธยมศึกษาตอนต้น จำนวน 71 ราย (ร้อยละ 16.6) ระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย/ปวช. จำนวน 68 ราย (ร้อยละ 15.9) ระดับปริญญาตรีหรือเทียบเท่า จำนวน 49 ราย (ร้อยละ 11.4) ระดับอนุปริญญา/ปวส. จำนวน 36 ราย (ร้อยละ 8.9) ไม่ได้เข้ารับการศึกษา จำนวน 21 ราย (ร้อยละ 4.9) และระดับสูงกว่าปริญญาตรี จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 0.2)

อาชีพหลักของผู้ให้ข้อมูล พบว่า ค้าขาย จำนวน 133 ราย (ร้อยละ 31.1) รองลงมาคือ ไม่ได้ประกอบอาชีพ/แม่บ้าน จำนวน 100 ราย (ร้อยละ 23.4) รับจ้างทั่วไป จำนวน 87 ราย (ร้อยละ 20.3) พนักงานบริษัทเอกชน จำนวน 59 ราย (ร้อยละ 13.8) ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ จำนวน 31 ราย (ร้อยละ 7.2) ธุรกิจส่วนตัว จำนวน 14 คน (ร้อยละ 3.3) เกษตรกรรมและประมง/เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 0.5) ในสัดส่วนที่เท่ากัน และไม่ระบุอาชีพ จำนวน 5 ราย (ร้อยละ 0.5)

ภูมิลำเนาเดิมของผู้ให้ข้อมูล พบว่า เป็นผู้ที่มีภูมิลำเนาอยู่ที่นี่และตำบลนี้ตั้งแต่เกิด จำนวน 231 ราย (ร้อยละ 54.0) และย้ายมาจากที่อื่น จำนวน 197 ราย (ร้อยละ 46.0) โดยผู้ที่ย้ายมาจากพื้นที่อื่นมีระยะเวลาที่เข้ามาอาศัยอยู่ในพื้นที่เป็นเวลามากกว่า 20 ปี จำนวน 77 ราย (ร้อยละ 38.9) รองลงมาคือ เป็นเวลา 5 - 10 ปี จำนวน 38 ราย (ร้อยละ 19.2) เป็นเวลา 16 - 20 ปี จำนวน 37 ราย (ร้อยละ 18.7) เป็นเวลา 11 - 15 ปี จำนวน 32 ราย (ร้อยละ 16.1) และน้อยกว่า 5 ปี จำนวน 14 ราย (ร้อยละ 7.1) ซึ่งเหตุผลที่เข้ามาอยู่อาศัยหรือประกอบอาชีพที่นี่ (ผู้ให้ข้อมูลสามารถตอบมากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้) เนื่องจากเปลี่ยนอาชีพหรือหางานทำ จำนวน 144 ราย (ร้อยละ 73.1) รองลงมาคือ ติดตามครอบครัวหรือแต่งงานกับคนที่นี่ จำนวน 50 ราย (ร้อยละ 25.4) และมีที่อยู่อาศัยให้เลือกหลายประเภท ที่อยู่อาศัยมีให้เลือกหลายระดับราคา และต้องการหาที่อยู่ใหม่ จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 0.5) ในสัดส่วนที่เท่ากัน

เมื่อสอบถามข้อมูลการย้ายที่อยู่อาศัย พบว่า ผู้ให้ข้อมูลส่วนใหญ่ไม่คิดจะย้ายไปอยู่ที่อื่น จำนวน 391 ราย (ร้อยละ 91.4) โดยสาเหตุที่ไม่คิดจะย้ายไปที่อื่น เช่น ตั้งรกรากที่นี้แล้ว และมีเพื่อนบ้านที่ดี เป็นต้น รองลงมาคือ ยังไม่แน่ใจ จำนวน 28 ราย (ร้อยละ 6.5) โดยสาเหตุที่ไม่แน่ใจว่าจะย้ายไปอยู่ที่อื่นหรือไม่เพราะขึ้นอยู่กับครอบครัว และคิดจะย้ายไปที่อื่น จำนวน 9 ราย (ร้อยละ 2.1) โดยสาเหตุที่คิดจะย้ายไปที่อื่นเพราะจะย้ายกลับไปอยู่บ้านเกิด

ส่วนที่ 2 ข้อมูลด้านที่อยู่อาศัย/อาคาร

ผู้ให้ข้อมูลส่วนใหญ่มีกรรมสิทธิ์การเป็นเจ้าของบ้านและอาคาร จำนวน 304 ราย (ร้อยละ 71.0) รองลงมาคือ เช่า (ที่ดินให้เช่า/อาคารให้เช่า/ห้องเช่า) จำนวน 56 ราย (ร้อยละ 13.1) เป็นอื่น ๆ เช่น เป็นของลูก สามี

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

เป็นบ้านพักสวัสดิการ จำนวน 41 ราย (ร้อยละ 9.6) เป็นของพ่อแม่/ญาติพี่น้อง จำนวน 24 ราย (ร้อยละ 5.6) เป็นของนายจ้าง จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 0.5) และไม่ระบุกรรมสิทธิ์ จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 0.2) โดยมีเอกสารสิทธิ์เป็น โฉนดที่ดิน จำนวน 386 ราย (ร้อยละ 90.2) และเอกสารอื่น ๆ เช่น ภ.บ.ท5 นส.3ก สัญญาเช่า เป็นต้น จำนวน 42 ราย (ร้อยละ 9.8)

ลักษณะการอยู่อาศัยในบ้านและอาคาร พบว่า ส่วนใหญ่เป็นเจ้าของที่อาศัยในบ้านและอาคาร จำนวน 351 ราย (ร้อยละ 82.0) และเป็นผู้อยู่อาศัย จำนวน 77 ราย (ร้อยละ 18.0) ซึ่งประเภทที่อยู่อาศัยส่วนใหญ่เป็นบ้านเดี่ยว จำนวน 376 ราย (ร้อยละ 87.9) รองลงมาคือ ห้องแถวหรือตึกแถวหรือทาวน์เฮ้าส์ จำนวน 45 ราย (ร้อยละ 10.5) เป็นบ้านแฝด จำนวน 6 ราย (ร้อยละ 1.4) และบ้านปูนสองชั้น จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 0.2)

ระยะเวลาที่ที่อยู่อาศัยก่อสร้างแล้วเสร็จ พบว่า ผู้ให้ข้อมูลระบุว่า มากกว่า 20 ปี จำนวน 208 ราย (ร้อยละ 48.6) รองลงมาคือ ระยะเวลา 5 – 10 ปี จำนวน 80 ราย (ร้อยละ 18.7) ระยะเวลา 16 – 20 ปี จำนวน 68 ราย (ร้อยละ 15.9) ระยะเวลา 11 – 15 ปี จำนวน 56 ราย (ร้อยละ 13.1) น้อยกว่า 5 ปี จำนวน 12 ราย (ร้อยละ 2.8) และไม่ระบุระยะเวลา จำนวน 4 ราย (ร้อยละ 0.9) ทั้งนี้ลักษณะที่อยู่อาศัยจะเป็นบ้านชั้นเดียว จำนวน 339 ราย (ร้อยละ 79.2) รองลงมาคือ บ้านสองชั้น จำนวน 82 ราย (ร้อยละ 19.2) บ้านชั้นเดียวใต้ถุนสูง จำนวน 4 ราย (ร้อยละ 0.9) และมากกว่าสองชั้น จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 0.7)

การใช้ประโยชน์ของบ้านและอาคาร พบว่า เป็นที่อยู่อาศัยอย่างเดียว จำนวน 416 ราย (ร้อยละ 97.2) รองลงมาคือ ใช้เป็นที่อยู่อาศัยและสถานประกอบการ จำนวน 10 ราย (ร้อยละ 2.3) และใช้เป็นสถานประกอบการอย่างเดียว จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 0.5)

สำหรับวัสดุของตัวบ้าน พบว่า ทำด้วยคอนกรีตหรืออิฐหรือหิน จำนวน 360 ราย (ร้อยละ 84.1) รองลงมาคือ เป็นครึ่งตึกครึ่งไม้ จำนวน 56 ราย (ร้อยละ 13.1) และทำจากไม้ จำนวน 11 ราย (ร้อยละ 2.6) สำหรับวัสดุของหลังคา พบว่า ทำมาจากกระเบื้องไฟเบอร์ซีเมนต์ จำนวน 315 ราย (ร้อยละ 73.6) รองลงมาคือ กระเบื้องคอนกรีต จำนวน 98 ราย (ร้อยละ 22.9) และเมทัลชีท จำนวน 9 ราย (ร้อยละ 2.1)

ส่วนที่ 3 ข้อมูลสภาพเศรษฐกิจของครัวเรือน

จำนวนสมาชิกที่อาศัยอยู่จริงในครัวเรือน พบว่า มีจำนวนสมาชิกที่อาศัยอยู่จริงในครัวเรือนเฉลี่ย 4 คน เป็นผู้มีรายได้เฉลี่ย 3 คน โดยสมาชิกที่อาศัยอยู่จริงในครัวเรือนเป็นวัยเด็ก (ต่ำกว่า 15 ปี) เฉลี่ย 1 คน คิดเป็นร้อยละ 21.1 (จำนวน 396 ราย) เป็นวัยแรงงานเฉลี่ย จำนวน 3 คน คิดเป็นร้อยละ 59.9 (จำนวน 1,127 ราย) และเป็นวัยผู้สูงอายุ (มากกว่า 60 ปี) เฉลี่ย 1 คน คิดเป็นร้อยละ 19.0 (จำนวน 358 ราย)

การประกอบอาชีพหลักซึ่งเป็นแหล่งรายได้หลักของครัวเรือน พบว่า ผู้ให้ข้อมูลเป็นพนักงานบริษัทเอกชน จำนวน 148 ราย (ร้อยละ 34.6) รองลงมาคือ ค้าขาย จำนวน 103 ราย (ร้อยละ 24.1) รับจ้างทั่วไป จำนวน 79 ราย (ร้อยละ 18.5) ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ จำนวน 64 ราย (ร้อยละ 14.9) ธุรกิจส่วนตัว จำนวน 28 ราย (ร้อยละ 6.5) ไม่ได้ประกอบอาชีพ/แม่บ้าน จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 0.7) ทำเกษตรกรรม จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 0.5) และประมง/เพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 0.2)

การประกอบอาชีพเสริมซึ่งเป็นแหล่งรายได้เสริมของครัวเรือน พบว่า ส่วนใหญ่ไม่ได้ประกอบอาชีพเสริม จำนวน 358 ราย (ร้อยละ 83.6) สำหรับผู้ให้ข้อมูลที่มีรายได้เสริม จำนวน 70 ราย (ร้อยละ 16.4) เป็นรายได้จากการประกอบอาชีพรับจ้างทั่วไป ค้าขาย และเกษตรกรรม

ผู้ให้ข้อมูลส่วนใหญ่ไม่มีปัญหาในการประกอบอาชีพ จำนวน 425 ราย (ร้อยละ 99.3) และสำหรับผู้ที่มีปัญหาในการประกอบอาชีพ จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 0.7) โดยปัญหาที่พบ คือ เศรษฐกิจไม่ดี

Draft Version

รายได้รวมของครัวเรือนของผู้ให้ข้อมูล มีรายได้เฉลี่ย 34,769 บาทต่อเดือน และมีรายจ่ายรวมของครัวเรือนเฉลี่ย 24,621 บาทต่อเดือน ความเพียงพอของรายได้กับรายจ่ายในครัวเรือนผู้ให้ข้อมูลระบุว่า เพียงพอและมีเหลือออม จำนวน 315 ราย (ร้อยละ 73.6) รองลงมาคือ เพียงพอแต่ไม่มีเหลือออม จำนวน 85 ราย (ร้อยละ 19.9) ไม่เพียงพอและต้องกู้ยืม จำนวน 19 ราย (ร้อยละ 4.4) และไม่เพียงพอ แต่ไม่มีหนี้สิน จำนวน 9 ราย (ร้อยละ 2.1) ด้านหนี้สินของครัวเรือนระบุว่า ไม่มีหนี้สิน จำนวน 392 ราย (ร้อยละ 91.6) และมีหนี้สิน จำนวน 36 ราย (ร้อยละ 8.4) โดยมีวัตถุประสงค์ของการกู้ยืม (ผู้ให้ข้อมูลสามารถตอบมากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้) เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในครัวเรือน จำนวน 29 ราย (ร้อยละ 56.9) รองลงมาคือ เพื่อประกอบอาชีพ จำนวน 17 ราย (ร้อยละ 33.3) เพื่อการศึกษา จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 5.9) และเพื่อสร้าง/ซ่อมแซมที่อยู่ จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 3.9)

ส่วนที่ 4 ข้อมูลด้านสภาพสังคม และสภาพแวดล้อมปัจจุบัน

ประเด็นด้านสังคม : จากผู้ให้ข้อมูล จำนวน 428 ราย พบว่าประเด็นด้านสังคมที่ผู้ให้ข้อมูลแสดงความเห็นว่าในพื้นที่ชุมชนที่อยู่อาศัยได้รับผลกระทบ 3 อันดับแรก ได้แก่ ประเด็นปัญหายาเสพติด (ร้อยละ 48.8) ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง (ร้อยละ 22.0) ระดับน้อย (ร้อยละ 13.5) ระดับน้อยที่สุด (ร้อยละ 11.7) และระดับมาก (ร้อยละ 1.6) รองลงมาคือ การเพิ่มของคนต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่ (ร้อยละ 39.7) โดยได้รับผลกระทบระดับปานกลาง (ร้อยละ 19.2) ระดับมาก (ร้อยละ 11.2) ระดับน้อย (ร้อยละ 4.4) มากที่สุด (ร้อยละ 2.8) และระดับน้อยที่สุด (ร้อยละ 2.1) ส่วนผลกระทบเรื่องการให้บริการระบบประปา (ร้อยละ 33.4) ได้รับผลกระทบระดับปานกลาง (ร้อยละ 16.4) ระดับมาก (ร้อยละ 9.3) ระดับมากที่สุด (ร้อยละ 5.4) ระดับน้อย (ร้อยละ 1.6) และระดับน้อยที่สุด (ร้อยละ 0.7) รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-69**

ตารางที่ 3.8-69 ข้อมูลสภาพสังคมในปัจจุบันในพื้นที่ชุมชนของผู้ให้ข้อมูลกลุ่มครัวเรือนใน NEF < 30 ถึงขอบเขตพื้นที่ศึกษา

ประเด็นด้านสังคม	ไม่ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ)	ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ)	ระดับของผลกระทบ (ร้อยละ)				
			น้อยที่สุด	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
การให้บริการระบบสาธารณูปโภค							
- ไฟฟ้า	**79.4**	**20.6**	2.6	4.7	7.0	5.4	0.9
- ประปา	**66.6**	**33.4**	0.7	1.6	16.4	9.3	5.4
ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน							
- ปัญหายาเสพติด	**51.2**	**48.8**	11.7	13.5	22.0	1.6	0.0
- การประทุษร้ายต่อทรัพย์ อาทิ ลักขโมย	**79.9**	**20.1**	6.6	9.3	4.0	0.2	0.0
- การประทุษร้ายต่อร่างกาย อาทิ ทะเลาะวิวาท	**96.8**	**3.2**	2.6	0.2	0.2	0.2	0.0
ความแออัดในชุมชน/ความพอใจต่อที่อยู่ในปัจจุบัน	**99.3**	**0.7**	0.0	0.5	0.2	0.0	0.0
ความสัมพันธ์และความผูกพันกันในชุมชน	**85.7**	**14.3**	0.2	1.9	7.0	4.7	0.5
การว่างงาน/ตกงาน	**93.8**	**6.2**	4.9	0.2	0.9	0.2	0.0
การเพิ่มของคนต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่	**60.3**	**39.7**	2.1	4.4	19.2	11.2	2.8

นอกจากนี้ผู้ให้ข้อมูลระบุว่าชุมชนมีความสามัคคีช่วยเหลือเกื้อกูลกันอยู่ในระดับปานกลาง จำนวน 266 ราย (ร้อยละ 62.2) รองลงมาคือ ระดับมาก จำนวน 138 ราย (ร้อยละ 32.2) ไม่มีความสามัคคีเลย จำนวน 14 ราย (ร้อยละ 3.3) และระดับน้อย จำนวน 10 ราย (ร้อยละ 2.3) ส่วนเรื่องการร่วมกิจกรรมของชุมชน เช่น กิจกรรมสำคัญตามประเพณี การช่วยเหลือกิจกรรมสาธารณประโยชน์นั้น เป็นต้น ผู้ให้ข้อมูลส่วนใหญ่ไม่เคยเข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 138 ราย (ร้อยละ 32.2) รองลงมาคือ เคยเข้าร่วมกิจกรรมเป็นครั้งคราว จำนวน 128 ราย (ร้อยละ 29.9) เข้าร่วมกิจกรรมนานๆ ครั้ง จำนวน 103 ราย (ร้อยละ 13.8) และเข้าร่วมเป็นประจำ จำนวน 59 ราย (ร้อยละ 13.8)

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ประเด็นด้านสิ่งแวดล้อม : ปัจจุบันผู้ให้ข้อมูลได้รับผลกระทบจากปัญหาความเดือดร้อน/เหตุรำคาญจากสภาพแวดล้อม 3 อันดับแรก ได้แก่ ฝุ่นละออง/เขม่าควัน (ร้อยละ 47.7) รองลงมาคือ เสียงดังรบกวน (ร้อยละ 46.1) และสภาพการจราจร (ร้อยละ 4.0) รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-70** ทั้งนี้มีรายละเอียดของแต่ละปัญหา ดังนี้

- เสียงดังรบกวน ได้รับผลกระทบ จำนวน 196 ราย (ร้อยละ 46.1) โดยได้รับผลกระทบระดับปานกลาง จำนวน 99 ราย (ร้อยละ 22.4) ระดับมาก จำนวน 47 ราย (ร้อยละ 11.0) ระดับน้อย จำนวน 24 ราย (ร้อยละ 6.1) และระดับน้อยที่สุดและมากที่สุด จำนวน 13 ราย (ร้อยละ 3.3) ในสัดส่วนที่เท่ากัน สาเหตุของปัญหาเสียงดังรบกวน มาจากการจราจร/ยานพาหนะ จำนวน 187 ราย (ร้อยละ 95.4) การก่อสร้าง จำนวน 7 ราย (ร้อยละ 3.6) และไม่ประสงค์ตอบ จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 1.0)

- ปัญหาฝุ่นละออง/เขม่าควัน ได้รับผลกระทบ จำนวน 204 ราย (ร้อยละ 47.7) โดยได้รับผลกระทบระดับปานกลาง จำนวน 99 ราย (ร้อยละ 23.1) ระดับมาก จำนวน 55 ราย (ร้อยละ 12.9) ระดับน้อย จำนวน 23 ราย (ร้อยละ 5.4) ระดับมากที่สุด จำนวน 15 ราย (ร้อยละ 3.5) และน้อยที่สุด จำนวน 12 ราย (ร้อยละ 2.8) สาเหตุของปัญหาฝุ่นละออง/เขม่าควัน มาจากการจราจร/ยานพาหนะ จำนวน 186 ราย (ร้อยละ 91.2) รองลงมาคือ มาจากไอเสียจากยานพาหนะ จำนวน 14 ราย (ร้อยละ 6.8) การก่อสร้าง จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 1.0) และมาจากโรงงานอุตสาหกรรมกับการเผาหญ้า จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 0.5) ในสัดส่วนที่เท่ากัน

- ปัญหาขยะมูลฝอย/สิ่งปฏิกูล ได้รับผลกระทบ จำนวน 5 ราย (ร้อยละ 1.1) โดยได้รับผลกระทบระดับปานกลาง จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 0.7) ระดับน้อยและมาก จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 0.2) ในสัดส่วนที่เท่ากัน สาเหตุของปัญหาขยะมูลฝอย/สิ่งปฏิกูล มาจากขยะจากที่อื่นถูกนำมาทิ้งและขยะตกค้าง/ไม่มาจัดเก็บ จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 40.0) ในสัดส่วนที่เท่ากัน และมากจากโรงงานอุตสาหกรรม จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 20.0)

- ปัญหาน้ำเน่าเสีย ได้รับผลกระทบ จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 0.6) โดยได้รับผลกระทบระดับปานกลาง มาก และมากที่สุด จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 0.2) ในสัดส่วนที่เท่ากัน สาเหตุของปัญหาน้ำเน่าเสีย มาจากบ้านเรือนที่พักอาศัย จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 66.7) และมากจากโรงงานอุตสาหกรรม จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 33.3)

- ปัญหาการระบายน้ำ/น้ำท่วมขัง ได้รับผลกระทบ จำนวน 12 ราย (ร้อยละ 2.8) โดยได้รับผลกระทบระดับปานกลางและมากที่สุด จำนวน 4 ราย (ร้อยละ 0.9) ในสัดส่วนที่เท่ากัน และระดับน้อยที่สุดและน้อย จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 0.5) สาเหตุของปัญหาการระบายน้ำ/น้ำท่วมขัง มาจากฝนตกหนัก จำนวน 6 ราย (ร้อยละ 50.0) รองลงมาคือ มาจากไม่มีทางระบายน้ำ จำนวน 5 ราย (ร้อยละ 41.7) และอื่นๆ จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 8.3)

- ปัญหาสภาพการจราจร ได้รับผลกระทบ จำนวน 17 ราย (ร้อยละ 4.0) โดยได้รับผลกระทบระดับมาก จำนวน 7 ราย (ร้อยละ 1.6) ระดับน้อย จำนวน 4 ราย (ร้อยละ 1.0) ระดับปานกลาง จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 0.7) ระดับน้อยที่สุด จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 0.5) และระดับมากที่สุด จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 0.2) สาเหตุของปัญหาสภาพการจราจร มาจากปริมาณยานพาหนะหนาแน่น จำนวน 14 ราย (ร้อยละ 82.3) รองลงมาคือ ไม่เคารพกฎจราจร จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 11.8) และสภาพถนนไม่ดี จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 5.9)

- ปัญหากลิ่นเหม็น ได้รับผลกระทบ จำนวน 4 ราย (ร้อยละ 0.9) โดยได้รับผลกระทบระดับปานกลาง จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 0.7) และระดับน้อย จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 0.2) สาเหตุของปัญหากลิ่นเหม็น มาจากอื่นๆ แต่ไม่ระบุสาเหตุ จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 50.0) รองลงมาคือ มาจากขยะมูลฝอยและไอเสียจากยานพาหนะ จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 25.0) ในสัดส่วนที่เท่ากัน

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

- ปัญหาขาดแคลนน้ำดื่ม - น้ำใช้ ได้รับผลกระทบ จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 0.2) โดยได้รับผลกระทบระดับปานกลาง จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 0.2) สาเหตุของปัญหาขาดแคลนน้ำดื่ม

- น้ำใช้ มาจากปริมาณน้ำฝนไม่เพียงพอ จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 100.0)

- ปัญหาแรงสั่นสะเทือน ได้รับผลกระทบ จำนวน 4 ราย (ร้อยละ 0.9) โดยได้รับผลกระทบระดับมากที่สุด จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 0.5) และระดับปานกลางและมาก จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 0.2) ในสัดส่วนที่เท่ากัน สาเหตุของปัญหาแรงสั่นสะเทือน มาจากการจราจร/ยานพาหนะ จำนวน 4 ราย (ร้อยละ 100.0)

ตารางที่ 3.8-70 ข้อมูลปัญหาความเดือดร้อน/เหตุรำคาญจากสภาพแวดล้อมปัจจุบันของผู้ให้ข้อมูลกลุ่มครัวเรือน ใน NEF < 30 ถึงขอบเขตพื้นที่ศึกษา

ปัญหาความเดือดร้อน/เหตุรำคาญจากสภาพแวดล้อมปัจจุบัน	ไม่ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ)	ได้รับผลกระทบ (ร้อยละ)	ระดับผลกระทบ (ร้อยละ)				
			น้อยที่สุด	น้อย	ปานกลาง	มาก	มากที่สุด
1) เสียงดังรบกวน	53.9	46.1	3.3	6.1	22.4	11.0	3.3
2) ฝุ่นละออง/เขม่าควัน	52.3	47.7	2.8	5.4	23.1	12.9	3.5
3) ขยะมูลฝอย/สิ่งปฏิกูล	98.9	1.1	0.0	0.2	0.7	0.2	0.0
4) น้ำเน่าเสีย	99.4	0.6	0.0	0.0	0.2	0.2	0.2
5) การระบายน้ำ/น้ำท่วมขัง	97.2	2.8	0.5	0.5	0.9	0.0	0.9
6) สภาพการจราจร	96.0	4.0	0.5	1.0	0.7	1.6	0.2
7) กลิ่นเหม็น	99.1	0.9	0.0	0.2	0.7	0.0	0.0
8) ขาดแคลนน้ำดื่ม - น้ำใช้	99.8	0.2	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0
9) แรงสั่นสะเทือน	99.1	0.9	0.0	0.0	0.2	0.2	0.5

จำนวนยานพาหนะในครัวเรือนของผู้ให้ข้อมูล ระบุว่า มีรถจักรยานยนต์ จำนวน 667 ราย (ร้อยละ 61.6) รองลงมาคือ รถยนต์ 4 ล้อ จำนวน 399 ราย (ร้อยละ 36.9) และอื่นๆ เช่น จักรยาน รถไถ จำนวน 16 ราย (ร้อยละ 1.5) โดยทางหลวงที่ผู้ให้ข้อมูลใช้ในการเดินทางเป็นประจำ คือ ถนนสุขุมวิท (บริเวณด้านหน้าสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา) จำนวน 337 ราย (ร้อยละ 49.7) รองลงมาคือ ทางหลวงหมายเลข 331 สายสัตหีบ – เขาหินซ้อน จำนวน 138 ราย (ร้อยละ 20.4) ทางหลวงหมายเลข 332 สายสัตหีบ – สำนักท้อน จำนวน 64 ราย (ร้อยละ 9.4) ถนนพลา จำนวน 59 ราย (ร้อยละ 8.7) อื่นๆ เช่น ทางหลวงหมายเลข 36, 3376 ถนนสุขุมวิท (ระยอง - บ้านฉาง) จำนวน 42 ราย (ร้อยละ 6.2) และทางหลวงหมายเลข 3126 ตอนทางเข้าสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา – ท่าเรือจุกเสม็ด จำนวน 38 ราย (ร้อยละ 5.6) โดยมีวัตถุประสงค์ในการเดินทาง 3 อันดับแรก คือ ติดต่อธุรกิจ จำนวน 263 ราย (ร้อยละ 31.3) รองลงมาคือ ทำงาน จำนวน 244 ราย (ร้อยละ 29.0) และท่องเที่ยว จำนวน 149 ราย (ร้อยละ 17.7) ตามลำดับ

เมื่อสอบถามถึงผลกระทบในการเดินทางบริเวณโดยรอบสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ผู้ให้ข้อมูลระบุว่า ไม่ได้รับผลกระทบจำนวน 400 ราย (ร้อยละ 93.5) รองลงมาคือ ได้รับผลกระทบปานกลาง จำนวน 21 ราย (ร้อยละ 4.9) ได้รับผลกระทบมาก จำนวน 4 ราย (ร้อยละ 0.9) และได้รับผลกระทบเล็กน้อย จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 0.7) โดยได้รับผลกระทบที่สำคัญ 3 อันดับแรก คือ จากการจราจรติดขัดมากที่สุด จำนวน 22 ราย (ร้อยละ 81.5) รองลงมาคือ อุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้น จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 11.1) และการเดินทางสัญจรไม่สะดวก และไม่ประสงค์ตอบ จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 3.7) ในสัดส่วนที่เท่ากัน เมื่อสอบถามถึงการเดินทางไปใช้บริการสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ผู้ให้ข้อมูลระบุว่า ไม่เคยใช้บริการสนามบิน จำนวน 361 ราย (ร้อยละ 84.3) และเคยเดินทางเข้าสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา จำนวน 67 ราย (ร้อยละ 15.7)

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ความสะดวกในการเดินทางไปสนามบินนานาชาติอู่ตะเภาโดยไม่ใช้รถยนต์ส่วนตัว ผู้ให้ข้อมูลไม่ประสงค์ตอบ จำนวน 423 ราย (ร้อยละ 98.8) รองลงมาคือ สะดวกสบายปานกลาง จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 0.7) และไม่ได้รับความสะดวก จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 0.5) รายละเอียดแสดงดัง**ภาคผนวก 3–10**

ส่วนที่ 5 ข้อมูลด้านสาธารณสุข

ด้านสาธารณสุขในพื้นที่ผู้ให้ข้อมูลระบุว่า สมาชิกในครัวเรือนของผู้ให้ข้อมูลเคยเจ็บป่วย จำนวน 304 ราย (ร้อยละ 71.0) และสมาชิกในครัวเรือนไม่มีประวัติเจ็บป่วย จำนวน 124 ราย (ร้อยละ 29.0) โดยโรคที่พบเจ็บป่วยมากที่สุด 3 ลำดับแรก คือ โรคหวัดหรือเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ จำนวน 277 ราย (ร้อยละ 50.9) รองลงมาคือ โรคผิวหนังและภูมิแพ้ จำนวน 123 ราย (ร้อยละ 22.5) และโรคอื่นๆ เช่น โรคหัวใจ เบาหวาน ความดัน ไต ไทรอยด์ เป็นต้น จำนวน 63 ราย (ร้อยละ 11.6)

สำหรับการให้บริการด้านสาธารณสุขในพื้นที่ผู้ให้ข้อมูลระบุว่า เมื่อสมาชิกในครัวเรือนเกิดการเจ็บป่วย (สามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อ) คือ รักษาที่โรงพยาบาลของรัฐ จำนวน 331 ราย (ร้อยละ 65.2) รองลงมาคือ ซื้อยากินเอง จำนวน 156 ราย (ร้อยละ 30.7) ปล่อยให้หายเอง จำนวน 17 ราย (ร้อยละ 3.3) และโรงพยาบาลเอกชน จำนวน 4 ราย (ร้อยละ 0.8)

โดยในรอบปีที่ผ่านมาถึงปัจจุบันสมาชิกในครัวเรือนของผู้ให้ข้อมูลส่วนใหญ่ ไม่มีปัญหาสุขภาพจิต จำนวน 425 ราย (ร้อยละ 99.3) และสมาชิกในครัวเรือนมีปัญหาสุขภาพจิต จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 0.7) โดยอาการทางสุขภาพจิตทั้งหมดเกิดจาก ภาวะเครียด ผู้ให้ข้อมูลไม่ทราบสาเหตุว่าสมาชิกในครัวเรือนมีปัญหาสุขภาพจิตได้อย่างไร จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 100.0) และทราบสาเหตุว่าเกิดจากการคิดมาก จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 33.3) กรณีที่สมาชิกในครอบครัวมีอาการทางสุขภาพจิตส่วนใหญ่เลือกที่จะปล่อยให้หายเอง จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 66.7) และไปพบจิตแพทย์และเจ้าหน้าที่เพื่อบำบัด จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 33.3)

ปัญหาการได้ยิน พบว่า สมาชิกในครัวเรือนของผู้ให้ข้อมูลไม่มีปัญหาการได้ยิน จำนวน 426 ราย (ร้อยละ 99.5) และสมาชิกในครัวเรือนมีปัญหาด้านการได้ยิน จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 0.5) โดยปัญหาการได้ยินเกิดจากอุบัติเหตุและอายุ จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 50.0) ในสัดส่วนที่เท่ากัน

การให้บริการด้านสาธารณสุขในพื้นที่ ผู้ให้ข้อมูลส่วนใหญ่ระบุว่า ไม่พบปัญหาในการให้บริการ จำนวน 397 ราย (ร้อยละ 99.3) และมีพบปัญหาในการให้บริการบ้าง จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 0.7) ซึ่งมีสาเหตุของปัญหาที่สำคัญ คือ สถานบริการสุขภาพอยู่ไกล จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 100.0)

กิจกรรมป้องกันควบคุมโรค และกิจกรรมส่งเสริมสุขภาพในชุมชน ผู้ให้ข้อมูลระบุว่า ไม่มีกิจกรรมป้องกันควบคุมโรค และกิจกรรมส่งเสริมสุขภาพในชุมชน จำนวน 363 ราย (ร้อยละ 84.8) และมีเพียง จำนวน 65 ราย (ร้อยละ 15.2) ที่ระบุว่า มีกิจกรรมป้องกันควบคุมโรค และกิจกรรมส่งเสริมสุขภาพในชุมชน เช่น กิจกรรมการป้องกันโรคไข้เลือดออก กิจกรรมต้านยาเสพติด กิจกรรมฉีดวัคซีนป้องกันโรคพิษสุนัขบ้า ตรวจสุขภาพป้องกันมะเร็งปากมดลูก และกิจกรรมการออกกำลังกายในชุมชน เป็นต้น เมื่อสอบถามถึงการเข้าร่วมกิจกรรมของผู้ให้ข้อมูล ระบุว่าไม่ได้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 363 ราย (ร้อยละ 84.8) และมีเพียงบางส่วนที่เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน 65 ราย (ร้อยละ 15.2) รายละเอียดแสดงดัง**ภาคผนวก 3–10**

ส่วนที่ 6 ข้อมูลด้านอุบัติเหตุ อุบัติภัย และความปลอดภัยสาธารณะ

อุบัติเหตุ อุบัติภัยที่เกิดขึ้นบ่อยที่สุดในชุมชน คือ อุบัติเหตุทางรถยนต์ จำนวน 41 ราย (ร้อยละ 9.6) โดยทราบสาเหตุของอุบัติเหตุ เกิดจากการขับรถเร็ว ประมาท และหลับใน จำนวน 24 ราย (ร้อยละ 58.5) และไม่ทราบสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน 17 ราย (ร้อยละ 41.5) ประสบการณ์การเกิดอุบัติเหตุ อุบัติภัย ผู้ให้ข้อมูลทั้งหมดระบุว่า ไม่มีประสบการณ์ จำนวน 428 ราย (ร้อยละ 100.0)

การร่วมฝึกซ้อมการจัดการเหตุฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานท้องถิ่น พบว่า ผู้ให้ข้อมูลทั้งหมดไม่เคยร่วมฝึกซ้อม จำนวน 428 ราย (ร้อยละ 100.0) รวมถึงไม่ทราบวิธีการแจ้งเหตุฉุกเฉิน กรณีเกิดอุบัติเหตุทางการบินด้วย รายละเอียดแสดงดัง**ภาคผนวก 3–10**

ส่วนที่ 7 ข้อมูลด้านอนามัยสิ่งแวดล้อม

แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการบริโภค มาจากซื้อน้ำบรรจุขวดถัง จำนวน 423 ราย (ร้อยละ 98.8) น้ำประปา จำนวน 4 ราย (ร้อยละ 1.0) และน้ำฝน จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 0.2) โดยปริมาณและคุณภาพน้ำที่ใช้เพื่อการบริโภคพบว่า ไม่มีปัญหา จำนวน 427 ราย (ร้อยละ 99.8) และมีปัญหา จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 0.2) แต่ผู้ให้ข้อมูลไม่ได้ระบุถึงปัญหานั้น

แหล่งน้ำที่ใช้เพื่อการอุปโภคมาจากการใช้น้ำประปา จำนวน 409 ราย (ร้อยละ 95.6) น้ำบ่อตื้น จำนวน 12 ราย (ร้อยละ 2.8) และน้ำบาดาล จำนวน 7 ราย (ร้อยละ 1.6) โดยปริมาณและคุณภาพน้ำที่ใช้เพื่อการอุปโภคส่วนใหญ่ พบว่า ไม่มีปัญหา จำนวน 303 ราย (ร้อยละ 70.8) และมีเพียงบางส่วนที่ระบุว่า มีปัญหา จำนวน 125 ราย (ร้อยละ 29.2) โดยปัญหาที่พบ คือ น้ำขุ่น เป็นตะกอน มีสีเหลือง สีดำ สีแดง และมีกลิ่นสนิม เป็นต้น

ด้านคุณภาพอากาศ พบว่า ผู้ให้ข้อมูลทั้งหมดไม่มีปัญหา จำนวน 428 ราย (ร้อยละ 100.0)

การจัดการน้ำเสียจากการใช้น้ำของครัวเรือนผู้ให้ข้อมูลส่วนใหญ่ระบายน้ำเสียลงรางหรือท่อระบายน้ำสาธารณะ จำนวน 362 ราย (ร้อยละ 84.6) รองลงมาคือ ปล่อยน้ำเสียซึมลงดิน จำนวน 59 ราย (ร้อยละ 13.8) ติดตั้งบ่อดักไขมัน จำนวน 4 ราย (ร้อยละ 0.9) และรวบรวมไปยังระบบบำบัดน้ำเสีย จำนวน 3 ราย (ร้อยละ 0.7)

การจัดการน้ำเสียจากส้วมของครัวเรือนผู้ให้ข้อมูลส่วนใหญ่ทำการติดตั้งบ่อเกรอะ รวบรวมและสูบไปกำจัด จำนวน 282 ราย (ร้อยละ 65.9) รองลงมาคือ ติดตั้งบ่อเกรอะ บ่อซึม ลงดิน จำนวน 100 ราย (ร้อยละ 23.4) และติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป จำนวน 46 ราย (ร้อยละ 10.7)

การกำจัดขยะมูลฝอยของครัวเรือนผู้ให้ข้อมูลส่วนใหญ่ทิ้งขยะมูลฝอยในภาชนะของอบต.หรือเทศบาลหรือสำนักงานเขต จำนวน 426 ราย (ร้อยละ 99.5) และเผาทิ้งบริเวณครัวเรือน จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 0.5)

ความพึงพอใจต่อสภาพแวดล้อมบริเวณที่อยู่อาศัยผู้ให้ข้อมูลมีความพึงพอใจปานกลาง จำนวน 257 ราย (ร้อยละ 60.0) รองลงมาคือ พึงพอใจมาก จำนวน 152 ราย (ร้อยละ 35.5) พึงพอใจน้อย จำนวน 11 ราย (ร้อยละ 2.5) และไม่พึงพอใจเลย จำนวน 9 ราย (ร้อยละ 2.0) รายละเอียดแสดงดัง**ภาคผนวก 3–10**

ส่วนที่ 8 การรับรู้ข้อมูลข่าวสารและการประชาสัมพันธ์

การรับรู้ข้อมูลข่าวสารโครงการ : ผู้ให้สัมภาษณ์เคยรับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ จำนวน 122 ราย (ร้อยละ 28.5) โดยรับทราบจากแหล่งข้อมูล 3 ลำดับแรก ได้แก่ เพื่อนบ้านหรือคนรู้จัก จำนวน 285 ราย (ร้อยละ 68.2) รองลงมาคือ เจ้าหน้าที่ของโครงการหรือเจ้าหน้าที่กองทัพเรือ จำนวน 61 ราย (ร้อยละ 14.6) และอินเตอร์เน็ต/เว็บไซต์โครงการ จำนวน 33 ราย (ร้อยละ 7.9) ส่วนผู้ให้สัมภาษณ์ที่เพิ่งทราบข้อมูลโครงการจากการสัมภาษณ์

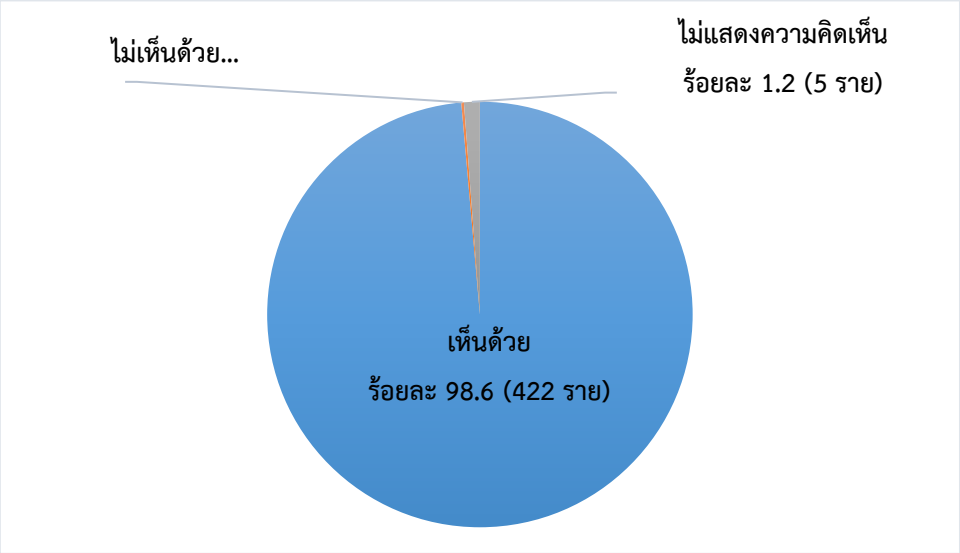
Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ครั้งนี้มี จำนวน 306 ราย (ร้อยละ 71.5) โดยความจำเป็นในการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร/ประชาสัมพันธ์โครงการ : ผู้ให้สัมภาษณ์ จำนวน 254 ราย (ร้อยละ 59.3) เห็นว่ามีความจำเป็นในการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร/ประชาสัมพันธ์โครงการเพิ่มเติม และผู้ให้สัมภาษณ์ จำนวน 174 ราย (ร้อยละ 40.7) เห็นว่าไม่มีความจำเป็นในการเผยแพร่ข้อมูลเพิ่มเติม

ข้อมูลข่าวสารที่ผู้ให้สัมภาษณ์ต้องการทราบเพิ่มเติม : ผู้ให้สัมภาษณ์สามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้ กล่าวคือ ความก้าวหน้าในการศึกษาของโครงการ จำนวน 336 ราย (ร้อยละ 78.4) กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน จำนวน 87 ราย (ร้อยละ 20.3) และไม่ระบุความต้องการ จำนวน 5 ราย (ร้อยละ 1.3)

รูปแบบหรือวิธีการที่เหมาะสมในการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลโครงการ : สำหรับรูปแบบหรือวิธีการที่เหมาะสมในการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลโครงการ (ผู้ให้สัมภาษณ์สามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้) คือ ผู้ให้สัมภาษณ์ต้องการให้ส่งเอกสารถึงบ้าน จำนวน 183 ราย (ร้อยละ 42.8) จัดทำแผ่นพับหรือโปสเตอร์หรือป้ายประชาสัมพันธ์ จำนวน 105 ราย (ร้อยละ 24.5) และให้มีการจัดประชุม จำนวน 56 ราย (ร้อยละ 13.1)

ความคิดเห็นของผู้ให้สัมภาษณ์ต่อการพัฒนาโครงการ : กลุ่มครัวเรือนในพื้นที่ NEF < 30 ถึงขอบเขตพื้นที่ศึกษา ที่สำรวจความคิดเห็นด้วยแบบสอบถาม ได้จำนวน 428 ราย พบว่า กลุ่มครัวเรือนที่เห็นด้วยกับภาพรวมทั้งโครงการ มีจำนวน 422 ราย (ร้อยละ 98.6) รองลงมาไม่แสดงความคิดเห็นในประเด็นนี้ จำนวน 5 ราย (ร้อยละ 1.2) เนื่องจากยังไม่ทราบรายละเอียดของโครงการ และไม่ได้มีความเกี่ยวข้องหรือใช้บริการสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา และไม่เห็นด้วยกับการดำเนินโครงการ จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 0.2) เนื่องจากไม่ได้อยู่ใกล้สนามบิน และไม่ได้ประโยชน์จากการมีสนามบิน แสดงดัง**รูปที่ 3.8-20**



รูปที่ 3.8-20 ความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการผู้ให้สัมภาษณ์กลุ่มครัวเรือน พื้นที่ NEF < 30 ถึงขอบเขตพื้นที่ศึกษา

ส่วนที่ 9 ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

ระยะก่อสร้าง

ความคิดเห็นต่อผลกระทบในระยะก่อสร้างของโครงการ พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์คาดว่าจะไม่ได้รับผลกระทบ จำนวน 340 ราย (ร้อยละ 79.4) รองลงมาคือ ได้รับผลกระทบด้านบวก จำนวน 70 ราย (ร้อยละ 16.4) ได้รับผลกระทบด้านลบ จำนวน 14 ราย (ร้อยละ 3.3) และได้รับผลกระทบทั้งด้านบวกและด้านลบ จำนวน 4 ราย (ร้อยละ 0.9)

ทั้งนี้ผู้ให้สัมภาษณ์ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการในระยะก่อสร้าง (ผู้ที่ตอบว่าได้รับผลกระทบสามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้) ระบุว่าจะได้รับผลกระทบด้านบวก ได้แก่ ด้านเศรษฐกิจ จำนวน

Draft Version

70 ราย (ร้อยละ 70.7) รองลงมาคือ ด้านสังคม จำนวน 18 ราย (ร้อยละ 18.2) และด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 10 ราย (ร้อยละ 10.1) ส่วนผลกระทบด้านลบ ได้แก่ ด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 16 ราย (ร้อยละ 76.0) และด้านเศรษฐกิจ ด้านสังคม ด้านสุขภาพ จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 4.8) ในสัดส่วนที่เท่ากัน รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-71**

ระยะดำเนินการ

ความคิดเห็นต่อผลกระทบในระยะดำเนินการของโครงการ พบว่า ผู้ให้สัมภาษณ์คาดว่าจะไม่ได้รับผลกระทบ จำนวน 246 ราย (ร้อยละ 57.5) รองลงมาคือ ได้รับผลกระทบด้านบวก จำนวน 167 ราย (ร้อยละ 39.0) ได้รับผลกระทบทั้งด้านบวกและด้านลบ จำนวน 14 ราย (ร้อยละ 3.3) และได้รับผลกระทบด้านลบ จำนวน 1 ราย (ร้อยละ 0.2)

ทั้งนี้ผู้ให้สัมภาษณ์ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากโครงการในระยะดำเนินการ (ผู้ที่ตอบว่าได้รับผลกระทบสามารถตอบได้มากกว่า 1 ข้อในประเด็นนี้) ระบุว่าจะได้รับผลกระทบด้านบวก ได้แก่ ด้านเศรษฐกิจ จำนวน 91 ราย (ร้อยละ 43.3) ด้านสังคม จำนวน 76 ราย (ร้อยละ 36.2) ด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 34 ราย (ร้อยละ 16.2) และด้านสุขภาพ จำนวน 6 ราย (ร้อยละ 2.9) ส่วนผลกระทบด้านลบ ได้แก่ ด้านสังคม จำนวน 12 ราย (ร้อยละ 48.0) ด้านเศรษฐกิจและด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 8.0) ในสัดส่วนที่เท่ากัน รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-71**

ตารางที่ 3.8-71 ความคิดเห็นต่อโครงการในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการของผู้ให้สัมภาษณ์กลุ่มครัวเรือน พื้นที่ NEF < 30

ประเด็นผลกระทบ	ระยะก่อสร้าง				ระยะดำเนินการ			
	ด้านบวก		ด้านลบ		ด้านบวก		ด้านลบ	
	จำนวน (ราย)	ร้อยละ	จำนวน (ราย)	ร้อยละ	จำนวน (ราย)	ร้อยละ	จำนวน (ราย)	ร้อยละ
1.ด้านเศรษฐกิจ (ด้านบวก เกิดการจ้างงาน การกระจายรายได้ ความเจริญ การค้าขาย การส่งเสริมการท่องเที่ยว การลงทุน การขนส่งทางเครื่องบิน การประกอบอาชีพ มีรายได้สูงขึ้น การค้าขายของชุมชนในพื้นที่การซื้อขายวัสดุก่อสร้าง ภาษีบำรุงท้องที่ ด้านลบ สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงในการสัญจรมากขึ้น การสูญเสียค่าเชื้อเพลิงจากการจราจรที่ติดขัดมากขึ้น)	70	70.7	1	4.8	91	43.3	2	8.0
2. ด้านสังคม (ด้านบวก การทำงานในพื้นที่ความอบอุ่นในครอบครัว การเปลี่ยนแปลงทางสังคม ประหยัดเวลาในการเดินทาง มีความปลอดภัยในการเดินทาง ด้านลบ การเปลี่ยนแปลงวิถีชีวิต ความเป็นอยู่ การเดินทางที่ไม่สามารถใช้ถนนเดิมได้ แรงงานต่างถิ่นเข้ามาในพื้นที่ ปัญหาอาชญากรรม)	18	18.2	1	4.8	76	36.2	12	48.0
3. ด้านสิ่งแวดล้อม (ด้านบวก การปรับเปลี่ยนพื้นที่รกร้างเดิมมาใช้ประโยชน์ การใช้ประโยชน์ที่ดิน การจราจร คมนาคมขนส่ง ประหยัดพลังงาน ด้านลบ น้ำเสีย น้ำท่วม การจราจรติดขัด ฝุ่นละออง ถนนชำรุด	10	10.1	16	76.0	34	16.2	2	8.0

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

Draft Version

ตารางที่ 3.8-71 ความคิดเห็นต่อโครงการในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการของผู้ให้สัมภาษณ์กลุ่มครัวเรือน พื้นที่ NEF < 30

ประเด็นผลกระทบ	ระยะก่อสร้าง				ระยะดำเนินการ			
	ด้านบวก		ด้านลบ		ด้านบวก		ด้านลบ	
	จำนวน (ราย)	ร้อยละ	จำนวน (ราย)	ร้อยละ	จำนวน (ราย)	ร้อยละ	จำนวน (ราย)	ร้อยละ
การขนส่งวัสดุก่อสร้าง อุบัติเหตุจากการขนส่งและจราจร ผลกระทบเรื่องเสียง ไอน้ำมัน การใช้น้ำ ไฟฟ้า ขยะ ทัศนียภาพฯ)								
4. ด้านสุขภาพ (ด้านบวก โอกาสทางการรักษาพยาบาลจากสถานพยาบาลที่หลากหลายขึ้นจากความเจริญของชุมชน ด้านลบ การสูญเสียการได้ยิน ความเครียด ความวิตกกังวล นอนไม่หลับ ปวดหัว ภูมิแพ้)	0	0.0	1	4.8	6	2.9	0	0.0
5. ไม่แสดงความคิดเห็น	1	1.0	2	9.6	3	1.4	9	36.0
รวม	**99**	**100.0**	**21**	**100.0**	**210**	**100.0**	**25**	**100.0**

ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ มีดังนี้

ระยะก่อสร้าง

ความคิดเห็นต่อความเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากผลกระทบที่สำคัญของโครงการในระยะก่อสร้าง รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-72** สรุปได้ดังนี้

ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าร่างมาตรการมีความครอบคลุมเพียงพอแล้ว จำนวน 428 ราย (ร้อยละ 100.0) ทั้งเรื่องเสียงและความสั่นสะเทือน คุณภาพอากาศ (ฝุ่นละออง) คุณภาพน้ำผิวดิน/น้ำทะเล/นิเวศวิทยาทางน้ำ นิเวศวิทยาทางบก การจัดการของเสีย การคมนาคมขนส่ง เศรษฐกิจและสังคม และการสาธารณสุข (สุขภาพ)

ตารางที่ 3.8-72 ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้างของผู้ให้สัมภาษณ์กลุ่มครัวเรือน พื้นที่ NEF < 30 ถึงขอบเขตพื้นที่ศึกษา

ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เพียงพอ		ไม่เพียงพอ		ไม่แสดงความคิดเห็น		รวม	
	จำนวน (ราย)	ร้อยละ	จำนวน (ราย)	ร้อยละ	จำนวน (ราย)	ร้อยละ	จำนวน (ราย)	ร้อยละ
1. เสียง และความสั่นสะเทือน	428	**100.0**	0	0.0	0	0.0	428	**100.0**
2. คุณภาพอากาศ (ฝุ่นละออง)	428	**100.0**	0	0.0	0	0.0	428	**100.0**
3. คุณภาพน้ำผิวดิน/น้ำทะเล/นิเวศวิทยาทางน้ำ	428	**100.0**	0	0.0	0	0.0	428	**100.0**
4. นิเวศวิทยาทางบก	428	**100.0**	0	0.0	0	0.0	428	**100.0**
5. การจัดการของเสีย	428	**100.0**	0	0.0	0	0.0	428	**100.0**
6. การคมนาคมขนส่ง	428	**100.0**	0	0.0	0	0.0	428	**100.0**
7. เศรษฐกิจและสังคม	428	**100.0**	0	0.0	0	0.0	428	**100.0**
8. การสาธารณสุข (สุขภาพ)	428	**100.0**	0	0.0	0	0.0	428	**100.0**

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ประเด็นความคิดเห็นต่อความเพียงพอของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากผลกระทบที่สำคัญของโครงการในระยะดำเนินการ รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-73** สรุปได้ดังนี้

ผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมดระบุว่าร่างมาตรการมีความครอบคลุมเพียงพอแล้ว จำนวน 428 ราย (ร้อยละ 100.0) ทั้งเรื่องเสียงและความสั่นสะเทือน คุณภาพอากาศ (ฝุ่นละออง) คุณภาพน้ำผิวดิน/น้ำทะเล/นิเวศวิทยาทางน้ำ นิเวศวิทยาทางบก การจัดการของเสีย การคมนาคมขนส่ง เศรษฐกิจและสังคม การโยกย้ายและทดแทนทรัพย์สิน และการสาธารณสุข (สุขภาพ)

ตารางที่ 3.8-73 ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะดำเนินการของผู้ให้สัมภาษณ์กลุ่มครัวเรือน พื้นที่ NEF < 30 ถึงขอบเขตพื้นที่ศึกษา

ร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เพียงพอ		ไม่เพียงพอ		ไม่แสดงความคิดเห็น		รวม	
	จำนวน (ราย)	ร้อยละ	จำนวน (ราย)	ร้อยละ	จำนวน (ราย)	ร้อยละ	จำนวน (ราย)	ร้อยละ
1. เสียง และความสั่นสะเทือน	428	**100.0**	0	0.0	0	0.0	428	**100.0**
2. คุณภาพอากาศ (ไอเสียและสารอินทรีย์ระเหย)	428	**100.0**	0	0.0	0	0.0	428	**100.0**
3. คุณภาพน้ำผิวดิน/น้ำทะเล/นิเวศวิทยาทางน้ำ	428	**100.0**	0	0.0	0	0.0	428	**100.0**
4. นิเวศวิทยาทางบก	428	**100.0**	0	0.0	0	0.0	428	**100.0**
5. การจัดการของเสีย	428	**100.0**	0	0.0	0	0.0	428	**100.0**
6. การคมนาคมขนส่ง	428	**100.0**	0	0.0	0	0.0	428	**100.0**
7. เศรษฐกิจและสังคม	428	**100.0**	0	0.0	0	0.0	428	**100.0**
8. การโยกย้ายและการทดแทนทรัพย์สิน	428	**100.0**	0	0.0	0	0.0	428	**100.0**
9. การสาธารณสุข (สุขภาพ)	428	**100.0**	0	0.0	0	0.0	428	**100.0**

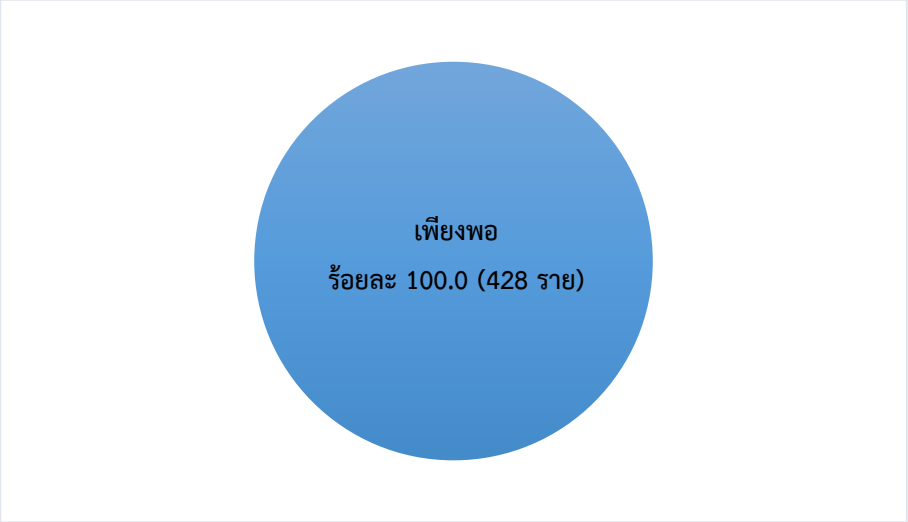
เมื่อสอบถามเรื่องความวิตกกังวลที่มีต่อโครงการของผู้ให้สัมภาษณ์ พบว่า ไม่มีความวิตกกังวล จำนวน 422 ราย (ร้อยละ 98.6) รองลงมาคือ วิตกกังวลมาก จำนวน 4 ราย (ร้อยละ 0.9) และวิตกกังวลปานกลาง จำนวน 2 ราย (ร้อยละ 0.9)

ความคิดเห็นต่อภาพรวมของร่างมาตรการฯ : ผู้ให้สัมภาษณ์ มีความคิดเห็นว่าภาพรวมร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ว่ามีความครอบคลุมเพียงพอแล้ว จำนวน 428 ราย (ร้อยละ 100.0) รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-74** และ**รูปที่ 3.8-21**

ตารางที่ 3.8-74 ความคิดเห็นต่อภาพรวมของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการของกลุ่มครัวเรือนพื้นที่ NEF < 30 ถึงขอบเขตพื้นที่ศึกษา

ความคิดเห็น	จำนวน (ราย)	ร้อยละ
เพียงพอ	428	100.0
ไม่เพียงพอ	0	0.0
รวม	**428**	**100.0**

Subject to changes and approval by the Government of Thailand



รูปที่ 3.8-21 ความคิดเห็นต่อภาพรวมของร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการของผู้ให้สัมภาษณ์กลุ่มครัวเรือนพื้นที่ NEF < 30 ถึงขอบเขตพื้นที่ศึกษา

ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ : ผู้ให้สัมภาษณ์มีความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบิน นานาชาติอู่ตะเภา ดังนี้

- ขอให้มีการจัดประชุมชี้แจงรายละเอียดของโครงการให้ทั่วถึงและการมีส่วนร่วมระหว่างประชาชนกับโครงการ
- ขอให้เจ้าของโครงการพบปะกับประชาชนบ่อยๆ
- การรับทราบข่าวสารของประชาชนในพื้นที่รู้จักน้อย ทำให้มีการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารภายในชุมชนอย่างเช่นแจกแผ่นพับ
- ควรมีมาตรการป้องกันในด้านสิ่งแวดล้อมที่เข้มงวด
- มั่นใจในมาตรการของโครงการว่ามีมาตรการควบคุมดีแน่นอน แต่ขอให้ดำเนินการอย่างเสมอต้นเสมอปลาย
- ขอให้โครงการเข้าถึงชุมชนให้มากกว่านี้

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

3.8.2 การโยกย้ายและการทดแทนทรัพย์สิน

3.8.2.1 ขอบเขตการศึกษา

รวบรวมข้อมูลผู้ได้รับผลกระทบ รายละเอียดเกี่ยวกับการถือครองที่ดิน สิ่งปลูกสร้างซึ่งอยู่ในแนวเส้นเท่าระดับเสียงที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากอากาศยาน เพื่อประเมินผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ พร้อมทั้งกำหนดค่าชดเชยหรือค่าปรับปรุง

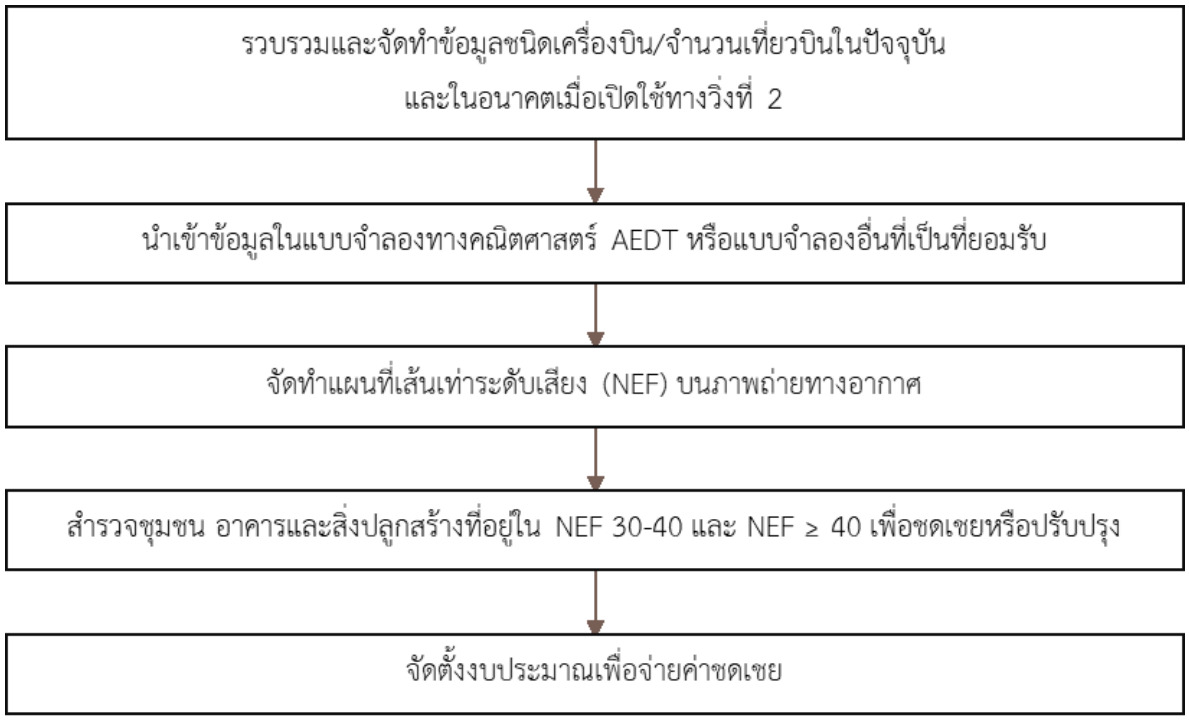
3.8.2.2 วิธีการศึกษา

(1) ข้อมูลทุติยภูมิ

รวบรวมหลักเกณฑ์ เกณฑ์มาตรฐานราคาและอัตราค่าทดแทนที่ดินและสิ่งปลูกสร้างจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

(2) ข้อมูลปฐมภูมิ

สำรวจข้อมูลบ้าน/อาคารและสิ่งปลูกสร้างที่ตั้งอยู่ภายในพื้นที่เส้นเท่าระดับเสียง NEF 30 - 40 และ NEF ≥ 40 โดยใช้แบบสอบถาม ประกอบด้วย ลักษณะบ้าน/อาคารและสิ่งปลูกสร้าง ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม ข้อมูลเจ้าของบ้าน/อาคารและสิ่งปลูกสร้าง และลักษณะบ้าน/อาคารและสิ่งปลูกสร้างเพื่อนำมาประเมินค่าชดเชยหรือค่าปรับปรุงจากการได้รับผลกระทบด้านเสียงจากอากาศยาน มีรายละเอียดขั้นตอนการศึกษาแสดงดัง**รูปที่ 3.8-22**



รูปที่ 3.8-22 ขั้นตอนการศึกษาการโยกย้ายและการทดแทนทรัพย์สินจากผลกระทบด้านเสียงจากอากาศยาน

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

3.8.2.3 ผลการศึกษา

(1) ข้อมูลทุติยภูมิ

โครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 เชื่อมต่อระหว่างทางวิ่งปัจจุบัน การก่อสร้างโครงการนี้อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อประชาชนที่อยู่อาศัยโดยรอบสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ซึ่งที่ปรึกษาได้ทบทวนกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการชดเชยหรือการดูแลกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ ดังต่อไปนี้

พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535

พระราชบัญญัติฉบับนี้ได้กำหนดมาตรการควบคุมและแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อม จัดระบบการบริหารงานด้านสิ่งแวดล้อมให้เป็นไปตามหลักการควบคุมดูแลคุณภาพสิ่งแวดล้อม กำหนดมาตรการควบคุมมลพิษด้วยการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสีย อากาศเสีย กำจัดของเสีย

เขตควบคุมมลพิษ

ในกรณีที่ท้องที่ใดมีปัญหามลพิษซึ่งมีแนวโน้มที่จะร้ายแรงถึงขนาดเป็นอันตรายต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนหรืออาจก่อให้เกิดผลกระทบเสียหายต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม ให้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษากำหนดให้ท้องที่นั้นเป็นเขตควบคุมมลพิษ เพื่อดำเนินการควบคุม ลด และขจัดมลพิษได้

มลพิษทางอากาศและเสียง

รัฐมนตรีโดยคำแนะนำของคณะกรรมการควบคุมมลพิษแห่งชาติ มีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษา กำหนดประเภทของแหล่งกำเนิดมลพิษที่จะถูกควบคุมการปล่อยอากาศเสีย รังสี หรือมลพิษอื่นใดที่อยู่ในสภาพเป็นควัน ไอ ก๊าซ เขม่า ฝุ่นละออง เถ้าถ่านหรือมลพิษอากาศในรูปแบบใดออกสู่บรรยากาศไม่เกินมาตรฐานควบคุมมลพิษจากแหล่งกำเนิดมลพิษที่ปล่อยหรือก่อให้เกิดเสียงหรือความสั่นสะเทือนเกินกว่าระดับมาตรฐานควบคุมมลพิษที่กำหนดไว้

ความรับผิดทางแพ่ง

แหล่งกำเนิดมลพิษใดก่อให้เกิดหรือเป็นแหล่งกำเนิดของการรั่วไหลหรือแพร่กระจายของมลพิษอันเป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับอันตรายแก่ชีวิต ร่างกายหรือสุขภาพอนามัย หรือเป็นเหตุให้ทรัพย์สินของผู้อื่นหรือของรัฐเสียหายด้วยประการใดๆ เจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษนั้นมีหน้าที่ต้องรับผิดชดใช้ค่าสินไหมทดแทนหรือค่าเสียหายเพื่อการนั้นไม่ว่าการรั่วไหลหรือการแพร่กระจายของมลพิษนั้นจะเกิดจากการกระทำโดยจงใจหรือประมาทเลินเล่อของเจ้าของหรือผู้ครอบครองแหล่งกำเนิดมลพิษหรือไม่ก็ตาม เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่ามลพิษเช่นว่านั้นเกิดจาก

- เหตุสุดวิสัยหรือการสงคราม
- การกระทำตามคำสั่งของรัฐบาลหรือเจ้าพนักงานของรัฐ
- การกระทำหรือเว้นการกระทำของผู้ที่ได้รับอันตรายหรือความเสียหายเองหรือบุคคลอื่นซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบโดยตรงหรือโดยอ้อมในการรั่วไหลหรือการแพร่กระจายของมลพิษนั้น

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

การทำให้เกิดผลกระทบด้านเสียงในการดำเนินงานของสนามบินนานาชาติอู่ตะเภาทำให้เกิดผลกระทบด้านเสียงในการอยู่อาศัยของประชาชนในบริเวณสนามบินซึ่งจะต้องมีการจ่ายเงินค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ ซึ่งการชดเชยมีอยู่ด้วยกัน 2 ลักษณะของพื้นที่ กล่าวคือ

- **พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบปานกลาง (NEF 30 – 40)** : ผลกระทบด้านเสียงในพื้นที่ (NEF 30 – 40) ไม่ถึงขั้นรุนแรงจนไม่สามารถอยู่อาศัยได้ แต่จำเป็นต้องมีการปรับปรุงอาคาร โรงเรือน สิ่งปลูกสร้าง เพื่อลดระดับเสียงรบกวนภายในอาคาร ด้วยการสร้างฉนวนป้องกันเสียงให้กับส่วนต่างๆ ของอาคาร โรงเรือน สิ่งปลูกสร้าง เช่น หลังคา ผนัง ประตูหน้าต่าง เป็นต้น
- **พื้นที่ที่ได้รับผลกระทบรุนแรง (NEF ≥ 40) :** ผลกระทบด้านเสียงที่มีความรุนแรงจนไม่สามารถอยู่อาศัยได้ กรณีนี้จึงจำเป็นต้องซื้อที่ดิน อาคาร โรงเรือน สิ่งปลูกสร้าง อสังหาริมทรัพย์อื่นที่อยู่ในที่ดิน ต้นไม้ยืนต้น ความเสียหายอื่น (ถ้ามี)

นอกจากพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 ดังกล่าวข้างต้นแล้ว ที่ปรึกษายังได้ทบทวนประมวลกฎหมาย รวมทั้งมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง ดังรายละเอียดต่อไปนี้

ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

บทบัญญัติในเรื่องละเมิดไว้ว่า “ผู้ใดจงใจหรือประมาทเลินเล่อ ทำต่อบุคคลอื่นโดยผิดกฎหมายให้เขาเสียหายถึงแก่ชีวิตก็ดี แก่ร่างกายก็ดี อนามัยก็ดี เสรีภาพก็ดี ทรัพย์สินหรือสิทธิอย่างหนึ่งอย่างใดก็ดี ท่านว่าผู้นั้นทำละเมิด จำต้องใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อการนั้น

“การใช้สิทธิซึ่งมีแต่จะให้เกิดความเสียหายแก่บุคคลอื่นนั้นท่านว่าเป็นการอันมิชอบด้วยกฎหมาย”

“ถ้าความเสียหายเกิดแก่การฝ่าฝืนบทบังคับแห่งกฎหมายใด อันประสงค์เพื่อปกป้องบุคคลอื่นๆ ผู้ใดทำการฝ่าฝืนเช่นนั้น ท่านให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้นั้นเป็นผู้ผิด”

ในการเรียกร้องค่าเสียจากการกระทำละเมิด ผู้ที่ได้รับความเสียหายจะต้องเป็นผู้พิสูจน์ถึงความเสียหายที่ตนได้รับว่าเสียหายอย่างไร มีความเสียหายเท่าใด ดังนั้น ผู้ที่ได้รับความเสียหายจากมลพิษทางเสียงเมื่อมีการเปิดใช้ทางวิ่งที่ 2 ของสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา จะต้องเป็นผู้ดำเนินการเรียกร้องจำนวนค่าเสียหายจากผู้ดำเนินการสนามบิน หากไม่ได้รับค่าเสียหายจากการเรียกร้องต้องไปดำเนินการฟ้องร้องเป็นคดีต่อศาลแล้วมีหน้าที่พิสูจน์ถึงความเสียหาย จำนวนค่าสินไหมทดแทน ซึ่งจะเกิดเป็นภาระให้แก่ประชาชนผู้ได้รับความเสียหาย กล่าวคือ

- ต้องเสียค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดีและเสียเวลา
- ต้องใช้เวลานานในการดำเนินคดีกว่าศาลจะมีคำพิพากษา
- จำนวนค่าสินไหมทดแทนไม่แน่ว่าจะได้รับตามความเสียหายหรือไม่และอาจไม่ได้รับเพราะไม่สามารถพิสูจน์ถึงความเสียหายว่ามีจำนวนเท่าไร

ดังนั้น หากจะใช้หลักให้ประชาชนที่ได้รับความเสียหายไปดำเนินการฟ้องคดีเรียกร้องค่าเสียหายทางศาลจะเกิดผลเสียหายต่อรัฐบาลหรือหน่วยงานที่ดำเนินการสนามบินนานาชาติอู่ตะเภาว่าไปสร้างความเสียหาย ด้านมลพิษทางเสียง ทำให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อนที่ไม่สามารถจะหลีกเลี่ยงได้ จึงเห็นควรใช้

หลักรัฐศาสตร์ในการแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนโดยการเสนอคณะรัฐมนตรีซึ่งเป็นผู้บังคับบัญชาสูงสุดของหน่วยงานราชการให้มีมติให้ชดเชยหรือชดใช้ค่าสินไหมทดแทนให้แก่ประชาชนที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในการดำเนินงานของสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา และจะเป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่จะได้มีการกำหนดขึ้นโดยชอบด้วยกฎหมาย

การจ่ายเงินค่าสินไหมทดแทนหรือค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงได้เคยมีการดำเนินการมาแล้วในการจ่ายเงินค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ โดยท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเริ่มก่อสร้างเมื่อปี พ.ศ. 2544 และเริ่มเปิดให้บริการเมื่อวันที่ 28 กันยายน พ.ศ. 2549 โดยมีบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เป็นผู้บริหารสนามบิน ปรากฏว่าเมื่อเปิดใช้บริการการบินได้ก่อให้เกิดความเดือดร้อนต่อประชาชนโดยรอบสนามบินจากเสียงและความสั่นสะเทือนของเครื่องบิน จึงได้มีการประท้วง ร้องเรียนและยื่นฟ้องต่อศาล เพื่อขจัดความเดือดร้อนและเรียกร้องค่าชดเชยจากการทำละเมิดของการดำเนินงานของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ดังที่กล่าวมาแล้วการเรียกร้องค่าชดเชยทางศาลจะต้องเสียค่าใช้จ่ายใช้เวลานาน และต้องเป็นภาระที่ต้องพิสูจน์ความเสียหาย บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) โดยคณะกรรมการนโยบายการดำเนินกิจการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและท่าอากาศยานกรุงเทพ (ดอนเมือง) จึงได้แก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จ่ายเงินค่าชดเชยให้แก่ประชาชนที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานของสนามบินสุวรรณภูมิ โดยคณะรัฐมนตรีได้มีมติในเรื่องนี้ ดังต่อไปนี้

1) มติคณะรัฐมนตรี วันที่ 21 พฤศจิกายน พ.ศ. 2549 คณะรัฐมนตรีลงมติว่า

(1) เห็นชอบมาตรการทางเทคนิคเพื่อลดภาวะมลพิษทางเสียงจากอากาศยาน โดยการกำหนดวิธีการบินขึ้น - ลง การปรับเปลี่ยนเส้นทางบินให้ผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด

(2) มาตรการการจ่ายเงินค่าชดเชย

(2.1) เร่งรัดให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เจรจาซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้างจากผู้ได้รับผลกระทบจากมลพิษทางเสียงในระดับเสียงตั้งแต่ NEF 40 ขึ้นไป หรือในกรณีที่ไม่ประสงค์จะขายที่ดินและสิ่งปลูกสร้างให้เจรจาจ่ายค่าชดเชยเพื่อนำไปปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้าง ทั้งนี้ โดยใช้เงินของบริษัทฯ เอง

(2.2) ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ประสานกับการเคหะแห่งชาติเพื่อจัดหาพื้นที่ที่จะรองรับการโยกย้ายผู้ได้รับผลกระทบจากมลพิษด้านเสียง ในกรณีที่ผู้ได้รับผลกระทบไม่สามารถหาที่อยู่ใหม่ได้

(2.3) ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) รับผิดชอบดูแลพื้นที่ที่มีการซื้อขายที่ดินและสิ่งปลูกสร้างไปแล้ว เพื่อไม่ให้มีผู้ย้อนหลังเข้ามาอยู่ใหม่หรือบุกรุกเข้าไปใช้ประโยชน์โดยไม่ได้รับอนุญาต

(2.4) ให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาออกกฎ ระเบียบ เพื่อควบคุมประเภทการใช้ประโยชน์ที่ดิน เพื่อไม่ให้มีการสร้างสิ่งปลูกสร้างใหม่ที่มีความอ่อนไหวต่อมลพิษทางเสียงในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงที่จะได้รับผลกระทบจากมลพิษทางเสียงจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

2) มติคณะรัฐมนตรี วันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2550

คณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหลักเกณฑ์ในการประเมินอาคาร/ที่พักอาศัยของผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ดังนี้

(1) พื้นที่บริเวณ NEF ≥ 40 ให้เจรจาซื้อที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง แต่ถ้าหากเจ้าของที่ดินและสิ่งปลูกสร้างไม่ประสงค์จะขาย ต้องสนับสนุนและปรับปรุงหรือติดตั้งวัสดุอุปกรณ์ลดผลกระทบด้านเสียง

(2) พื้นที่ในเขต NEF 30 - 40 ให้สนับสนุนการปรับปรุงอาคารและสิ่งปลูกสร้าง โดยการตรวจวัดระดับเสียงรบกวนหากพบว่าโครงการทำให้ระดับเสียงรบกวนเกิน 10 เดซิเบล

(3) การชดเชยอาคารและสิ่งปลูกสร้างให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สำรวจจำนวนอาคารและสิ่งปลูกสร้างก่อน พ.ศ. 2544

(4) ดำเนินการประกาศเส้นเสียงกรณีเลวร้ายที่สุดที่เป็นไปได้

(5) ใช้หลักเกณฑ์ประเมินราคาอสังหาริมทรัพย์ที่ไม่มีการหักค่าเสื่อมราคาและบวกเพิ่มค่าการตลาด ดังนี้

(5.1) บ้านที่ไม่ใช่หมู่บ้านจัดสรรให้บวกค่าการตลาดอยู่ในช่วงระหว่างร้อยละ 10 – 20

(5.2) บ้านที่เป็นหมู่บ้านจัดสรรให้บวกค่าการตลาดอยู่ในช่วงร้อยละ 20 – 30

3) มติคณะรัฐมนตรี วันที่ 10 พฤศจิกายน พ.ศ. 2552

เห็นว่าแม้ศาลแขวงจังหวัดสมุทรปราการได้มีคำพิพากษายกฟ้องในคดีที่ประชาชนได้ยื่นฟ้องเรียกค่าเสียหายจาก บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เนื่องจากได้รับผลกระทบจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิก็ตาม แต่กรณีที่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมด้วยการให้ความช่วยเหลือและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบในเชิงมนุษยธรรมก็จะเป็นการดำเนินการตามหลักธรรมาธิบาลและการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี จึงเห็นชอบในหลักการให้ บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) พิจารณาดำเนินการแก้ไขปัญหาการดำเนินกิจการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2550 ต่อไป

4) มติคณะรัฐมนตรี วันที่ 31 สิงหาคม พ.ศ. 2553

(1) ให้ดำเนินการแก้ไขปัญหาผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพิ่มเติมกรณีการบินในช่วงฤดูหนาว เนื่องจากลักษณะการบินของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมี 2 ลักษณะ คือ ช่วงฤดูร้อน (เป็นกรณีการบินลงที่ปลายทางด้านทิศเหนือและบินขึ้นที่ปลายทางวิ่งด้านทิศใต้) และช่วงฤดูหนาว (เป็นกรณีการบินลงที่ปลายทางวิ่งด้านทิศใต้และบินขึ้นที่ปลายทางด้านทิศเหนือ) ซึ่งมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ. 2550 ครอบคลุมเฉพาะกรณีการบินช่วงฤดูร้อน

(2) อนุมัติให้ใช้หลักเกณฑ์การประเมินราคาที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้างโดยวิธีเทียบเคียง แนวทางการกำหนดค่าทดแทนความเสียหายที่ต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืน ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530 ตามที่ได้ดำเนินการมาแล้ว เพราะเป็นกรณีที่มีกฎหมายรองรับ เป็นกรณีที่ เป็นธรรมและทำให้ผู้ปฏิบัติมีกรอบการทำงานที่ชัดเจน

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

(3) อนุมัติให้ใช้หลักเกณฑ์การประเมินราคาซื้อขายที่ดินและสิ่งปลูกสร้างพื้นที่ NEF มากกว่า 40 กรณีขายที่ดินพร้อมสิ่งปลูกสร้าง โดยวิธีเทียบเคียงแนวทางกำหนดค่าทดแทนความเสียหายที่ต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์ที่ถูกเวนคืนตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. 2530

5) มติคณะรัฐมนตรี วันที่ 15 ตุลาคม พ.ศ. 2556

เนื่องจาก บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จะชดเชยผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงสำหรับอาคารที่ปลูกสร้างก่อนปี พ.ศ. 2544 ซึ่งเป็นปีที่มีการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในขณะที่ประชาชนได้มีการร้องขอให้ชดเชยผลกระทบด้านเสียงอาคารที่ปลูกสร้างก่อนปี พ.ศ. 2544 ถึงปี พ.ศ. 2549 ซึ่งท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเปิดใช้บริการ เนื่องจากการประกาศเขตควบคุมอาคารโดยรอบท่าอากาศยานตามกฎหมายไม่มีความชัดเจนในทางปฏิบัติ ทำให้เจ้าหน้าที่ที่ควบคุมการก่อสร้างมีการอนุญาตให้ก่อสร้างอาคารหลังปี พ.ศ. 2544 – 2549 ทำให้เจ้าของอาคารที่ปลูกสร้างหลังปี พ.ศ. 2544 ได้รับความเดือดร้อนไม่ได้รับค่าชดเชย เห็นควรให้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เป็นผู้พิจารณาการชดเชยผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิในกรณีที่มีการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านเสียงจากผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงที่อยู่นอกเหนือจากบริเวณพื้นที่ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม พ.ศ.2550 และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 31 สิงหาคม พ.ศ. 2553 โดยขยายกรอบการชดเชยให้แก่อาคารที่ปลูกสร้างจนถึงวันที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเริ่มเปิดบริการในวันที่ 28 กันยายน พ.ศ. 2549

ข้อเสนอแนะ

ในการดำเนินงานของสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา เมื่อมีการสร้างทางวิ่งที่ 2 แล้วเสร็จและเปิดใช้บริการแล้วย่อมจะเกิดผลกระทบด้านเสียงกับประชาชนที่อยู่โดยรอบสนามบิน หากหน่วยงานที่บริหารสนามบินจะแสดงความรับผิดชอบต่อสังคมและให้ความช่วยเหลือและบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในเชิงมนุษยธรรม จะต้องดำเนินการเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติในหลักการให้มีการจ่ายเงินค่าชดเชยให้แก่ประชาชนในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานของสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา เพราะไม่สามารถนำมติคณะรัฐมนตรีที่อนุมัติให้มีการจ่ายเงินให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมาใช้ในโครงการนี้ได้เพราะมติคณะรัฐมนตรีไม่ใช่เป็นกฎหมายที่จะนำมาใช้เป็นการทั่วไป แต่เป็นเพียงแนวปฏิบัติงานของหน่วยงานราชการของรัฐเฉพาะเรื่องเท่านั้น

ดังนั้น หากจะมีการจ่ายเงินค่าชดเชยให้แก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานของสนามบินนานาชาติอู่ตะเภาจะต้องมีการเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อ

- อนุมัติในหลักการให้มีการจ่ายเงินค่าชดเชยให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินงานของสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา
- อนุมัติหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไขการประเมินค่าชดเชยให้แก่ผู้ที่ได้รับผลกระทบ
- อนุมัติให้มีการประกาศเส้นเสียงในการใช้ทางวิ่ง
- อนุมัติ วัน เดือน ปีการก่อสร้างอาคารที่มีสิทธิได้รับค่าชดเชย

เมื่อคณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติให้ดำเนินงานแล้วแนวทางปฏิบัติต่อไป จะต้องแบ่งงานออกเป็น 2 ส่วน คือ

- ส่วนวิศวกรประเมินราคาอาคาร
  - จะต้องสำรวจรายละเอียดอาคารสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ภายในเส้นเสียงที่จะมีสิทธิได้รับเงินค่าชดเชยว่ามีจำนวนเท่าใด ลักษณะอาคารว่าเป็นชนิดใดบ้าง
  - ประเมินราคาค่าชดเชยตามหลักเกณฑ์ วิธีการที่กำหนดไว้
  - จัดทำแผนที่แสดงตำแหน่งอาคาร
  - จัดทำรายละเอียดการประเมินราคาค่าชดเชยอาคารแต่ละหลัง
- ส่วนนิติกร เก็บ รวบรวมเอกสารแสดงกรรมสิทธิ์ที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง เช่น
  - สำเนาทะเบียนบ้านที่ได้รับผลกระทบ
  - ใบอนุญาตก่อสร้าง ดัดแปลงอาคารหรือรื้อถอนอาคาร (ถ้ามี)
  - ใบขอหมายเลขประจำบ้าน
  - บัญชีคุมหมายเลขประจำบ้าน
  - ใบอนุญาตเปลี่ยนเลขบ้าน (ถ้ามี)
  - โฉนดที่ดินของบ้านที่ได้รับผลกระทบ
  - สัญญาเช่าที่ดิน (กรณีมีการเช่าที่ดินเพื่อปลูกสร้างอาคาร)
  - บัตรประชาชนผู้มีสิทธิ์ได้รับเงินค่าชดเชย
  - สัญญาซื้อขาย สัญญาให้ที่มีการจดทะเบียนต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือคำสั่งศาลอนุญาตให้ทำนิติกรรมแทนผู้เยาว์ในกรณีที่ผู้มีสิทธิ์ได้รับเงินค่าชดเชยเป็นผู้เยาว์
  - เอกสารอื่นตามที่จำเป็นแล้วแต่กรณี

ในการจ่ายเงินค่าชดเชยจะต้องมีการทำบันทึกการจ่ายเงิน และบันทึกดังกล่าวควรผ่านการตรวจสอบจากสำนักงานอัยการสูงสุดเพื่อความถูกต้อง การจ่ายเงินค่าชดเชยจะจ่ายให้แก่เจ้าของอาคาร โรงเรือน สิ่งปลูกสร้างไปดำเนินการปรับปรุงอาคาร โรงเรือน สิ่งปลูกสร้างด้วยตนเอง

สำหรับกรณีการซื้อขายจะต้องดำเนินการตามกฎหมาย ดังนี้

ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

ในการซื้อขายกฎหมายนี้ได้บัญญัติไว้ “อันว่าซื้อขายนั้น คือสัญญาซึ่งบุคคลฝ่ายหนึ่งเรียกว่าผู้ขาย โอนกรรมสิทธิ์แห่งทรัพย์สินให้แก่บุคคลอีกฝ่ายหนึ่ง เรียกว่าผู้ซื้อ และผู้ซื้อตกลงว่าจะใช้ราคาทรัพย์สินนั้นให้แก่ผู้ขาย (มาตรา 453)

“การซื้อขายอสังหาริมทรัพย์ ถ้ามิได้ทำเป็นหนังสือและจดทะเบียนต่อพนักงานเจ้าหน้าที่เป็นโมฆะ วิธีนี้ให้ใช้ถึงซื้อขายเรือมีระวางตั้งแต่ห้าตันขึ้นไป ทั้งซื้อขายแพและสัตว์พาหนะด้วย

สัญญาจะขายหรือจะซื้อ หรือคำมั่นในการซื้อขายทรัพย์สินตามที่ระบุไว้ในวรรคหนึ่ง ถ้ามิได้มีหลักฐานเป็นหนังสืออย่างหนึ่งอย่างใดลงลายมือชื่อฝ่ายผู้ต้องรับผิดเป็นสำคัญ หรือได้วางมัดจำไว้ หรือได้ชำระหนี้บางส่วนแล้ว จะฟ้องร้องให้บังคับคดีหาได้ไม่

บทบัญญัติที่กล่าวมาในวรรคก่อนนี้ ให้ใช้บังคับถึงสัญญาซื้อขายสังหาริมทรัพย์ ซึ่งตกลงกันเป็นราคาสองหมื่นบาท หรือกว่านั้นขึ้นไปด้วย (มาตรา 456)

พระราชบัญญัติ การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560

การดำเนินการซื้อที่ดิน อาคาร โรงเรือน สิ่งปลูกสร้าง หรืออสังหาริมทรัพย์อื่นในโครงการนี้จะต้องดำเนินการตามกฎหมายฉบับนี้ด้วย

คำนิยาม

“การจัดซื้อจัดจ้าง” หมายความว่า การดำเนินการเพื่อให้ได้มาซึ่งพัสดุโดยการซื้อ จ้าง เช่า แลกเปลี่ยน หรือโดยนิติกรรมอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

“พัสดุ” หมายความว่า สินค้า งานบริการ งานก่อสร้าง งานจ้างที่ปรึกษาและงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้างรวมทั้งการดำเนินการอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

“งานบริการ” หมายความว่า งานจ้างบริการ งานจ้างเหมาบริการ งานจ้างทำของและการรับขนตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์จากบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล แต่ไม่หมายความรวมถึงการจ้างลูกจ้างของหน่วยงานของรัฐ การรับขนในการเดินทางไปราชการหรือไปปฏิบัติงานของหน่วยงานของรัฐ งานจ้างที่ปรึกษา งานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง และการจ้างแรงงานตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

- **การมีส่วนร่วมของภาคประชาชน**

เพื่อให้เกิดความโปร่งใสในการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ให้หน่วยงานของรัฐจัดให้ภาคประชาชนมีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์ขั้นตอนหนึ่งขั้นตอนใดของการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐตามที่กำหนดไว้

- **คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ**

กำหนดให้มีคณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ประกอบด้วย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังหรือรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังมอบหมาย เป็นประธานกรรมการ และกรรมการอื่นตามที่ระบุไว้ และกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิจำนวนไม่น้อยกว่า 5 คน แต่ไม่เกิน 7 คนซึ่งคณะรัฐมนตรีแต่งตั้ง ให้อธิบดีกรมบัญชีกลางเป็นกรรมการและเลขานุการ และให้ข้าราชการของกรมบัญชีกลางซึ่งอธิบดีกรมบัญชีกลางมอบหมายจำนวน 2 คนเป็นผู้ช่วยเลขานุการ

ให้คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่ เช่น เสนอแนะนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐต่อคณะรัฐมนตรี เสนอแนะแนวทางในการพัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐต่อคณะรัฐมนตรี เพื่อให้เกิดความเป็นธรรมและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น เป็นต้น

- **การจัดซื้อจัดจ้าง**

การจัดซื้อจัดจ้างพัสดุอาจกระทำได้โดยวิธี ดังต่อไปนี้

1. วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป : วิธีนี้เป็นวิธีพื้นฐานหรือวิธีปกติทั่วไป เนื่องจากต้องการให้มีผู้ยื่นข้อเสนอเข้ามาแข่งขันกันให้มาก เพื่อให้ได้พัสดุที่ดี ราคาเหมาะสม วิธีนี้จึงดำเนินการโดยหน่วยงานของรัฐเชิญชวนผู้ประกอบการทั่วไปที่มีคุณสมบัติตรงตามเงื่อนไขที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้มายื่นข้อเสนอ

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

2. วิธีคัดเลือก : วิธีนี้แคบลงมากว่าวิธีที่ 1 กล่าวคือ เป็นวิธีที่หน่วยงานของรัฐเชิญชวนเฉพาะผู้ประกอบการที่มีคุณสมบัติตามเงื่อนไขที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เข้ายื่นข้อเสนอ โดยต้องเชิญชวนไม่น้อยกว่า 3 ราย

3. วิธีเฉพาะเจาะจง : เป็นวิธีที่หน่วยงานของรัฐเชิญชวนผู้ประกอบการที่มีคุณสมบัติตามเงื่อนไขที่หน่วยงานของรัฐกำหนดรายใดรายหนึ่งให้ยื่นข้อเสนอ หรือให้เข้ามาเจรจาต่อรองราคา นอกจากนี้ยังรวมทั้งการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุกับผู้ประกอบการโดยตรงในวงเงินเล็กน้อยตามที่กำหนดในกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา 96 วรรคสองด้วย

4. ในการจัดซื้อจัดจ้าง ให้หน่วยงานของรัฐใช้วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไปก่อนเว้นแต่จะเข้าเงื่อนไขข้อยกเว้นให้ใช้วิธีอื่นในการจัดซื้อจัดจ้างตามที่กฎหมายบัญญัติไว้

ระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. 2560

ในการซื้อหรือจ้างที่มิใช่การจ้างก่อสร้าง ให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐแต่งตั้งคณะกรรมการขึ้นมาคณะหนึ่ง หรือจะให้เจ้าหน้าที่หรือบุคคลใดบุคคลหนึ่งรับผิดชอบในการจัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อหรือจ้าง รวมทั้งกำหนดหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกด้วย

ในการดำเนินการซื้อหรือจ้างแต่ละครั้ง ให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐแต่งตั้งคณะกรรมการซื้อหรือจ้างขึ้น เพื่อปฏิบัติการตามระเบียบนี้ พร้อมกับกำหนดระยะเวลาในการพิจารณาของคณะกรรมการแล้วแต่กรณี คือ

1. คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
2. คณะกรรมการผลการสอบราคา
3. คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก
4. คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง
5. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

ให้คณะกรรมการซื้อหรือจ้างแต่ละคณะ รายงานผลการพิจารณาต่อหัวหน้าหน่วยงานของรัฐภายในระยะเวลาที่กำหนด ถ้ามีเหตุที่ทำให้การรายงานล่าช้า ให้เสนอหัวหน้าหน่วยงานพิจารณาขยายเวลาให้ตามความจำเป็น

คณะกรรมการแต่ละคณะ ประกอบด้วย ประธานกรรมการ 1 คน และกรรมการอย่างน้อย 2 คน ซึ่งแต่งตั้งจากข้าราชการ ลูกจ้างประจำ พนักงานราชการ พนักงานมหาวิทยาลัย พนักงานของรัฐ หรือพนักงานของหน่วยงานของรัฐที่เรียกชื่ออย่างอื่น โดยให้คำนึงถึงลักษณะหน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ที่ได้รับแต่งตั้งเป็นสำคัญ

- **อำนาจในการสั่งซื้อหรือสั่งจ้าง**

การสั่งซื้อหรือสั่งจ้างโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไปครั้งหนึ่ง ให้เป็นอำนาจของผู้ดำรงตำแหน่งและภายในวงเงิน ดังต่อไปนี้

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

- หัวหน้าหน่วยงานของรัฐ ไม่เกิน 200,000,000 บาท
- ผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปหนึ่งชั้น เกิน 200,000,000 บาท

การสั่งซื้อหรือสั่งจ้างโดยวิธีคัดเลือกครั้งหนึ่ง ให้เป็นอำนาจของผู้ดำรงตำแหน่งและภายในวงเงิน ดังต่อไปนี้

- หัวหน้าหน่วยงานของรัฐ ไม่เกิน 100,000,000 บาท
- ผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปหนึ่งชั้น เกิน 100,000,000 บาท

การสั่งซื้อหรือสั่งจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจงครั้งหนึ่ง ให้เป็นอำนาจของผู้ดำรงตำแหน่งและภายในวงเงิน ดังต่อไปนี้

- หัวหน้าหน่วยงานของรัฐไม่เกิน 50,000,000 บาท
- ผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปหนึ่งชั้น เกิน 50,000,000 บาท

กรณีที่เจ้าของที่ดิน อาคาร โรงเรือน สิ่งปลูกสร้าง ไม่ประสงค์จะขายที่ดิน อาคาร โรงเรือน สิ่งปลูกสร้างจะต้องจ่ายค่าชดเชยเพื่อปรับปรุงอาคารเช่นเดียวกับพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบปานกลาง

(2) ข้อมูลปฐมภูมิ

จากการศึกษาคาดการณ์อาคารและสิ่งปลูกสร้างที่อาจจะได้ผลกระทบด้านเสียงจากอากาศยานในปี พ.ศ. 2591 พบว่าอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบที่อยู่ในพื้นที่ NEF 30 - 40 และ NEF ≥ 40 ที่อาจได้รับผลกระทบด้านเสียง จำนวนทั้งหมด 2,559 แห่ง โดยแบ่งเป็นอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ในพื้นที่เส้นเท่าระดับเสียง NEF 30 - 40 จำนวน 2,466 อาคาร และ NEF ≥ 40 จำนวน 93 อาคาร รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-77**

ตารางที่ 3.8-77 จำนวนอาคารและสิ่งปลูกสร้าง แยกตามขอบเขตการปกครอง

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	จำนวนอาคารและสิ่งปลูกสร้างในพื้นที่เส้นเท่าระดับเสียง (อาคาร)		
			NEF 30 - 40	NEF ≥ 40	รวม
ระยอง	บ้านฉาง	สำนักท้อน	2,358	93	2,451
ชลบุรี	สัตหีบ	พลูตาหลวง	68	-	68
	บางละมุง	ห้วยใหญ่	40	-	40
รวม			**2,466**	**93**	**2,559**

หมายเหตุ : * ตำแหน่งอาคารและสิ่งปลูกสร้าง จากภาพถ่ายทางอากาศของกรมแผนที่ทหาร ปี พ.ศ. 2562

3.8.3 สุขภาพและการสาธารณสุข

การรวบรวมข้อมูลพื้นฐานด้านการสาธารณสุขและสุขภาพ (Community Health Profile) พิจารณาจากปัจจัยกำหนดสุขภาพ (Health Determinant) เป็นสำคัญ ซึ่งประกอบด้วยข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ สิ่งแวดล้อมทางสังคม ลักษณะทางเศรษฐกิจ (การจ้างงาน/รายได้) ความพอเพียงและความพร้อมของระบบบริการสุขภาพรวมบุคลากร สถานะทางสุขภาพของประชาชนในพื้นที่ศึกษาของโครงการ วิธีการดำเนินชีวิตและพฤติกรรมสุขภาพ กิจกรรมการส่งเสริมสุขภาพ (ในพื้นที่) ระบบสาธารณูปโภคและบริการสาธารณะ อุบัติเหตุในพื้นที่ การจัดการอนามัยสิ่งแวดล้อม โดยผลการรวบรวมข้อมูลดังกล่าว มีรายละเอียดแสดงดัง**บทที่ 6 การประเมินผลกระทบสุขภาพ** หัวข้อ **6.6 สุขภาพและการสาธารณสุข**

3.8.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ภาพรวมการบริหารจัดการและการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของการสนามบินนานาชาติอู่ตะเภาในปัจจุบัน และข้อมูลผลการดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่ผ่านมา เช่น การจัดการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมในสถานที่ทำงาน การดำเนินการเพื่อให้มีการทำงานอย่างปลอดภัย การตรวจสุขภาพประจำปี การตรวจสุขภาพลูกจ้างที่พบความผิดปกติหรือการเจ็บป่วยตามปัจจัยเสี่ยง สถิติการเจ็บป่วยและอุบัติเหตุ สภาพแวดล้อมในการทำงาน และการตรวจวัดทางสุขศาสตร์อุตสาหกรรม เป็นต้น มีรายละเอียดแสดงดัง**บทที่ 6 การประเมินผลกระทบทางสุขภาพ** หัวข้อ **6.7 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย**

3.8.5 แหล่งท่องเที่ยวและทัศนียภาพ

3.8.5.1 ขอบเขตการศึกษา

รวบรวมข้อมูลสถานที่ท่องเที่ยวบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ศึกษา เพื่อศึกษาความสำคัญของสถานที่ท่องเที่ยว ได้แก่ แหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ แหล่งท่องเที่ยวทางประวัติศาสตร์ และแหล่งท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ ซึ่งผลการศึกษานี้ได้นำไปใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานในการประเมินผลกระทบของโครงการต่อการท่องเที่ยว

3.8.5.2 วิธีการศึกษา

รวบรวมข้อมูลทุติยภูมิสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญจากแผนพัฒนาท้องถิ่น 4 ปี (พ.ศ. 2561-2564) ในบริเวณพื้นที่โครงการ

3.8.5.3 ผลการศึกษา

(1) แหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ศึกษาของโครงการ

สถานที่ท่องเที่ยวที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ศึกษาโครงการ มีแหล่งท่องเที่ยว จำนวน 27 แห่ง รายละเอียดแสดงดัง**ตารางที่ 3.8-78** และ **รูปที่ 3.8-23**

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ตารางที่ 3.8-78 สถานที่ท่องเที่ยวในบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ

ลำดับ	สถานที่ท่องเที่ยว	รายละเอียด	การเดินทาง	ภาพประกอบ	ระยะห่างจากขอบเขตสนามบิน (กิโลเมตร)
จังหวัดระยอง					
1	**หาดนภาธาราภิรมย์** ที่ตั้ง : ต.พลา อ.บ้านฉาง จ.ชลบุรี	หาดนภาธาราภิรมย์ หรือ หาดอีโอดี (EOD) ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่กองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ เป็นชายหาดที่ตั้งอยู่ภายในบริเวณสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ห่างจากอาคารผู้โดยสารประมาณ 2 กิโลเมตร เหมาะสำหรับนั่งพักชมวิวทะเลก่อนขึ้นเครื่อง ลักษณะเป็นชายหาดยาว มีความเป็นธรรมชาติ ทรายสีน้ำตาล น้ำใส เงียบสงบ มีต้นสนอยู่เรียงรายริมหาด พร้อมทั้งมีบริการบ้านพักบนเครื่องบินเก่า และบ้านพักริมหาด ร้านอาหาร ไว้บริการ	**รถยนต์** – ใช้ทางหลวงหมายเลข 3 เข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 3126 มุ่งสู่ที่ตั้งของ EOD หรือหน่วยเก็บกู้และทำลายวัตถุระเบิดใต้น้ำ ถึงหาดนภาธาราภิรมย์ **รถโดยสาร** – ไม่มีรถประจำทางไปถึง	 https://www.emagtravel.com/	0.69
2	**หาดพลา** ที่ตั้ง : ต.พลา อ.บ้านฉาง จ.ชลบุรี	หาดพลาเป็นชายหาดที่อยู่ใกล้กับสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา หรืออยู่ห่างจากตัวเมืองระยองประมาณ 35 กิโลเมตร มีพื้นที่ชายหาดติดกับหาดพยูน หาดพลามีทรายสีไข่ไก่ น้ำทะเลสีเขียว เป็นหาดพักผ่อนของคนท้องถิ่น หรือคนที่ทำงานในพื้นที่นี้และต้องไปด้วยรถส่วนตัวเท่านั้นถึงจะไปยังหาดได้ ทำให้หาดนี้ดูลึกลับ มีบรรยากาศแบบเงียบๆ ในวันธรรมดาและคึกคักในวันหยุด	**รถยนต์** – ใช้ทางหลวงหมายเลข 3 เข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 3392 เข้าสู่ ถ.หนองแฟบ – หาดพลา จนถึงหาดพลา **รถโดยสาร** – ไม่มีรถประจำทางไปถึง	 https://www.emagtravel.com/	3.82

ตารางที่ 3.8-78 สถานที่ท่องเที่ยวในบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ

ลำดับ	สถานที่ท่องเที่ยว	รายละเอียด	การเดินทาง	ภาพประกอบ	ระยะห่างจากขอบเขตสนามบิน (กิโลเมตร)
3	**หาดพยูน** ที่ตั้ง : ต.บ้านฉาง อ.บ้านฉาง จ.ระยอง	หาดพยูนเป็นหาดที่อยู่ต่อเนื่องไม่ไกลจากหาดพลา และอยู่ตรงกลางระหว่างหาดพลากับหาดน้ำริน หาดมีความยาว 3,125 เมตร ซึ่งห่างจากตัวเมืองระยองประมาณ 32 กิโลเมตร บริเวณพื้นที่ชายหาดเป็นแหล่งรองรับการขยายตัวของชุมชนในด้านที่อาศัย สภาพบริเวณหาดถูกแบ่งเป็น 2 ส่วน เนื่องจากมีคลองพยูนไหลผ่านหาดด้านตะวันตก มีการใช้ประโยชน์โดยผู้ประกอบการตั้งร้านค้า สร้างที่พักบริเวณชายหาด ส่วนด้านทิศตะวันออกมีการพัฒนาให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวและสถานที่พักผ่อน	**รถยนต์** – ใช้ทางหลวงหมายเลข 3 เข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 3392 เข้าสู่ ถ.หนองแฟบ - หาดพลา จนถึงหาดพยูน **รถโดยสาร** – ไม่มีรถประจำทางไปถึง	 www.emagtravel.com	3.82
4	**ประมงเรือเล็กบ้านพยูน** ที่ตั้ง : ต.บ้านฉาง อ.บ้านฉาง จ.ระยอง	ประมงเรือเล็กบ้านพยูน เป็นอีกหนึ่งอาชีพที่สืบทอดมายาวนาน ประมงเรือเล็กอยู่ถัดจากศาลหลวงเตี่ยบ้านพยูนประมาณ 100 เมตร มีการรวมกลุ่มของชาวประมงมายาวนานกว่า 20 ปี ของชาวบ้านพยูนที่ยังยึดอาชีพลูกน้ำเค็ม ในบริเวณอ่าวไทย หาดพยูน และใช้ภูมิปัญญาท้องถิ่นในการจับสัตว์น้ำ และให้ความสำคัญในการอนุรักษ์พันธุ์สัตว์น้ำ	**รถยนต์** – ใช้ทางหลวงหมายเลข 3 เข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 3392 เข้าสู่ ถ.หนองแฟบ – หาดพลา จนถึงประมงเรือเล็กบ้านพยูน **รถโดยสาร** – ไม่มีรถประจำทางไปถึง	 http://www.banchang.go.th	3.97

ตารางที่ 3.8-78 สถานที่ท่องเที่ยวในบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ

ลำดับ	สถานที่ท่องเที่ยว	รายละเอียด	การเดินทาง	ภาพประกอบ	ระยะห่างจากขอบเขตสนามบิน (กิโลเมตร)
5	**หาดน้ำริน** ที่ตั้ง : ต.บ้านฉาง อ.บ้านฉาง จ.ระยอง	หาดมีความยาว 845 เมตร ปัจจุบันมีสร้างรูปแกะสลักหินปลาพยูนบริเวณชายหาด เพื่อเป็นการดึงดูดนักท่องเที่ยว พื้นที่ชายหาดโดยส่วนมากมีการปรับปรุงภูมิทัศน์เพื่อการท่องเที่ยว	**รถยนต์** – ใช้ทางหลวงหมายเลข 3 เข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 3392 เข้าสู่ ถ.หนองแฟบ – หาดพลา จนถึงหาดน้ำริน **รถโดยสาร** – ไม่มีรถประจำทางไปถึง	 http://www.banchang.go.th	5.81
6	**เขาห้วยมะหาด** ที่ตั้ง : ต.บ้านฉาง อ.บ้านฉาง จ.ระยอง	เขาห้วยมะหาดอยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าห้วยมะหาด-เขานั่งยอง ด้วยความร่วมมือของชาวบ้าน ภาครัฐ และภาคเอกชน ในการฟื้นฟูป่าและบำรุงรักษาให้ป่ามีสภาพอุดมสมบูรณ์ และทัศนียภาพที่สวยงามซึ่งเมื่อเดินทางผ่านตามเส้นทางหลวงชนบทห้วยมะหาด จะได้ชื่นชมทิวทัศน์แนวเขาและเส้นทางขึ้นเนินที่เรียกว่า "เนินแผ่หลา" เป็นเนินที่มีความสูงชันและสวยงามอีกจุดหนึ่ง ด้วยความที่มีความสูงชันมากจึงมีชื่อเรียกอีกชื่อหนึ่งว่า "เนินวัดใจ"	-	 www.thiteaw.blogspot.com	10.64

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ตารางที่ 3.8-78 สถานที่ท่องเที่ยวในบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ

ลำดับ	สถานที่ท่องเที่ยว	รายละเอียด	การเดินทาง	ภาพประกอบ	ระยะห่างจากขอบเขตสนามบิน (กิโลเมตร)
จังหวัดชลบุรี					
7	**อเนกกุศลศาลา (วิหารเซียน)** ที่ตั้ง : ต.นาจอมเทียน อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี	อเนกกุศลศาลา หรือวิหารเซียน เป็นสถานที่รวบรวมวัตถุโบราณของงานศิลปะของไทยและจีน อยู่ใกล้กับเขาชีจรรย์ และไร่องุ่นซิลเวอร์เลค สามารถจัดโปรแกรมเที่ยวด้วยกันได้ อาคารวิหารเซียน มีจำนวน 3 ชั้น ด้านนอกอาคารได้จัดแสดงรูปหล่อโลหะแปดเซียนข้ามทะเล รูปหล่อพระศรีอาริยเมตไตรยโพธิสัตว์ ตั้งอยู่บริเวณหน้าอาคาร รูปหล่อของอาจารย์สง่า กุลกอบเกียรติ	**รถยนต์** - ใช้ทางหลวงหมายเลข 3 เข้าสู่ทางหลวงชนบทหมายเลข 1003 (ถนนบานเย็น) มุ่งสู่อเนกกุศลศาลา (วิหารเซียน) **รถโดยสาร** - ไม่มีรถประจำทางไปถึง	 https://www.emagtravel.com	11
8	**สวนนงนุช** ที่ตั้ง : ต.นาจอมเทียน อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี	สวนนงนุช ก่อตั้งโดย พิสิทธิ์ และ นงนุช ตันสัจจา เปิดให้บริการอย่างเป็นทางการเมื่อปี พ.ศ.2523 พร้อมจัดให้มีการแสดงศิลปวัฒนธรรมไทยร่วมสมัย และการแสดงช้างแสนรู้ จนกลายเป็นสถานที่ท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียง และจัดตกแต่งด้วยพันธุ์ไม้เขตร้อนมากกว่า 18,000 ชนิด ครอบคลุมพื้นที่กว่า 1,500 ไร่ ซึ่งเป็นศูนย์กลางของสวนพฤกษศาสตร์ระดับโลก ภายใต้แนวคิดรักษ์ต้นไม้ ลดโลกร้อน ปัจจุบันสวนนงนุชพัทยาถือเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่ได้รับความนิยมในระดับแนวหน้า มีพื้นที่กว่า 1,700 ไร่ เพื่อต้อนรับนักท่องเที่ยวจากทั่วทุกมุมโลก มีผู้เข้าเยี่ยมชมไม่น้อยกว่าวันละ 5,000 คน และสวนนงนุช	**รถยนต์** - ใช้ทางหลวงหมายเลข 3 ผ่านวัดญาณสังวราราม ตรงมาที่ ต.บางเสร่ สวนนงนุชจะอยู่ก่อนที่จะถึง ต.บางเสร่ ประมาณ 3 กิโลเมตรจะมีป้ายใหญ่บอกทางเข้าชัดเจน **รถโดยสาร** - ไม่มีรถประจำทางไปถึง	 www.nongnoochtropicalgarden.com	9.28

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ตารางที่ 3.8-78 สถานที่ท่องเที่ยวในบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ

ลำดับ	สถานที่ท่องเที่ยว	รายละเอียด	การเดินทาง	ภาพประกอบ	ระยะห่างจากขอบเขตสนามบิน (กิโลเมตร)
		พัทยายังได้รับการยกย่องให้ติด 1 ใน 10 ของสวนที่สวยที่สุดในโลก			
9	**บ้านกลับหัว พัทยา** ที่ตั้ง : ต.นาจอมเทียน อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี	บ้านกลับหัว เป็นสถานที่เที่ยวแนวแปลกลักษณะบ้านสองชั้นที่มีห้องและเฟอร์นิเจอร์ตกแต่งต่างๆ จำลองจากบ้านจริงแต่ตีลังกาทั้งนอกบ้านและภายในบ้านต่างกลับหัว จุดเด่นอีกแบบของบ้านหลังนี้คือภายในบ้านมีความลาดเอียงเป็นพิเศษทำให้การเดินภายในบ้านกลับหัวมีความท้าทาย นอกจากนี้แล้วบริเวณพื้นที่เดียวกันยังมีปราสาทยุโรปจำลอง เขาวงกตให้เดินเล่นค้นหาทางออกพร้อมกับจุดถ่ายรูป	**รถยนต์** - ใช้ทางหลวงหมายเลข 3 เข้าสู่ทางหลวงชนบทหมายเลข 1003 (ถนนบานเย็น) มุ่งสู่บ้านกลับหัว **รถโดยสาร** - ไม่มีรถประจำทางไปถึง	 www.travel.kapook.com	9.52
10	**พระพุทธรูปเขาชีจรรย์** ที่ตั้ง : ต.จอมเทียน อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี	อยู่ติดกับทางหลวงชนบทหมายเลข 1003 เป็นสถานที่ท่องเที่ยวที่สำคัญของจังหวัดชลบุรีมายาวนานมากกว่า 20 ปี โดยพระพุทธรูปแกะสลักลายเส้นมีความสูงมากถึง 109 เมตร หน้าตักกว้าง 70 เมตร มีฐานบัวสูง 21 เมตร รวมความสูงจากฐานของพระพุทธรูปแกะสลักลายเส้นแล้วก็มีความสูงทั้งหมด 130 เมตร นับว่าเป็นพระพุทธรูปแกะสลักในลักษณะพระพุทธฉายที่ใหญ่ที่สุดในโลก	**รถยนต์** - ใช้ทางหลวงหมายเลข 3 เข้าสู่ทางหลวงชนบทหมายเลข 1003 (ถนนบานเย็น) มุ่งสู่พระพุทธรูปเขาชีจรรย์ **รถโดยสาร** - ไม่มีรถประจำทางไปถึง	 www.travel.kapook.com	8.73

ตารางที่ 3.8-78 สถานที่ท่องเที่ยวในบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ

ลำดับ	สถานที่ท่องเที่ยว	รายละเอียด	การเดินทาง	ภาพประกอบ	ระยะห่างจากขอบเขตสนามบิน (กิโลเมตร)
11	**ไร่องุ่นซิลเวอร์เลค** ที่ตั้ง : ต.นาจอมเทียน อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี	ไร่องุ่นซิลเวอร์เลค อยู่ติดกับวัดเขาชีจรรย์เป็นไร่องุ่นขนาดใหญ่ในพื้นที่กว่า 1,000 ไร่ ปลูกองุ่นถึง 12 สายพันธุ์ นักท่องเที่ยวสามารถชมวิวสวนองุ่นและซื้อองุ่นสดและผลิตภัณฑ์แปรรูปจากองุ่น เช่น องุ่นกวน น้ำองุ่น ฯลฯ ได้ที่บริเวณจุดจำหน่ายหน้าสวน	**รถยนต์** - ใช้ทางหลวงหมายเลข 3 เข้าสู่ทางหลวงชนบทหมายเลข 1003 (ถนนบานเย็น) มุ่งสู่ไร่องุ่นซิลเวอร์เลค **รถโดยสาร** - ไม่มีรถประจำทางไปถึง	 www.thailandtourismdirectory.go.th	8.17
12	**สวนน้ำรามายณะ** ที่ตั้ง : ต.นาจอมเทียน อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี	สวนน้ำรามายณะ พัทยา เป็นสวนน้ำที่ใหญ่ที่สุดในประเทศไทย ด้วยพื้นที่มากกว่า 100 ไร่ ประกอบด้วยเครื่องเล่นสไลเดอร์ 21 เครื่อง มีกิจกรรมและสิ่งที่น่าสนใจกว่า 50 ชนิด พนักงานกว่า 350 คน ที่ได้รับการฝึกฝนอบรมมาเป็นอย่างดี และเจ้าหน้าที่ไลฟ์การ์ดกว่า 100 คน ที่ได้การรับรองจาก American Lifeguard Association (ALA) สถาบันชั้นนำด้านการอบรมไลฟ์การ์ดระดับโลกจากสหรัฐอเมริกา	**รถยนต์** - ใช้ทางหลวงหมายเลข 3 เข้าสู่ทางหลวงชนบทหมายเลข 1003 (ถนนบานเย็น) มุ่งสู่สวนน้ำรามายณะ **รถโดยสาร** - ไม่มีรถประจำทางไปถึง	 www.ramayanawaterpark.co.th/	7.21

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ตารางที่ 3.8-78 สถานที่ท่องเที่ยวในบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ

ลำดับ	สถานที่ท่องเที่ยว	รายละเอียด	การเดินทาง	ภาพประกอบ	ระยะห่างจากขอบเขตสนามบิน (กิโลเมตร)
13	**สวนป่าสิริเจริญวรรษ** ที่ตั้ง : ต.นาจอมเทียน อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี	โครงการสวนป่าสิริเจริญวรรษ มีพื้นที่รวมกว่า 3,900 ไร่ เป็น 1 ใน 11 โครงการตามพระราชดำริของพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพล-อดุลยเดช โดยเมื่อวันที่ 12 กันยายน พ.ศ. 2533 พระราชทานให้หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องพิจารณาจัดทำที่ดินบริเวณเขาชีโอน ติดกับเขตวัดญาณสังวรารามวรมหาวิหาร ซึ่งมีผู้มีจิตศรัทธาน้อมเกล้าฯ ถวาย จำนวนประมาณ 360 ไร่ ทำการพัฒนาและดูแลรักษาให้เป็นสวนป่าที่มีความอุดมสมบูรณ์ และเป็นแหล่งอนุรักษ์ดินและน้ำเพื่อเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ เนื่องในโอกาสมหามงคลทรงเจริญพระชนมพรรษาครบ 60 พรรษา วันที่ 12 สิงหาคม พ.ศ. 2535 ชื่อโครงการเป็นการรวมกันของคำว่า “สิริกิติ์” และ “เจริญวรรษ” จึงทำให้สวนป่าแห่งนี้เรียกได้ว่าเป็น “ป่าแห่งความรัก” เป็นสถานที่แทนความรักของพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพล-อดุลยเดชที่ทรงมอบเป็นของขวัญให้กับสมเด็จพระราชินีนาถ	**รถยนต์** - ใช้ทางหลวงหมายเลข 3 เข้าสู่ทางหลวงชนบทหมายเลข 1003 (ถนนบานเย็น) มุ่งสู่สวนป่าสิริเจริญวรรษ **รถโดยสาร** - ไม่มีรถประจำทางไปถึง	 www.เรารักพระเจ้าอยู่หัว.com	7.61

ตารางที่ 3.8-78 สถานที่ท่องเที่ยวในบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ

ลำดับ	สถานที่ท่องเที่ยว	รายละเอียด	การเดินทาง	ภาพประกอบ	ระยะห่างจากขอบเขตสนามบิน (กิโลเมตร)
14	**สวนบรรพชนสยามจุลกาลสถิต** ที่ตั้ง : ต.พลูตาหลวง อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี	สร้างเมื่อ ปี พ.ศ. 2538 เพื่อถวายแด่สมเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมหลวงชุมพรเขตรอุดมศักดิ์ ภายในสวนประดิษฐานศาลและรูปปั้นของกรมหลวงชุมพรเขตรอุดมศักดิ์ บุคคลในประวัติศาสตร์ของชาติไทย พระพุทธรูป และรูปปั้นพระเกจิอาจารย์ในอดีต และสถานที่นี้เคยใช้ในกิจกรรมหนึ่งของงานชุมนุมลูกเสือโลกครั้งที่ 20 เมื่อปี พ.ศ.2546 ปัจจุบันใช้เป็นสถานที่พักผ่อนหย่อนใจ และเปิดให้ประชาชนทั่วไปได้สักการะรูปหล่อของพระองค์ท่าน	**รถยนต์** – ใช้ทางหลวงหมายเลข 3 เขาสู่ทางหลวงหมายเลข 331 มุ่งสู่สวนบรรพชนสยามจุลกาลสถิต **รถไฟ** – สายกรุงเทพ - บ้านพลูตาหลวง **รถโดยสาร** - ไม่มีรถประจำทางไปถึง	 www.thai.tourismthailand.org	2.15
15	**หาดเทียนทะเล** ที่ตั้ง : ต.แสมสาร อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี	หาดเทียนทะเล เป็นหนึ่งในชายหาดบนเกาะแสมสาร เป็นที่ตั้งของท่าเทียบเรือข้ามเกาะ หาดเทียนยาวประมาณ 500 เมตร ไม่มีโขดหินที่ชายหาด น้ำทะเลใส ทรายละเอียด สามารถลงเล่นน้ำได้	**รถยนต์** - ใช้ถนนทางหลวงหมายเลข 3 เข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 3126 มุ่งสู่หาดเทียน **รถโดยสาร** - ไม่มีรถประจำทางไปถึง	 www.tourismdb.info/	6.92
16	**ศูนย์อนุรักษ์เต่าทะเล ฐานทัพเรือสัตหีบ** ที่ตั้ง : ต.แสมสาร อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี	ศูนย์อนุรักษ์เต่าทะเล ตั้งอยู่ในเขตฐานทัพทหารเรือสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ภายในศูนย์มีการส่งเสริมการอนุรักษ์เต่าทะเล และบ่ออนุบาลเต่าเล็กก่อนปล่อยลงสู่ทะเล มีห้องนิทรรศการ แสดงเต่าทะเล ตั้งแต่อยู่ในไข่จนถึงวัยเจริญพันธุ์ การอนุรักษ์พันธ์เต่าทะเลสัตหีบของกองทัพเรืออยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยบัญชาการ	**รถยนต์** - ใช้ทางหลวงหมายเลข 3 เข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 3126 มุ่งสู่ศูนย์อนุรักษ์เต่าทะเล ฐานทัพเรือสัตหีบ	 www.museumthailand.com	7.28

ตารางที่ 3.8-78 สถานที่ท่องเที่ยวในบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ

ลำดับ	สถานที่ท่องเที่ยว	รายละเอียด	การเดินทาง	ภาพประกอบ	ระยะห่างจากขอบเขตสนามบิน (กิโลเมตร)
		ต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง ในอดีตการดำเนินงานด้านอนุรักษ์พันธ์เต่าทะเลของกองทัพเรือมาตั้งแต่ปี พ.ศ. 2493 และได้ดำเนินงานเฉพาะในเรื่องการเพาะไข่เต่า รวมถึงการอนุบาลลูกเต่าทะเลและเพื่อปล่อยคืนสู่ธรรมชาติที่บริเวณเกาะคราม อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี วันที่ 17 ตุลาคม พ.ศ. 2544 กองทัพเรือได้ยกเลิกคณะอนุกรรมการอนุรักษ์ต่างๆ นำงานด้านการอนุรักษ์ทั้งหมดที่กองทัพเรือที่เกี่ยวข้องไว้เป็นสายงานปรกติ โดยมีกรมกิจการพลเรือน ตั้งเป็นหน่วยงานอำนวยการในด้านการอนุรักษ์พันธุ์เต่าทะเลนี้โดยตรง มีหน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่งเป็นผู้ดำเนินการปฏิบัติตามแผนในการอนุรักษ์และฟื้นฟูทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทางทะเลภายใต้นโยบายการรักษาความมั่นคงแห่งชาติทางทะเล	**รถโดยสาร** - ไม่มีรถประจำทางไปถึง		
17	**หาดนางรอง** ที่ตั้ง : ต.แสมสาร อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี	หาดนางรองเป็นชายหาดที่อยู่ถัดจากหาดนางรำ ชายหาดยาวประมาณ 700 เมตร สุดชายหาดจะเป็นแนวภูเขายื่นไปในทะเล พื้นที่หาดกว้าง บริเวณชายหาดดูเป็นธรรมชาติหาดค่อนข้างเงียบสงบ ไม่มีร้านค้า เตียงผ้าใบและสิ่งอำนวยความสะดวก น้ำทะเลจะใสกว่าหาดนางรำ	**รถยนต์** - ใช้ทางหลวงหมายเลข 3 เข้าสู่หลวงหมายเลข 3126 มุ่งสู่หาดนางรอง **รถโดยสาร** - ไม่มีรถประจำทางไปถึง	 www.emagtravel.com	8.6

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ตารางที่ 3.8-78 สถานที่ท่องเที่ยวในบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ

ลำดับ	สถานที่ท่องเที่ยว	รายละเอียด	การเดินทาง	ภาพประกอบ	ระยะห่างจากขอบเขตสนามบิน (กิโลเมตร)
18	**หาดน้ำใส** ที่ตั้ง : ต.แสมสาร อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี	เป็นหาดในพื้นที่ของทหาร กรมก่อสร้างและพัฒนา ฐานทัพเรือสัตหีบ เปิดให้นักท่องเที่ยวได้เข้าไปเยี่ยมชมและพักผ่อนอย่างเป็นทางการ เมื่อต้นปี พ.ศ. 2557 ลักษณะเป็นชายหาดตัวทอดยาวประมาณ 600 เมตร หาดยาวค่อยๆ ไล่ระดับความลึก ทรายละเอียด น้ำใส สมกับชื่อ “หาดน้ำใส” บรรยากาศเงียบสงบ สามารถลงไปเล่นน้ำได้	**รถยนต์** - ใช้ทางหลวงหมายเลข 3 เข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 3216 มุ่งสู่หาดน้ำใส **รถโดยสาร** - ไม่มีรถประจำทางไปถึง	 www.emagtravel.com	7.65
19	**พิพิธภัณฑ์ธรรมชาติวิทยาเกาะและทะเลไทย** ที่ตั้ง : ต.แสมสาร อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี	ก่อตั้งขึ้นโดยกองทัพเรือเพื่อเป็นสถานที่รวบรวมและจัดแสดงด้านธรณีวิทยา พฤกษศาสตร์ สัตว์ศาสตร์ทางทะเล แห่งแรกในประเทศไทย มีจุดชมวิวสามารถมองเห็นวิวทางทะเลที่สวยงามในมุมสูงของท้องทะเลสัตหีบ และเกาะชื่อดัง ได้แก่ เกาะแสมสาร เกาะขาม	**รถยนต์** - ใช้ทางหลวงหมายเลข 3 เข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 3126 มุ่งสู่พิพิธภัณฑ์ธรรมชาติวิทยาเกาะและทะเลไทย **รถโดยสาร** - ไม่มีรถประจำทางไปถึง	 www.paiduaykan.com	7.10
20	**เพอร์คูล่าฟาร์ม** ที่ตั้ง : ต.แสมสาร อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี	เป็นฟาร์มปลาการ์ตูนที่ใหญ่ที่สุดในประเทศไทย เปิดให้ผู้ที่สนใจเข้าชมทัศนศึกษา เพื่อเป็นแหล่งเรียนรู้เรื่องราวที่เกี่ยวกับปลาทะเลโดยเฉพาะ	**รถยนต์** - ใช้ทางหลวงหมายเลข 3 เข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 3126 มุ่งสู่เพอร์คูล่าฟาร์ม **รถโดยสาร** - ไม่มีรถประจำทางไปถึง	 www.paiduaykan.com	7.04

ตารางที่ 3.8-78 สถานที่ท่องเที่ยวในบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ

ลำดับ	สถานที่ท่องเที่ยว	รายละเอียด	การเดินทาง	ภาพประกอบ	ระยะห่างจากขอบเขตสนามบิน (กิโลเมตร)
21	**หมู่บ้านช่องแสมสาร** ที่ตั้ง : ต.แสมสาร อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี	“แสมสาร” เป็นหมู่บ้านชาวประมงของสัตหีบมาเป็นเวลานานหลายสิบปี มีเรือกว่า 100 ลำ จอดอยู่อย่างหนาแน่น บริเวณชายฝั่งกับหมู่เกาะมีช่องเล็กๆ สำหรับให้เรือเข้ามาเทียบชายฝั่งที่เรียกว่า “ช่องแสมสาร” เป็นที่อยู่อาศัยของปลาหลากหลายชนิด ทำให้มีชาวประมงไปอาศัยอยู่ที่นั่นมากขึ้นจนกลายเป็นหมู่บ้านประมงไปในที่สุด และหมู่เกาะในบริเวณนี้ ได้รับการคุ้มครองโดยทหารเรือ และด้วยเหตุนี้เองที่ทำให้ทรัพยากรธรรมชาติของช่องแสมสารยังมีความอุดมสมบูรณ์	**รถยนต์** - ใช้ทางหลวงหมายเลข 3 เข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 3126 มุ่งสู่หมู่บ้านช่องแสมสาร **รถโดยสาร** - ใช้รถสองแถวจากสัตหีบไปยังหมู่บ้านช่องแสมสาร	 www.emagtravel.com	6.5
22	**เกาะแรด** ที่ตั้ง : ต.แสมสาร อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี	-	**รถยนต์** - ใช้ถนนทางหลวงหมายเลข 3 เข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 3126 มุ่งสู่ท่าเรือเขาหมาจอเพื่อข้ามไปเกาะแสมสาร และเกาะแรด **รถโดยสาร** - ใช้รถสองแถวจากสัตหีบไปยังท่าเรือฯ	 www.emagtravel.com	8.28

ตารางที่ 3.8-78 สถานที่ท่องเที่ยวในบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ

ลำดับ	สถานที่ท่องเที่ยว	รายละเอียด	การเดินทาง	ภาพประกอบ	ระยะห่างจากขอบเขตสนามบิน (กิโลเมตร)
23	**หาดเทียนทะเล** ที่ตั้ง : ต.แสมสาร อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี	หาดเทียนทะเลหาดที่อยู่สุดอ่าวสัตหีบ ตั้งอยู่ไม่ไกลจากศูนย์อนุรักษ์พันธุ์เต่าทะเล อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี เป็นหาดทรายสลับโขดหินพื้นที่ยาวประมาณ 900 เมตร ไม่เหมาะกับการเล่นน้ำ เนื่องจากมีโขดหินเรียงรายอยู่ทั่วทั้งชายหาด ซึ่งอาจทำให้เกิดอันตรายได้ แต่เหมาะกับการพักผ่อน ทั้งนี้ สามารถเช่าเรือคายัคพายเล่นชมความงามของทะเล จุดที่เป็นไฮไลท์ของหาดเทียนทะเล คือเป็นหาดทรายที่สามารถชมวิวได้ในมุมกว้าง และเป็นจุดชมพระอาทิตย์ตกดิน	**รถยนต์** - ใช้ถนนทางหลวงหมายเลข 3 เข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 3126 มุ่งสู่หาดเทียนทะเล **รถโดยสาร** - ไม่มีรถประจำทางไปถึง	 www.tourismdb.info/	8.71
24	**หาดลูกลม** ที่ตั้ง : ต.แสมสาร อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี	หาดลูกลม (ลูก-ลม) เป็นหนึ่งในชายหาดบนเกาะแสมสาร ที่มีบรรยากาศเงียบสงบ และทัศนียภาพที่สวยงาม หาดทรายขาวละเอียด น้ำทะเลสีครามสดใส มองเห็นเรือยางหลากสีแล่นอยู่ในทะเล เกาะเล็กๆ เบื้องหน้า และมีจุดดำน้ำดูปะการังและสัตว์ทะเล มีเจ้าหน้าที่อบรมการดำน้ำเบื้องต้น หรือถ้าไม่ถนัดดำน้ำก็มีเรือท้องกระจกให้ชมใต้ท้องทะเลแบบไม่เปียก	**รถยนต์** - ใช้ถนนทางหลวงหมายเลข 3 เข้าทางหลวงหมายเลข 3126 มุ่งสู่ท่าเรือเขาหมาจอเพื่อข้ามไปเกาะแสมสาร และหาดลูกลม **รถโดยสาร** - ใช้รถสองแถวจากสัตหีบไปยังท่าเรือฯ	 www.tourismdb.info/	8.94

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ตารางที่ 3.8-78 สถานที่ท่องเที่ยวในบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ

ลำดับ	สถานที่ท่องเที่ยว	รายละเอียด	การเดินทาง	ภาพประกอบ	ระยะห่างจากขอบเขตสนามบิน (กิโลเมตร)
25	**เกาะปลาหมึก** ที่ตั้ง : ต.แสมสาร อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี	เกาะปลาหมึก เป็นเกาะที่ตั้งอยู่ด้านหน้าหาดลูกลม บนเกาะแสมสาร โดยเกาะแห่งนี้มีรูปร่างคล้ายกับปลาหมึก สามารถดำน้ำดูปะการังรอบๆ เกาะได้	**รถยนต์** - ใช้ถนนทางหลวงหมายเลข 3 เข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 3126 มุ่งสู่ท่าเรือเขาหมาจอเพื่อข้ามไปเกาะแสมสาร และเกาะปลาหมึก **รถโดยสาร** – ใช้รถสองแถวจากสัตหีบไปยังท่าเรือฯ	 www.tourismdb.info/	9.15
26	**เกาะแสมสาร** ที่ตั้ง : ต.แสมสาร อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี	เกาะแสมสารเป็นเกาะเล็กๆ ที่อยู่ภายใต้การดูแลของกองทัพเรือสัตหีบ เป็น 1 ใน 9 เกาะในโครงการอนุรักษ์พันธุกรรมพืชอันเนื่องมาจากพระราชดำริ สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี โดยเปิดให้เกาะแสมสารเป็นแหล่งเรียนรู้และท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ เป็นเกาะที่เหมาะในการทำกิจกรรมศึกษาธรรมชาติทั้งบนบกและใต้ท้องทะเล ซึ่งมีธรรมชาติที่สวยงาม น้ำทะเลใส	**รถยนต์** - ใช้ถนนทางหลวงหมายเลข 3 เข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 3126 มุ่งสู่ท่าเรือเขาหมาจอเพื่อข้ามไปเกาะแสมสาร **รถโดยสาร** – ใช้รถสองแถวจากสัตหีบไปยังท่าเรือฯ	 www.travel.kapook.com	9.76

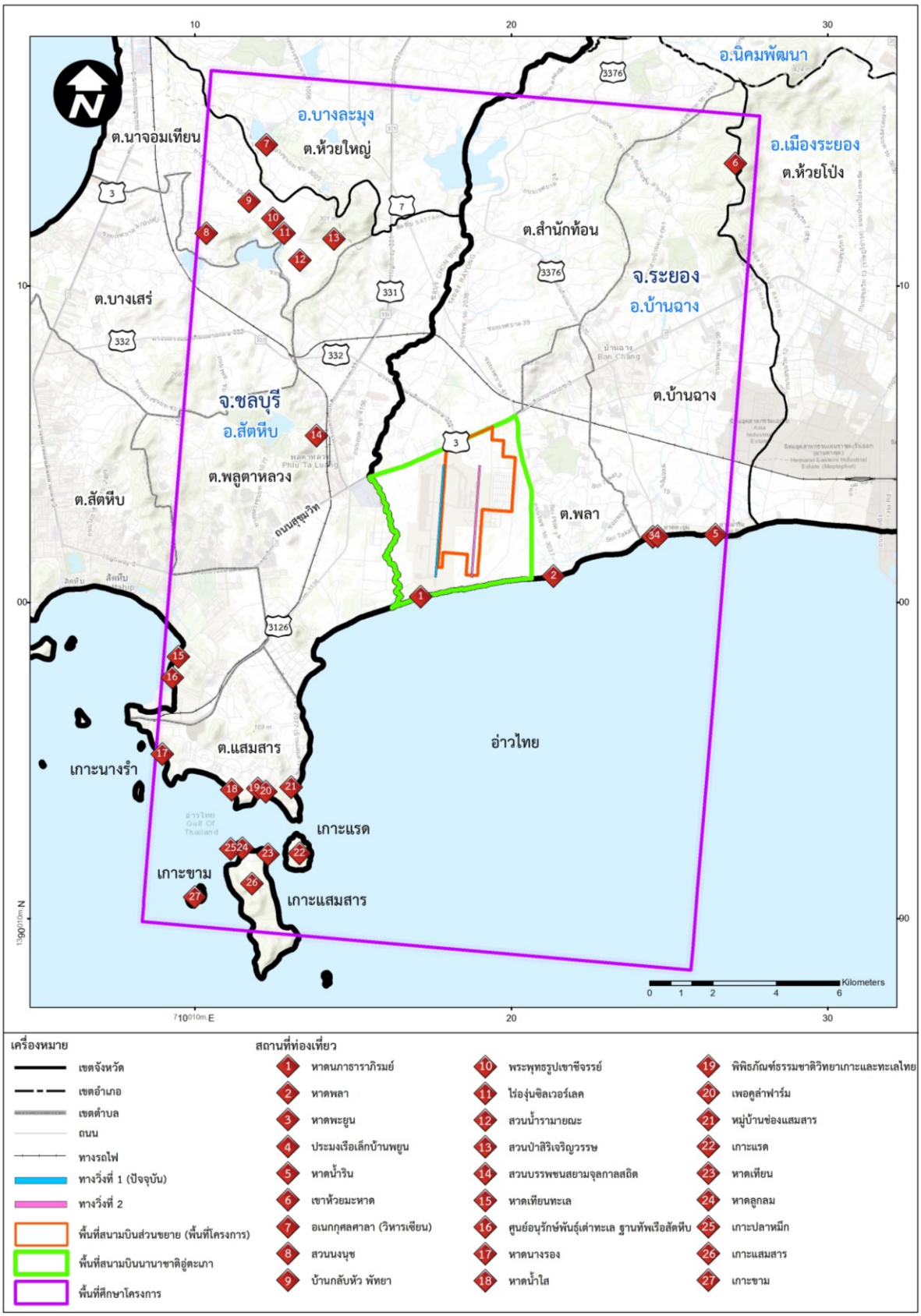
Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ตารางที่ 3.8-78 สถานที่ท่องเที่ยวในบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ

ลำดับ	สถานที่ท่องเที่ยว	รายละเอียด	การเดินทาง	ภาพประกอบ	ระยะห่างจากขอบเขตสนามบิน (กิโลเมตร)
27	**เกาะขาม** ที่ตั้ง : ต.แสมสาร อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี	เกาะขามมีรูปร่างคล้ายกับตัว H มีพื้นที่ประมาณ 61 ไร่ ชายหาดของเกาะขามมี 2 บริเวณใหญ่ๆ คือ ทางด้านทิศเหนือและทางด้านทิศใต้ ชายหาดด้านทิศเหนือเป็นหาดทรายค่อนข้างละเอียด เหมาะสำหรับการว่ายน้ำและการสันทนาการทางน้ำ ส่วนทางด้านทิศใต้ เป็นหาดทรายหยาบ มีหินกรวดลักษณะรูปร่างต่างๆ กระจายอยู่เต็มทั่วชายฝั่งลึกลงไปในน้ำทะเลบริเวณพื้นที่ของเกาะขามจะพบกับแนวปะการังอันอุดมสมบูรณ์กระจายตัวอยู่รอบๆ เกาะ	**รถยนต์** - ใช้ถนนทางหลวงหมายเลข 3 เข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 3126 มุ่งสู่ท่าเรือเขาหมาจอเพื่อข้ามไปเกาะขาม **รถโดยสาร** - ใช้รถสองแถวจากสัตหีบไปยังท่าเรือฯ	 www.sites.google.com	11.05

หมายเหตุ : (-) หมายถึง ไม่มีบันทึกในฐานข้อมูล

Subject to changes and approval by the Government of Thailand



รูปที่ 3.8-23 สถานที่ท่องเที่ยวในพื้นที่ศึกษาของโครงการ

ทั้งนี้ จากการรวบรวมข้อมูลการให้บริการขนส่งภายในสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา พบว่ามีบริการรถเช่าสำหรับผู้มาใช้บริการสนามบินนานาชาติอู่ตะเภาและนักท่องเที่ยวเพื่ออำนวยความสะดวกให้สามารถเช่ารถเดินทางไปยังแหล่งท่องเที่ยวและสถานที่ต่างๆ โดยจุดให้บริการอยู่บริเวณด้านหน้าอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 ฝั่งขาเข้าภายในประเทศ ได้แก่

1. **รถโดยสารประจำทาง** ได้แก่

   - สาย 398 ตราด-ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา
   - สาย 399 ระยอง-ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา
   - สาย 400 ชลบุรี-ท่าอากาศยานนานาชาติอู่ตะเภา

2. **บริษัทรถเช่า** ตั้งอยู่ภายในสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา มีจำนวน 9 บริษัท ได้แก่

   - National Car Rental ติดต่อ 081-931-4713
   - Bizcar Rental ติดต่อ 089-982-7667
   - Avis Car Rental ติดต่อ 062-603-2938
   - Chic Car Rent ติดต่อ 02-286-6779, 092-274-0440, 092-274-0110
   - Hertz Car Rental ติดต่อ 02-266-4666, 063-204-0082
   - Asap Car Rental ติดต่อ 093-457-4433
   - Thai Rent A Car ติดต่อ 1647, 098-247-0909
   - SUS CARRENT UTAPAO ติดต่อ 095-568-0999, 086-353-1228
   - Europcar ติดต่อ 063-218-2666

3. **บริษัทสุวรรณภูมิบูรพา สาขาพัทยา** ตั้งอยู่ภายในสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ในเส้นทาง

   - สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา-จังหวัดตราด
   - พัทยา-สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา

4. **รถแท็กซี่ (Taxi) และรถตู้** ภายในสนามบินนานาชาติอู่ตะเภาจะมีให้บริการรถแท็กซี่และรถตู้แบบเหมาของบริษัทที่ได้รับสัมปทานในการให้บริการ โดยมีเส้นทางจากสนามบินนานาชาติอู่ตะเภาไปยัง

   - ระยอง ได้แก่ เมืองระยอง บ้านฉาง บ้านเพ (เกาะเสม็ด)
   - ชลบุรี ได้แก่ พัทยา เมืองชลบุรี ศรีราชา สัตหีบ บางเสร่
   - ตราด ได้แก่ เกาะช้าง
   - กรุงเทพฯ ได้แก่ สนามบินสุวรรณภูมิ สนามบินดอนเมือง และอื่นๆ ตามตกลง ทั้งนี้ ค่าบริการขึ้นอยู่กับษริษัท

(2) ทัศนียภาพโดยรอบพื้นที่ศึกษาของโครงการ

ทัศนียภาพโดยรอบบริเวณที่ตั้งสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา พบว่า

- **พื้นที่ทางด้านทิศเหนือ** พื้นที่ต่อเนื่องสนามบินผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 ทางหลวงหมายเลข 332 และทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 (มอเตอร์เวย์) เข้าสู่ตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง เป็นพื้นที่ชุมชนและที่พักอาศัยหนาแน่นน้อยถึงปานกลาง มีลักษณะการตั้งถิ่นฐานตามแนวยาวของถนน (Linear Settlement) และเป็นที่ดินประเภทอนุรักษ์ป่าไม้ บริเวณพื้นที่เขาโกรกตะแบกและพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ
- **พื้นที่ทางด้านทิศใต้** เป็นพื้นที่ทะเลและชายหาดอ่าวไทยที่ต่อเนื่องกับสนามบิน ของตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง ซึ่งจะอยู่ในความดูเลของฐานทัพเรือสัตหีบ
- **พื้นที่ทางด้านทิศตะวันออก** พื้นที่ต่อเนื่องสนามบินผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 และทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 (มอเตอร์เวย์) เข้าสู่ตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง เป็นที่ดินประเภทชุมชน เป็นพื้นที่ชุมชนและที่พักอาศัยหนาแน่นปานกลางถึงหนาแน่นมาก เป็นการตั้งถิ่นฐานแบบรวมกลุ่ม (Cluster Settlement Pattern) ในเขตตัวเมืองบ้านฉาง ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 ถนนสุขุมวิท และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3376 มีลักษณะการตั้งถิ่นฐานตามแนวยาวของถนน (Linear Settlement Pattern)
- **พื้นที่ทางด้านทิศตะวันตก** ถัดจากคลองบางไผ่ และฝั่งทิศใต้ของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3126 มุ่งเข้าสู่เขตพื้นที่ฐานทัพเรือสัตหีบ เป็นพื้นที่ของตำบลสัตหีบ อำเภอสัตหีบ กำหนดให้เป็นการใช้ที่ดินประเภทเขตพื้นที่ทหาร ฝั่งทิศเหนือของทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 เป็นบริเวณพื้นที่สีเขียว กำหนดให้เป็นที่ดินประเภทชนบทและเกษตรกรรม มีการตั้งถิ่นฐานตามแนวถนนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 332 ที่ต่อเนื่องจากการขยายตัวของชุมชนเมืองในพื้นที่ตำบลนาจอมเทียน อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

3.8.6 แหล่งโบราณคดีและประวัติศาสตร์

3.8.6.1 วัตถุประสงค์ของการศึกษา

ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2535 กำหนดว่าก่อนเริ่มดำเนินงานโครงการก่อสร้างใดๆ ต้องศึกษาและจัดทำรายงานผลการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจจะเกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการและการดำเนินงานโครงการ และรายงานดังกล่าวต้องได้รับอนุมัติจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ด้วย ซึ่งในประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านต่างๆ ที่ต้องศึกษานั้นมีด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดีรวมอยู่ด้วย ดังนั้น ก่อนการดำเนินงานโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง จึงต้องมีการตรวจสอบศึกษาตำแหน่งที่ตั้ง ความสำคัญและสภาพปัจจุบันของสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์และโบราณคดี รวมทั้งศาสนสถานที่ตั้งอยู่ในพื้นที่บริเวณใกล้เคียงโดยรอบสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา เพื่อประเมินผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการและการดำเนินงานโครงการ รวมทั้งเสนอแนวทางแก้ไขหรือกำหนดมาตรการลดผลกระทบ (ถ้ามี)

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

3.8.6.2 วิธีการศึกษา

(1) ตรวจสอบและรวบรวมรายชื่อสถานที่ ตำแหน่งที่ตั้ง รวมทั้งประวัติความเป็นมาของสถานที่ต่างๆ ที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการฯ จากข้อมูลทุติยภูมิ ซึ่งมีทั้งที่เป็นเอกสาร และฐานข้อมูลอีเล็กทรอนิกส์ รวมทั้งจากการสอบถามบุคลากรของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการศึกษาและออกสำรวจภาคสนาม เช่น

- ระบบภูมิสารสนเทศโครงการสำรวจแหล่งมรดกศิลปวัฒนธรรม จัดทำโดยกรมศิลปากร กระทรวงวัฒนธรรม [ออนไลน์] เข้าถึงได้จาก http://gis.finearts.go.th/fineart/
- กรมศิลปากร, โบราณคดีสีคราม, กรุงเทพฯ : โครงการโบราณคดีใต้น้ำ งานโบราณคดีใต้น้ำ ฝ่ายวิชาการ กองโบราณคดี เอกสารของกองโบราณคดีหมายเลข 13/2531.
- Brian Richards. Koh Si Chang III Wreck Excavation 1986. A Photographic Report-Department of Maritime Archaeology Western Australian Maritime Musuem : No.27,1986.
- [redacted] หัวหน้ากลุ่มวิชาการโบราณคดีใต้น้ำ กองโบราณคดีใต้น้ำ กรมศิลปากร
- [redacted] นักวิชาการวัฒนธรรมชำนาญการ สำนักงานวัฒนธรรม จังหวัดชลบุรี
- [redacted] นักวิชาการวัฒนธรรมชำนาญการ สำนักงานวัฒนธรรม จังหวัดระยอง
- กองพุทธศาสนสถาน สำนักพุทธศาสนาแห่งชาติ, ข้อมูลทะเบียนวัด ณ เดือนมกราคม พ.ศ. 2562, รายงานทะเบียนวัดจังหวัดระยอง [ออนไลน์], สืบค้นได้ จาก http://www3.onab.go.th/wp-content/uploads/2019/02/ryg012562.pdf
- กองพุทธศาสนสถาน สำนักพุทธศาสนาแห่งชาติ, ข้อมูลทะเบียนวัด ณ เดือนมกราคม พ.ศ. 2562, รายงานทะเบียนวัดจังหวัดชลบุรี_[ออนไลน์], สืบค้นได้ จาก http://www3.onab.go.th/wp-content/uploads/2019/02/cbi012562.pdf
- กองพุทธศาสนสถาน สำนักพุทธศาสนาแห่งชาติ, ประวัติวัดทั่วราชอาณาจักร เล่ม 7, กรุงเทพฯ : 2556
- กองพุทธศาสนสถาน สำนักพุทธศาสนาแห่งชาติ, ประวัติวัดทั่วราชอาณาจักร เล่ม 12, กรุงเทพฯ : 2561
- [redacted] นักวิชาการศาสนาชำนาญการ สำนักพุทธศาสนา จังหวัดชลบุรี
- [redacted] นักวิชาการศาสนาชำนาญการ สำนักงานพระพุทธศาสนา จังหวัดระยอง
- วัฒนธรรม พัฒนาการทางประวัติศาสตร์ เอกลักษณ์และภูมิปัญญา จังหวัดชลบุรี กระทรวงศึกษาธิการและกระทรวงมหาดไทย จัดทำเนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 6 รอบ 5 ธันวาคม 2542
- วัฒนธรรม พัฒนาการทางประวัติศาสตร์ เอกลักษณ์และภูมิปัญญา จังหวัดระยอง กระทรวงศึกษาธิการและกระทรวงมหาดไทย จัดทำเนื่องในโอกาสพระราชพิธีมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา 6 รอบ 5 ธันวาคม 2542
- แผนที่ภูมิประเทศ 1: 50000 จัดทำโดยกรมแผนที่ทหาร
- ภาพถ่ายระยะไกล/ภาพถ่ายจากดาวเทียม [ออนไลน์] เข้าถึงได้จาก https://www.google.co.th และ https://www.google.co.th/maps

(2) สำรวจภาคสนาม ในพื้นที่ศึกษาของโครงการ เพื่อตรวจสอบตำแหน่งที่ตั้ง และสภาพปัจจุบันของสถานที่สำคัญด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี รวมทั้งศาสนสถานประเภทต่างๆ โดยตรวจสอบตำแหน่งพิกัดที่ตั้งของสถานที่แต่ละแห่ง สำรวจศึกษาสภาพปัจจุบัน และหลักฐานต่างๆ ที่มี รวมทั้งสัมภาษณ์บุคคลในท้องถิ่น เช่น พระสงฆ์ ผู้นำชุมชนส่วนท้องถิ่น และชาวบ้านในพื้นที่ เพื่อหาข้อมูลที่เกี่ยวข้องเพิ่มเติม พร้อมทั้งจดบันทึกข้อมูลและถ่ายภาพ

(3) ประเมินความสำคัญของโบราณสถานและศาสนสถานที่มีอยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการฯ จากข้อมูลทุติยภูมิ และข้อมูลจากการสำรวจภาคสนาม

(4) ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากการดำเนินงานของโครงการฯ ที่อาจมีต่อโบราณสถานและศาสนสถาน ที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการฯ และหาแนวทางหรือกำหนดมาตรการในการลดผลกระทบหรือแก้ไขผลกระทบดังกล่าว (ถ้ามี)

3.8.6.3 พื้นที่ศึกษาของโครงการ

พื้นที่ศึกษาของโครงการ คือ พื้นที่ใกล้เคียงสนามบินนานาชาติอู่ตะเภาโดยรอบที่อยู่ภายในระยะห่างจากแนวขอบสนามบินไปทางทิศตะวันออกและทิศตะวันตกไม่น้อยกว่าด้านละ 6 กิโลเมตร และด้านทิศเหนือและทิศใต้ ไม่น้อยกว่า ด้านละ 10 กิโลเมตร ซึ่งครอบคลุมพื้นที่บางส่วนของอำเภอบ้านฉาง อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง และพื้นที่บางส่วนของอำเภอบางละมุง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี (ดังแสดงใน**รูปที่ 1.5-1**)

3.8.6.4 ผลการศึกษา

(1) ประวัติศาสตร์ในพื้นที่ศึกษาของโครงการ

1) จังหวัดระยอง

จากหลักฐานโบราณคดี ที่มีการค้นพบหินสลักในศิลปะแบบเขมร ที่บ้านดอน บ้านหนองเต่า ตำบลเชิงเนิน อำเภอเมืองระยอง และการค้นพบคูค่าย และซากศิลาแลงในศิลปะแบบเขมร จึงสันนิษฐานกันว่าเมืองระยองอาจจะสร้างขึ้นในสมัยลพบุรี ตั้งแต่ราวพุทธศตวรรษที่ 16 ซึ่งเป็นช่วงที่อิทธิพลเขมรโบราณได้แพร่ขยายเข้ามาถึงเมืองจันทบุรีในดินแดนทางภาคตะวันออกของไทยปัจจุบัน ส่วนตามหลักฐานและประวัติศาสตร์ ระยองเริ่มมีชื่อปรากฏในอัยการตำแหน่งนายทหารหัวเมือง เมื่อปี พ.ศ. 1998 ในรัชสมัยพระบรมไตรโลกนาถ ระบุเมืองระยองเป็นหัวเมืองชั้นตรี ส่วนการปรากฏชื่อเมืองในพงศาวดารเริ่มเมื่อปี พ.ศ. 2113 ในรัชสมัยของสมเด็จพระมหาธรรมราชาแห่งกรุงศรีอยุธยา

ที่สำคัญยิ่ง คือ เมืองระยองยังมีความเกี่ยวพันกับประวัติศาสตร์ครั้งสำคัญของชาติไทย กล่าวคือ เมื่อปี พ.ศ. 2309 พม่ายกทัพมาล้อมกรุงศรีอยุธยาด้วยกำลังพลมหาศาล ฝ่ายไทยมีกำลังน้อยและขาดความสามัคคี พระยาวชิรปราการหรือพระยาตาก ซึ่งถูกเกณฑ์ไปช่วยป้องกันกรุงศรีอยุธยาได้นำไพร่พลเข้าต่อสู้ป้องกันรักษากรุงฯ ไว้อย่างสุดความสามารถจนกระทั่งเห็นว่าไม่อาจรักษากรุงศรีอยุธยา ได้ต่อไปแล้วจึงได้รวบรวมกำลังพลประมาณ 500 คน ตีฝ่าวงล้อมของข้าศึกออกมามุ่งหน้าสู่ภาคตะวันออกได้เดินผ่านเมืองต่างๆ โดยมาหยุดพักไพร่พล ณ วัดลุ่มมหาชัยชุมพล เมืองระยอง ต่อมาได้เดินทัพไปตีเมืองจันทบุรียึดเป็นที่มั่นและกอบกู้อิสรภาพจากพม่าได้ในที่สุด

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ในสมัยรัตนโกสินทร์ ระยองยังเป็นบ้านเมืองสำคัญแห่งหนึ่ง และขึ้นอยู่กับเมืองจันทบุรี แต่ต่อมาใน พ.ศ. 2476 ได้ยกเลิกเขตการปกครองแบบเมืองทั่วราชอาณาจักร ได้ยกเลิกเขตการปกครองแบบเมืองทั่วราชอาณาจักร แล้วตั้งขึ้นเป็นจังหวัดให้ขึ้นกับกระทรวงมหาดไทย ระยองจึงกลายเป็นจังหวัดระยองตั้งแต่นั้นมา

2) จังหวัดชลบุรี

ตามหลักฐานโบราณคดี พื้นที่ในจังหวัดชลบุรี มีร่องรอยการอยู่อาศัยมาตั้งแต่สมัยก่อนประวัติศาสตร์ ตั้งแต่ราว 3,500 – 4,000 ปีมาแล้ว เช่นที่ แหล่งโบราณคดีโคกพนมดี และแหล่งโบราณคดีหนองโนในอำเภอพนัสนิคม เป็นต้น และยังพบร่องรอยหลักฐานบ้านเมืองเก่าตั้งแต่สมัยทวารวดี (ราวพุทธศตวรรษที่ 12-16) และสมัยลพบุรี (อายุราวพุทธศตวรรษที่ 16-18) ได้แก่ เมืองพระรถ ในเขตอำเภอพนัสนิคม เมืองพญาเร่ ในเขตอำเภอบ่อทอง และเมืองศรีพะโล ในเขตอำเภอเมืองชลบุรี

หลักฐานจากพงศาวดาร สมัยกรุงศรีอยุธยาเป็นราชธานี ในรัชกาลสมเด็จพระบรมราชาธิราช (ขุนหลวงพะงั่ว) เมืองชลบุรีปรากฏเป็นหลักฐานในทำเนียบศักดินาหัวเมืองตราเมื่อ พ.ศ.1919 มีฐานะเป็นเมืองจัตวา จนกระทั่งกรุงศรีอยุธยาเสียแก่พม่าเมื่อ พ.ศ.2310 พระเจ้าตากสินมหาราชได้เสด็จยกทัพผ่านมาทางบริเวณจังหวัดชลบุรีในปัจจุบัน ก่อนที่จะเข้าตีเมืองจันทบุรี และยกทัพกลับไปกู้กรุงศรีอยุธยาได้สำเร็จ

ครั้นถึงสมัยรัตนโกสินทร์ เมืองชลบุรีเป็นบ้านเมืองที่ประกอบด้วยเมืองใหญ่ 3 เมือง คือ เมืองบางปลาสร้อย เมืองพนัสนิคม และเมืองบางละมุง ตั้งแต่สมัยรัชกาลที่ 5 เป็นต้นมา ทรงปฏิรูประบบการปกครองราชอาณาจักร โดยการจัดตั้งมณฑลเทศาภิบาล https://th.wikipedia.org/wiki/มณฑลเทศาภิบาล ให้อยู่ภายใต้บังคับบัญชาของกระทรวงมหาดไทยหน่วยงานเดียว และโปรดให้รวมเมืองพนัสนิคมและเมืองบางละมุงขึ้นต่อเมืองชลบุรีซึ่งเป็นเมืองชายฝั่งทะเลที่สำคัญ ในปี พ.ศ. 2475 มีการเปลี่ยนแปลงการปกครองประเทศครั้งใหญ่ พ.ศ.2476 ได้ยกเลิกเขตการปกครองแบบเมืองทั่วราชอาณาจักร แล้วตั้งขึ้นเป็นจังหวัดให้ขึ้นกับกระทรวง มหาดไทย เมืองชลบุรีจึงกลายเป็นจังหวัดชลบุรีตั้งแต่นั้นมา

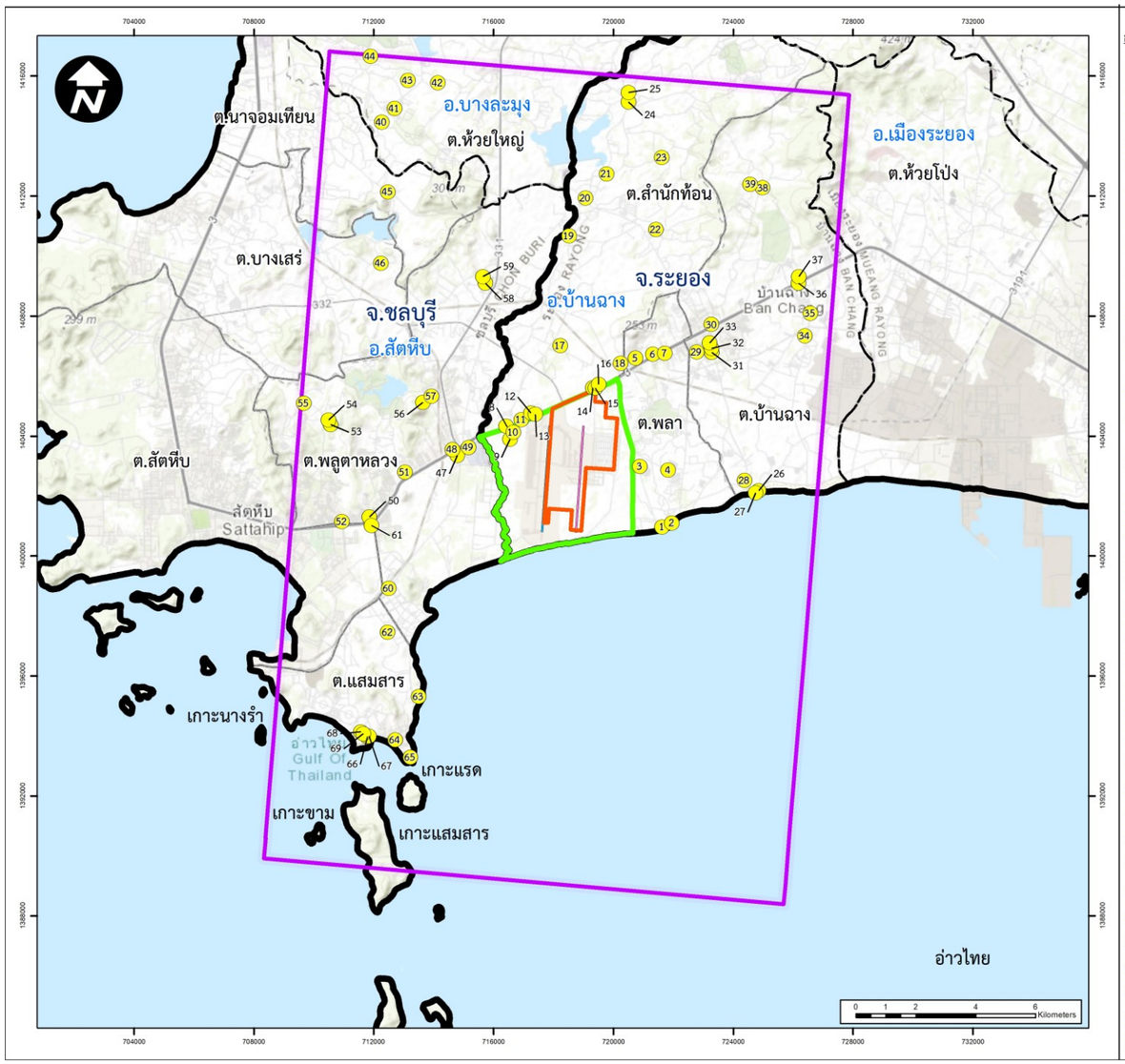
(2) ผลการสำรวจสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์ และโบราณคดี รวมทั้งศาสนสถานในพื้นที่ศึกษาของโครงการ

การสำรวจศึกษาสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์และโบราณคดี ในพื้นที่ศึกษาโครงการ จากข้อมูลทุติยภูมิ (ในแผนที่แหล่งโบราณสถานจากระบบภูมิสารสนเทศ โครงการสำรวจแหล่งมรดกศิลปวัฒนธรรม จัดทำโดยกรมศิลปากร กระทรวงวัฒนธรรม [ออนไลน์] เข้าถึงได้จาก http://gis.finearts.go.th/fineart/) ระบุว่ามีแหล่งโบราณคดีใต้น้ำชื่อ เรือสีชัง 3 ซึ่งเป็นโบราณสถานรอพิจารณาขึ้นทะเบียน อยู่ในทะเลอ่าวไทย และเมื่อตรวจสอบตำแหน่งในแผนที่ แหล่งโบราณคดีใต้น้ำแห่งนี้อยู่ในบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการด้านใต้ด้วย แต่เมื่อได้ตรวจสอบข้อมูลกับเอกสารรายงานทั้งของนักวิชาการไทยและต่างประเทศ ที่ทำการสำรวจศึกษาแหล่งโบราณสถานใต้น้ำเรือสีชัง 3 เมื่อ 30 กว่าปีที่แล้ว รวมทั้งการสอบถามข้อมูลเพิ่มเติมจากกลุ่มวิชาการโบราณคดีใต้น้ำ กองโบราณคดีใต้น้ำ กรมศิลปากร ระบุว่าแหล่งโบราณคดีใต้น้ำเรือสีชัง 3 อยู่ในทะเลอ่าวไทย ในเขตตำบลท่าเทววงษ์ อำเภอเกาะสีชัง จังหวัดชลบุรี และยังได้ข้อมูลเพิ่มเติมว่า บริเวณทะเลอ่าวไทยใกล้เคียงกับเกาะแสมสาร มีแหล่งโบราณคดีใต้น้ำ 3 แห่ง ซึ่งเป็นโบราณสถานรอพิจารณาขึ้นทะเบียน **แห่งแรก** คือ แหล่งโบราณคดีแสมสาร (หินลับมีด) ทางกลุ่มวิชาการโบราณคดีใต้น้ำให้ข้อมูลว่า จากรายงานการสำรวจแหล่งโบราณคดีใต้น้ำแห่งนี้เมื่อ 30 กว่าปีที่ผ่านมา กรมศิลปากรได้ข้อมูลจากจากชาวประมงที่ไปลากอวนแล้วพบภาชนะดินเผาโบราณ และนำมามอบให้กรมศิลปากร ทีมนัก

Draft Version

โบราณคดีใต้น้ำของกรมศิลปากร จึงไปดำน้ำสำรวจใต้ทะเลอ่าวไทยบริเวณตำแหน่งที่ได้ข้อมูลมา แต่ไม่พบแหล่งดังกล่าว ฝ่ายวิชาการกองโบราณคดีใต้น้ำ กรมศิลปากร จึงได้ตัดแหล่งโบราณคดีแสมสาร (หินลับมีด) ออกไปจากแหล่งโบราณคดีใต้น้ำในทะเลอ่าวไทยแล้ว **แห่งที่สอง** คือ แหล่งโบราณคดีหินหลักเบ็ด ทีมนักโบราณคดีของกองโบราณคดีใต้น้ำ ได้ดำน้ำสำรวจแหล่งดังกล่าวแล้ว และได้พบภาชนะดินเผาโบราณกระจายตัวอยู่ในบริเวณปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินโครงการสำรวจศึกษาแหล่งโบราณคดีใต้น้ำแห่งนี้ และเมื่อตรวจสอบตำแหน่งพิกัดแหล่งโบราณคดีหินหลักเบ็ด พบว่าอยู่นอกเขตพื้นที่ศึกษาของโครงการ โดยอยู่ห่างขอบเขตพื้นที่ศึกษาของโครงการทางด้านใต้ซีกตะวันตกออกไปราว 1 กิโลเมตร **แห่งที่สาม** คือ แหล่งเรือจมสุธาทิพย์ ตำแหน่งพิกัดอยู่ใต้เกาะแสมสารลงไป ซึ่งอยู่นอกเขตพื้นที่ศึกษาของโครงการ ดังนั้น ข้อมูลเพิ่มเติมที่ได้จากกลุ่มวิชาการโบราณคดีใต้น้ำ กองโบราณคดีใต้น้ำ กรมศิลปากร เกี่ยวกับแหล่งโบราณคดีใต้น้ำ ในบริเวณอ่าวไทยในพื้นที่ศึกษาโครงการ รวมทั้งการสำรวจภาคสนาม ในช่วงระหว่างวันที่ 24 -30 มกราคม และวันที่ 7-13 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2564 สรุปได้ว่าไม่มีแหล่งโบราณคดีหรือโบราณสถานใต้น้ำในทะเลอ่าวไทยที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการ นอกจากสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์และโบราณคดี รวมทั้งศาสนสถานประเภทต่างๆ จำนวน 69 แห่ง (**รูปที่ 3.8-24**) ดังนี้

Subject to changes and approval by the Government of Thailand



สถานที่สำคัญทางด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี

1. สำนักวิปัสสนาวัดพลา
2. วัดพลา
3. ศาลเจ้าหลี่ ฮู้ อ๋อง เอ็ย
4. วัดคลองทราย
5. วัดศีรีภาวนาราม
6. คริสตจักรไคร้สตเซียบ้านฉาง
7. คริสตจักรบ้านฉาง
8. วัดบ้านคลองบางไผ่
9. พระอนุสาวรีย์ พลเรือเอกพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์
10. พิพิธภัณฑ์การบินกองการบินทหารเรือ
11. พระบรมราชานุสาวรีย์สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช (กรมต่อสู้อากาศยานที่ 1)
12. สมเด็จองค์พระปฐม (กรมต่อสู้อากาศยานที่ 1)
13. พระอนุสาวรีย์ พลเรือเอกพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ (กรมต่อสู้อากาศยานที่ 1)
14. พระอนุสาวรีย์ พลเรือเอกพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ (กองพันทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน)
15. หอพระพุทธนาวิกาภิบาล (กองพันทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน)
16. ศาลพระสยามเทวาธิราช (กองพันทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน)
17. วัดสระแก้ว
18. ศาลพระเจ้าตากสินมหาราช (เชิงเขาโกรกตะแบก)
19. วัดสมบูรณาราม
20. คริสตจักรพระคุณเต็มล้นบ้านฉาง
21. วัดสำนักกะท้อน
22. วัดสุวรรณรังสรรค์
23. วัดหนองโบสถ์
24. ศาลเจ้าหลวงเตี่ยซากหมาก
25. วัดซากหมาก
26. ศาลเจ้าหลวงเตี่ยบ้านพยูน
27. ศาลสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช (บ้านฉาง)
28. วัดชลธาราราม (พยูน)
29. มัสยิดตะวะห์ดีลอิสลาม
30. ศาลเจ้าจีนในมูลนิธิพุทธธรรมสงเคราะห์
31. ศาลเจ้าหลวงเตี่ยบ้านฉาง
32. ศาลเจ้าเล่าเอี๊ยะกวนอูบ้านฉาง
33. วัดบ้านฉาง
34. วัดประชุมมิตรบำรุง
35. ศาลเจ้าหลวงเตี่ย เนินกระปรอก แห่งที่ 1
36. ศาลเจ้าหลวงเตี่ยเนินกระปรอก แห่งที่ 2
37. วัดเนินกระปรอก
38. วัดภูดรนิมเสนาะ
39. คริสตจักรของพระคริสต์บ้านฉาง
40. อเนกกุศลศาลา (วิหารเขียน)
41. วัดญาณสังวราราม
42. สำนักสงฆ์ศิริศิริรักษ์
43. สำนักปฏิบัติธรรมอนันต์บูรพาราม
44. วัดมาบฟักทอง
45. พระพุทธรูปเขาชีจรรย์
46. วัดเขาชีจรรย์
47. วัดราษฎร์สามัคคี
48. ศาลเจ้าแม่กวนอิม
49. พระราชานุสาวรีย์สมเด็จพระมหิตลาธิเบศรอดุลยเดชวิกรม พระบรมราชชนกและสมเด็จพระศรีนครินทราบรมราชชนนี
50. ศูนย์ปฏิบัติธรรมจุดประกายธรรม
51. สำนักปฏิบัติธรรม กม.8
52. วัดรังสีสุนทร (กม.5)
53. สำนักสงฆ์โพธิปิยะ (ธรรมยุต) สาขาโพธิสัมพันธ์
54. ศูนย์ปฏิบัติธรรมสัตหีบ (เขาบันไดแก้ว)
55. วัดทุ่งโปรง
56. สำนักปฏิบัติธรรมเขาพลูตาหลวง
57. ศาลเสด็จเตี่ยกรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์
58. วัดเขาบายศรี สันติธรรม
59. สำนักวิปัสสนาเวฬุอัมพวัน
60. พระบรมราชานุสาวรีย์พระบาทสมเด็จพระนั่งเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 3
61. พระบรมราชานุสาวรีย์พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 6
62. คริสตจักรพัฒนาการแสมสาร
63. ศาลพลเรือเอก พระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ (แสมสาร)
64. วัดช่องแสมสาร
65. วิหารหลวงพ่อดำ
66. ศาลสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช (แสมสาร)
67. พิพิธภัณฑ์ธรรมชาติวิทยาเกาะและทะเลไทย
68. หอพระพุทธสิงหนาทราชนาวี (หน่วยบัญชาการสงครามพิเศษทางเรือ)
69. พระบรมราชานุสาวรีย์สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช (หน่วยบัญชาการสงครามพิเศษทางเรือ)

- เขตจังหวัด
- เขตอำเภอ
- เขตตำบล
- ทางวิ่งที่ 1 (ปัจจุบัน)
- ทางวิ่งที่ 2
- พื้นที่สนามบินส่วนขยาย (พื้นที่โครงการ)
- พื้นที่สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา
- พื้นที่ศึกษาโครงการ

รูปที่ 3.8-24 แผนที่แสดงตำแหน่งสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์และโบราณคดี รวมทั้งศาสนสถานในพื้นที่ศึกษาโครงการ

ในบรรดาสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์และโบราณคดี รวมทั้งศาสนสถานประเภทต่างๆ ทั้ง 69 แห่งนั้น ไม่มีโบราณสถานขึ้นทะเบียนและโบราณสถานรอพิจารณาขึ้นทะเบียนรวมอยู่ด้วยและจำแนกประเภทได้ดังนี้

1. ศาสนสถาน/สถานที่ประกอบพิธีกรรมประเภทต่างๆ ประกอบด้วย

1.1 พระอารามหลวงชั้นเอก ชนิดวรมหาวิหาร สมัยรัชกาลที่ 9 จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ วัดญาณสังวรราม

1.2 วัดประจำชุมชน 22 แห่ง จำแนกเป็น

- วัดสมัยรัชกาลที่ 5 จำนวน 3 แห่ง ได้แก่ วัดสมบูรณาราม วัดบ้านฉาง และวัดทุ่งโปรง
- วัดสมัยรัชกาลที่ 6 จำนวน 1 แห่ง คือ วัดชากหมาก
- วัดสมัยรัชกาลที่ 7 จำนวน 1 แห่ง คือ วัดช่องแสมสาร
- วัดสมัยรัชกาลที่ 8 จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ วัดพลา และวัดเนินกระปรอก
- วัดสมัยรัชกาลที่ 9 จำนวน 16 แห่ง ได้แก่ วัดคลองทราย วัดคีรีภาวนา วัดบ้านคลองบางไผ่ วัดสระแก้ว วัดสำนักกะท้อน วัดสุวรรณรังสรรค์ วัดหนองโบสถ์ วัดชลธาราราม วัดบ้านฉาง วัดประชุมมิตรบำรุง วัดภูดรนิ่มเสนาะ วัดมาบฟักทอง วัดเขาชีจรรย์ วัดราษฎร์สามัคคี วัดรังสีสุนทร และวัดเขาบายศรีสันติธรรม

1.3 วิหารประดิษฐานพระพุทธรูปศักดิ์สิทธิ์ของท้องถิ่น สมัยรัชกาลที่ 9 จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ วิหารหลวงพ่อดำ

1.4 หอพระประดิษฐานพระพุทธรูป (สมัยรัชกาลที่ 9) จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ หอพระพุทธนาวิกาภิบาล (กรมต่อสู้อากาศยานที่ 1) และหอพระพุทธสิงหนาทราชนาวี (หน่วยบัญชาการสงครามพิเศษทางเรือ)

1.5 ประติมากรรมลายเส้นพระพุทธรูปขนาดใหญ่ สมัยรัชกาลที่ 9 จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ พระพุทธรูปเขาชีจรรย์

1.6 พระพุทธรูปประดิษฐานบนแท่นรองรับกลางแจ้ง (สมัยรัชกาลที่ 9) จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ สมเด็จองค์พระปฐม (กรมต่อสู้อากาศยานที่ 1)

1.7 สำนักสงฆ์และสถานปฏิบัติธรรม สมัยรัชกาลที่ 9 จำนวน 9 แห่ง ได้แก่ สำนักวิปัสสนาวัดพลา สำนักสงฆ์ศิริศิริรักษ์ สำนักปฏิบัติธรรมอนันต์บูรพาราม ศูนย์ปฏิบัติธรรมจุดประกายธรรม สำนักปฏิบัติธรรม กม.8 สำนักสงฆ์โพธิปิยะ (ธรรมยุต) สาขาโพธิสัมพันธ์ ศูนย์ปฏิบัติธรรม สัตหีบ (บันไดเขาแก้ว) สำนักปฏิบัติธรรมเขาพลูตาหลวง และสำนักวิปัสสนาเวฬุอัมพวัน

1.8 คริสตจักร สมัยรัชกาลที่ 9 จำนวน 5 แห่ง ได้แก่ คริสตจักรไคร้ทเชิชบ้านฉาง คริสตจักรบ้านฉาง คริสตจักรพระคุณเต็มล้นบ้านฉาง คริสตจักรของพระคริสต์บ้านฉาง และคริสตจักรพัฒนาการแสมสาร

1.9 มัสยิด สมัยรัชกาลที่ 9 จำนวน 1 แห่ง คือ มัสยิดดะวะห์ติ้ลอิสลาม

1.10 ศาลเจ้าจีน จำนวน 9 แห่ง จำแนกเป็น

- ศาลเจ้าสมัยรัชกาลที่ 9 จำนวน 8 แห่ง ได้แก่ ศาลเจ้าหลวงเตี่ยชากหมาก ศาลเจ้าหลวงเตี่ยบ้านพยูน ศาลเจ้าในมูลนิธิพุทธธรรมสงเคราะห์ ศาลเจ้าหลวงเตี่ยบ้านฉาง

ศาลเจ้าเล่าเอี๊ยะกวนอูบ้านฉาง ศาลเจ้าหลวงเตี่ยเนินกระปรอก แห่งที่ 1 ศาลเจ้าหลวงเตี่ยเนินกระปรอก แห่งที่ 2 และศาลเจ้าแม่กวนอิม

- ศาลเจ้าสมัยรัชกาลปัจจุบัน จำนวน 1 แห่ง คือ ศาลเจ้าหลี่ ฮู้ ฮ่อง เอี๊ย
- ศาล/สถานที่สักการะเทพยดารักษาบ้านเมือง จำนวน 1 แห่ง ได้แก่ ศาลพระสยามเทวาธิราช (กองพันทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน)

1.11 ศาล/สถานสักการะบุคคลสำคัญในประวัติศาสตร์ชาติไทย 5 แห่ง ได้แก่ ศาลพระเจ้าตากสินมหาราช (เชิงเขาโกรกตะแบก) ศาลสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช (บ้านฉาง) ศาลสมเด็จเตี่ยกรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ ศาลพลเรือเอก พระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ (แสมสาร) และศาลสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช (แสมสาร)

2. อนุสาวรีย์ สถานสักการะบุคคลสำคัญในประวัติศาสตร์ชาติไทย จำนวน 8 แห่ง ได้แก่

2.1 พระอนุสาวรีย์พระอนุสาวรีย์ พลเรือเอก พระเจ้าบรมวงศ์เธอพระองค์เจ้าอาภากรเกียรติวงศ์ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์

2.2 พระอนุสาวรีย์ พลเรือเอก พระเจ้าบรมวงศ์เธอพระองค์เจ้าอาภากรเกียรติวงศ์ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ (กรมต่อสู้อากาศยานที่ 1)

2.3 พระอนุสาวรีย์ พลเรือเอก พระเจ้าบรมวงศ์เธอพระองค์เจ้าอาภากรเกียรติวงศ์ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ (กองพันทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน)

2.4 พระราชานุสาวรีย์สมเด็จพระมหิตลาธิเบศร อดุลยเดชวิกรม พระบรมราชชนก และสมเด็จพระศรีนครินทราบรมราชชนนี

2.5 พระบรมราชนุสาวรีย์ สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช (กรมต่อสู้อากาศยานที่ 1)

2.6 พระบรมราชานุสาวรีย์ สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช (หน่วยบัญชาการสงครามพิเศษทางเรือ)

2.7 พระบรมราชานุสาวรีย์พระบาทสมเด็จพระนั่งเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 3

2.8 พระบรมราชานุสาวรีย์พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 6

3. พิพิธภัณฑสถาน 3 แห่ง ได้แก่

3.1 พิพิธภัณฑ์การบิน กองการบินทหารเรือ

3.2 อเนกกุศลศาลา (วิหารเซียน)

3.3 พิพิธภัณฑ์ธรรมชาติวิทยาเกาะและทะเลไทย

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ตารางที่ 3.8-25 รายชื่อ สถานที่สำคัญทางด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี รวมทั้งศาสนสถานประเภทต่างๆ ที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง

ลำดับ	รายชื่อ	ความสำคัญ	พิกัด	ตำบล	อำเภอ	จังหวัด	ระยะห่าง (กิโลเมตร)	
							จากขอบเขตสนามบิน	จากพื้นที่ก่อสร้าง
							ขอบเขต/รั้ว	ขอบเขต/รั้ว
1	สำนักวิปัสสนาวัดพลา	สถานปฏิบัติธรรม (สมัยรัชกาลที่ 9)	721626E 1400972N	พลา	บ้านฉาง	ระยอง	0.95	2.47
2	วัดพลา	วัดประจำชุม (สมัยรัชกาลที่ 8) พระประธานในวิหารเป็นพระพุทธรูปเก่า สร้าง พ.ศ. 2498	721955E 1401103N	พลา	บ้านฉาง	ระยอง	1.18	2.51
3	ศาลเจ้าหลี่ ฮู้ อ๋อง เอี๊ย	ศาลเจ้าจีน (สมัยรัชกาลปัจจุบัน)	720880E 1402986N	พลา	บ้านฉาง	ระยอง	0.24	0.84
4	วัดคลองทราย	วัดประจำชุม (สมัยรัชกาลที่ 9)	721831E 1402866N	พลา	บ้านฉาง	ระยอง	1.03	1.64
5	วัดคีรีภาวนาราม	วัดประจำชุม (สมัยรัชกาลที่ 9)	720731E 1406594N	พลา	บ้านฉาง	ระยอง	0.87	1.63
6	คริสตจักรไคร้สตเชิช บ้านฉาง	คริสตจักร (สมัยรัชกาลที่ 9)	721315E 1406724N	พลา	บ้านฉาง	ระยอง	1.41	2.20
7	คริสตจักรบ้านฉาง	คริสตจักร (สมัยรัชกาลที่ 9)	721718E 1406755N	พลา	บ้านฉาง	ระยอง	1.8	2.54
8	วัดบ้านคลองบางไผ่	วัดประจำชุม (สมัยรัชกาลที่ 9) มีศาลากลางน้ำเก่า สภาพทรุดโทรม	716419E 1404333N	สำนักท้อน	บ้านฉาง	ระยอง	0.04	1.46
9	พระอนุสาวรีย์ พลเรือเอก พระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์	อนุสรณ์สถานเพื่อน้อมระลึกในพระกรุณาธิคุณและถวายสักการะพลเรือเอกพระเจ้าบรมวงศ์เธอกรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์	716552E 1403892N	สำนักท้อน	บ้านฉาง	ระยอง	อยู่ในเขตสนามบิน	1.33
10	พิพิธภัณฑ์การบิน กองการบินทหารเรือ	พิพิธภัณฑ์ประวัติศาสตร์การบินทหารเรือไทย	716654E 1404128N	สำนักท้อน	บ้านฉาง	ระยอง	อยู่ในเขตสนามบิน	1.24

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ตารางที่ 3.8-25 รายชื่อ สถานที่สำคัญทางด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี รวมทั้งศาสนสถานประเภทต่างๆ ที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง

ลำดับ	รายชื่อ	ความสำคัญ	พิกัด	ตำบล	อำเภอ	จังหวัด	ระยะห่าง (กิโลเมตร)	
							จากขอบเขตสนามบิน	จากพื้นที่ก่อสร้าง
							ขอบเขต/รั้ว	ขอบเขต/รั้ว
11	พระบรมราชานุสาวรีย์สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช (กรมต่อสู้อากาศยานที่ 1)	อนุสรณ์สถานเพื่อน้อมระลึกในพระกรุณาธิคุณและถวายสักการะสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช	716924E 1404549N	สำนักท้อน	บ้านฉาง	ระยอง	0.09	1.01
12	สมเด็จองค์พระปฐม (กรมต่อสู้อากาศยานที่ 1)	สถานที่ประกอบพิธีทางศาสนาและสักการะบูชาพระพุทธรูป	717249E 1404772N	สำนักท้อน	บ้านฉาง	ระยอง	0.15	0.66
13	พระอนุสาวรีย์ พลเรือเอก พระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ (กรมต่อสู้อากาศยานที่ 1)	อนุสรณ์สถานเพื่อน้อมระลึกในพระกรุณาธิคุณและถวายสักการะพลเรือเอกพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์	717393E 1404727N	สำนักท้อน	บ้านฉาง	ระยอง	0.07	0.55
14	พระอนุสาวรีย์ พลเรือเอกพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ (กองพันทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน)	อนุสรณ์สถานเพื่อน้อมระลึกในพระกรุณาธิคุณและถวายสักการะพลเรือเอกพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์	719312E 1405612N	สำนักท้อน	บ้านฉาง	ระยอง	0.09	0.09
15	หอพระพุทธนาวิกาภิบาล (กองพันทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน)	สถานที่ประกอบพิธีทางศาสนาและสักการะบูชาพระพุทธรูป	719397E 1405601N	สำนักท้อน	บ้านฉาง	ระยอง	0.04	0.04
16	ศาลพระสยามเทวาธิราช (กองพันทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน)	ศาลเทพารักษ์	719499E 1405723N	สำนักท้อน	บ้านฉาง	ระยอง	0.11	0.18
17	วัดสระแก้ว	วัดประจำชุมชน (สมัยรัชกาลที่ 9)	718226E 1407010N	สำนักท้อน	บ้านฉาง	ระยอง	1.72	1.72

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ตารางที่ 3.8-25 รายชื่อ สถานที่สำคัญทางด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี รวมทั้งศาสนสถานประเภทต่างๆ ที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง

ลำดับ	รายชื่อ	ความสำคัญ	พิกัด	ตำบล	อำเภอ	จังหวัด	ระยะห่าง (กิโลเมตร)	
							จากขอบเขตสนามบิน	จากพื้นที่ก่อสร้าง
							ขอบเขต/รั้ว	ขอบเขต/รั้ว
18	ศาลพระเจ้าตากสินมหาราช (เชิงเขาโกรกตะแบก)	สถานที่ถวายสักการะ สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช	720238E 1406423N	สำนักท้อน	บ้านฉาง	ระยอง	0.53	1.20
19	วัดสมบูรณาราม	วัดประจำชุมชน (สมัยรัชกาลที่ 5) มีอุโบสถเก่า สร้าง พ.ศ. 2493 บูรณะแล้ว	718522EE 1410684N	สำนักท้อน	บ้านฉาง	ระยอง	4.93	5.07
20	คริสตจักรพระคุณเต็มล้นบ้านฉาง	คริสตจักร (สมัยรัชกาลที่ 9)	719063E 1411943N	สำนักท้อน	บ้านฉาง	ระยอง	6.12	6.38
21	วัดสำนักกะท้อน	วัดประจำชุมชน (สมัยรัชกาลที่ 9)	719772E 1412749N	สำนักท้อน	บ้านฉาง	ระยอง	6.78	7.14
22	วัดสุวรรณรังสรรค์	วัดประจำชุมชน (สมัยรัชกาลที่ 9)	721414E 1410893N	สำนักท้อน	บ้านฉาง	ระยอง	5.00	5.56
23	วัดหนองโบสถ์	วัดประจำชุมชน (สมัยรัชกาลที่ 9)	721622E 1413295N	สำนักท้อน	บ้านฉาง	ระยอง	7.31	7.81
24	ศาลเจ้าหลวงเตี่ยชากหมาก	ศาลเจ้าจีน (สมัยรัชกาลที่ 9)	720503E 1415140N	สำนักท้อน	บ้านฉาง	ระยอง	9.21	9.63
25	วัดชากหมาก	วัดประจำชุมชน (สมัยรัชกาลที่ 6) มีอุโบสถเก่า ซึ่งหลังคาบางส่วนชำรุด และหอไตรกลางน้ำ สภาพทรุดโทรม และไม่ใช้ประโยชน์แล้ว	720501E 1415458N	สำนักท้อน	บ้านฉาง	ระยอง	9.29	9.70
26	ศาลเจ้าหลวงเตี่ยบ้านพยูน	ศาลเจ้าจีน (สมัยรัชกาลที่ 9)	724852E 1402175N	บ้านฉาง	บ้านฉาง	ระยอง	4.18	4.87

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ตารางที่ 3.8-25 รายชื่อ สถานที่สำคัญทางด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี รวมทั้งศาสนสถานประเภทต่างๆ ที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง

ลำดับ	รายชื่อ	ความสำคัญ	พิกัด	ตำบล	อำเภอ	จังหวัด	ระยะห่าง (กิโลเมตร)	
							จากขอบเขตสนามบิน	จากพื้นที่ก่อสร้าง
							ขอบเขต/รั้ว	ขอบเขต/รั้ว
27	ศาลสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช (บ้านฉาง)	สถานที่ถวายสักการะสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช	724752E 1402105N	บ้านฉาง	บ้านฉาง	ระยอง	4.10	4.79
28	วัดชลธาราราม (พยูน)	วัดประจำชุมชน (สมัยรัชกาลที่ 9)	724386E 1402518N	บ้านฉาง	บ้านฉาง	ระยอง	3.64	4.28
29	มัสยิดดะวะห์ติ้ลอิสลาม	มัสยิด (สมัยรัชกาลที่ 9)	722786E 1406802N	บ้านฉาง	บ้านฉาง	ระยอง	2.79	3.45
30	ศาลเจ้าจีนในมูลนิธิพุทธธรรมสงเคราะห์	ศาลเจ้าจีน (สมัยรัชกาลที่ 9)	723275E 1407724N	บ้านฉาง	บ้านฉาง	ระยอง	3.59	4.34
31	ศาลเจ้าหลวงเตี่ยบ้านฉาง	ศาลเจ้าจีน (สมัยรัชกาลที่ 9)	723283E 1406793N	บ้านฉาง	บ้านฉาง	ระยอง	3.24	3.82
32	ศาลเจ้าเล่าเอี๊ยะกวนอูบ้านฉาง	ศาลเจ้าจีน (สมัยรัชกาลที่ 9)	723270E 1406920N	บ้านฉาง	บ้านฉาง	ระยอง	3.26	3.92
33	วัดบ้านฉาง	วัดประจำชุมชน (สมัยรัชกาที่ 5)	723217E 1407103N	บ้านฉาง	บ้านฉาง	ระยอง	3.22	3.90
34	วัดประชุมมิตรบำรุง	วัดประจำชุมชน (สมัยรัชกาลที่ 9)	726390E 1407338N	บ้านฉาง	บ้านฉาง	ระยอง	6.30	6.71
35	ศาลเจ้าหลวงเตี่ยเนินกระปรอก แห่งที่ 1	ศาลเจ้าจีน (สมัยรัชกาลที่ 9)	726579E 1408091N	บ้านฉาง	บ้านฉาง	ระยอง	6.80	7.34
36	ศาลเจ้าหลวงเตี่ยเนินกระปรอก แห่งที่ 2	ศาลเจ้าจีน (สมัยรัชกาลที่ 9)	726179E 1409101N	บ้านฉาง	บ้านฉาง	ระยอง	6.84	7.54

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ตารางที่ 3.8-25 รายชื่อ สถานที่สำคัญทางด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี รวมทั้งศาสนสถานประเภทต่างๆ ที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง

ลำดับ	รายชื่อ	ความสำคัญ	พิกัด	ตำบล	อำเภอ	จังหวัด	ระยะห่าง (กิโลเมตร)	
							จากขอบเขตสนามบิน	จากพื้นที่ก่อสร้าง
							ขอบเขต/รั้ว	ขอบเขต/รั้ว
37	วัดเนินกระปรอก	วัดประจำชุมชน (สมัยรัชกาลที่ 8)	726186E 1409322N	บ้านฉาง	บ้านฉาง	ระยอง	6.90	7.63
38	วัดภูดรนิ่มเสนาะ	วัดประจำชุมชน (สมัยรัชกาลที่ 9)	724976E 1412282N	บ้านฉาง	บ้านฉาง	ระยอง	7.94	8.67
39	คริสตจักรของพระคริสต์บ้านฉาง	คริสตจักร (สมัยรัชกาลที่ 9)	724569E 1412400N	บ้านฉาง	บ้านฉาง	ระยอง	7.85	8.56
40	อเนกกุศลศาลา (วิหารเซียน)	พิพิธภัณฑ์ สถานที่จัดแสดงและเผยแพร่วัฒนธรรมไทย-จีน และเป็นแหล่งเรียนรู้ที่รวบรวมงานศิลปะของไทย-จีนที่สำคัญ	712273E 1414474N	ห้วยใหญ่	บางละมุง	ชลบุรี	10.91	11.04
41	วัดญาณสังวราราม	พระอารามชั้นเอก ชนิดวรมหาวิหาร (สมัยรัชกาลที่ 9)	712694E 1414929N	ห้วยใหญ่	บางละมุง	ชลบุรี	10.97	11.08
42	สำนักสงฆ์ศิริศิริรักษ์	สำนักสงฆ์ (สมัยรัชกาลที่ 9)	714142E 1415778N	ห้วยใหญ่	บางละมุง	ชลบุรี	11.44	11.44
43	สำนักปฏิบัติธรรม อนันต์บูรพาราม	สำนักปฏิบัติธรรม (สมัยรัชกาลที่ 9)	713142E 1415867N	ห้วยใหญ่	บางละมุง	ชลบุรี	11.95	11.95
44	วัดมาบฟักทอง	วัดประจำชุมชน (สมัยรัชกาลที่ 9)	711892E 1416667N	ห้วยใหญ่	บางละมุง	ชลบุรี	13.17	13.17
45	พระพุทธรูปเขาชีจรรย์	พระพุทธรูปแกะสลักที่หน้าผาเขาชีจรรย์ สมเด็จพระสังฆราชองค์ที่ 19 ทรงมีพระดำริให้สร้างขึ้นเพื่อให้เป็นพระพุทธรูปประจำรัชกาลที่ 9 ในโอกาสที่ทรงครองราชย์เป็นปีที่ 50	712475E 1412149N	นาจอมเทียน	สัตหีบ	ชลบุรี	8.72	9.08

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ตารางที่ 3.8-25 รายชื่อ สถานที่สำคัญทางด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี รวมทั้งศาสนสถานประเภทต่างๆ ที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง

ลำดับ	รายชื่อ	ความสำคัญ	พิกัด	ตำบล	อำเภอ	จังหวัด	ระยะห่าง (กิโลเมตร)	
							จากขอบเขตสนามบิน	จากพื้นที่ก่อสร้าง
							ขอบเขต/รั้ว	ขอบเขต/รั้ว
46	วัดเขาชีจรรย์	วัดประจำชุมชน (สมัยรัชกาลที่ 9	712240E 1409771N	บางเสร่	สัตหีบ	ชลบุรี	6.63	7.42
47	วัดราษฎร์สามัคคี	วัดประจำชุมชน (สมัยรัชกาลที่ 9)	714784E 1403356N	พลูตาหลวง	สัตหีบ	ชลบุรี	0.92	2.99
48	ศาลเจ้าแม่กวนอิม	ศาลเจ้าจีน (สมัยรัชกาลที่ 9)	714624E 1403552N	พลูตาหลวง	สัตหีบ	ชลบุรี	0.98	3.22
49	พระราชานุสาวรีย์ สมเด็จพระมหิตลาธิเบศวร อดุลยเดชวิกรม พระบรม ราชชนก และสมเด็จพระ ศรีนครินทราบรมราชชนนี	พระราชานุสาวรีย์/อนุสรณ์สถาน สถานที่ถวายสักการะและน้อมรำลึก ในพระกรุณาธิคุณสมเด็จพระมหิตลาธิเบศวร อดุลยเดชวิกรม พระบรมราชชนก และสมเด็จ พระศรีนครินทราบรมราชชนนี	715163E 1403624N	พลูตาหลวง	สัตหีบ	ชลบุรี	0.47	2.69
50	ศูนย์ปฏิบัติธรรม จุดประกายธรรม	สถานปฏิบัติธรรม (สมัยรัชกาลที่ 9)	711854E 1401302N	พลูตาหลวง	สัตหีบ	ชลบุรี	4.16	5.81
51	สำนักปฏิบัติธรรม กม.8	สถานปฏิบัติธรรม (สมัยรัชกาลที่ 9)	713046E 1402794N	พลูตาหลวง	สัตหีบ	ชลบุรี	2.67	4.65
52	วัดรังสีสุนทร (กม.5)	วัดประจำชุมชน (สมัยรัชกาลที่ 9)	710941E 1401147N	พลูตาหลวง	สัตหีบ	ชลบุรี	5.02	6.67
53	สำนักสงฆ์โพธิปิยะ (ธรรมยุต) สาขาโพธิสัมพันธ์	สำนักสงฆ์ (สมัยรัชกาลที่ 9)	710562E 1404378N	พลูตาหลวง	สัตหีบ	ชลบุรี	4.97	7.34
54	ศูนย์ปฏิบัติธรรมสัตหีบ (เขาบันไดแก้ว)	สถานปฏิบัติธรรม (สมัยรัชกาลที่ 9)	710490E 1404529N	พลูตาหลวง	สัตหีบ	ชลบุรี	5.04	7.40

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ตารางที่ 3.8-25 รายชื่อ สถานที่สำคัญทางด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี รวมทั้งศาสนสถานประเภทต่างๆ ที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง

ลำดับ	รายชื่อ	ความสำคัญ	พิกัด	ตำบล	อำเภอ	จังหวัด	ระยะห่าง (กิโลเมตร)	
							จากขอบเขตสนามบิน	จากพื้นที่ก่อสร้าง
							ขอบเขต/รั้ว	ขอบเขต/รั้ว
55	วัดทุ่งโปรง	วัดประจำชุมชน (สมัยรัชกาลที่ 5)	709667E 1405090N	พลูตาหลวง	สัตหีบ	ชลบุรี	5.91	8.20
56	สำนักปฏิบัติธรรม เขาพลูตาหลวง	สถานปฏิบัติธรรม (สมัยรัชกาลที่ 9)	713640E 1405127N	พลูตาหลวง	สัตหีบ	ชลบุรี	2.12	4.22
57	ศาลเสด็จเตี่ยกรมหลวงชุมพร เขตอุดมศักดิ์	สถานที่ถวายสักการะพลเรือเอกพระเจ้าบรมวงศ์เธอกรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์	713930E 1405329N	พลูตาหลวง	สัตหีบ	ชลบุรี	2.06	4.03
58	วัดเขาบายศรี สันติธรรม	วัดประจำชุมชน (สมัยรัชกาลที่ 9)	715720E 1409094N	พลูตาหลวง	สัตหีบ	ชลบุรี	4.69	4.69
59	สำนักวิปัสสนาเวฬุอัมพวัน	สถานปฏิบัติธรรม (สมัยรัชกาลที่ 9)	715641E 1409318N	พลูตาหลวง	สัตหีบ	ชลบุรี	4.96	4.96
60	พระบรมราชานุสาวรีย์ พระบาทสมเด็จพระนั่งเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 3	อนุสรณ์สถานเพื่อน้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณและถวายสักการะ รัชกาลที่ 3	712501E 1398920N	สัตหีบ	สัตหีบ	ชลบุรี	3.81	5.59
61	พระบรมราชานุสาวรีย์ พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 6	อนุสรณ์สถานเพื่อน้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณและถวายสักการะ รัชกาลที่ 6	711920E 1401023N	สัตหีบ	สัตหีบ	ชลบุรี	4.05	5.68
62	คริสตจักรพัฒนาการแสมสาร	คริสตจักร (สมัยรัชกาลที่ 9)	712467E 1397463N	แสมสาร	สัตหีบ	ชลบุรี	4.43	6.34
63	ศาลพลเรือเอก พระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ (แสมสาร)	สถานที่ถวายสักการะพลเรือเอกพระเจ้าบรมวงศ์เธอกรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์	713501E 1395318N	แสมสาร	สัตหีบ	ชลบุรี	5.38	7.13

ตารางที่ 3.8-25 รายชื่อ สถานที่สำคัญทางด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี รวมทั้งศาสนสถานประเภทต่างๆ ที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการก่อสร้างทางวิ่งและทางขับที่ 2 สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง

ลำดับ	รายชื่อ	ความสำคัญ	พิกัด	ตำบล	อำเภอ	จังหวัด	ระยะห่าง (กิโลเมตร)	
							จากขอบเขตสนามบิน	จากพื้นที่ก่อสร้าง
							ขอบเขต/รั้ว	ขอบเขต/รั้ว
64	วัดช่องแสมสาร	วัดประจำชุมชน (สมัยรัชกาลที่ 7)	712716E 1393874N	แสมสาร	สัตหีบ	ชลบุรี	6.79	8.66
65	วิหารหลวงพ่อดำ	พระพุทธรูปสำคัญของชาวประมงภาคตะวันออก (สมัยรัชกาลที่ 9)	713227E 1393295N	แสมสาร	สัตหีบ	ชลบุรี	7.16	8.95
66	ศาลสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช (แสมสาร)	สถานที่ถวายสักการะสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช	711789E 1393973N	แสมสาร	สัตหีบ	ชลบุรี	7.34	9.23
67	พิพิธภัณฑ์ธรรมชาติวิทยาเกาะและทะเลไทย	พิพิธภัณฑ์ธรรมชาติวิทยา	711839E 1393996N	แสมสาร	สัตหีบ	ชลบุรี	7.26	9.16
68	หอพระพุทธสิงหนาทราชนาวี (หน่วยบัญชาการสงครามพิเศษทางเรือ)	สถานที่ประกอบพิธีทางศาสนาและสักการะบูชาพระพุทธรูป	711646E 1394078N	แสมสาร	สัตหีบ	ชลบุรี	7.47	9.26
69	พระบรมราชานุสาวรีย์สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช (หน่วยบัญชาการสงครามพิเศษทางเรือ)	อนุสรณ์สถานเพื่อน้อมระลึกในพระกรุณาธิคุณและถวายสักการะสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช	711568E 1394142N	แสมสาร	สัตหีบ	ชลบุรี	7.47	9.28

Draft Version

สถานที่สำคัญทางด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี รวมทั้งศาสนสถานประเภทต่างๆ ที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการ จำนวน 69 แห่ง มีรายละเอียดความเป็นมาและความสำคัญ ดังนี้

1) สำนักวิปัสสนาวัดพลา

ตำแหน่งที่ตั้ง : บ้านพลา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 721626E 1400972N ระยะห่าง ขอบเขต/รั้วห่างจากขอบเขตสนามบิน 0.95 กิโลเมตร ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 2.47 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 3.8-26**

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ[1] **:** สถานปฏิบัติธรรม ก่อตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 11 กรกฎาคม พ.ศ. 2499 (สมัยรัชกาลที่ 9) โดยหลวงพ่อไพล อภิญจโณ ปัจจุบันมีหลวงพ่อเพลาะ สคาวโร เป็นอาจารย์สำนักวิปัสสนา

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน :

- ศาลาปฏิบัติธรรม
- ที่พักผู้ปฏิบัติธรรม
- ศาลาอเนกประสงค์

โบราณสถาน/โบราณวัตถุสำคัญที่มีอยู่ในปัจจุบัน : ไม่พบ



รูปที่ 3.8-26 ศาลาปฏิบัติธรรม สำนักวิปัสสนาวัดพลา

2) วัดพลา

ตำแหน่งที่ตั้ง : บ้านพลา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 721955E 1401103N ระยะห่าง ขอบเขต/รั้วห่างจากขอบเขตสนามบิน 1.18 กิโลเมตร ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 2.51 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 3.8-27**

[1] **ผู้ให้ข้อมูล** [redacted] เจ้าอาวาสวัดพลา

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ[2] **:** วัดประจำชุมชน ประเภทวัดราษฎร์ สังกัดคณะสงฆ์มหานิกาย ตั้งขึ้นเป็นวัดเมื่อ พ.ศ. 2475 (สมัยรัชกาลที่ 8) ได้รับพระราชทานวิสุงคามสีมาเมื่อวันที่ 24 มกราคม พ.ศ. 2506 (สมัยรัชกาลที่ 9)

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน :

- อุโบสถ
- ศาลาการเปรียญ
- วิหาร
- พลับพลา สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช
- เสาพระเจ้าอโศก จำลอง
- หอระฆัง
- ศาลาเอนกประสงค์
- หอเก็บพระธรรม
- กุฏิเจ้าอาวาส
- กุฏิสงฆ์
- ฌาปนสถาน

โบราณสถาน/โบราณวัตถุสำคัญที่มีอยู่ในปัจจุบัน : พระประธานในวิหารพระพุทธโฆษาจารย์ เป็นพระพุทธรูปปางมารวิชัย สร้างในปี พ.ศ. 2498



พระประธานในวิหาร



อุโบสถ



วิหาร



ศาลาการเปรียญ

รูปที่ 3.8-27 วัดพลา

[2] กองพุทธศาสนสถาน สำนักพุทธศาสนาแห่งชาติ, **ข้อมูลทะเบียนวัด ณ เดือนมกราคม พ.ศ. 2562**, รายงานทะเบียนวัดจังหวัดระยอง [ออนไลน์], สืบค้นเมื่อ 30 มกราคม 2564 จาก http://www3.onab.go.th/wp-content/uploads/2019/02/ryg012562.pdf
กองพุทธศาสนสถาน สำนักพุทธศาสนาแห่งชาติ, **ประวัติวัดทั่วราชอาณาจักร เล่ม 12,** กรุงเทพฯ : 2561, หน้า 539-540.
ผู้ให้ข้อมูลเพิ่มเติม [redacted] เจ้าอาวาสวัดพลา

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

Draft Version

3) ศาลเจ้าหลี่ ฮู้ อ๋อง เอี๋ย

ตำแหน่งที่ตั้ง : ถนนพลา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 720880E 1402986N ระยะห่าง ขอบเขต/รั้วห่างจากขอบเขตสนามบิน 0.24 กิโลเมตร ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 0.84 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 3.8-28**

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ[3] : ศาลเจ้าจีน ตั้งขึ้นในเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2561 (รัชกาลปัจจุบัน) เป็นสาขาที่แยกออกมาจากศาลเจ้ากวนอู สัตหีบ

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน : อาคารศาลเจ้าขนาดเล็ก แบบเรียบง่าย





รูปที่ 3.8-28 ศาลเจ้าหลี่ ฮู้ อ๋อง เอี๋ย

4) วัดคลองทราย

ตำแหน่งที่ตั้ง : บ้านคลองทราย หมู่ 4 ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 721831E 1402866N ระยะห่าง ขอบเขต/รั้วห่างจากขอบเขตสนามบิน 1.03 กิโลเมตร ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 1.64 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 3.8-29**

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ[4] : วัดประจำชุมชน ประเภทวัดราษฎร์ สังกัดคณะสงฆ์มหานิกาย เดิมตั้งอยู่ในเขตสนามบินอู่ตะเภา ชื่อ วัดอู่ตะเภาศิริวรรณ ต่อมาทางการทหารเรือได้เวนคืนที่ดินและได้จัดที่ดินสำหรับให้สร้างวัดใหม่ที่บ้านคลองทราย และได้ตั้งขึ้นเป็นวัดใหม่ เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม พ.ศ. 2522 ชื่อวัดคลองทราย ได้รับพระราชทานวิสุงคามสีมา เมื่อวันที่ 4 เมษายน พ.ศ. 2532 (สมัยรัชกาลที่ 9)

[3] **ผู้ให้ข้อมูล** [redacted] ผู้ดูแลศาลเจ้า

[4] กองพุทธศาสนสถาน สำนักพุทธศาสนาแห่งชาติ, **ข้อมูลทะเบียนวัด ณ เดือนมกราคม พ.ศ. 2562**, รายงานทะเบียนวัดจังหวัดระยอง [ออนไลน์], สืบค้นเมื่อ 30 มกราคม 2564 จาก http://www3.onab.go.th/wp-content/uploads/2019/02/ryg012562.pdf
กองพุทธศาสนสถาน สำนักพุทธศาสนาแห่งชาติ, **ประวัติวัดทั่วราชอาณาจักร เล่ม 12,** กรุงเทพฯ : 2561, หน้า 423-424.
ผู้ให้ข้อมูลเพิ่มเติม [redacted] พระวัดคลองทราย

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน :

- อุโบสถ
- ศาลาการเปรียญ
- สถานปฏิบัติธรรมศรัทธานุสรณ์
- หอระฆัง
- กุฏิเจ้าอาวาส
- กุฏิสงฆ์
- ฌาปนสถาน

โบราณสถาน/โบราณวัตถุสำคัญที่มีอยู่ในปัจจุบัน : ไม่พบ



อุโบสถ วัดคลองทราย



ศาลาการเปรียญ วัดคลองทราย



วิหารหลวงพ่อโสธร วัดคลองทราย



สถานปฏิบัติธรรมศรัทธานุสรณ์ วัดคลองทราย

รูปที่ 3.8-29 วัดคลองทราย

5) วัดศีรีภาวนาราม

ตำแหน่งที่ตั้ง : บ้านโกรกตะแบก หมู่ 1 ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 720731E 1406594N ระยะห่าง ขอบเขต/รั้วห่างจากขอบเขตสนามบิน 0.87 กิโลเมตร ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 1.63 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 3.8-30**

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ : วัดประจำชุมชน ประเภทวัดราษฎร์ สังกัดคณะสงฆ์ธรรมยุต ตั้งขึ้นเป็นวัดเมื่อ พ.ศ. 2512 ได้รับพระราชทานวิสุงคามสีมา เมื่อวันที่ 14 มีนาคม พ.ศ. 2513 (สมัยรัชกาลที่ 9)

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน :

- อุโบสถ
- ศาลาการเปรียญ
- ศาลาอเนกประสงค์
- หอระฆัง
- กุฏิสงฆ์
- ฌาปนสถาน

โบราณสถาน/โบราณวัตถุสำคัญที่มีอยู่ในปัจจุบัน : ไม่พบ



อุโบสถ



ศาลาการเปรียญ



วิหาร



กุฏิเจ้าอาวาส

รูปที่ 3.8-30 วัดคีรีภาวนาราม

6) คริสตจักรไคร้สตเชิชบ้านฉาง

ตำแหน่งที่ตั้ง : 83/61 หมู่ 1 ถนนสุขุมวิท ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 721315E 1406724N ระยะห่าง ขอบเขต/รั้วห่างจากขอบเขตสนามบิน 1.41 กิโลเมตร ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 2.20 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 3.8-31**

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ[5] **:** คริสตจักร สังกัดสหกิจคริสเตียนแห่งประเทศไทย องค์กรคริสตจักร แองลิกัน ในประเทศไทย ก่อตั้งขึ้นในปี พ.ศ. 2548 (สมัยรัชกาลที่ 9)

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน : อาคารคริสตจักร ตั้งอยู่ในสถานรับเลี้ยงเด็ก เรนโบว์แลนด์

โบราณสถาน/โบราณวัตถุสำคัญที่มีอยู่ในปัจจุบัน : ไม่พบ



รูปที่ 3.8-31 คริสตจักรไคร้สตเชิชบ้านฉาง

7) คริสตจักรบ้านฉาง

ตำแหน่งที่ตั้ง : 72/7 หมู่ 3 ถนนสุขุมวิท ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง อาคารคริสตจักรพิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 721718E 1406755N ระยะห่าง ขอบเขต/รั้วห่างจากขอบเขตสนามบิน 1.80 กิโลเมตร ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 2.54 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 3.8-32**

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ[6] **:** คริสตจักร สังกัดสหกิจคริสเตียนแห่งประเทศไทย องค์กรคริสตจักร คริสเตียนสัมพันธ์ประเทศไทย ถือเป็นคริสตจักรแห่งแรกในภาคตะวันออก เดิมเป็นคริสตจักรชื่อ The Vine ตั้งขึ้นในบริเวณใกล้วัดคีรีภาวนาราม โดยกลุ่มมิชชันนารี ในช่วงสมัยที่มีทหารอเมริกันมาประจำอยู่ที่สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ต่อมาจึงมีชาวไทยมาเข้าร่วมด้วย และหาสถานที่ตั้งใหม่ ในปี พ.ศ. 2515 จึงย้ายมาตั้งอยู่ที่บ้านฉางในที่ตั้งปัจจุบัน

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน : อาคารคริสตจักร

โบราณสถาน/โบราณวัตถุสำคัญที่มีอยู่ในปัจจุบัน : ไม่พบ

---

[5] **คริสตจักรไคร้สตเชิชบ้านฉาง ฮาร์เวสต์ ประเทศไทย** [ออนไลน์], สืบค้นเมื่อ 30 มกราคม 2564 จาก https://tuthai.org/directory/church/7557/คริสตจักรไคร้สตเชิชบ้านฉาง
ผู้ให้ข้อมูลเพิ่มเติม [redacted] ศิษยาภิบาล คริสตจักรไคร้สตเชิชบ้านฉาง

[6] **คริสตจักรบ้านฉาง ฮาร์เวสต์ ประเทศไทย** [ออนไลน์] สืบค้นเมื่อ 30 มกราคม 2563 จาก https://tuthai.org/directory/church/2917/คริสตจักรบ้านฉาง
ผู้ให้ข้อมูลเพิ่มเติม [redacted] ผู้ปกครองคริสตจักรบ้านฉาง

Draft Version



รูปที่ 3.8-32 คริสตจักรบ้านฉาง

8) วัดบ้านคลองบางไผ่

ตำแหน่งที่ตั้ง : บ้านคลองบางไผ่ หมู่ 4 ตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 716419E 1404333N ระยะห่าง ขอบเขต/รั้วห่างจากขอบเขตสนามบิน 0.04 กิโลเมตร ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 1.46 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 3.8-33**

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ[7] **:** วัดประจำชุมชน ประเภทวัดราษฎร์ สังกัดคณะสงฆ์มหานิกาย ตั้งขึ้นเป็นวัด เมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม พ.ศ. 2513 เดิมชื่อ วัดพุทธนิมิต ได้รับพระราชทานวิสุงคามสีมา เมื่อวันที่ 21 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2539 (สมัยรัชกาลที่ 9)

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน :

- อุโบสถ
- ศาลาการเปรียญ
- กุฏิเจ้าอาวาส
- กุฏิสงฆ์
- หอระฆัง
- วิหารหลวงพ่อโสธร
- ฌาปนสถาน
- ศาลากลางน้ำ ([redacted] รักษาการเจ้าอาวาสวัดบ้านคลองบางไผ่ ให้ข้อมูลว่า ศาลากลางน้ำหลังนี้ เดิม คือ อุโบสถหลังเดิมของวัดบ้านคลองบางไผ่ ต่อมาเมื่อทางวัดได้สร้างอุโบสถหลังใหม่ขึ้น (คือ อุโบสถหลังปัจจุบัน) ก็ไม่ได้ใช้ประโยชน์อุโบสถหลังเดิมอีกต่อไป แต่ยังใช้สระน้ำเป็นสถานที่จัดงานลอยกระทง ส่วนอุโบสถหลังเดิมซึ่งตั้งอยู่กลางน้ำ ทางโรงเรียนวัดบ้านคลองบางไผ่ เคยใช้เป็นสถานที่จัดกิจกรรมเกี่ยวกับการเรียนรู้ เช่น ใช้เป็น

[7] กองพุทธศาสนสถาน สำนักพุทธศาสนาแห่งชาติ, **ข้อมูลทะเบียนวัด ณ เดือนมกราคม พ.ศ. 2562**, รายงานทะเบียนวัดจังหวัดระยอง [ออนไลน์], สืบค้นเมื่อ 30 มกราคม 2564
จาก http://www3.onab.go.th/wp-content/uploads/2019/02/ryg012562.pdf
กองพุทธศาสนสถาน สำนักพุทธศาสนาแห่งชาติ, **ประวัติวัดทั่วราชอาณาจักร เล่ม 12,** กรุงเทพฯ : 2561, หน้า 507-508
ผู้ให้ข้อมูลเพิ่มเติม [redacted] รักษาการเจ้าอาวาส

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

ศูนย์ส่งเสริมการเรียนรู้พลังงานและสิ่งแวดล้อม
แต่ปัจจุบันไม่ได้ใช้ประโยชน์แล้ว สภาพทรุดโทรม)

โบราณสถาน/โบราณวัตถุสำคัญที่มีอยู่ในปัจจุบัน : ไม่พบ



ศาลากลางน้ำ (อุโบสถหลังเดิม)



อุโบสถ



วิหารหลวงพ่อโสธร



ศาลาการเปรียญและกุฏิสงฆ์

รูปที่ 3.8-33 วัดบ้านคลองบางไผ่

9) พระอนุสาวรีย์ พลเรือเอกพระเจ้าบรมวงศ์เธอ พระองค์เจ้าอาภากรเกียรติวงศ์ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์

ตำแหน่งที่ตั้ง : กองการบินทหารเรือ ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 716552E 1403892N ระยะห่าง ตั้งอยู่ในเขตสนามบิน ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 1.33 กิโลเมตร 1.33 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 3.8-34**

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ: พลเรือเอก พระเจ้าบรมวงศ์เธอ พระองค์เจ้าอาภากรเกียรติวงศ์ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ ทรงเป็นทหารเรือที่พระปรีชาสามารถ และทรงมีคุณูปการยิ่งต่อกองทัพเรือไทย ทรงจัดตั้งกองการบินทหารเรือขึ้น ทรงได้รับการยกย่องให้เป็นองค์บิดาทหารเรือไทย กองทัพเรือจึงสร้างพระอนุสาวรีย์พระองค์ขึ้นเพื่อน้อมรำลำถึงพระกรุณาธิคุณ และเพื่อสักการะบูชา

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน : พระอนุสาวรีย์ พลเรือเอกพระเจ้าบรมวงศ์เธอฯ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์

Subject to changes and approval by the Government of Thailand



รูปที่ 3.8-34 พระอนุสาวรีย์ พลเรือเอก พระเจ้าบรมวงศ์เธอ พระองค์เจ้าอาภากรเกียรติวงศ์ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์

10) พิพิธภัณฑ์การบิน กองการบินทหารเรือ

ตำแหน่งที่ตั้ง : หน้าประตูทางเข้าสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 716654E 1404128N ระยะห่าง ตั้งอยู่ในเขตสนามบิน ขอบเขต/รั้ว ห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 1.24 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 3.8-35**

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ[8] : พิพิธภัณฑ์การบิน กองการบินทหารเรือ เป็นพิพิธภัณฑ์ประวัติศาสตร์การบิน ของกองทัพเรือ จัดตั้งขึ้นที่ลานกลางแจ้ง บริเวณหน้าประตูทางเข้าสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา โดยกองการบินทหารเรือ กองเรือยุทธการ เพื่อให้ประชาชนทั่วไปและอนุชนใช้เป็นแหล่งศึกษาเรียนรู้เกี่ยวกับอากาศยานนาวี และยุทโธปกรณ์ ตลอดจนปลูกฝังให้คนไทยมีความรักชาติ เพราะอากาศยานต่างๆ ที่ปลดประจำการไปแล้วเหล่านี้ ได้ผ่านภารกิจในการปกป้องอธิปไตยของชาติมาแล้วทั้งสิ้น

อากาศยานที่จัดแสดงในพิพิธภัณฑ์ปัจจุบัน :

- อากาศยานโจมตี A-7E
- เครื่องบินขับไล่โจมตี แฮริเออร์ AV-8S
- เครื่องบินปราบเรือดำน้ำ S-3E
- เครื่องบินลำเลียง C-47 Dakota เป็นเครื่องบินที่ผลิตขึ้นปลายสงครามโลกครั้งที่ 2

[8] **พิพิธภัณฑ์การบิน NAVAL AVIATION MUSEUM** [ออนไลน์] สืบค้นเมื่อ 23 มกราคม 2563 จาก http://www.thainavyland.com/historical/naval-aviation-museum/

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

- เครื่องบินค้นหาต่อต้านและทำลายเรือดำน้ำ P-3T Orion
- เครื่องบินโจมและปราบเรือดำน้ำ A-7E Corsair II
- ฯลฯ



รูปที่ 3.8-35 พิพิธภัณฑ์การบิน กองการบินทหารเรือ

11) พระบรมราชานุสาวรีย์ สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช (กรมต่อสู้อากาศยานที่ 1)

ตำแหน่งที่ตั้ง : กรมต่อสู้อากาศยานที่ 1 ตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 716924E 1404549N ระยะห่าง ขอบเขต/รั้วห่างจากขอบเขตสนามบิน 0.09 กิโลเมตร ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 1.01 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 3.8-36**

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ[9] : มีการประกอบพิธีอัญเชิญ พระบรมรูปหล่อสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช ขึ้นประดิษฐานยังแท่นรับรอง หน้ากองบังคับการหลังใหม่ กรมต่อสู้อากาศยานที่ 1 เมื่อวันที่ 5 ธันวาคม พ.ศ. 2563 โดยมีนาวาเอก สรายุธ สุขรมย์ ผู้บังคับการ กรมต่อสู้อากาศยานที่ 1 หน่วยบัญชาการต่อสู้อากาศยานและรักษาฝั่ง (ผบ.กรม สอ.1 สอ.รฝ.) เป็นประธานในการประกอบพิธี โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อให้ทรงปกป้องรักษาผืนแผ่นดินไทย พระพุทธศาสนา และสถาบันพระมหากษัตริย์ ให้มั่นคงอยู่คู่กับผืนแผ่นดิน รวมทั้งเป็นอนุสรณ์สถาน ให้กำลังพลและลูกหลานไทย ได้ถวายสักการะน้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณ ที่ทรงกอบกู้เอกราชชาติไทย สร้างรากฐานแผ่นดินไทยให้คงอยู่มาตราบจนปัจจุบัน

[9] กรมต่อสู้อากาศยานที่ 1 อัญเชิญพระบรมรูป พระยาตาก ให้ลูกหลานได้กราบไหว้สำนึกต่อบุญคุณแผ่นดิน [ออนไลน์], สืบค้นเมื่อ 30 มกราคม 2564 จาก https://www.komkhaotuathai.com/contents/16505

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน : พระบรมราชานุสาวรีย์ สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช (บริเวณพื้นที่ตั้งอยู่ในระหว่างการดำเนินการก่อสร้างอาคารกองบังคับการฯ และปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์ในบริเวณโดยรอบ)



รูปที่ 3.8-36 พระบรมราชานุสาวรีย์ สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช กรมต่อสู้อากาศยานที่ 1

12) สมเด็จองค์พระปฐม (กรมต่อสู้อากาศยานที่ 1)

ตำแหน่งที่ตั้ง : กรมต่อสู้อากาศยานที่ 1 ตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 717249E 1404772N ระยะห่าง ขอบเขต/รั้วห่างจากขอบเขตสนามบิน 0.15 กิโลเมตร ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 0.66 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 3.8-37**

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ[10] : สมเด็จองค์พระปฐม ซึ่งมีพระนามเต็มว่า พระสมเด็จบรมครูพระสิขีทศพลญาน สมเด็จพระสิริมิตรสัมมาสัมพุทธเจ้า สมเด็จองค์พระปฐม สร้างขึ้นตามนโยบายของกรมต่อสู้อากาศยานที่ 1 เพื่อให้เป็นพระประธานประดิษฐานอยู่ในบริเวณพุทธสถานของหน่วยงาน เพื่อให้บรรดากำลัง กรม สย.1 และครอบครัว ได้สักการะบูชาและปฏิบัติศาสนกิจภายในกรม ฯ ซึ่งได้มีการประกอบพิธีพุทธาภิเศกพระพุทธรูปองค์นี้ ในวันที่ 30 มีนาคม พ.ศ. 2550

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน : พระสมเด็จบรมครูพระสิขีทศพลญาน สมเด็จพระสิริมิตรสัมมาสัมพุทธเจ้า สมเด็จองค์พระปฐม ซึ่งเป็นพระพุทธรูปแสดงปางมารวิชัย ประดับด้วยซุ้มเรือนแก้ว ประดิษฐานอยู่บนแท่นรองรับกลางแจ้ง

[10] ข้อมูลจากป้ายประวัติความเป็นมา ที่ติดอยู่ที่ศาลาโถงในบริเวณใกล้เคียง



รูปที่ 3.8-37 พระสมเด็จบรมครูพระสิขีทศพลญาน สมเด็จพระสิริมิตรสัมมาสัมพุทธเจ้า สมเด็จองค์พระปฐมกรมต่อสู้อากาศยานที่ 1ฯ

13) พระอนุสาวรีย์ พลเรือเอกพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ (กรมต่อสู้อากาศยานที่ 1)

ตำแหน่งที่ตั้ง : กรมต่อสู้อากาศยานที่ 1 ตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 717393E 1404727N ระยะห่าง ขอบเขต/รั้วห่างจากขอบเขตสนามบิน 0.07 กิโลเมตร ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 0.55 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 3.8-38**

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ : พลเรือเอกพระเจ้าบรมวงศ์เธอ พระองค์เจ้าอาภากรเกียรติวงศ์ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ ทรงเป็นทหารเรือที่พระปรีชาสามารถ ทรงมีคุณูปการยิ่งต่อกองทัพเรือไทย และได้รับการยกย่องให้เป็นองค์บิดาของทหารเรือไทย กรมต่อสู้อากาศยานที่ 1 จึงสร้างพระอนุสาวรีย์พระองค์ขึ้นประดิษฐานภายในหน่วยงาน เพื่อเป็นอนุสรณ์สถาน สถานที่ถวายสักการะและน้อมรำลึกถึงพระกรุณาธิคุณที่ทรงมีต่อกองทัพเรือไทย

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน : พระรูปหล่อพลเรือเอกพระเจ้าบรมวงศ์เธอ พระองค์เจ้าอาภากรเกียรติวงศ์ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ ประดิษฐานอยู่บนฐานรองรับ ตั้งอยู่กลางแจ้ง



รูปที่ 3.8-38 พระอนุสาวรีย์ พลเรือเอกพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ (กรมต่อสู้อากาศยานที่ 1)

14) พระอนุสาวรีย์ พลเรือเอกพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ (กองพันทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน)

ตำแหน่งที่ตั้ง : กองพันทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน กรมทหารปืนใหญ่ กองพลนาวิกโยธิน ตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 719312E 1405612N ระยะห่างขอบเขต/รั้วห่างจากขอบเขตสนามบิน 0.09 กิโลเมตร ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 0.09 กิโลเมตร แสดงดัง **รูปที่ 3.8-39**

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ : พลเรือเอกพระเจ้าบรมวงศ์เธอ พระองค์เจ้าอาภากรเกียรติวงศ์ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ ทรงเป็นทหารเรือที่พระปรีชาสามารถ ทรงมีคุณูปการยิ่งต่อกองทัพเรือไทย และได้รับการยกย่องให้เป็นองค์บิดาของทหารเรือไทย กองพันทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน จึงสร้างพระอนุสาวรีย์พระองค์ขึ้นประดิษฐานภายในหน่วยงาน เพื่อเป็นสถานที่ถวายสักการะและน้อมรำลึกถึงพระกรุณาธิคุณที่ทรงมีต่อกองทัพเรือไทย

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน : พระรูปหล่อพลเรือเอกพระเจ้าบรมวงศ์เธอ พระองค์เจ้าอาภากรเกียรติวงศ์ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ ประดิษฐานอยู่บนฐานรองรับ ตั้งอยู่กลางแจ้ง



รูปที่ 3.8-39 พระอนุสาวรีย์ พลเรือเอกพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ (กองพันทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน)

15) หอพระพุทธนาวิกาภิบาล (กองพันทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน)

ตำแหน่งที่ตั้ง : กองพันทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน กรมทหารปืนใหญ่ กองพลนาวิกโยธิน ตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 719397E 1405601N ระยะห่าง ขอบเขต/รั้วห่างจากขอบเขตสนามบิน 0.04 กิโลเมตร ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 0.04 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 3.8-40**

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ : หอพระพุทธรูป สถานที่สักการะบูชาพระพุทธรูปของข้าราชการทหารและครอบครัว ภายในกองพันทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน : หอพระพุทธนาวิกาภิบาล มีลักษณะเป็นศาลาโถง หลังคาทรงจัตุรมุข ที่หน้าบันมีตราพระ สัญลักษณ์ของสมเด็จพระสังฆราชเจ้า กรมหลวงวชิรญาณสังวร สมเด็จพระสังฆราชองค์ที่ 19 แห่งกรุงรัตนโกสินทร์ ภายในศาลาประดิษฐานพระพุทธรูปปางมารวิชัย




รูปที่ 3.8-40 หอพระพุทธนาวิกาภิบาล (กองพันทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน)

16) ศาลพระสยามเทวาธิราช (กองพันทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน)

ตำแหน่งที่ตั้ง : กองพันทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน กรมทหารปืนใหญ่ กองพลนาวิกโยธิน ตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 719499E 1405723N ระยะห่างขอบเขต/รั้วห่างจากขอบเขตสนามบิน 0.11 กิโลเมตร ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 0.18 กิโลเมตร แสดงดัง **รูปที่ 3.8-41**

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ : ศาลเทพารักษ์ สถานที่สักการะบูชา พระสยามเทวาธิราช เทพยดาผู้พิทักษ์รักษาแผ่นดินไทย ของบรรดาข้าราชทหารและครอบครัว ภายในกองพันทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน : ศาลประดิษฐานองค์พระสยามเทวาธิราชจำลอง มีลักษณะเป็นอาคารทรงไทย มีกำแพงก่อด้วยอิฐล้อมรอบ



รูปที่ 3.8-41 ศาลพระสยามเทวาธิราช (กองพันทหารปืนใหญ่ต่อสู้อากาศยาน)

17) วัดสระแก้ว

ตำแหน่งที่ตั้ง : บ้านสระแก้ว หมู่ 3 ตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 718226E 1407010N ระยะห่าง ขอบเขต/รั้วห่างจากขอบเขตสนามบิน 1.72 กิโลเมตร ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 1.72 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 3.8-42**

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ[11] **:** วัดประจำชุมชน ประเภทวัดราษฎร์ สังกัดคณะสงฆ์มหานิกาย ตั้งขึ้นเป็นวัดเมื่อวันที่ 12 ธันวาคม พ.ศ. 2511 ได้รับพระราชทานวิสุงคามสีมา เมื่อวันที่ 24 ตุลาคม พ.ศ. 2521 (สมัยรัชกาลที่ 9)

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน :

- อุโบสถ
- ศาลาการเปรียญ
- ศาลาอเนกประสงค์
- หอระฆัง
- กุฏิสงฆ์
- กุฏิเจ้าอาวาส/สำนักงานเจ้าคณะตำบล
- ฌาปนสถาน

โบราณสถาน/โบราณวัตถุสำคัญที่มีอยู่ในปัจจุบัน : ไม่พบ



อุโบสถ วัดสระแก้ว



ศาลาการเปรียญ วัดสระแก้ว



กุฏิเจ้าอาวาส และศาลาอเนกประสงค์ วัดสระแก้ว



ฌาปนสถาน วัดสระแก้ว

รูปที่ 3.8-42 วัดสระแก้ว

[11] กองพุทธศาสนสถาน สำนักพุทธศาสนาแห่งชาติ, **ข้อมูลทะเบียนวัด ณ เดือนมกราคม พ.ศ. 2562**, รายงานทะเบียนวัดจังหวัดระยอง [ออนไลน์], สืบค้นเมื่อ 30 มกราคม 2564 จาก http://www3.onab.go.th/wp-content/uploads/2019/02/ryg012562.pdf
กองพุทธศาสนสถาน สำนักพุทธศาสนาแห่งชาติ, **ประวัติวัดทั่วราชอาณาจักร เล่ม 12,** กรุงเทพฯ : 2561, หน้า 585.
ผู้ให้ข้อมูลเพิ่มเติม [redacted] เจ้าอาวาสวัดสระแก้ว

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

Draft Version

18) ศาลพระเจ้าตากสินมหาราช (เชิงเขาโกรกตะแบก)

ตำแหน่งที่ตั้ง : เชิงเขาโกรกตะแบก ถนนมอเตอร์เวย์ 7 (บ้านฉาง-กรุงเทพ) ตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 720238E 1406423N ระยะห่าง ขอบเขต/รั้วห่างจากขอบเขตสนามบิน 0.53 กิโลเมตร ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 1.20 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 3.8-43**

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ[12] **:** [redacted] ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 8 ตำบลสำนักท้อน ให้ข้อมูลว่า เดิมเป็นศาลไม้เล็กๆ ที่ชาวบ้านสร้างขึ้น ภายในศาลตั้งกรอบพระฉายาลักษณ์สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราชเท่านั้น แต่เป็นที่นับถือมีคนมาแก้บนบ่อยๆ และได้ช่วยกันบูรณะศาลขึ้นใหม่ จนกระทั่งเมื่อช่วงต้นเดือนกุมภาพันธ์ 2564 เกิดไฟไหม้ศาล ปัจจุบันได้บูรณะขึ้นใหม่แล้ว และจะมีพิธีบวงสรวงรูปหล่อของสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราชขึ้นประดิษฐานในศาล ในวันที่ 12 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2564

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน : อาคารศาลเจ้า มีพระฉายาลักษณ์ และรูปหล่อสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช ประดิษฐานอยู่ภายใน



รูปที่ 3.8-43 ศาลสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช เชิงเขาโกรกตะแบก

19) วัดสมบูรณาราม

ตำแหน่งที่ตั้ง : บ้านห้วยปลากั้ง หมู่ 6 ตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 718522E 1410684N ระยะห่าง ขอบเขต/รั้วห่างจากขอบเขตสนามบิน 4.93 กิโลเมตร ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 5.07 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 3.8-44**

12 “แม่นนักเผาซะเลย” มืดมืดเผาศาลพระเจ้าตาก โกรกตะแบก [ออนไลน์], สืบค้นเมื่อ 30 มกราคม 2564 จาก https://www.banmuang.co.th/news/region/222198

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

Draft Version

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ[13] **:** วัดประจำชุมชน ประเภทวัดราษฎร์ สังกัดคณะสงฆ์มหานิกาย ตั้งขึ้นเป็นวัดเมื่อ พ.ศ. 2440 (สมัยรัชกาลที่ 5) ได้รับพระราชทานวิสุงคามสีมาครั้งแรก เมื่อ พ.ศ. 2477 (ปลายสมัยรัชกาลที่ 7) ได้รับพระราชทานวิสุงคามสีมาครั้งที่สอง เมื่อ พ.ศ. 2563 (สมัยรัชกาลปัจจุบัน)

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน :

- อุโบสถ
- ศาลาการเปรียญ
- ศาลาการเปรียญเก่า
- หอระฆัง
- ศาลาเจ้าที่
- กุฏิสงฆ์
- ฌาปนสถาน

โบราณสถาน/โบราณวัตถุสำคัญที่มีอยู่ในปัจจุบัน : อุโบสถเก่า สร้างปี พ.ศ. 2493 บูรณะแล้ว



อุโบสถเก่า สร้าง พ.ศ. 2493 บูรณะแล้ว



อุโบสถ วัดสมบูรณาราม



ศาลเจ้าที่ วัดสมบูรณาราม



ศาลาการเปรียญ วัดสมบูรณาราม

รูปที่ 3.8-44 วัดสมบูรณาราม

[13] กองพุทธศาสนสถาน สำนักพุทธศาสนาแห่งชาติ, **ข้อมูลทะเบียนวัด ณ เดือนมกราคม พ.ศ. 2562**, รายงานทะเบียนวัดจังหวัดระยอง [ออนไลน์], สืบค้นเมื่อ 30 มกราคม 2564 จาก http://www3.onab.go.th/wp-content/uploads/2019/02/ryg012562.pdf
กองพุทธศาสนสถาน สำนักพุทธศาสนาแห่งชาติ, **ประวัติวัดทั่วราชอาณาจักร เล่ม 12,** กรุงเทพฯ : 2561, หน้า 581
ผู้ให้ข้อมูลเพิ่มเติม [redacted] พระสงฆ์วัดสมบูรณาราม

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

Draft Version

20) คริสตจักรพระคุณเต็มล้นบ้านฉาง

ตำแหน่งที่ตั้ง : หมู่ 1 ซอยเทศบาล 17 ตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 719063E 1411943N ระยะห่าง ขอบเขต/รั้วห่างจากขอบเขตสนามบิน 6.12 กิโลเมตร ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 6.38 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 3.8-45**

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ[14] **:** คริสตจักรอิสระ ก่อตั้งขึ้นในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2561

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน : อาคารคริสตจักร



รูปที่ 3.8-45 คริสตจักรพระคุณเต็มล้นบ้านฉาง

21) วัดสำนักกะท้อน

ตำแหน่งที่ตั้ง : บ้านสำนักท้อน หมู่ 1 ตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 719772E 1412749N ระยะห่าง ขอบเขต/รั้วห่างจากขอบเขตสนามบิน 6.78 กิโลเมตร ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 7.14 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 3.8-46**

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ[15] **:** วัดประจำชุมชน ประเภทวัดราษฎร์ สังกัดคณะสงฆ์มหานิกาย ตั้งขึ้นเป็นวัด เมื่อวันที่ 10 มิถุนายน พ.ศ. 2545 ได้รับพระราชทานวิสุงคามสีมา เมื่อวันที่ 29 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2555 (สมัยรัชกาลที่ 9)

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน :

- อุโบสถ
- ศาลาการเปรียญ
- หอระฆัง
- ศาลาอเนกประสงค์
- กุฏิสงฆ์
- กุฏิเจ้าอาวาส
- ฌาปนสถาน

โบราณสถาน/โบราณวัตถุสำคัญที่มีอยู่ในปัจจุบัน : ไม่พบ

---

[14] **ผู้ให้ข้อมูล** [redacted] ศิษยาภิบาล คริสตจักรพระคุณเต็มล้นบ้านฉาง

[15] กองพุทธศาสนสถาน สำนักพุทธศาสนาแห่งชาติ, **ข้อมูลทะเบียนวัด ณ เดือนมกราคม พ.ศ. 2562,** รายงานทะเบียนวัดจังหวัดระยอง [ออนไลน์], สืบค้นเมื่อ 30 มกราคม 2564 จาก http://www3.onab.go.th/wp-content/uploads/2019/02/ryg012562.pdf
กองพุทธศาสนสถาน สำนักพุทธศาสนาแห่งชาติ, **ประวัติวัดทั่วราชอาณาจักร เล่ม 12,** กรุงเทพฯ : 2561, หน้า 581.
ผู้ให้ข้อมูลเพิ่มเติม [redacted] พระวัดสำนักกะท้อน

Subject to changes and approval by the Government of Thailand



อุโบสถ



ศาลาการเปรียญ



กุฏิเจ้าอาวาส



ศาลาสามัคคีธรรม

รูปที่ 3.8-46 วัดสำนักกะท้อน

22) วัดสุวรรณรังสรรค์

ตำแหน่งที่ตั้ง : บ้านยายร้า หมู่ 5 ตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 721414E 1410893N ระยะห่าง ขอบเขต/รั้วห่างจากขอบเขตสนามบิน 5.00 กิโลเมตร ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 5.56 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 3.8-47**

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ[16] **:** วัดประจำชุมชน ประเภทวัดราษฎร์ สังกัดคณะสงฆ์มหานิกาย ตั้งขึ้นเป็นวัด เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม พ.ศ. 2511 ได้รับพระราชทานวิสุงคามสีมา เมื่อวันที่ 8 พฤศจิกายน พ.ศ. 2514 (สมัยรัชกาลที่ 9)

[16] กองพุทธศาสนสถาน สำนักพุทธศาสนาแห่งชาติ, **ข้อมูลทะเบียนวัด ณ เดือนมกราคม พ.ศ. 2562**, รายงานทะเบียนวัดจังหวัดระยอง [ออนไลน์], สืบค้นเมื่อ 30 มกราคม 2564 จาก http://www3.onab.go.th/wp-content/uploads/2019/02/ryg012562.pdf
กองพุทธศาสนสถาน สำนักพุทธศาสนาแห่งชาติ, **ประวัติวัดทั่วราชอาณาจักร เล่ม 12,** กรุงเทพฯ : 2561, หน้า 569-597.
ผู้ให้ข้อมูลเพิ่มเติม [redacted] ผู้ช่วยเจ้าอาวาสวัดสุวรรณรังสรรค์

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน :

- อุโบสถ
- ศาลาการเปรียญ
- โรงเรียนพระปริยัติธรรม
- หอระฆัง
- ศาลาอเนกประสงค์
- กุฏิเจ้าอาวาส
- กุฏิสงฆ์
- ฌาปนสถาน

โบราณสถาน/โบราณวัตถุสำคัญที่มีอยู่ในปัจจุบัน : ไม่พบ



โรงเรียนพระปริยัติธรรม



อุโบสถ



ศาลาการเปรียญ



กุฏิเจ้าอาวาส

รูปที่ 3.8-47 วัดสุวรรณรังสรรค์

23) วัดหนองโบสถ์

ตำแหน่งที่ตั้ง : บ้านสำนักท้อน หมู่ 1 ตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 721622E 1413295N ระยะห่าง ขอบเขต/รั้วห่างจากขอบเขตสนามบิน 7.31 กิโลเมตร ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 7.81 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 3.8-48**

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ[17] **:** วัดประจำชุมชน ประเภทวัดราษฎร์ สังกัดคณะสงฆ์มหานิกาย เดิมเป็นวัดเก่าที่สร้างขึ้นมานานแล้วและต่อมาได้กลายเป็นวัดร้าง พื้นที่วัดเป็นที่ทำไร่ทำสวนของชาวบ้าน ซึ่งเรียก

[17] กองพุทธศาสนสถาน สำนักพุทธศาสนาแห่งชาติ, **ข้อมูลทะเบียนวัด ณ เดือนมกราคม พ.ศ. 2562**, รายงานทะเบียนวัดจังหวัดระยอง [ออนไลน์], สืบค้นเมื่อ 30 มกราคม 2564 จาก http://www3.onab.go.th/wp-content/uploads/2019/02/ryg012562.pdf
กองพุทธศาสนสถาน สำนักพุทธศาสนาแห่งชาติ, **ประวัติวัดทั่วราชอาณาจักร เล่ม 12,** กรุงเทพฯ : 2561, หน้า 611-612.
ผู้ให้ข้อมูลเพิ่มเติม [redacted] เจ้าอาวาสวัดหนองโบสถ์

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

พื้นที่นี้ว่า หนองโบสถ์ ต่อมา อบต. และกำนันตำบลสำนักท้อนได้ร่วมกันสร้างวัดขึ้นใหม่ ตั้งขึ้นเป็นวัด เมื่อวันที่ 4 ธันวาคม พ.ศ. 2546 ในชื่อวัดหนองโบสถ์ ได้รับพระราชทานวิสุงคามสีมา เมื่อวันที่ 25 มีนาคม พ.ศ. 2554 (สมัยรัชกาลที่ 9)

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน :

- อุโบสถ
- อนุสาวรีย์สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช
- สำนักงานวัดหนองโบสถ์
- หอฉัน
- ศาลาอเนกประสงค์
- กุฏิเจ้าอาวาส
- กุฏิสงฆ์

โบราณสถาน/โบราณวัตถุสำคัญที่มีอยู่ในปัจจุบัน : ไม่พบ



อนุสาวรีย์สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช



อุโบสถ



พระประธานภายในอุโบสถ วัดหนองโบสถ์



หอฉัน วัดหนองโบสถ์

รูปที่ 3.8-48 วัดหนองโบสถ์

24) ศาลหลวงเตี่ยซากหมาก

ตำแหน่งที่ตั้ง : ตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 720503E 1415140N ระยะห่าง ขอบเขต/รั้วห่างจากขอบเขตสนามบิน 9.21 กิโลเมตร ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 9.63 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 3.8-49**

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ : ศาลเจ้าจีนประจำชุมชน

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน :

- ศาลหลวงเตี่ยซากหมาก
- ศาลาพระสังกัจจายน์
- ศาลาไหว้ฟ้าดิน

โบราณสถาน/โบราณวัตถุสำคัญที่มีอยู่ในปัจจุบัน : ไม่พบ





รูปที่ 3.8-49 ศาลหลวงเตี่ยซากหมาก

25) วัดซากหมาก

ตำแหน่งที่ตั้ง : บ้านซากหมาก หมู่ 2 ตำบลสำนักท้อน อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 720501E 1415458N ระยะห่าง ขอบเขต/รั้วห่างจากขอบเขตสนามบิน 9.29 กิโลเมตร ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 9.70 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 3.8-50 วัดซากหมาก *(ต่อ)***

Draft Version

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ[18] **:** วัดประจำชุมชน ประเภทวัดราษฎร์ สังกัดคณะสงฆ์มหานิกาย บริเวณวัดเดิมเป็นที่พักสงฆ์ร้าง พระครูภาวนานุโยค (หลวงพ่อหอม) เดินทางมาธุดงค์ที่นี่ และได้สร้างวัดขึ้นใน พ.ศ. 2465 จนกระทั่งได้รับประกาศตั้งเป็นวัด พ.ศ. 2467 (สมัยรัชกาลที่ 6) โดยการสนับสนุนจากกองหลักฐานทัพเรือสัตหีบ ได้รับพระราชทานวิสุงคามสีมา เมื่อวันที่ 9 กรกฎาคม พ.ศ. 2545 (สมัยรัชกาลที่ 9)

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน :

- อุโบสถ
- เจดีย์
- วิหารหลวงพ่อหอม
- วิหารพระพุทธนวฤทธิ์
- ศาลาทำบุญ 95 ปี
- ศาลา 80 ปี
- สถานปฏิบัติธรรม
- หอฉันเก่า
- หอระฆัง
- ศาลาตั้งศพ
- กุฏิสงฆ์

โบราณสถาน/โบราณวัตถุสำคัญที่มีอยู่ในปัจจุบัน :

- อุโบสถเก่า ที่หน้าบันมีภาพเขียนสีเป็นรูปเทพชุมนุม เหนือกรอบประตูและหน้าต่าง เขียนเป็นภาพเทพชุมนุม อยู่ภายในกรอบลายเส้นรูปคล้ายลายกระจังแบบเดียวกับที่พบที่เหนือกรอบประตูกรอบหน้าต่างของอุโบสถเก่าวัดสมบูรณาราม บูรณะแล้ว แต่ปัจจุบันสภาพค่อนข้างทรุดโทรม โดยเฉพาะหลังคา
- ศาลากลางน้ำ (หอไตรเก่า) เป็นอาคารไม้มีชานโดยรอบ หลังคาทรงไทยประดับด้วยช่อฟ้าใบระกา หน้าบันประดับด้วยลายปูนปั้น สภาพทรุดโทรมมาก ไม่ได้ใช้ประโยชน์เป็นหอไตรแล้ว



อุโบสถเก่า



อุโบสถเก่า (หลังคาบางส่วนชำรุด)

รูปที่ 3.8-50 วัดชากหมาก

[18] กองพุทธศาสนสถาน สำนักพุทธศาสนาแห่งชาติ, **ข้อมูลทะเบียนวัด ณ เดือนมกราคม พ.ศ. 2562**, รายงานทะเบียนวัดจังหวัดระยอง [ออนไลน์], สืบค้นเมื่อ 30 มกราคม 2564 จาก http://www3.onab.go.th/wp-content/uploads/2019/02/ryg012562.pdf
กองพุทธศาสนสถาน สำนักพุทธศาสนาแห่งชาติ, **ประวัติวัดทั่วราชอาณาจักร เล่ม 12,** กรุงเทพฯ : 2561, หน้า 451-452.
ผู้ให้ข้อมูลเพิ่มเติม [redacted] พระวัดชากหมาก เลขาเจ้าคณะอำเภอ บ้านฉาง

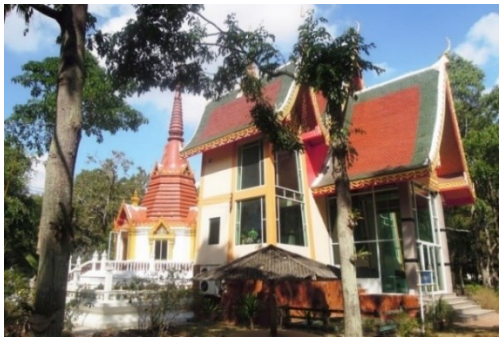
Subject to changes and approval by the Government of Thailand



กุฏิสงฆ์ไม้เก่ากลางน้ำ สภาพทรุดโทรมมาก (ปัจจุบันไม่ได้ใช้ประโยชน์แล้ว)



อุโบสถ



วิหารพระพุทธนวฤทธิ์ และเจดีย์



วิหารหลวงพ่อหอม

รูปที่ 3.8-50 วัดชากหมาก (ต่อ)

26) ศาลหลวงเตี่ยบ้านพยูน

ตำแหน่งที่ตั้ง : บ้านพยูน ตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 724852E 1402175N ระยะห่าง ขอบเขต/รั้วห่างจากขอบเขตสนามบิน 4.18 กิโลเมตร ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 4.87 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 3.8-51**

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ : ศาลเจ้าจีน

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน :

- ศาลหลวงเตี่ยบ้านพยูน
- ศาลพระสังกัจจายน์
- ศาลเจ้าแม่ทับทิม
- ศาลเจ้าแม่กวนอิม
- พระพุทธรูปหยกขาว ปางยูไล

โบราณสถาน/โบราณวัตถุสำคัญที่มีอยู่ในปัจจุบัน : ไม่พบ

Subject to changes and approval by the Government of Thailand



ศาลหลวงเตี่ยบ้านพยูน



สะพานรูปมังกร ทางเดินข้ามคลอง เข้าสู่ศาลหลวงเตี่ย บ้านพยูน

รูปที่ 3.8-51 ศาลหลวงเตี่ยบ้านพยูน

27) ศาลสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช (บ้านฉาง)

ตำแหน่งที่ตั้ง : บ้านพยูน หมู่ 4 ตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 724752E 1402105N ระยะห่าง ขอบเขต/รั้วห่างจากขอบเขตสนามบิน 4.10 กิโลเมตร ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 4.79 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 3.8-52**

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ[19] **:** สักการะสถานสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช สร้างขึ้นริมชายหาดบ้านพยูน เพื่อน้อมรำลึกถึงพระมหากรุณาธิคุณ พระเกียรติประวัติ พระเกียรติยศ พระเกียรติคุณ ให้ปรากฏแก่อนุชนรุ่นหลัง โดยเทศบาลตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่งมีพิธีวางศิลาฤกษ์ ในวันที่ 17 เมษายน พ.ศ. 2563 และทำพิธีอัญเชิญพระบรมรูปสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราชขึ้นประดิษฐ์ในศาลในวันที่ 25 พฤศจิกายน พ.ศ. 2563

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน : อาคารศาลสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช

[19] ข้อมูลจากป้ายประวัติ ที่ติดอยู่ภายในศาลสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช
ข่าวชุมชนบ้านฉาง เมืองบ้านฉาง จ.ระยอง [ออนไลน์], สืบค้นเมื่อ 30 มกราคม 2564 จาก https://www.facebook.com/NewsBanchang/posts/2875232895912723/

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

โบราณสถาน/โบราณวัตถุสำคัญที่มีอยู่ในปัจจุบัน : ไม่พบ



รูปที่ 3.8-52 ศาลสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช (บ้านฉาง)

28) วัดชลธาราม (พยูน)

ตำแหน่งที่ตั้ง : บ้านพยูน หมู่ 4 ตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 724386E 1402518.362N ระยะห่าง ขอบเขต/รั้วห่างจากขอบเขตสนามบิน 3.64 กิโลเมตร ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 4.28 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 3.8-53**

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ[20] **:** วัดประจำชุมชน ประเภทวัดราษฎร์ สังกัดคณะสงฆ์มหานิกาย เดิมเป็นสำนักสงฆ์ที่สร้างมาก่อน พ.ศ. 2490 ได้รับประกาศตั้งขึ้นเป็นวัด วันที่ 10 กรกฎาคม พ.ศ. 2513 ได้รับพระราชทานวิสุงคามสีมา วันที่ 10 มีนาคม พ.ศ. 2515 (สมัยรัชกาลที่ 9)

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน :

- อุโบสถ
- ศาลาการเปรียญ
- ศาลาอเนกประสงค์
- หอระฆัง
- กุฏิสงฆ์
- กุฏิเจ้าอาวาส
- ฌาปนสถาน

โบราณสถาน/โบราณวัตถุสำคัญที่มีอยู่ในปัจจุบัน : ไม่พบ

[20] กองพุทธศาสนสถาน สำนักพุทธศาสนาแห่งชาติ, **ข้อมูลทะเบียนวัด ณ เดือนมกราคม พ.ศ. 2562,** รายงานทะเบียนวัดจังหวัดระยอง [ออนไลน์], สืบค้นเมื่อ 30 มกราคม 2564 จาก http://www3.onab.go.th/wp-content/uploads/2019/02/ryg012562.pdf
กองพุทธศาสนสถาน สำนักพุทธศาสนาแห่งชาติ, **ประวัติวัดทั่วราชอาณาจักร เล่ม 12,** กรุงเทพฯ : 2561, หน้า 442-443
ผู้ให้ข้อมูลเพิ่มเติม [redacted] เจ้าอาวาสวัดชลธาราม

Subject to changes and approval by the Government of Thailand



อุโบสถ



ศาลาการเปรียญ



ศาลาอเนกประสงค์



ฌาปนสถาน

รูปที่ 3.8-53 วัดชลธาราราม (พยูน)

29) มัสยิดดะวะห์ติ้ลอิสลาม

ตำแหน่งที่ตั้ง : หมู่ 5 ตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 722786E 1406802N ระยะห่าง ขอบเขต/รั้วห่างจากขอบเขตสนามบิน 2.79 กิโลเมตร ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 3.45 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 3.8-54**

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ[21] **:** มัสยิดประจำชุมชน ได้รับการจดทะเบียนจัดตั้งมัสยิด เพื่อเป็นสถานที่ประกอบศาสนกิจตามบัญญัติศาสนาอิสลาม เมื่อวันที่ 1 พฤศจิกายน พ.ศ. 2549

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน : อาคารมัสยิด

โบราณสถาน/โบราณวัตถุสำคัญที่มีอยู่ในปัจจุบัน : ไม่พบ

[21] **ประกาศจังหวัดระยอง เรื่องการจัดตั้งมัสยิดดะวะห์ติ้ลอิสลาม** [ออนไลน์], สืบค้นเมื่อ 30 มกราคม 2564 จากhttp://law.longdo.com/law/88/sub12026
ผู้ให้ข้อมูลเพิ่มเติม [redacted] อิหม่ามฮาลาล มัสยิดดะวะห์ติ้ลอิสลาม





รูปที่ 3.8-54 มัสยิดดะวะห์ติ้ลอิสลาม บ้านฉาง

30) ศาลเจ้าในมูลนิธิพุทธธรรมสงเคราะห์ บ้านฉาง

ตำแหน่งที่ตั้ง : ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 723275E 1407724N ระยะห่าง ขอบเขต/รั้วห่างจากขอบเขตสนามบิน 3.59 กิโลเมตร ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 4.34 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 3.8-55**

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ[22] **:** มูลนิธิพุทธธรรมสงเคราะห์ ก่อตั้งขึ้นครั้งแรกโดยเริ่มจากเป็นสมาคมพุทธธรรมสงเคราะห์ ในช่วงปี พ.ศ. 2517-2518 ต่อมาได้เปลี่ยนเป็นมูลนิธิพุทธธรรมสงเคราะห์ ภายในอาคารของมูลนิธิมีศาลเจ้าพุทธเทพ 8 องค์ ศาลเจ้าแม่กวนอิม ตามความเชื่อในศาสนาพุทธลัทธิมหายานตั้งอยู่ด้วย

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน : อาคารที่ทำการมูลนิธิคุณธรรมสงเคราะห์ เป็นอาคาร 2 ชั้น ชั้นบนเป็นศาลเจ้าที่ตั้งแท่นบูชาพุทธเทพทั้งแปด พระโพธิสัตว์กวนอิม และศาลไหว้ฟ้าดิน

โบราณสถาน/โบราณวัตถุสำคัญที่มีอยู่ในปัจจุบัน : ไม่พบ

[22] **ผู้ให้ข้อมูล** [redacted] รองประธานมูลนิธิคุณธรรมสงเคราะห์ และกรรมการศาลเจ้าหลวงเตี่ย บ้านฉาง [redacted] เจ้าหน้าที่ประจำศาลเจ้าในมูลนิธิคุณธรรมสงเคราะห์

Subject to changes and approval by the Government of Thailand



รูปที่ 3.8-55 ศาลเจ้าในมูลนิธิคุณธรรมสงเคราะห์ บ้านฉาง

31) ศาลเจ้าหลวงเตี่ย บ้านฉาง

ตำแหน่งที่ตั้ง : ตำบลพลา อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 723283E 1406793N ระยะห่าง ขอบเขต/รั้วห่างจากขอบเขตสนามบิน 3.24 กิโลเมตร ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 3.82 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 3.8-56**

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ[23]**:** ศาลเจ้าจีน

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน :

- ศาลเจ้าหลวงเตี่ย
- ศาลไหว้ฟ้าดิน
- ศาลอเนกประสงค์หลวงเตี่ยบ้านฉาง

โบราณสถาน/โบราณวัตถุสำคัญที่มีอยู่ในปัจจุบัน : ไม่พบ

[23] **ผู้ให้ข้อมูล** [redacted] ผู้ดูแลศาลเจ้าหลวงเตี่ยบ้านฉาง



ศาลไหว้ฟ้าดิน ศาลเจ้าหลวงเตี่ย บ้านฉาง



ศาลเจ้าหลวงเตี่ย บ้านฉาง

รูปที่ 3.8-56 ศาลเจ้าหลวงเตี่ย บ้านฉาง

32) ศาลเจ้าเล่าเอี๊ยะกวนอู บ้านฉาง

ตำแหน่งที่ตั้ง : ตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 723270E 1406920N ระยะห่าง ขอบเขต/รั้วห่างจากขอบเขตสนามบิน 3.26 กิโลเมตร ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 3.92 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 3.8-57**

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ[24] **:** ศาลเจ้าจีนตั้งขึ้นมานานแล้ว ปัจจุบันกำลังดำเนินการก่อสร้างศาลเจ้าหลังใหม่ ที่มีขนาดใหญ่และมั่นคงแข็งแรง ในบริเวณพื้นที่ว่างทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ที่ติดกับศาลเจ้าปัจจุบัน

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน : อาคารศาลเจ้าเล่าเอี๊ยะกวนอู บ้านฉาง

โบราณสถาน/โบราณวัตถุสำคัญที่มีอยู่ในปัจจุบัน : ไม่พบ



รูปที่ 3.8-57 ศาลเจ้าเล่าเอี๊ยะกวนอู บ้านฉาง (ชั่วคราว)

[24] **ผู้ให้ข้อมูล** [redacted] ผู้ดูแลศาลเจ้าเล่าเอี๊ยกวนอู

33) วัดบ้านฉาง

ตำแหน่งที่ตั้ง : บ้านฉาง หมู่ 5 ตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 723217E 1407103N ระยะห่าง ขอบเขต/รั้วห่างจากขอบเขตสนามบิน 3.22 กิโลเมตร ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 3.90 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 3.8-58**

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ[25] **:** วัดประจำชุมชน ประเภทวัดราษฎร์ สังกัดคณะสงฆ์มหานิกาย เดิมเป็นวัดเก่า ต่อมาชาวบ้านฉางโดยการนำของนายยา และนางทอง ได้ช่วยกันสร้างกุฏิสงฆ์ ศาลาการเปรียญขึ้นใหม่ และได้รับการตั้งขึ้นเป็นวัด ในปี พ.ศ. 2417 (สมัยรัชกาลที่ 5) ได้รับพระราชทานวิสุงคามสีมาครั้งแรก เมื่อ พ.ศ. 2478 (สมัยรัชกาลที่ 8) ได้รับพระราชทานวิสุงคามสีมาครั้งหลังสุด เมื่อวันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2551 (สมัยรัชกาลที่ 9)

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน :

- อุโบสถ
- ศาลาการเปรียญ (กำลังบูรณะต่อเติม)
- วิหารพระครูวิมลธรรมภาณี (สำเนียง)
- หอฉัน
- หอระฆัง
- กุฏิเจ้าอาวาส
- กุฏิสงฆ์
- อาคารเก็บพัสดุภัณฑ์

โบราณสถาน/โบราณวัตถุสำคัญที่มีอยู่ในปัจจุบัน : ไม่พบ



วิหารพระครูวิมลธรรมภาณี (สำเนียง)



อุโบสถ



ศาลาการเปรียญ (กำลังบูรณะต่อเติม)



ศาลาหน้าฌาปนสถาน

รูปที่ 3.8-58 วัดบ้านฉาง

[25] กองพุทธศาสนสถาน สำนักพุทธศาสนาแห่งชาติ, **ข้อมูลทะเบียนวัด ณ เดือนมกราคม พ.ศ. 2562**, รายงานทะเบียนวัดจังหวัดระยอง [ออนไลน์], สืบค้นเมื่อ 30 มกราคม 2564 จาก http://www3.onab.go.th/wp-content/uploads/2019/02/ryg012562.pdf
กองพุทธศาสนสถาน สำนักพุทธศาสนาแห่งชาติ, **ประวัติวัดทั่วราชอาณาจักร เล่ม 12,** กรุงเทพฯ : 2561, หน้า 509-510.
ประวัติวัดบ้านฉาง จากเอกสารแผ่นพับของวัดบ้านฉาง
ผู้ให้ข้อมูลเพิ่มเติม [redacted] เจ้าอาวาสวัดบ้านฉาง

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

Draft Version

34) วัดประชุมมิตรบำรุง

ตำแหน่งที่ตั้ง : บ้านเนินกระปรอก หมู่ 1 ตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 726390E 1407338N ระยะห่าง ขอบเขต/รั้วห่างจากขอบเขตสนามบิน 6.30 กิโลเมตร ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 6.71 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 3.8-59**

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ[26] **:** วัดประจำชุมชน ประเภทวัดราษฎร์ สังกัดคณะสงฆ์ มหานิกาย ตั้งขึ้นเป็นวัด เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม พ.ศ. 2511 ได้รับพระราชทานวิสุงคามสีมา เมื่อวันที่ 28 เมษายน พ.ศ. 2523 (สมัยรัชกาลที่ 9)

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน :

- อุโบสถ
- ศาลาการเปรียญ
- ศาลาอเนกประสงค์ (ประดิษฐานพระพุทธรูปและพระบรมรูปปั้นสมเด็จพระนเรศวรมหาราช)
- วิหารหลวงพ่อทันใจ
- หอระฆัง
- กุฏิสงฆ์
- ฌาปนสถาน

โบราณสถาน/โบราณวัตถุสำคัญที่มีอยู่ในปัจจุบัน : ไม่พบ



อุโบสถ



ศาลาการเปรียญ



วิหารหลวงพ่อทันใจ



หอระฆังและกุฏิสงฆ์

รูปที่ 3.8-59 วัดประชุมมิตรบำรุง

[26] กองพุทธศาสนสถาน สำนักพุทธศาสนาแห่งชาติ, **ข้อมูลทะเบียนวัด ณ เดือนมกราคม พ.ศ. 2562**, รายงานทะเบียนวัดจังหวัดระยอง [ออนไลน์], สืบค้นเมื่อ 30 มกราคม 2564 จาก http://www3.onab.go.th/wp-content/uploads/2019/02/ryg012562.pdf
กองพุทธศาสนสถาน สำนักพุทธศาสนาแห่งชาติ, **ประวัติวัดทั่วราชอาณาจักร เล่ม 12,** กรุงเทพฯ : 2561, หน้า 519-520.
ผู้ให้ข้อมูล [redacted] เจ้าอาวาสวัดประชุมมิตรบำรุง

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

35) ศาลเจ้าหลวงเตี่ย เนินกระปรอก แห่งที่ 1

ตำแหน่งที่ตั้ง : ซอยเทศบาล 58 บ้านเนินกระปรอก ตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 726579E 1408091N ระยะห่าง ขอบเขต/รั้วห่างจากขอบเขตสนามบิน 6.80 กิโลเมตร ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 7.34 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 3.8-60**

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ : ศาลเจ้าจีน

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน :

- อาคารศาลเจ้า
- แท่นบูชาไหว้ฟ้าดิน

โบราณสถาน/โบราณวัตถุสำคัญที่มีอยู่ในปัจจุบัน : ไม่พบ



ที่มา: https://bit.ly/3cNxGhn

รูปที่ 3.8-60 ศาลเจ้าหลวงเตี่ยเนินกระปรอก แห่งที่ 1

36) ศาลเจ้าหลวงเตี่ย เนินกระปรอก แห่งที่ 2

ตำแหน่งที่ตั้ง : ถนนสุขุมวิท บ้านเนินกระปรอก ตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 726179E 1409101N ระยะห่าง ขอบเขต/รั้วห่างจากขอบเขตสนามบิน 6.84 กิโลเมตร ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 7.54 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 3.8-61**

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ : ศาลเจ้าจีน

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน :

- อาคารศาลเจ้า
- แท่นบูชาไหว้ฟ้าดิน

โบราณสถาน/โบราณวัตถุสำคัญที่มีอยู่ในปัจจุบัน : ไม่พบ




รูปที่ 3.8-61 ศาลเจ้าหลวงเตี่ย เนินกระปรอก แห่งที่ 2

37) วัดเนินกระปรอก

ตำแหน่งที่ตั้ง : บ้านเนินกระปรอก หมู่ 6 ตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 726186E 1409322N ระยะห่าง ขอบเขต/รั้วห่างจากขอบเขตสนามบิน 6.90 กิโลเมตร ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 7.63 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 3.8-62**

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ[27] **:** วัดประจำชุมชน ประเภทวัดราษฎร์ สังกัดคณะสงฆ์ มหานิกาย ตั้งขึ้นเป็นวัด เมื่อ พ.ศ. 2481 (สมัยรัชกาลที่ 8) ได้รับพระราชทานวิสุงคามสีมา เมื่อวันที่ 4 กรกฎาคม พ.ศ. 2529 (สมัยรัชกาลที่ 9)

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน :

- อุโบสถ
- เจดีย์
- ศาลาการเปรียญ/ศาลาอวยพร
- หอสวดมนต์/ศาลาหอฉัน
- หอระฆัง
- กุฏิเจ้าอาวาส
- กุฏิสงฆ์
- ฌาปนสถาน

โบราณสถาน/โบราณวัตถุสำคัญที่มีอยู่ในปัจจุบัน : ไม่พบ

[27] กองพุทธศาสนสถาน สำนักพุทธศาสนาแห่งชาติ, **ข้อมูลทะเบียนวัด ณ เดือนมกราคม พ.ศ. 2562**, รายงานทะเบียนวัดจังหวัดระยอง [ออนไลน์], สืบค้นเมื่อ 30 มกราคม 2564 จาก http://www3.onab.go.th/wp-content/uploads/2019/02/ryg012562.pdf
กองพุทธศาสนสถาน สำนักพุทธศาสนาแห่งชาติ, **ประวัติวัดทั่วราชอาณาจักร เล่ม 12,** กรุงเทพฯ : 2561, หน้า 492-493
ผู้ให้ข้อมูลเพิ่มเติม [redacted] เจ้าอาวาสวัดเนินกระปรอก

Subject to changes and approval by the Government of Thailand



อุโบสถ



เจดีย์



ศาลาอวยพร/ศาลาการเปรียญ



หอสวดมนต์

รูปที่ 3.8-62 วัดเนินกระปรอก

38) วัดภูดรนิ่มเสนาะ

ตำแหน่งที่ตั้ง : บ้านเขาภูดร หมู่ 7 ตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 724976E 1412282N ระยะห่าง ขอบเขต/รั้วห่างจากขอบเขตสนามบิน 7.94 กิโลเมตร ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 8.67 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 3.8-63**

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ[28] **:** วัดประจำชุมชน ประเภทวัดราษฎร์ สังกัดคณะสงฆ์มหานิกาย ตั้งขึ้นเป็นวัด เมื่อวันที่ 27 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2516 ได้รับพระราชทานวิสุงคามสีมา เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2533 (สมัยรัชกาลที่ 9)

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน :

- อุโบสถ
- พระพุทธรูปทรงเครื่อง “สมเด็จองค์ปฐม”
- ศาลาการเปรียญ
- ศาลาอเนกประสงค์
- หอระฆัง
- ศาลเจ้าแปะกงเขาภูดร
- กุฏิสงฆ์
- ฌาปนสถาน

[28] กองพุทธศาสนสถาน สำนักพุทธศาสนาแห่งชาติ, **ข้อมูลทะเบียนวัด ณ เดือนมกราคม พ.ศ. 2562**, รายงานทะเบียนวัดจังหวัดระยอง [ออนไลน์], สืบค้นเมื่อ 30 มกราคม 2564 จาก http://www3.onab.go.th/wp-content/uploads/2019/02/ryg012562.pdf
กองพุทธศาสนสถาน สำนักพุทธศาสนาแห่งชาติ, **ประวัติวัดทั่วราชอาณาจักร เล่ม 12,** กรุงเทพฯ : 2561, หน้า 544-545
ผู้ให้ข้อมูลเพิ่มเติม [redacted] พระวัดภูดรนิ่มเสนาะ

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

โบราณสถาน/โบราณวัตถุสำคัญที่มีอยู่ในปัจจุบัน : ไม่พบ



พระพุทธรูปทรงเครื่อง “สมเด็จองค์ปฐม ฯ”



อุโบสถ



ศาลาการเปรียญ



ศาลเจ้าแปะกงเขาภูดร

รูปที่ 3.8-63 วัดภูดรนิ่มเสนาะ

39) คริสตจักรของพระคริสต์บ้านฉาง

ตำแหน่งที่ตั้ง : ตำบลบ้านฉาง อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 724569E 1412400N ระยะห่าง ขอบเขต/รั้วห่างจากขอบเขตสนามบิน 7.85 กิโลเมตร ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 8.56 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 3.8-64**

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ[29] **:** คริสตจักรอิสระ ก่อตั้งขึ้นเมื่อเดือนมีนาคม พ.ศ. 2552

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน : อาคารคริสตจักร

โบราณสถาน/โบราณวัตถุสำคัญที่มีอยู่ในปัจจุบัน : ไม่พบ





รูปที่ 3.8-64 คริสตจักรของพระคริสต์บ้านฉาง

[29] **ผู้ให้ข้อมูล** [redacted] สมาชิกและผู้ดูแลคริสตจักรของพระคริสต์บ้านฉาง

40) อเนกกุศลศาลา (วิหารเซียน)

ตำแหน่งที่ตั้ง : หมู่ 11 ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 712273E 1414474N ระยะห่าง ขอบเขต/รั้วห่างจากขอบเขตสนามบิน 10.91 กิโลเมตร ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 11.04 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 3.8-65**

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ[30] **:** ในปี พ.ศ. 2530 พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพล อดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร (รัชกาลที่ 9) ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ พระราชทานที่ดินเนื้อที่ 7 ไร่ ในโครงการพัฒนาพื้นที่วัดญาณสังวราราม อันเนื่องมาจากพระราชดำริ ซึ่งอยู่ตรงข้ามกับวัดญาณสังวราราม ให้แก่อาจารย์สง่า กุลกอบเกียรติ (ผู้เชี่ยวชาญชำนาญด้านภูมิโหราศาสตร์ ซึ่งเป็นผู้ให้คำแนะนำเกี่ยวกับชัยภูมิทำเลที่ตั้งและตำแหน่งในการจัดวางภูมิสถาปัตย์ของอาคารต่างๆ ภายในวัดญาณสังวราราม) เพื่อใช้ประโยชน์ตามแต่จะเห็นเหมาะสม สมเด็จพระญาณสังวร สมเด็จพระสังฆราชฯ มีรับสั่งว่า “ด้านวัดเป็นวิหารพระ ด้านนี้เป็นวิหารเซียน” อาจารย์สง่าจึงดำเนินการก่อสร้างวิหารเซียนขึ้น เพื่อให้เป็นสถานที่เผยแพร่และเป็นแหล่งเรียนรู้ศิลปวัฒนธรรมไทย-จีน พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร (รัชกาลที่ 9) ทรงมีพระมหากรุณาธิคุณโปรดเกล้าฯ พระราชทานฤกษ์ในการก่อสร้าง ในวันที่ 6 มิถุนายน พ.ศ. 2531 พร้อมทั้งทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ พระราชทานนามอาคารนี้ว่า “อเนกกุศลศาลา” และได้เสด็จพระราชดำเนินมาทรงเปิดอเนกกุศลศาลาในปี พ.ศ. 2536 ด้วย

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน :

- หอกลาง หรือหอเซียน เป็นที่ประดิษฐานรูปหล่อปิดทองของลื้อท่งปิง
- พิพิธภัณฑ์จัดแสดงศิลปะจีน และวัตถุโบราณล้ำค่า
- ประติมากรรมรูปบุคคลสำคัญในศาสนาจากจีน

[30] วัดญาณสังวรวราม, **วัดญาณสังวราราม สืบสานพุทธธรรม,** กรุงเทพฯ : 2558, หน้า 120-122.
อเนกกุศลศาลา (วิหารเซียน), กรุงเทพฯ : 2536.
อเนกกุศลศาลา (วิหารเซียน) [ออนไลน์], สืบค้นเมื่อ 2 กุมภาพันธ์ 2564 จาก https://www.museumthailand.com/th/museum/Info-Chinese-Cultural-and-Religion-Museum

Subject to changes and approval by the Government of Thailand





อเนกกุศลศาลา (วิหารเซียน)



วิหารพระพุทธรูปหยกขาว



ประติมากรรมจากจีน
ตั้งแสดงที่อเนกกุศลศาลา (วิหารเซียน)

รูปที่ 3.8-65 อเนกกุศลศาลา (วิหารเซียน)

41) วัดญาณสังวราราม

ตำแหน่งที่ตั้ง : หมู่ 11 ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 712694E 1414929N ระยะห่าง ขอบเขต/รั้วห่างจากขอบเขตสนามบิน 10.97 กิโลเมตร ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 11.08 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 3.8-66**

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ[31] **:** พระอารามหลวงชั้นเอก ชนิดวรมหาวิหาร สังกัดธรรมยุติกนิกาย เดิมสร้างขึ้นเป็นสำนักสงฆ์ญาณสังวราราม ได้รับประกาศตั้งขึ้นเป็นวัด เมื่อวันที่ 2 มีนาคม พ.ศ. 2521 ได้รับพระราชทานวิสุงคามสีมา เมื่อวันที่ 25 มีนาคม พ.ศ. 2525 พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร (รัชกาลที่ 9) ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ยกวัดญาณสังวราราม เป็นพระอารามหลวงชั้นเอก ชนิดวรมหาวิหาร เมื่อวันที่ 4 มีนาคม พ.ศ. 2531 มีชื่อว่า “วัดญาณสังวราราม วรมหาวิหาร ในพระบรมราชูปถัมภ์”

[31] กองพุทธศาสนสถาน สำนักพุทธศาสนาแห่งชาติ, **ข้อมูลทะเบียนวัด ณ เดือนมกราคม พ.ศ. 2562**, รายงานทะเบียนวัดจังหวัดชลบุรี [ออนไลน์], สืบค้นเมื่อ 30 มกราคม 2564 จาก http://www3.onab.go.th/wp-content/uploads/2019/02/cbi012562.pdf
กองพุทธศาสนสถาน สำนักพุทธศาสนาแห่งชาติ, **ประวัติพระอารามหลวง เล่ม 2**, กรุงเทพฯ : 2557, หน้า 529-**วัดญาณสังวราราม สืบสานพุทธธรรม,** กรุงเทพฯ : 2558

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน :

- พระอุโบสถ สร้างขึ้นเพื่อถวายเป็นพระราชกุศล แด่สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช โดยถอดแบบมาจากวิหารรังสีในวัดบวรนิเวศวิหาร และอัญเชิญตราพระราชลัญจกรไอยราพรตประจำพระองค์ในสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราชมาประดิษฐานบนประตูกลางด้านนอกของพระอุโบสถ
- สมเด็จพระพุทธญาณเรศวร์ พระประธานในพระอุโบสถ สร้างขึ้นเพื่อน้อมเกล้าถวายเป็นพระราชกุศลแด่สมเด็จพระนเรศวรมหาราช จำลองแบบจากพระพุทธชินสีห์ วัดบวรนิเวศวิหาร
- ศาลา สว. กว. (ศรีสังวาลย์-กัลยาณิวัฒนา) เป็นศาลาฉันภัตตาหารและใช้บำเพ็ญกุศล
- ศาลา มวก. สธ. (มหาวชิราลงกรณ์-สิรินธร) ใช้เป็นที่ทำวัตรเช้า-เย็นของอุบาสก-อุบาสิกาที่มาถือศีลปฏิบัติธรรม และเป็นที่พักของสามเณรที่มาบวชภาคฤดูร้อน
- หอระฆัง
- หอกลอง
- หอพระไตรปิฎก
- ศาลาสมเด็จพระศรีนครินทราบรมราชชนนี ใช้เป็นที่อบรมยุวพุทธ และผู้ที่มารับการอบรมธรรมะเป็นหมู่คณะ
- พระเจดีย์พุทธคยาจำลอง
- วิหารพระศรีอริยเมตไตรย
- พระบรมธาตุเจดีย์มหาจักรีพิพัฒน์
- พระมหามณฑปพุทธบาท ภปร. สก
- ตำหนักสมเด็จพระสังฆราช
- อาคารผู้ปฏิบัติธรรม
- หมู่กุฏิสงฆ์
- ฯลฯ

Subject to changes and approval by the Government of Thailand



พระบรมธาตุเจดีย์มหาจักรีพิพัฒน์ วัดญาณสังวราราม



พระเจดีย์พุทธคยาจำลอง วัดญาณสังวราราม



พระอุโบสถ วัดญาณสังวราราม



หอพระไตรปิฎก วัดญาณสังวราราม



ศาลาสมเด็จพระศรีนครินทราบรมราชนนี วัดญาณสังวราราม

รูปที่ 3.8-66 วัดญาณสังวราราม

42) สำนักสงฆ์ศิริศิริรักษ์

ตำแหน่งที่ตั้ง : หมู่ 7 ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 714142E 1415778N ระยะห่าง ขอบเขต/รั้วห่างจากขอบเขตสนามบิน 11.44 กิโลเมตร ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 1.44 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 3.8-67**

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ[32] **:** สำนักสงฆ์ ตั้งอยู่บนที่ดินของนายบุญส่ง ศิริรักษ์ และในบริเวณนี้ยังเป็นที่ตั้งสถานธรรมไท่เลี่ยง (ซึ่งเป็นมูลนิธิเก็บศพ) ด้วย

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน :

- ศาลาการเปรียญ/ศาลาบำเพ็ญบุญ
- ศาลาอเนกประสงค์
- กุฏิสงฆ์
- ที่พักอุบาสิกา
- อาคารสถานธรรมไท่เลี่ยง

โบราณสถาน/โบราณวัตถุสำคัญที่มีอยู่ในปัจจุบัน : ไม่พบ



ศาลาการเปรียญ/ศาลาบำเพ็ญบุญ



ศาลาอเนกประสงค์

รูปที่ 3.8-67 สำนักสงฆ์ศิริศิริรักษ์

43) สำนักปฏิบัติธรรมอนันต์บูรพาราม

ตำแหน่งที่ตั้ง : บ้านมาบฟักทอง หมู่ 11 ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 713142E 1415867N ระยะห่าง ขอบเขต/รั้วห่างจากขอบเขตสนามบิน 11.95 กิโลเมตร ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 11.95 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 3.8-68**

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ[33] **:** สถานปฏิบัติธรรม ก่อตั้งขึ้นในเดือนกันยายน พ.ศ. 2558

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน :

- วิหารแก้ว พระนิพพาน
- อาคารกองอำนวยการสำนักปฏิบัติธรรมฯ
- กุฏิสงฆ์
- อาคารที่พักอุบาสิกา

[32] **ผู้ให้ข้อมูล** [redacted] พระประจำสำนักสงฆ์ศิริศิริรักษ์

[33] **ผู้ให้ข้อมูล** [redacted] ประธานกรรมการสำนักปฏิบัติธรรมอนันต์บูรพาราม

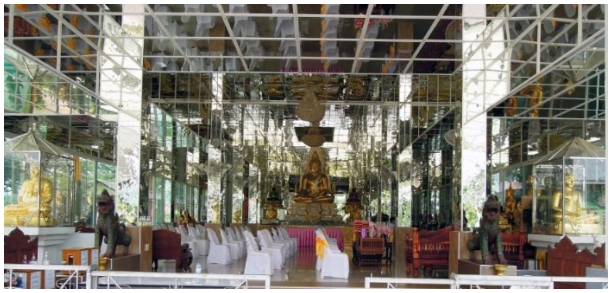
Subject to changes and approval by the Government of Thailand

- กุฏิหัวหน้าสำนักปฏิบัติธรรมฯ

โบราณสถาน/โบราณวัตถุสำคัญที่มีอยู่ในปัจจุบัน : ไม่พบ



วิหารแก้ว พระนิพพาน



ภายในวิหารแก้ว พระนิพพาน



กุฏิเจ้าอาวาส



กุฏิสงฆ์



อาคารที่พักอุบาสิกา

รูปที่ 3.8-68 สำนักปฏิบัติธรรมอนันต์บูรพาราม

44) วัดมาบฟักทอง

ตำแหน่งที่ตั้ง : หมู่ 11 ตำบลห้วยใหญ่ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 711892E 1416667N ระยะห่าง ขอบเขต/รั้วห่างจากขอบเขตสนามบิน 13.17 กิโลเมตร ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 13.17 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 3.8-69**

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ[34] **:** วัดประจำชุมชน ประเภทวัดราษฎร์ สังกัดคณะสงฆ์มหานิกาย ตั้งขึ้นเป็นวัด เมื่อวันที่ 3 สิงหาคม พ.ศ. 2509 ได้รับพระราชทานวิสุงคามสีมา เมื่อวันที่ 6 มกราคม พ.ศ. 2553 (สมัยรัชกาลที่ 9)

[34] กองพุทธศาสนสถาน สำนักพุทธศาสนาแห่งชาติ, **ข้อมูลทะเบียนวัด ณ เดือนมกราคม พ.ศ. 2562**, รายงานทะเบียนวัดจังหวัดชลบุรี [ออนไลน์], สืบค้นเมื่อ 30 มกราคม 2564 จาก http://www3.onab.go.th/wp-content/uploads/2019/02/cbi012562.pdf

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน :

- อุโบสถ
- ศาลาการเปรียญ
- หอระฆัง
- ศาลาการเปรียญเก่า ปัจจุบันใช้เป็นศาลาธรรมสังเวชหรือศาลาบำเพ็ญกุศลศพ
- กุฏิเจ้าอาวาส
- กุฏิสงฆ์
- ฌาปนสถาน

โบราณสถาน/โบราณวัตถุสำคัญที่มีอยู่ในปัจจุบัน : ไม่พบ



อุโบสถ



ศาลาการเปรียญ



ศาลาการเปรียญเก่า
ปัจจุบันใช้เป็นศาลาบำเพ็ญกุศลศพ



ฌาปนสถาน

รูปที่ 3.8-69 วัดมาบฟักทอง

45) พระพุทธรูปเขาชีจรรย์

ตำแหน่งที่ตั้ง : ตำบลนาจอมเทียน อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 712475E 1412149N ระยะห่าง ขอบเขต/รั้วห่างจากขอบเขตสนามบิน 8.72 กิโลเมตร ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 9.08 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 3.8-70**

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ[35] **:** พระพุทธรูปเขาชีจรรย์ เป็นพระพุทธรูปแกะสลักที่หน้าผาเขาชีจรรย์ สมเด็จพระญาณสังวร สมเด็จพระสังฆราช สกลมหาสังฆปริณายก ทรงมีพระดำริให้สร้างขึ้น

กองพุทธศาสนสถาน สำนักพุทธศาสนาแห่งชาติ, **ประวัติวัดทั่วราชอาณาจักร เล่ม 7,** กรุงเทพฯ : 2556, หน้า 137.
ผู้ให้ข้อมูลเพิ่มเติม พระประเทศ กล้าหาญ อิทธพโล ผู้ช่วยเจ้าอาวาสวัดมาบฟักทอง

[35] วัดญาณสังวรวราม, **วัดญาณสังวราราม สืบสานพุทธธรรม,** กรุงเทพฯ : 2558, หน้า 106.

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

เพื่อให้เป็นพระพุทธรูปประจำรัชกาลที่ 9 และทรงตั้งพระทัยจะถวายแด่พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช (รัชกาลที่ 9) ในโอกาสที่ทรงครองราชย์เป็นปีที่ 50 ซึ่งทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ พระพุทธรูปองค์นี้ว่า “พระพุทธมหาวชิรอุตตโมภาสศาสดา” แปลว่า “พระพุทธเจ้าทรงเป็นพระศาสดาที่รุ่งเรือง สว่าง ประเสริฐสุด เพียงมหาวชิระ” การก่อสร้างเริ่มขึ้น ในวันที่ 1 มิถุนายน พ.ศ. 2538 โดยบริษัท อินเตอร์เนชั่นแนล บลาสเตอร์

ในวันที่ 31 กรกฎาคม พ.ศ. 2539 มีการประกอบพิธีน้อมเกล้าฯ ถวายพระพุทธรูปแกะสลักบนหน้าผาเขาชีจรรย์ แด่พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช (รัชกาลที่ 9) และขอพระราชทานพระมหากรุณาธิคุณเสด็จฯ ไปทรงประกอบพิธีเบิกพระเนตร และบรรจุพระบรมสารีริกธาตุที่พระอุระของพระพุทธรูป เพื่อให้เกิดเป็นสิริมงคลสืบไป

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน : พระพุทธฉาย “พระพุทธมหาวชิรอุตตโมภาสศาสดา”บนหน้าผาเขาชีจรรย์ มีลักษณะเป็นลายเส้นที่แกะเป็นพระพุทธรูป อย่างที่เรียกว่า พระพุทธฉาย ประดับด้วยโมเสกทองจากประเทศอิตาลี องค์พระพุทธรูปประทับนั่งปางมารวิชัย เลียนแบบพระพุทธนวราชบพิตร ศิลปะแบบสุโขทัยผสมศิลปะแบบล้านนา มีความสูง 109 เมตร หน้าตักกว้าง 70 เมตร ฐานบัวสูง 21 เมตร ความสูงองค์พระพุทธรูปรวมฐาน 130 เมตร



ที่มา: https://www.thairath.co.th/news/local/east/1360039

รูปที่ 3.8-70 พระพุทธมหาวชิรอุตตโมภาสศาสดา พระพุทธรูปเขาชีจรรย์

[redacted], **พระพุทธรูปเขาชีจรรย์- การเริ่มต้น** [ออนไลน์], สืบค้นเมื่อ 29 มกราคม 2564 จากhttps://www.geothai.net/kaocheechan-0/

[redacted], **พระพุทธรูปเขาชีจรรย์- การแต่งหน้าผา** [ออนไลน์], สืบค้นเมื่อ 29 มกราคม 2564 จากhttps://www.geothai.net/kaocheechan-1/

[redacted], **พระพุทธรูปเขาชีจรรย์- ของสำคัญ** [ออนไลน์], สืบค้นเมื่อ 29 มกราคม 2564 จาก https://www.geothai.net/kaocheechan-2/

[redacted], **พระพุทธรูปเขาชีจรรย์- อัศจรรย์วันสิ้นปี** [ออนไลน์], สืบค้นเมื่อ 29 มกราคม 2564 จาก https://www.geothai.net/kaocheechan-3/

46) วัดเขาชีจรรย์

ตำแหน่งที่ตั้ง : บ้านโค้งวันเพ็ญ หมู่ 11 ตำบลบางเสร่ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 712240E 1409771N ระยะห่าง ขอบเขต/รั้วห่างจากขอบเขตสนามบิน 6.63 กิโลเมตร ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 7.42 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 3.8-71**

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ[36] **:** วัดประจำชุมชน ประเภทวัดราษฎร์ สังกัดคณะสงฆ์มหานิกายเริ่มก่อสร้างขึ้นเป็นสำนักสงฆ์ปี พ.ศ. 2512 ได้รับประกาศตั้งขึ้นเป็นวัด เมื่อวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2519 ได้รับพระราชทานวิสุงคามสีมา เมื่อวันที่ 18 มกราคม พ.ศ. 2531 (สมัยรัชกาลที่ 9)

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน :

- อุโบสถ (พระบาทสมเด็จพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว เมื่อครั้งยังทรงดำรงพระอิสสริยยศสมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร เสด็จพระราชดำเนินมาทรงทำพิธียกช่อฟ้า อุโบสถ วันที่ 17 สิงหาคม พ.ศ. 2530)
- ศาลาการเปรียญ
- ศาลาบำเพ็ญกุศล
- หอระฆัง
- กุฏิเจ้าอาวาส
- กุฏิสงฆ์

โบราณสถาน/โบราณวัตถุสำคัญที่มีอยู่ในปัจจุบัน : ไม่พบ

[36] กองพุทธศาสนสถาน สำนักพุทธศาสนาแห่งชาติ, **ข้อมูลทะเบียนวัด ณ เดือนมกราคม พ.ศ. 2562**, รายงานทะเบียนวัดจังหวัดชลบุรี [ออนไลน์], สืบค้นเมื่อ 30 มกราคม 2564 จาก http://www3.onab.go.th/wp-content/uploads/2019/02/cbi012562.pdf
กองพุทธศาสนสถาน สำนักพุทธศาสนาแห่งชาติ, **ประวัติวัดทั่วราชอาณาจักร เล่ม 7,** กรุงเทพฯ : 2556, หน้า 16.
ผู้ให้ข้อมูลเพิ่มเติม [redacted] เจ้าอาวาสวัดเขาชีจรรย์

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

Draft Version



อุโบสถ



ศาลาการเปรียญ



กุฏิเจ้าอาวาส



กุฏิสงฆ์

รูปที่ 3.8-71 วัดเขาชีจรรย์

47) วัดราษฎร์สามัคคี

ตำแหน่งที่ตั้ง : หมู่ 1 ตำบลพลูตาหลวง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 714784E 1403356N ระยะห่าง ขอบเขต/รั้วห่างจากขอบเขตสนามบิน 0.92 กิโลเมตร ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 2.99 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 3.8-72**

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ[37] **:** วัดประจำชุมชน ประเภทวัดราษฎร์ สังกัดคณะสงฆ์มหานิกาย ตั้งขึ้นเป็นวัด เมื่อวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2509 ได้รับพระราชทานวิสุงคามสีมา เมื่อปี พ.ศ. 2514 (สมัยรัชกาลที่ 9)

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน :

- อุโบสถ
- ศาลาการเปรียญ
- ศาลาเสด็จเตี่ย
- หอระฆัง
- ศาลาอเนกประสงค์
- กุฏิเจ้าอาวาส
- กุฏิสงฆ์
- ศาลาการเปรียญเก่าปัจจุบันใช้เป็นศาลาธรรมสังเวช
- ฌาปนสถานเก่า
- ฌาปนสถานใหม่กำลังก่อสร้าง

[37] กองพุทธศาสนสถาน สำนักพุทธศาสนาแห่งชาติ, **ข้อมูลทะเบียนวัด ณ เดือนมกราคม พ.ศ. 2562**, รายงานทะเบียนวัดจังหวัดชลบุรี [ออนไลน์], สืบค้นเมื่อ 30 มกราคม 2564 จาก http://www3.onab.go.th/wp-content/uploads/2019/02/cbi012562.pdf
กองพุทธศาสนสถาน สำนักพุทธศาสนาแห่งชาติ, **ประวัติวัดทั่วราชอาณาจักร เล่ม 7,** กรุงเทพฯ : 2556, หน้า 146.
ผู้ให้ข้อมูลเพิ่มเติม [redacted] เจ้าอาวาสวัดราษฎร์สามัคคี

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

โบราณสถาน/โบราณวัตถุสำคัญที่มีอยู่ในปัจจุบัน : ไม่พบ



ศาลาการเปรียญ



อุโบสถ



ศาลาเสด็จเตี่ย



ฌาปนสถาน (กำลังก่อสร้าง)

รูปที่ 3.8-72 วัดราษฎร์สามัคคี

48) ศาลเจ้าแม่กวนอิม

ตำแหน่งที่ตั้ง : กม.10 ตำบลพลูตาหลวง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 714624E 1403552N ระยะห่าง ขอบเขต/รั้วห่างจากขอบเขตสนามบิน 0.98 กิโลเมตร ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 3.22 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 3.8-73**

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ[38] **:** ศาลเจ้าจีน ซึ่งมีสถานที่ปฏิบัติธรรมในเทศกาลกินเจด้วย

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน :

- อาคารศาลเจ้าแม่กวนอิม
- อาคารโรงเจ

โบราณสถาน/โบราณวัตถุสำคัญที่มีอยู่ในปัจจุบัน : ไม่พบ

[38] **ผู้ให้ข้อมูล** [redacted] ผู้ดูแลศาลเจ้าแม่กวนอิม

Subject to changes and approval by the Government of Thailand





รูปที่ 3.8-73 ศาลเจ้าแม่กวนอิม

49) พระราชานุสาวรีย์ สมเด็จพระมหิตลาธิเบศร อดุลยเดชวิกรม พระบรมราชชนก และสมเด็จพระศรีนครินทราบรมราชชนนี

ตำแหน่งที่ตั้ง : โรงพยาบาลสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ ตำบลพลูตาหลวง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 715163E 1403624N ระยะห่าง ขอบเขต/รั้วห่างจากขอบเขตสนามบิน 0.47 กิโลเมตร ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 2.69 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 3.8-74**

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ[39] **:** พลเรือเอกวิจิตร ชำนาญการณ์ ผู้บัญชาการทหารเรือเป็นประธานอัญเชิญพระรูปทั้งสองพระองค์ ขึ้นประดิษฐานเมื่อวันที่ 22 สิงหาคม พ.ศ. 2540 พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช (รัชกาลที่ 9) ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้พระบาทสมเด็จพระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลปัจจุบัน เมื่อครั้งยังทรงพระอิสสริยศ สมเด็จพระบรมโอรสาธิราชฯ สยามมกุฎราชกุมาร เสด็จพระราชดำเนินแทนพระองค์ทรงเปิดพระราชานุสาวรีย์แห่งนี้ ในวันเดียวกัน

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน :

พระราชนุสาวรีย์สองพระองค์ ขนาด 2 เท่าของพระองค์จริง สมเด็จพระบรมราชชนก พระอิริยาบทยืน และสมเด็จพระศรีนครินทราบรมราชชนนี ประทับนั่ง ประดิษฐานอยู่บนฐานแท่นพระราชานุสาวรีย์ ([redacted] เป็นประติมากร)

[39] [redacted], บรรณาธิการ, **เทิดพระนามมหิดล**, นครปฐม : มหาวิทยาลัยมหิดล,2552, หน้า 205-206.



รูปที่ 3.8-74 พระราชานุสาวรีย์ สมเด็จพระมหิตลาธิเบศร อดุลยเดชวิกรม พระบรมราชชนกและสมเด็จพระศรีนครินทราบรมราชชนนี

50) ศูนย์ปฏิบัติธรรมจุดประกายธรรม

ตำแหน่งที่ตั้ง : หมู่ 6 ถนนภูติอนันต์ ตำบลพลูตาหลวง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 711854E 1401302N ระยะห่าง ขอบเขต/รั้วห่างจากขอบเขตสนามบิน 4.16 กิโลเมตร ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 5.81 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 3.8-75**

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ[40] **:** สถานที่ปฏิบัติธรรม ก่อตั้งขึ้นปี พ.ศ. 2554 (สมัยรัชกาลที่ 9) และเป็นที่ตั้งพุทธสมาคมอำเภอสัตหีบด้วย เนื่องจากผู้เป็นเจ้าของสถานปฏิบัติธรรมแห่งนี้ คือ พลเรือตรีหญิง [redacted] เป็นนายกพุทธสมาคมอำเภอสัตหีบคนปัจจุบัน

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน :

- อาคารที่พักและที่ปฏิบัติธรรม เก่า
- อาคารที่พักและที่ปฏิบัติธรรม ใหม่

โบราณสถาน/โบราณวัตถุสำคัญที่มีอยู่ในปัจจุบัน : ไม่พบ

[40] **ผู้ให้ข้อมูล** พลเรือตรีหญิง [redacted] เจ้าของศูนย์ปฏิบัติธรรม



รูปที่ 3.8-75 ศูนย์ปฏิบัติธรรมจุดประกายธรรม

51) สำนักปฏิบัติธรรม กม.8

ตำแหน่งที่ตั้ง : ตำบลพลูตาหลวง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 713046E 1402794N ระยะห่าง ขอบเขต/รั้วห่างจากขอบเขตสนามบิน 2.67 กิโลเมตร ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 4.65 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 3.8-76**

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ[41] **:** สำนักสงฆ์และสถานที่ปฏิบัติธรรม ก่อตั้งขึ้นปี พ.ศ. 2515 (สมัยรัชกาลที่ 9)

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน :

- ศาลาการเปรียญ
- วิหารสมเด็จพุทธบูรพาทิศพิชิตภัย (วิหารหลวงพ่อขาว)
- ศาลาปฏิบัติธรรม
- ศาลารอยพระพุทธบาทจำลอง
- กุฏิสงฆ์

โบราณสถาน/โบราณวัตถุสำคัญที่มีอยู่ในปัจจุบัน : ไม่พบ

[41] **ผู้ให้ข้อมูล** [redacted] หัวหน้าสำนักปฏิบัติธรรม กม.8



วิหารสมเด็จพุทธบูรพาทิศพิชิตภัย (วิหารหลวงพ่อขาว)



ศาลาปฏิบัติธรรม



ศาลารอยพระพุทธบาทจำลอง



ศาลาการเปรียญ

รูปที่ 3.8-76 สำนักปฏิบัติธรรม กม.8

52) วัดรังสีสุนทร (กม.5)

ตำแหน่งที่ตั้ง : บ้านรังสีสุนทร หมู่ 7 ตำบลพลูตาหลวง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 710941E 1401147N ระยะห่าง ขอบเขต/รั้วห่างจากขอบเขตสนามบิน 5.02 กิโลเมตร ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 6.67 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 3.8-77**

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ[42] **:** วัดประจำชุมชน ประเภทวัดราษฎร์ สังกัดคณะสงฆ์มหานิกาย ตั้งขึ้นเป็นวัด เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2511 ได้รับพระราชทานวิสุงคามสีมา เมื่อ พ.ศ. 2522 (สมัยรัชกาลที่ 9)

[42] กองพุทธศาสนสถาน สำนักพุทธศาสนาแห่งชาติ, **ข้อมูลทะเบียนวัด ณ เดือนมกราคม พ.ศ. 2562**, รายงานทะเบียนวัดจังหวัดชลบุรี [ออนไลน์], สืบค้นเมื่อ 30 มกราคม 2564 จาก http://www3.onab.go.th/wp-content/uploads/2019/02/cbi012562.pdf
กองพุทธศาสนสถาน สำนักพุทธศาสนาแห่งชาติ, **ประวัติวัดทั่วราชอาณาจักร เล่ม 7,** กรุงเทพฯ : 2556, หน้า 141-142.
ผู้ให้ข้อมูลเพิ่มเติม [redacted] พระวัดรังสีสุนทร

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน :

- อุโบสถ
- วิหารสมเด็จพระพุทธโคดม (วิหารพระนอน)
- ศาลาการเปรียญ
- ศาลาธรรมมานุสรณ์
- รูปปั้นพระสังกัจจายน์
- พระพุทธรูปประทับยืน
- กุฏิสงฆ์
- กุฏิเจ้าอาวาส
- หอระฆัง
- ฌาปนสถาน

โบราณสถาน/โบราณวัตถุสำคัญที่มีอยู่ในปัจจุบัน : ไม่พบ



พระพุทธรูปประทับยืน



วิหารสมเด็จพระพุทธโคดม (วิหารพระนอน)



อุโบสถ



ศาลาการเปรียญ

รูปที่ 3.8-77 วัดรังสีสุนทร

53) สำนักสงฆ์โพธิปิยะ (ธรรมยุต) สาขาโพธิสัมพันธ์

ตำแหน่งที่ตั้ง : หมู่ 8 ตำบลพลูตาหลวง อำเภอสัตหีบ จังหวัดระยอง พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 710562E 1404378N ระยะห่าง ขอบเขต/รั้วห่างจากขอบเขตสนามบิน 4.97 กิโลเมตร ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 7.34 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 3.8-78**

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ[43] : สำนักสงฆ์ ฝ่ายธรรมยุต ก่อตั้งขึ้นในปี พ.ศ. 2553 (สมัยรัชกาลที่ 9)

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน :

- พระพุทธรูป
- ศาลาอเนกประสงค์
- อาคารที่พักรับรอง
- กุฏิสงฆ์
- กุฏิหัวหน้าสำนักสงฆ์

โบราณสถาน/โบราณวัตถุสำคัญที่มีอยู่ในปัจจุบัน : ไม่พบ



พระพุทธรูป



ศาลาอเนกประสงค์



อาคารที่พักรับรอง



กุฏิสงฆ์

รูปที่ 3.8-78 สำนักสงฆ์โพธิปิยะ (ธรรมยุต) สาขาโพธิสัมพันธ์

[43] **ผู้ให้ข้อมูล** พระจรูญ กิจจกาโร หัวหน้าสวำนักสงฆ์โพธิปิยะ (ธรรมยุต) สาขาโพธิสัมพันธ์

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

Draft Version

54) ศูนย์ปฏิบัติธรรมสัตหีบ (บันไดแก้ว)

ตำแหน่งที่ตั้ง : ซอยเขาหมอน ตำบลพลูตาหลวง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 710490E 1404529N ระยะห่าง ขอบเขต/รั้วห่างจากขอบเขตสนามบิน 5.04 กิโลเมตร ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 7.40 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 3.8-79**

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ : สถานปฏิบัติธรรม

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน :

- อาคารปฏิบัติธรรม
- อาคารที่พักผู้ปฏิบัติธรรม

โบราณสถาน/โบราณวัตถุสำคัญที่มีอยู่ในปัจจุบัน : ไม่พบ



รูปที่ 3.8-79 ศูนย์ปฏิบัติธรรมสัตหีบ (บันไดแก้ว)

55) วัดทุ่งโปรง

ตำแหน่งที่ตั้ง : บ้านหนองหญ้า หมู่ 8 ตำบลพลูตาหลวง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 709667E 1405090N ระยะห่าง ขอบเขต/รั้วห่างจากขอบเขตสนามบิน 5.91 กิโลเมตร ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 8.20 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 3.8-80**

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ[44] **:** วัดประจำชุมชน ประเภทวัดราษฎร์ สังกัดคณะสงฆ์มหานิกาย ตั้งขึ้นเป็นวัด เมื่อ พ.ศ. 2440 (สมัยรัชกาลที่ 5) เดิมนั้นวัดตั้งอยู่ที่บริเวณชายทะเลในเขตบ้านทุ่งโปรง ใน พ.ศ. 2516 ทางการทหารเรือได้เวนคืนที่ดินวัดและจัดหาที่ดิน โดยช่วยรื้อถอนขนย้ายไปสร้างอาคารเสนาสนะให้ใหม่ที่บ้านหนองหญ้า คือที่ตั้งวัดในปัจจุบัน ซึ่งห่างจากที่ตั้งวัดเดิมประมาณ 20 กิโลเมตร ได้รับพระราชทานวิสุงคามสีมาเมื่อวันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ. 2548 (สมัยรัชกาลที่ 9)

[44] กองพุทธศาสนสถาน สำนักพุทธศาสนาแห่งชาติ, **ข้อมูลทะเบียนวัด ณ เดือนมกราคม พ.ศ. 2562**, รายงานทะเบียนวัดจังหวัดชลบุรี [ออนไลน์], สืบค้นเมื่อ 4 กุมภาพันธ์ 2564 จาก http://www3.onab.go.th/wp-content/uploads/2019/02/cbi012562.pdf
กองพุทธศาสนสถาน สำนักพุทธศาสนาแห่งชาติ, **ประวัติวัดทั่วราชอาณาจักร เล่ม 7,** กรุงเทพฯ : 2556, หน้า 78.
ผู้ให้ข้อมูลเพิ่มเติม [redacted] ผู้ช่วยเจ้าอาวาสวัดทุ่งโปรง

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน :

- อุโบสถ
- ศาลาสมเด็จพระพุทธศรีสาคะมุนีพุทธโคดม บรมศาสดาสัมมาสัมพุทธเจ้า
- ศาลาการเปรียญ
- หอระฆัง
- กุฏิเจ้าอาวาส
- กุฏิสงฆ์
- ฌาปนสถาน

โบราณสถาน/โบราณวัตถุสำคัญที่มีอยู่ในปัจจุบัน : ไม่พบ



อุโบสถ วัดทุ่งโปรง



ศาลาการเปรียญ วัดทุ่งโปรง



กุฏิเจ้าอาวาส วัดทุ่งโปรง



กุฏิสงฆ์ วัดทุ่งโปรง

รูปที่ 3.8-80 วัดทุ่งโปรง

56) สำนักปฏิบัติธรรมเขาพลูตาหลวง

ตำแหน่งที่ตั้ง : เชิงเขาพลูตาหลวง ตำบลพลูตาหลวง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 713640E 1405127N ระยะห่าง ขอบเขต/รั้วห่างจากขอบเขตสนามบิน 2.12 กิโลเมตร ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 4.22 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 3.8-81**

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ[45] **:** สถานปฏิบัติธรรม ก่อตั้งขึ้นปี พ.ศ. 2529 (สมัยรัชกาลที่ 9)

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน :

[45] **ผู้ให้ข้อมูล** [redacted] หัวหน้าสำนักปฏิบัติธรรมเขาพลูตาหลวง

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

- วิหารเฉลิมพระเกียรติ ร.9 (วิหารใหญ่)
- วิหารเล็ก
- หอฉัน
- ที่พักสงฆ์
- ที่พักอุบาสิกา

โบราณสถาน/โบราณวัตถุสำคัญที่มีอยู่ในปัจจุบัน : ไม่พบ



วิหารเฉลิมพระเกียรติ ร.9



ภายในวิหารเฉลิมพระเกียรติ ร.9



วิหารเล็ก



ภายในวิหารเล็ก

รูปที่ 3.8-81 สำนักปฏิบัติธรรมเขาพลูตาหลวง

57) ศาลสมเด็จเตี่ยกรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์

ตำแหน่งที่ตั้ง : บริเวณเชิงเขาพลูตาหลวง หมู่ 1 ตำบลพลูตาหลวง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 713930E 1405329N ระยะห่าง ขอบเขต/รั้วห่างจากขอบเขตสนามบิน 2.06 กิโลเมตร ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 4.03 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 3.8-82**

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ[46] : ศาลที่ประดิษฐานพระรูปพลเรือเอก พระเจ้าบรมวงศ์เธอกรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ (เสด็จเตี่ย) ซึ่งนาย[redacted]ได้สร้างขึ้นในสวนบรรพชนสยาม เมื่อ พ.ศ.2538 เป็นสักการะสถาน ด้วยความศรัทธาที่มีต่อพลเรือเอกพระเจ้าบรมวงศ์เธอ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน :

- ศาลประดิษฐานพระรูป พลเรือเอกพระเจ้าบรมวงศ์เธอกรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์

[46] **สวนบรรพชนสยาม** [ออนไลน์], สืบค้นเมื่อ 4 กุมภาพันธ์ 2564 จาก https://mgronline.com/local/detail/9630000061228

- สวนบรรพชนสยาม ที่ตั้งหุ่นปูนปั้นบรรพชนจำนวนมาก




รูปที่ 3.8-82 ศาลสมเด็จเตี่ยกรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์

58) วัดเขาบายศรี สันติธรรม

ตำแหน่งที่ตั้ง : บ้านเขาบายศรี หมู่ 5 ตำบลพลูตาหลวง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 715720E 1409094N ระยะห่าง ขอบเขต/รั้วห่างจากขอบเขตสนามบิน 4.69 กิโลเมตร ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 4.69 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 3.8-83**

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ[47] **:** วัดประจำชุมชน ประเภทวัดราษฎร์ สังกัดคณะสงฆ์มหานิกาย ตั้งขึ้นเป็นวัด เมื่อวันที่ 4 พฤษภาคม พ.ศ. 2557 (สมัยรัชกาลที่ 9) ได้รับพระราชทานวิสุงคามสีมา เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม พ.ศ. 2563 (สมัยรัชกาลปัจจุบัน)

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน :

- อุโบสถ
- วิหารพระพุทธรูป
- พระพุทธรูปประดิษฐานบนยอดเขา
- ศาลาการเปรียญ
- หอฉัน
- หอระฆัง
- กุฏิสงฆ์
- ฌาปนสถาน

โบราณสถาน/โบราณวัตถุสำคัญที่มีอยู่ในปัจจุบัน : ไม่พบ

[47] กองพุทธศาสนสถาน สำนักพุทธศาสนาแห่งชาติ, **ข้อมูลทะเบียนวัด ณ เดือนมกราคม พ.ศ. 2562**, รายงานทะเบียนวัดจังหวัดชลบุรี [ออนไลน์], สืบค้นเมื่อ 30 มกราคม 2564 จาก http://www3.onab.go.th/wp-content/uploads/2019/02/cbi012562.pdf
ผู้ให้ข้อมูลเพิ่มเติม [redacted] เจ้าอาวาสวัดเขาบายศรี สันติธรรม

Subject to changes and approval by the Government of Thailand



วิหารพระพุทธรูป



อุโบสถ



ศาลาการเปรียญ



กุฏิสงฆ์

รูปที่ 3.8-83 วัดเขาบายศรี สันติธรรม

59) สำนักวิปัสสนาเวฬุอัมพวัน

ตำแหน่งที่ตั้ง : หมู่ 5 ตำบลพลูตาหลวง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 715641E 1409318N ระยะห่างจากขอบเขต/รั้วห่าง ขอบเขตสนามบิน 4.96 กิโลเมตร ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 4.96 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 3.8-84**

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ[48] **:** สถานปฏิบัติธรรม ก่อตั้งขึ้นประมาณ 10 ปีมาแล้ว

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน :

- ศาลาปฏิบัติธรรม
- ที่พักสงฆ์
- อาคารที่พักผู้มาปฏิบัติธรรม

โบราณสถาน/โบราณวัตถุสำคัญที่มีอยู่ในปัจจุบัน : ไม่พบ

[48] **ผู้ให้ข้อมูล** พลเรือโท[redacted] เจ้าของที่ดินที่ตั้งสำนักวิปัสสนาเวฬุอัมพวัน



ศาลาปฏิบัติธรรม



ภายในศาลาปฏิบัติธรรม

รูปที่ 3.8-84 สำนักวิปัสสนาเวฬุวัน

60) พระบรมราชานุสาวรีย์ พระบาทสมเด็จพระนั่งเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 3

ตำแหน่งที่ตั้ง : ค่ายพระมหาเจษฎาราชเจ้า (ค่ายแสมสาร) กองพลนาวิกโยธิน ตำบลพลูตาหลวง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 712501E 1398920N ระยะห่าง ขอบเขต/รั้วห่างจากขอบเขตสนามบิน 3.81 กิโลเมตร ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 5.59 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 3.8-85**

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ[49] **:** พระบาทสมเด็จพระนั่งเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 3 เสด็จขึ้นครองราชสมบัติ ปี พ.ศ. 2367-2394 พระองค์ทรงปกครองประเทศโดยทำนุบำรุงให้ชาติเข้มแข็งรุ่งเรือง และทรงควบคุมกิจการบ้านเมืองด้วยพระองค์เองมาตลอดรัชสมัยของพระองค์ และยังโปรดพระราชทานพระราชทรัพย์ส่วนพระองค์ คือ “เงินถุงแดง” ไว้เพื่อประโยชน์แก่แผ่นดิน หลังที่เสด็จสวรรคตไปแล้ว 43 ปี เงินถุงแดงที่พระราชทานไว้ สามารถใช้กอบกู้เอกราชในดินแดนบางส่วน และรักษาอำนาจอธิปไตยไว้ได้จนทุกวันนี้ ทางราชการจึงได้จัดสร้างพระบรมราชานุสาวรีย์ของพระองค์ขึ้น เพื่อเฉลิมพระเกียรติ สนองพระพระมหากรุณาธิคุณ และเสริมสร้างสิริมงคลให้แก่ประชาราษฎรที่จะไปถวายสักการะ

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน : พระบรมราชานุสาวรีย์พระบาทสมเด็จพระนั่งเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 3

[49] **31 มีนาคม วันพระบาทสมเด็จพระนั่งเกล้าเจ้าอยู่หัว** [ออนไลน์], สืบค้นเมื่อ 3 กุมภาพันธ์ 2564 จาก https://www.rayong-oa.com/news-infomation-2/
พระบรมราชานุสาวรีย์ [ออนไลน์], สืบค้นเมื่อ 3 กุมภาพันธ์ 2564 จาก http://www.kingrama3.or.th/พระบรมราชานุสาวรีย์.html

Subject to changes and approval by the Government of Thailand



ที่มา : https://sattahip.ac.th/ค่ายลูกเสือ-เนตรนารีสา/

รูปที่ 3.8-85 พระบรมราชานุสาวรีย์ พระบาทสมเด็จพระนั่งเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 3

61) พระบรมราชานุสาวรีย์พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 6

ตำแหน่งที่ตั้ง : ถนนสุขุมวิท กม.6 ตำบลสัตหีบ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 711920E 1401023N ระยะห่าง ขอบเขต/รั้วห่างจากขอบเขตสนามบิน 4.05 กิโลเมตร ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 5.68 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 3.8-86**

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ[50] **:** พระบรมราชานุสาวรีย์พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว (รัชกาลที่ 6) จัดสร้างขึ้นใน พ.ศ. 2544 พลเรือโทสุทัศน์ ขยิ่ม ผู้บัญชาการฐานทัพเรือสัตหีบ ได้ร่วมกับข้าราชการ ประชาชน และผู้มีจิตศรัทธา เพื่อถวายเป็นราชสักการะและน้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณที่ทรงพระราชทานที่ดินทรงสงวน บริเวณอำเภอสัตหีบ ให้แก่ประชาชนได้มีที่อยู่อาศัย และกองทัพเรือใช้เป็นที่ตั้งหน่วยทหารเรือ ซึ่งปัจจุบันเป็นที่ตั้งฐานทัพเรือและหน่วยงานสำคัญต่างๆ ทางกองทัพเรือจะจัดพิธีวางพวงมาลาทุกวันที่ 25 พฤศจิกายนของทุกปี

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน : พระบรมราชานุสาวรีย์พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว (รัชกาลที่ 6)

โบราณสถาน/โบราณวัตถุสำคัญที่มีอยู่ในปัจจุบัน : ไม่พบ

[50] **กองทัพเรือวางพวงมาลารัชกาลที่ 6 เนื่องในวันคล้ายวันสวรรคต** [ออนไลน์], สืบค้นเมื่อ 30 มกราคม 2564 จาก https://www.thairath.co.th/content/541912

Subject to changes and approval by the Government of Thailand



รูปที่ 3.8-86 พระบรมราชานุสาวรีย์ พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 6

62) คริสตจักรพัฒนาการแสมสาร

ตำแหน่งที่ตั้ง : หมู่ 2 ตำบลแสมสาร อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 712467E 1397463N ระยะห่าง ขอบเขต/รั้วห่างจากขอบเขตสนามบิน 4.43 กิโลเมตร ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 6.34 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 3.8-87**

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ[51] **:** คริสตจักร สังกัดภาคที่ 7 สภาคริสตจักรในประเทศไทย ก่อตั้งขึ้นในปี พ.ศ. 2552

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน : อาคารคริสตจักร

โบราณสถาน/โบราณวัตถุสำคัญที่มีอยู่ในปัจจุบัน : ไม่พบ



รูปที่ 3.8-87 คริสตจักรพัฒนาการแสมสาร

[51] คริสตจักรพัฒนาการแสมสาร- ฮาร์เวสต์ ประเทศไทย [ออนไลน์], สืบค้นเมื่อ 30 มกราคม 2564 จาก https://tuthai.org/directory/varietyDENOM/church/5516/คริสตจักรพัฒนาการแสมสาร
ผู้ให้ข้อมูลเพิ่มเติม [redacted] ศิษยาภิบาล คริสตจักรพัฒนาการแสมสาร

63) ศาลพลเรือเอกสมเด็จพระเจ้าบรมเธอ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ (แสมสาร)

ตำแหน่งที่ตั้ง : ตั้งอยู่บนเขาในเขตสโมสรหาดน้ำหนาว ฐานทัพเรือสัตหีบ ตำบลแสมสาร อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 713501E 1395318N ระยะห่าง ขอบเขต/รั้วห่างจากขอบเขตสนามบิน 5.38 กิโลเมตร ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 7.13 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 3.8-88**

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ[52] : สถานที่สักการะ พลเรือเอกพระเจ้าบรมวงศ์เธอ พระองค์เจ้าอาภากรเกียรติวงศ์ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ บรรดาข้าราชการ ทหาร และครอบครัว กรมก่อสร้างและพัฒนา ฐานทัพเรือ ได้ดำเนินการบูรณะและเปิดให้ข้าราชการและประชาชนทั่วไป เข้าถวายสักการะ วันที่ 10 กันยายน พ.ศ. 2554

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน : อาคารศาล มีลักษณะเป็นศาลาโถง ภายในประดิษฐานพระรูปหล่อพลเรือเอก สมเด็จพระเจ้าบรมเธอ พระองค์เจ้าอาภากรเกียรติวงศ์ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์




รูปที่ 3.8-88 ศาลพลเรือเอกสมเด็จพระเจ้าบรมเธอ พระองค์เจ้าอาภากรเกียรติวงศ์ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์

64) วัดช่องแสมสาร

ตำแหน่งที่ตั้ง : บ้านช่องแสมสาร หมู่ 2 ตำบลแสมสาร อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 712716E 1393874N ระยะห่าง ขอบเขต/รั้วห่างจากขอบเขตสนามบิน 6.79 กิโลเมตร ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 8.66 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 3.8-89**

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ[53] : วัดประจำชุมชน ประเภทวัดราษฎร์ สังกัดคณะสงฆ์มหานิกาย เชื่อกันว่า เดิมเป็นวัดเก่าสร้างมาแต่สมัยรัชกาลที่ 5 ตั้งขึ้นเป็นวัด เมื่อ พ.ศ. 2473 (สมัยรัชกาลที่ 7) ได้รับพระราชทานวิสุงคามสีมา เมื่อ พ.ศ. 2494 (สมัยรัชกาลที่ 9)

---

[52] ข้อมูลจากป้ายพระประวัติ พลเรือเอก สมเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอ พระองค์เจ้าอาภากรเกียรติวงศ์ กรมหลวงชุมพรเขตรอุดมศักดิ์ บริเวณทางขึ้นเขา

[53] กองพุทธศาสนสถาน สำนักพุทธศาสนาแห่งชาติ, **ข้อมูลทะเบียนวัด ณ เดือนมกราคม พ.ศ. 2562**, รายงานทะเบียนวัดจังหวัดชลบุรี [ออนไลน์], สืบค้นเมื่อ 30 มกราคม 2564 จาก http://www3.onab.go.th/wp-content/uploads/2019/02/cbi012562.pdf
กองพุทธศาสนสถาน สำนักพุทธศาสนาแห่งชาติ, **ประวัติวัดทั่วราชอาณาจักร เล่ม 7,** กรุงเทพฯ : 2556, หน้า 57

Subject to changes and approval by the Government of Thailand

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน :

- อุโบสถ
- ศาลาการเปรียญ (กำลังก่อสร้าง)
- วิหารหลวงพ่อทัต
- วิหารท้าวมหาพรหม
- หอฉัน
- หอระฆัง
- กุฏิเจ้าอาวาส
- กุฏิสงฆ์
- ฌาปนสถาน

โบราณสถาน/โบราณวัตถุสำคัญที่มีอยู่ในปัจจุบัน : ไม่พบ



อุโบสถ



วิหารท้าวมหาพรหม



วิหารหลวงพ่อทัต



ศาลาการเปรียญ (กำลังก่อสร้าง)

รูปที่ 3.8-89 วัดช่องแสมสาร

Draft Version

65) วิหารหลวงพ่อดำ

ตำแหน่งที่ตั้ง : ตำบลแสมสาร อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 713227E 1393295N ระยะห่าง ขอบเขต/รั้วห่างจากขอบเขตสนามบิน 7.16 กิโลเมตร ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 8.95 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 3.8-90**

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ[54] **:** หลวงพ่อดำ เป็นพระพุทธรูปปางมารวิชัย ประดิษฐานอยู่ในวิหารวัดช่องแสมสาร เป็นพระพุทธรูปศักดิ์สิทธิ์ของชาวประมงภาคตะวันออก ตามประวัติเล่าว่า ในปี พ.ศ. 2501 หลวงพ่อดำรง คุณาสโภ เดินทางมาปักกลด ณ บริเวณพระเจดีย์เก่าบนเขาของวัดช่องแสมสาร และเล่าให้ญาติโยมที่ไปกราบนมัสการให้ฟังว่า ท่านจำพรรษาอยู่วัดเขาขึ้น อำเภอเดิมบางนางบวช จังหวัดสุพรรณบุรี เหตุที่เดินทางมายังสถานที่แห่งนี้ เนื่องจากท่านได้นิมิตว่า เทพยดาบอกให้สร้างพระพุทธรูปไว้ใกล้ๆ เจดีย์เก่าองค์หนึ่งบนเขาชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก สถานที่ท่านปักกลดอยู่นี้ เป็นสถานที่มีภูมิทัศน์ตรงกับสภาพที่ท่านนิมิต และชักชวนญาติโยม ช่วยกันบริจาควัสดุในการสร้างพระพุทธรูป ซึ่งได้รับศรัทธาร่วมมือด้วยดี การสร้างพระพุทธรูปใช้เวลาสร้างประมาณ 2 ปี จึงแล้วเสร็จ และทารักสีดำ ตั้งเป็นสง่าอยู่กลางแจ้ง ตอนสร้างเสร็จท่านได้ถวายนามว่า “พระสัมพุทธมหามุนีศรีคุณาศุภนิมิต” ซึ่งตอนท้ายมีความหมายระบุว่า เป็นพระที่เกิดจากความฝันดี แต่ชาวบ้านชาวประมงและผู้พบเห็นจะเรียกกันว่า หลวงพ่อดำ

ต่อมาชาวประมงได้ร่วมกันบริจาคเงินร่วมกันสร้างวิหารคลุมองค์หลวงพ่อดำ ภายหลังเมื่อสภาพของวิหารชำรุดทรุดโทรม นายเสน่ห์ พิทักษ์กร สมาชิกสภาจังหวัดชลบุรี พระครูวิสารทสุตากร เจ้าอาวาสวัดแสมสาร พร้อมทั้งประชาราษฎร์ ได้ร่วมกันสร้างวิหารใหม่ และมีพิธีเปิดวิหารอย่างเป็นทางการ เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2532 ในแต่ละวันมีประชาชนเดินทางไปนมัสการด้วยความเชื่อว่า หลวงพ่อดำคุ้มครองรักษาให้ปลอดภัย บันดาลโชคลาภและสิ่งที่สมปรารถนา จากศรัทธาความเชื่อดังกล่าว ทำให้หลวงพ่อดำที่ทารักสีดำ กลายเป็นหลวงพ่อดำสีทองเหลืองอร่ามไปทั่วทั้งองค์ในปัจจุบัน

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน :

- วิหารจตุรมุข ประดับตกแต่งภายในด้วยภาพจิตรกรรมฝาผนัง และภาพปูนปั้นเรื่องราวพุทธประวัติ กำลังบูรณะ
- พระสัมพุทธมหามุนีศรีคุณาศุภนิมิต (หลวงพ่อดำ) ประดิษฐานอยู่ภายในวิหารจตุรมุข
- เจดีย์

[54] [redacted], **หลวงพ่อดำ วัดช่อมแสมสาร พระพุทธรูปศักดิ์สิทธิ์ของชาวเลฝั่งตะวันออก** [ออนไลน์], สืบค้นเมื่อ 24 มกราคม 2564 จาก **http://www.arjanram.com/content_detail.php?id=591**
วัดช่องแสมสาร [ออนไลน์], สืบค้นเมื่อ 24 มกราคม 2564 จาก https://thailandtourismdirectory.go.th/th/info/attraction/detail/itemid/21349

Subject to changes and approval by the Government of Thailand



วิหารหลวงพ่อดำ



พระสัมพุทธมหามุนีศรีคุณาศุภนิมิต (หลวงพ่อดำ)

รูปที่ 3.8-90 วิหารหลวงพ่อดำ

66) ศาลสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช (แสมสาร)

ตำแหน่งที่ตั้ง : บริเวณเขาหมาจอ ตำบลแสมสาร อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 711789E 1393973N ระยะห่าง ขอบเขต/รั้วห่างจากขอบเขตสนามบิน 7.34 กิโลเมตร ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 9.23 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 3.8-91**

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ[55] **:** หน่วยสงครามพิเศษทางเรือ กองเรือยุทธการได้จัดสร้างพระบรมราชานุสาวรีย์ สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช ขึ้นบริเวณเขาหมาจอ ในพื้นที่ตั้งหน่วยสงครามพิเศษทางเรือ กองเรือยุทธการแห่งใหม่ บริเวณด้านทิศตะวันออกของหาดยาว ตำบลแสมสาร อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี โดยได้รับพระกรุณาธิคุณจากพระเจ้าวรวงศ์เธอ พระองค์เจ้าโสมสวลี พระวรราชาทินัดดามาตุ (พระอิสริยยศในขณะนั้น) ทรงรับเป็นประธานในการจัดหาทุนสร้างพระบรมราชานุสาวรีย์ สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช เสด็จมาทรงเป็นประธานพิธีเททองหล่อฯ ณ วัดสัตหีบ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน พ.ศ. 2545 และเสด็จทรงเปิดแพรคลุมป้ายศาลสมเด็จสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช ในวันพฤหัสบดีที่ 29 เมษายน พ.ศ. 2547

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน : พระบรมราชานุสาวรีย์ สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช ประทับเหนือพระราชบัลลังก์ทอง ในศาลรูปทรงเก๋งเรือ ด้านหน้าเก๋งเรือประทับ ประดับด้วยพระยามังกรใหญ่งดงาม

[55] **กองทัพเรือ ขอเชิญร่วมพิธีเปิดศาลสมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช** [ออนไลน์], สืบค้น เมื่อ 30 มกราคม 2564 จาก https://www.ryt9.com/s/prg/136792







รูปที่ 3.8-91 ศาลสมเด็จพระเจ้าตากสิน เขาหมาจอ

67) พิพิธภัณฑ์ธรรมชาติวิทยาเกาะและทะเลไทย

ตำแหน่งที่ตั้ง : บริเวณเขาหมาจอ ตำบลแสมสาร อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 711839E 1393996N ระยะห่าง ขอบเขต/รั้วห่างจากขอบเขตสนามบิน 7.26 กิโลเมตร ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 9.16 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 3.8-92**

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ[56] **:** ก่อตั้งขึ้นโดยกองทัพเรือ ในปี พ.ศ. 2540 โดยเริ่มจากการเป็นศูนย์ศึกษาธรรมชาติ เพื่อเป็นสถานที่รวบรวมและจัดแสดงด้านธรณีวิทยา พฤกษศาสตร์สัตว์ศาสตร์ทางทะเลแห่งแรกในประเทศไทย อันเป็นส่วนหนึ่งในโครงการอนุรักษ์พันธุกรรมพืช อันเนื่องมาจากพระราชดำริของสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี (พระอิสริยยศในขณะนั้น) ต่อมาได้จัดตั้งเป็นพิพิธภัณฑ์ธรรมชาติวิทยาเกาะและทะเลไทย และได้รับพระมหากรุณาธิคุณจากสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี (พระอิสริยยศในขณะนั้น) เสด็จฯ ทรงเปิดพิพิธภัณฑ์ฯ เมื่อวันที่ 30 ตุลาคม พ.ศ.2550

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน : อาคารพิพิธภัณฑ์ 5 อาคาร ตั้งเรียงรายอยู่เนินเขา โดยมีจุดชมวิวอยู่ที่อาคาร 5 ซึ่งเป็นจุดสำคัญของการมาชมพิพิธภัณฑ์ฯ สามารถมองเห็นวิวทางทะเลที่สวยงามในมุมสูงของท้องทะเลสัตหีบ และเกาะชื่อดัง ได้แก่ เกาะแสมสาร เกาะขาม ท่ามกลางน้ำทะเลสีฟ้า

[56] **พิพิธภัณฑ์ธรรมชาติวิทยาเกาะและทะเลไทย** [ออนไลน์], สืบค้น เมื่อ 5 กุมภาพันธ์ 2564 จาก http://www.tis-museum.org/



รูปที่ 3.8-92 ภายในบริเวณที่ตั้งพิพิธภัณฑ์ธรรมชาติวิทยาเกาะและทะเลไทย

68) หอพระพุทธสิงหนาทราชนาวี (หน่วยบัญชาการสงครามพิเศษทางเรือ)

ตำแหน่งที่ตั้ง : หน่วยบัญชาการสงครามพิเศษทางเรือ กองเรือยุทธการ ตำบลแสมสาร อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 711646E 1394078N ระยะห่าง ขอบเขต/รั้วห่างจากขอบเขตสนามบิน 7.47 กิโลเมตร ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 9.26 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 3.8-93**

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ[57] **:** หน่วยบัญชาการสงครามพิเศษทางเรือ (หน่วยซีล) ได้จัดสร้างพระพุทธรูปประจำหน่วยขึ้นเพื่อให้เป็นสิ่งยึดเหนี่ยวจิตใจกำลังพล รวมทั้งให้ข้าราชการและประชาชนทั่วไปได้มาสักการะบูชากราบไหว้ด้วย ซึ่งในการจัดสร้างเมื่อวันที่ 22 สิงหาคม พ.ศ. 2556 หน่วยบัญชาการสงครามพิเศษทางเรือได้รับพระกรุณาธิคุณจากพระเจ้าวรวงศ์เธอ พระองค์เจ้าโสมสวลี พระวรราชาทินัดดามาตุ เสด็จมาเททองหล่อพระพุทธรูป และทรงพระกรุณาประทานนามว่า พระพุทธสิงหนาทราชนาวี ซึ่งแปลว่า พระพุทธรูปอันทรงไว้ ซึ่งความองอาจสง่างาม มีอำนาจดุจราชสีห์แห่งราชนาวี หรือที่รู้จักกันในนามว่า พระชัยหลังช้าง พระคู่พระบารมีองค์สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช ในการกอบกู้เอกราชชาติไทย ส่วนการสร้างหอพระ ได้ทำพิธีตั้งเสาเอกดำเนินการก่อสร้างขึ้นวันที่ 20 ธันวาคม พ.ศ. 2557 และได้มีการทำพิธีเปิดหอและเบิกเนตรพระพุทธรูป วันที่ 26 สิงหาคม พ.ศ. 2558

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน : หอพระ เป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก ทรงไทย ภายในประดิษฐาน พระพุทธสิงหนาทราชนาวี ภายนอกหอพระ มีพระพุทธรูป 12 นักษัตร ตั้งประดิษฐานโดยรอบ

[57] พิธีเปิดหอพระและเบิกเนตร พระพุทธสิงหนาทราชนาวี หน่วยบัญชาการสงครามพิเศษทางเรือ [ออนไลน์], สืบค้นเมื่อ 30 มกราคม 2564 จาก http://www.sattahip.go.th/index.php?lay=show&ac=article&Id=539662925&Ntype=24
หน่วยซีลเปิดหอพระพุทธสิงหนาทราชนาวี ที่กองเรือยุทธการ [ออนไลน์], สืบค้นเมื่อ 30 มกราคม 2564 จาก https://mgronline.com/local/detail/9580000097031

Subject to changes and approval by the Government of Thailand





ที่มา : https://bit.ly/3d8Awxz, สืบค้นเมื่อวันที่ 30 มกราคม พ.ศ. 2564

รูปที่ 3.8-93 หอพระที่ประดิษฐานพระพุทธสิงหนาทราชนาวี หน่วยบัญชาการสงครามพิเศษทางเรือกองเรือยุทธการ

69) พระบรมราชานุสาวรีย์ สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช (หน่วยบัญชาการสงครามพิเศษทางเรือ)

ตำแหน่งที่ตั้ง : หน่วยบัญชาการสงครามพิเศษทางเรือ กองเรือยุทธการ ตำบลแสมสาร อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี พิกัดภูมิศาสตร์ UTM 48P 711568E 1394142N ระยะห่าง ขอบเขต/รั้วห่างจากขอบเขตสนามบิน 7.47 กิโลเมตร ขอบเขต/รั้วห่างจากพื้นที่ก่อสร้าง 9.28 กิโลเมตร แสดงดัง**รูปที่ 3.8-94**

ประวัติความเป็นมาและความสำคัญ[58] **:** หน่วยบัญชาการสงครามพิเศษทางเรือ กองเรือยุทธการ ได้ประดิษฐานพระบรมราชานุสาวรีย์สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช ขึ้นในหน่วยงาน เพื่อให้ปกป้องรักษาผืนแผ่นดินไทย พระพุทธศาสนา และสถาบันพระมหากษัตริย์ ให้มั่นคงอยู่คู่กับผืนแผ่นดิน อีกทั้ง ให้กำลังพลและลูกหลานไทย ได้ถวายสักการะน้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณ ที่ทรงกอบกู้สร้างรากฐานแผ่นดินไทย ให้คงอยู่มาตราบจนทุกวันนี้

สิ่งก่อสร้างสำคัญในปัจจุบัน : พระบรมราชานุสาวรีย์ สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช

[58] พิธีเปิดหอพระและเบิกเนตร พระพุทธสิงหนาทราชนาวี หน่วยบัญชาการสงครามพิเศษทางเรือ [ออนไลน์], สืบค้นเมื่อ 30 มกราคม 2564 จาก http://www.sattahip.go.th/index.php?lay=show&ac=article&Id=539662925&Ntype=24

Subject to changes and approval by the Government of Thailand



ที่มา : https://twitter.com/thanaaer1/status/1250948398938591232, สืบค้นเมื่อวันที่ 30 มกราคม พ.ศ. 2564

รูปที่ 3.8-94 พระบรมราชานุสาวรีย์ สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช (หน่วยบัญชาการสงครามพิเศษทางเรือ)