



## কাৰ্যবাহী সাৰাংশ

### ১. পৰিচয়

এই প্ৰতিবেদনত এক্সম মালাৰ অধীনত এছ.এইচ. আৰু এম.ডি.আৰ.-ৰ উন্নয়নৰ অধীনত **এৱি ১৫ ধোদৰ আলী (ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ ৩৭ ৰ পৰা কমাৰবন্ধালৈ)** পথৰ বাবে কৰা পৰিৱেশগত প্ৰভাৱ মূল্যায়ন (ই.আই.এ.) অধ্যয়নৰ ফলাফল আৰু ফলাফলৰ সাৰাংশ দিয়া হৈছে। প্ৰতিবেদনখনত প্ৰকল্প ক্ষেত্ৰত বিদ্যমান পাৰিপাৰ্শ্বিক পৰিস্থিতি, প্ৰত্যাশিত পাৰিপাৰ্শ্বিক আৰু সামাজিক প্ৰভাৱ আৰু সংশ্লিষ্ট প্ৰশমন ব্যৱস্থা, ৰাজহুৱা পৰামৰ্শ প্ৰক্ৰিয়া, পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা (ইএছএমপি) আৰু ইয়াৰ নিৰীক্ষণ পৰিকল্পনা বৰ্ণনা কৰা হৈছে।

অৰ্থনৈতিক বিকাশত ইন্ধন যোগোৱা আৰু ৰাজ্যিক পথআন্তঃগাঁথনিদক্ষিণ-পূব এছিয়াৰ দেশসমূহৰ সমতুল্য কৰাৰ বাবে অহা ১৫ বছৰত এছএইচ আৰু এমডিআৰ নেটৱৰ্ক উন্নত কৰাৰ বাবে এই কাৰ্যসূচীৰ পৰিকল্পনা কৰা হৈছে; ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ আৰু গ্ৰাম্য পথ নেটৱৰ্কৰ মাজত মানদণ্ডৰ আন্তঃসংযোগ পথ প্ৰদান কৰাৰ লগতে বিজোড় মাল্টি-মডেল পৰিবহনৰ সুবিধা প্ৰদান কৰা; মানদণ্ড বিকাশশীল মানদণ্ডৰ পৰিবহন কৰিডৰৰ সৈতে অৰ্থনৈতিক বিকাশ কেন্দ্ৰসমূহক আন্তঃসংযোগ কৰা আৰু আন্তঃৰাজ্যিক সংযোগ উন্নত কৰা। প্ৰস্তাৱিত প্ৰকল্পটো ১২৬৮ কিলোমিটাৰ ৰাজ্যিক ঘাইপথ আৰু মুখ্য জিলা পথৰ পুনৰ্বাসন আৰু উন্নীতকৰণৰ দ্বাৰা অসমত পৰিবহন সংযোগ উন্নত কৰাৰ বাবে প্ৰস্তুত কৰা হৈছে, যাৰ ভিতৰত এআইআইবি বিত্তীয় যোগানৰ বাবে এএছআৰআইপিৰ অধীনত ২৪৫.৭ কিলোমিটাৰ দৈৰ্ঘ্যৰ ৮টা প্ৰকল্প পথ কৰিডৰৰ প্ৰস্তাৱ দিয়া হৈছে।

প্ৰকল্প পথটো গোলাঘাট জিলাত অৱস্থিত আৰু এআইআইবি ৰ পুঁজিৰ অধীনত জিঅ'এৰ দ্বাৰা উন্নতি আৰু উন্নীতকৰণৰ বাবে প্ৰস্তাৱ দিয়া হৈছে। ই হৈছে ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ ৩৭ (কমাৰ্গোঁত), গোলাঘাট, এছএইচ ৩৪ আৰু এছএইচ ৩৫ (গোলাঘাটত), কমাৰবন্ধা আৰু অন্যান্য গুৰুত্বপূৰ্ণ নগৰ আৰু বসতিসমূহক সংযোগ কৰা এক গুৰুত্বপূৰ্ণ পথ। প্ৰকল্প পথটোৱে গোলাঘাটলৈ সংযোগ প্ৰদান কৰে য'ত ভাল শৈক্ষিক আৰু স্বাস্থ্যসেৱা সুবিধা, বজাৰ স্থান আৰু ৰেল ষ্টেচন আছে। কমাৰবন্ধাৰ পৰা আগলৈ যোৱা পথটো জ্যোতিলৈ যায় যিটো অসমৰ অন্যতম প্ৰধান চহৰ। অঞ্চলটোৰ আৰ্থ-সামাজিক বিকাশ, গোলাঘাট আৰু যোৰহাট জিলাৰ সৈতে সংযোগ আৰু নাগালেণ্ড ৰাজ্যৰ সৈতে অধিক সংযোগৰ বাবে প্ৰকল্প পথটো গুৰুত্বপূৰ্ণ। প্ৰকল্প পথটো অসম মালা কাৰ্যসূচী আৰু এআইআইবি বিত্তীয় সামগ্ৰিক উদ্দেশ্যৰ সৈতে সম্পৰ্কিত। ইয়াক জ্যামিতিক উন্নতি আৰু দুটা লেনলৈ বহল কৰাৰ বাবে প্ৰস্তাৱ কৰা হৈছে। ৰাস্তাবোৰৰ শীৰ্ষ প্ৰস্থ ১২ মিটাৰ হ'ব, যাৰ দুয়োফালে ১.৫ মিটাৰ পকী কান্ধৰ সৈতে ৭ মিটাৰ কেৰেজৰে থাকিব, লগতে দুয়োফালে ১ মিটাৰ মাটিৰ কান্ধ থাকিব।

এই ই.আই.এ. প্ৰতিবেদনখন প্ৰকল্প পথৰ বাবে বিত্তীয় যোগান ধৰাৰ বাবে আৰু এ.আই.আই.বি.-ৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক নীতি (ই.এছ.পি.) আৰু পৰিৱেশ আৰু সামাজিক মানদণ্ড (ই.এছ.এছ.) অনুসৰণ কৰাৰ বাবে এছিয়ান ইনফ্ৰাষ্ট্ৰাকচাৰ ইনভেষ্টিমেণ্ট বেঙ্কৰ (এ.আই.আই.বি.) প্ৰয়োজনীয়তা পূৰণ কৰিবলৈ প্ৰস্তুত কৰা হৈছে।

### ২. উপ-প্ৰকল্পৰ বিৱৰণ

ধোদৰ আলী ৰোড ঐতিহাসিক ভাৱে গুৰুত্বপূৰ্ণ, ই গোলাঘাটৰ কমাৰ্গোঁৰ পৰা আৰম্ভ হয়। এই ঐতিহাসিক পথটোৱে গোলাঘাটৰ কমাৰ্গোঁৱনক ডিব্ৰুগড়ৰ জয়পুৰৰ সৈতে সংযোগ কৰিছে কমাৰবন্ধা,



তিতাবৰ আৰু মৰিয়নি। প্ৰকল্প পথ এৱিষ্কাৰ আলী গোলাঘাট জিলাত অৱস্থিত আৰু প্ৰকল্প পথটোৰ মুঠ দৈৰ্ঘ্য ৪২.০৭৪ কিমি। গোলাঘাট জিলা ২৬° ৪১" আৰু ২৭° ১৭" এন অক্ষাংশ আৰু ৯৩° ১৪" আৰু ৯৫° ২৬" ই দ্ৰাঘিমাংশৰ মাজত অৱস্থিত। জিলাখনে ১,১২৫ কিমি<sup>২</sup> এলেকা সামৰি লৈছে। এই জিলাখন উত্তৰে ব্ৰহ্মপুত্ৰ নদী, দক্ষিণে নাগালেণ্ড ৰাজ্য, পূবে যোৰহাট জিলা আৰু পশ্চিমে কাৰ্বিআংলং আৰু নগাঁও জিলাৰে আগুৰি আছে। প্ৰস্তাৱিত পথসমূহৰ বাবে প্ৰকল্পৰ কামত কামৰবন্ধাৰ কামৰ উন্নতি হয়। উল্লেখিত পথৰ প্ৰসাৰ মুখ্য জংচনবোৰৰ মাজেৰে পাৰ হৈ গোলাঘাট জিলাৰ দূৰৱৰ্তী স্থানৰ মাজেৰে বিয়পি পৰে।

প্ৰকল্পপথটো কমাৰ্গোঁনত উৎপন্ন হয় আৰু দক্ষিণ-পূব দিশত কমাৰবন্ধাৰ ফালে পাৰ হয়। ধনশিৰি নদী যি হৈছে গোলাঘাট জিলাৰ মুখ্য নদী যাৰ অৱবাহিকা এলেকা ১,২২০ বৰ্গ কিলোমিটাৰ, প্ৰকল্প পথৰ কাষত কমাৰ্গোঁত ইয়াৰ আৰম্ভণি বিন্দুৰ পৰা গোলাঘাট চহৰলৈকে বৈ গৈছে। পথ সংৰেখনে বহুতো স্থানত ৰেলপথ অতিক্ৰম কৰে আৰু ই হাউটলী, অধৰসাত্ৰ, গোলাঘাট আৰু কমাৰবন্ধা আলীৰ ৰেল ষ্টেচনসমূহক সংযোগ কৰে।

### ৩. প্ৰকল্পৰ শ্ৰেণীবিভাজন

বেঙ্কৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক নীতি (ই.এছ.পি.) আৰু পৰিৱেশ আৰু সামাজিক মানদণ্ড (ই.এছ.এছ.) অনুসৰি প্ৰকল্পটোক শ্ৰেণী "এ" হিচাপে শ্ৰেণীবদ্ধ কৰা হৈছে। শ্ৰেণী "এ" প্ৰকল্পৰ বাবে এ.আই.আই.বি. ই.এছ.পি. অনুসৰি পৰিৱেশ আৰু সামাজিক প্ৰভাৱ মূল্যায়ন (ই.এছ.আই.এ.) আৰু পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা আঁচনি (ই.এছ.এম.পি.) প্ৰয়োজন। অৱশ্যে, এই ক্ষেত্ৰত এক পৃথক সামাজিক প্ৰভাৱ মূল্যায়ন (এছ.আই.এ.) প্ৰস্তুত কৰাৰ পিছত এক পৰিৱেশগত প্ৰভাৱ মূল্যায়ন (ই.আই.এ.) প্ৰতিবেদন আৰু পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা আঁচনি (ই.এছ.এম.পি.) প্ৰস্তুত কৰা হৈছে। ই.আই.এ. প্ৰতিবেদনে প্ৰকল্পটোৰ সম্ভাৱ্য নেতিবাচক আৰু ইতিবাচক পাৰিপাৰ্শ্বিক প্ৰভাৱবোৰ পৰীক্ষা কৰিব আৰু প্ৰতিকূল প্ৰভাৱপৰিহাৰ, হ্ৰাস, হ্ৰাস বা ক্ষতিপূৰণ আৰু প্ৰকল্পটোৰ পাৰিপাৰ্শ্বিক প্ৰদৰ্শন উন্নত কৰাৰ বাবে প্ৰয়োজনীয় যিকোনো ব্যৱস্থাৰ পৰামৰ্শ দিব।

### ৪. পৰিৱেশৰ বৰ্ণনা

**বতৰ বিজ্ঞানৰ পৰিস্থিতি:** নৱেম্বৰৰ শেষৰ ফালে ঠাণ্ডা ঋতু আৰম্ভ হয় যেতিয়া দিন আৰু নিশা দুয়োটা তাপমাত্ৰা দ্ৰুতগতিত হ্ৰাস হ'বলৈ আৰম্ভ কৰে। জানুৱাৰী হৈছে বছৰৰ আটাইতকৈ শীতল মাহ য'ত গড় দৈনিক নিম্নতম তাপমাত্ৰা ৯.৮০ চেণ্টিগ্ৰেড আৰু গড় দৈনিক সৰ্বাধিক ২১.৬০ চেণ্টিগ্ৰেড। মাৰ্চৰ আৰম্ভণিৰ পৰা তাপমাত্ৰা বৃদ্ধি হ'বলৈ আৰম্ভ কৰে আৰু জুলাইৰ ভিতৰত, ই সৰ্বোচ্চ বিন্দু প্ৰাপ্ত কৰে, গড় দৈনিক সৰ্বাধিক তাপমাত্ৰা হৈছে ৩১.৪০ চেণ্টিগ্ৰেড। বাৰিষা ঋতু হৈছে সৰ্বাধিক তাপমাত্ৰাৰ সৈতে বছৰ। লগতে বায়ুত উচ্চ আৰ্দ্ৰতা হোৱাৰ বাবে, বতৰ প্ৰায়ে সেমেকা তাপৰ সৈতে অপ্ৰিয় হয়, বিশেষকৈ বৰষুণৰ মাজত।

**ভৌগোলিক অৱস্থা:** গোলাঘাট জিলাখনৰ প্ৰাকৃতিক ভৌগোলিক অৱস্থান হৈছে দেৰগাঁও উপ-বিভাগৰ উত্তৰত অৱস্থিত বানপানীৰ এক বেণ্ট যি হৈছে ব্ৰহ্মপুত্ৰৰ কাষৰ এক বহল আৰু সমগোত্ৰীয় সমভূমি আৰু নিম্ন অঞ্চল। এইটো জনবহুল আৰু গুৰুত্বপূৰ্ণ অংশ য'ত খেতিয়ে যথেষ্ট সমৃদ্ধি আৰু প্ৰগতি আনিদিয়ে। তলৰ ভূমিত, মুখ্য শস্য হৈছে চাউল, আৰু উচ্চ স্তৰবোৰ চাহৰ সৈতে ৰোপণ কৰা হৈছে। জিলাখনৰ সমগ্ৰ দৃশ্যপট গ্ৰাম্য প্ৰচুৰ পৰিমাণৰ এটা আৰু জিলাখন চাহত যথেষ্ট সমৃদ্ধ। চাহ বাগিচাবোৰত মনোৰম প্ৰেমিকক আকৰ্ষণ কৰিবলৈ পৰ্যাপ্ত আছে।



**বায়ুৰ মানদণ্ড:** গোহাঁই গাঁৱত পোৱা পিএম 10-ৰ সৰ্বাধিক ঘনত্ব হৈছে  $55 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , আনহাতে পিএম 2.5-ৰ সৰ্বাধিক ঘনত্ব হৈছে গোহাঁই গাঁৱত পোৱা  $20.4 \mu\text{g}/\text{m}^3$ । আৱাসিক এলেকাৰ বাবে এম.ও.ই.এফ. আৰু চি.চি.-ৰ দ্বাৰা নিৰ্ধাৰিত এন.এ.এ.কিউ. মানদণ্ডৰ ভিতৰত পৰিৱেশবায়ুৰ মানদণ্ড ভালদৰে আছে। পি.এম.10 ঘনত্ব বিশ্ব স্বাস্থ্য সংস্থাৰ পৰিৱেশ বায়ু গুণমান নিৰ্দেশনা (আই.এফ.চি. ই.এইচ.এছ.)ৰ দ্বাৰা নিৰ্ধাৰিত সীমাতকৈ অধিক। নিৰীক্ষণ কৰা অন্যান্য প্ৰাচলসমূহ অৰ্থাৎ এন.ও.এক্স., এছ.ও.2, আৰু চি.ও. অনুমোদিত সীমাৰ ভিতৰত পোৱা গৈছিল (এন.এ.এ.কিউ.এছ. আৰু আই.এফ.চি. ই.এইচ.এছ.)। সামগ্ৰিকভাৱে, উপপ্ৰকল্পপথবোৰত বায়ুৰ মানদণ্ড কোনো সমস্যা নহয়।

**শব্দৰ মানদণ্ড:** গোহাঁই গাঁৱত দিনৰ সৰ্বাধিক ৰেকৰ্ড কৰা সময়ৰ শব্দৰ স্তৰ হৈছে 49.2 ডিবি(এ) আৰু নিশাৰ সময়ৰ শব্দৰ স্তৰ হৈছে গোহাঁই গাঁৱত ৰেকৰ্ড কৰা 38.4 ডিবি(এ)। নিৰীক্ষণ কৰা শব্দৰ স্তৰ চি.পি.চি.বি.-ৰ দ্বাৰা নিৰ্ধাৰিত আৱাসিক এলেকাৰ বাবে অনুমোদিত সীমাৰ ভিতৰত আৰু লগতে বিশ্ব বেঙ্কৰ ই.এইচ.এছ. মানদণ্ডৰ দ্বাৰা দিনৰ সময় আৰু নিশাৰ সময়ৰ বাবে ক্ৰমান্বয়ে 55 ডি.বি.(এ.) আৰু 45 ডি.বি.(এ.)ৰ দ্বাৰা।

**পানীৰ মানদণ্ড:** অঞ্চলটোত খোৱা পানীৰ পিএইচ অনুমোদিত সীমাৰ ভিতৰত (6.5-8.5)। মুঠ দ্ৰৱীভূত গোটা পদাৰ্থৰ স্তৰ অনুমোদিত সীমাৰ ভিতৰত ভালদৰে পোৱা যায়, যি গোহাঁইগাঁও আৰু বুটোলিখোৱাত ক্ৰমান্বয়ে 156.59 মিগ্ৰা/লিৰ পৰা 174.19 মিগ্ৰা/লিলৈ পৃথক হয়। বিশ্লেষণ কৰা ভূগৰ্ভস্থ পানীৰ নমুনাৰ বাবে লোৰ পৰিমাণ সকলো নমুনা স্থানত অনুমোদিত মানদণ্ডতকৈ অধিক। ক্লৰাইড, ছালফেট, ফ্লুৰাইডৰ দৰে বিশ্লেষণ কৰা অন্যান্য প্ৰাচলবোৰ মানদণ্ডৰ ভিতৰত ভালদৰে পোৱা যায়। সামগ্ৰিকভাৱে, প্ৰকল্প ক্ষেত্ৰত ভূগৰ্ভস্থ পানী আৰু পৃষ্ঠৰ পানীৰ মানদণ্ড ভাল।

**মাটি:** জিলাখন পলসুৱা মাটিৰে গঠিত। অঞ্চলবোৰত মাটিৰ প্ৰকাৰ হৈছে মুখ্যতঃ ক'লা মাটি। মাটি বেছিভাগ নমুনা লোৱা স্থানত বালিময় মাটিৰ মাটি হিচাপে পোৱা যায় আৰু ইয়াত বালিৰ শতাংশ থাকে যি 45.89% ৰ পৰা 49.45% লৈ পৃথক হয়। নাইট্ৰজেনৰ পৰিমাণ 1870 মিগ্ৰা/1000 গ্ৰামৰ পৰা 1910 মিগ্ৰা/1000 গ্ৰামলৈ পৃথক হয় আৰু জৈৱিক কাৰ্বনৰ পৰিমাণ দুৰ্বল।

**ভূমি ব্যৱহাৰ:** উপপ্ৰকল্প পথৰ কাষত বিদ্যমান ভূমি ব্যৱহাৰ বেছিভাগ আৱাসিক এলেকা। প্ৰকল্পপথটো ক'মাবলৈ ভূমি ব্যৱহাৰ মুখ্যতঃ আৱাসিক (71.91%)। বাণিজ্যিক আৰু কৃষিক্ষেত্ৰ ক্ৰমান্বয়ে 7.07% আৰু 21.02%।

**জল সম্পদ আৰু জলবিজ্ঞান:** প্ৰকল্পপথৰ কাষত কোনো নদী পাৰ হোৱা নাই অৱশ্যে কিছুমান ঋতুগত সোঁতে কেৱল বাৰিষা ঋতুত হে সংৰেখন অতিক্ৰম কৰিছে। ধনশিৰি নদী যিটো গোলাঘাট জিলাৰ মুখ্য নদী, কমাৰ্গাওঁৰ ইয়াৰ আৰম্ভণি বিন্দুৰ পৰা গোলাঘাট চহৰলৈকে সোঁফালে প্ৰকল্প পথৰ কাষত বৈ গৈছে। কাকাডোঙ্গা নদীয়ে প্ৰসাৰৰ শেষত প্ৰকল্পৰ পথ অতিক্ৰম কৰে।

**জৈৱিক পৰিৱেশ:** উপপ্ৰকল্প জিলাবোৰত, সাধাৰণতে, বনাঞ্চলৰ এক মধ্যমীয়াৰ পৰা নিম্ন শতাংশ আছে। প্ৰস্তাৱিত উন্নয়নমূলক কামৰ দ্বাৰা প্ৰভাৱিত হ'ব লগা গছৰ সংখ্যা আৰু প্ৰকাৰ চিনাক্ত কৰিবলৈ ক্ষেত্ৰ জৰীপ কৰা হৈছে। এইটো ধাৰণা কৰা হৈছে যে উপপ্ৰকল্প পথৰ প্ৰস্তাৱিত গঠন প্ৰস্থৰ ভিতৰত থকা ৩১২১ টা গছ। উপপ্ৰকল্প পথ শাখাবোৰ কোনো সুৰক্ষিত এলেকা যেনে বন্যপ্ৰাণী অভয়াৰণ্য, ৰাষ্ট্ৰীয় উদ্যান, বা জৈৱ-সংৰক্ষিত স্থানৰ মাজেৰে পাৰ নহয়। প্ৰকল্প পথৰ পৰা নিকটতম সুৰক্ষিত এলেকাহৈছে নামবৰডইগ্ৰং বন্যপ্ৰাণী অভয়াৰণ্য যি প্ৰকল্পপথৰ পৰা 5.5 কিলোমিটাৰ (প্ৰায়) দূৰত্বত আছে। প্ৰকল্পপথৰ কাষত ৪ টা সাংস্কৃতিক ঐতিহ্যগছ চিনাক্ত কৰা হৈছে। হাতী পাৰ হোৱাৰ বাবে ৩ টা



প্ৰসাৰ চিনাক্ত কৰা হৈছে য'ত উপযুক্ত গাঁথনিগত প্ৰশমন ব্যৱস্থা প্ৰদান কৰা হৈছে। উপপ্ৰকল্পৰ ৰাস্তাবোৰত প্ৰভাৱ কৰিডৰত কোনো বিৰল বা বিপদাপন্ন প্ৰজাতি পোৱা নাযায়।

**আৰ্থ-সামাজিক পৰিৱেশ:** প্ৰকল্পপথটো কমাৰ্গোঁ, চাংকলা, খুমটাই, হাউটলী, গোলাঘাট, কানুগাঁও, কামাৰবন্ধাৰ বসতিৰ মাজেৰে পাৰ হৈ যায়। কৃষি হৈছে মানুহৰ মূল আধাৰ। প্ৰকল্পৰ পথবোৰত কোনো পুৰাতাত্ত্বিক আৰু ঐতিহাসিক স্মাৰক অৱস্থিত নহয়। প্ৰকল্পপথৰ ওচৰত ৩০ খন বিদ্যালয়, ৭ খন চিকিৎসালয় আৰু ১০ টা ধৰ্মীয় গাঁথনি আছে, অৱশ্যে, প্ৰকল্পটোৰ অধীনত প্ৰস্তাৱিত উন্নয়ন মূলক কাৰ্যকলাপৰ বাবে এই গাঁথনিবোৰ প্ৰভাৱিত নহ'ব।

## ৫. মুখ্য পাৰিপাৰ্শ্বিক আৰু সামাজিক প্ৰভাৱ

- এইটো ধাৰণা কৰা হৈছে যে উপপ্ৰকল্প পথৰ প্ৰস্তাৱিত গঠন প্ৰস্থৰ ভিতৰত থকা ৩১২১ টা গছ কাটিব লাগিব।
- প্ৰকল্পপথটো ধনশিৰি নদীৰ কাষেৰে যায় যিটো নিৰ্মাণ পৰ্যায়ত কিছু পৰিমাণে দূষিত হ'ব পাৰে।
- প্ৰকল্পৰ পথটো বসতি অঞ্চলৰ মাজেৰে পাৰ হৈ যায় যাৰ ফলত নিৰ্মাণ কাৰ্যকলাপৰ ফলত স্থানীয় ৰাইজৰ সামান্য বিভ্ৰান্তি হ'ব পাৰে।
- প্ৰকল্পপথৰ কাষত কেইবাটাও সংবেদনশীল ৰিচেপ্টৰ আছে যিনিৰ্মাণ কাৰ্যকলাপৰ বাবে বৰ্ধিত শব্দৰ বাবে সামান্য অসুবিধাৰ সন্মুখীন হ'ব পাৰে।
- প্ৰস্তাৱিত পথ বহল কৰণ কাৰ্যকলাপে ১৯৮৭ চনৰ গাঁথনিৰ ওপৰত প্ৰভাৱ পেলাব।
- প্ৰভাৱিত লোকৰ প্ৰকল্পৰ সংখ্যা ৭৭৫০ টা যাৰ ভিতৰত ৩৮৭৪ জন পুৰুষ আৰু ৩৮৭৬ গৰাকী মহিলা।

## ৬. ৰাজহুৱা পৰামৰ্শ আৰু তথ্য প্ৰকাশ

এ.আই.আই.বি.-ৰ ই.এছ.পি. আৰু ই.এছ.এছ. আৰু পৰিৱেশ প্ৰভাৱ মূল্যায়ন অধিসূচনা অফ ডি.ও.আই.-ৰ (২০০৬) অনুসৰি, পৰিৱেশগত প্ৰভাৱ মূল্যায়ন অধ্যয়নৰ অংশ হিচাপে ৰাজহুৱা পৰামৰ্শ অনুষ্ঠিত কৰা হৈছিল। ২০২০ চনৰ ১৪ জানুৱাৰীত সোণাৰিগাওঁ, মৌতগাঁও, চালমোৰাধনশিৰি, চালমোৰা মুখাধোৰা, থেংগলগাওঁ, চাংকলাটিনিয়ালি আৰু ১ নম্বৰত ৰাজহুৱা পৰামৰ্শ সম্পন্ন কৰা হৈছিল। প্ৰস্তাৱিত পথ সংৰেখনৰ সৈতে ১০ নৱেম্বৰ ২০২০ তাৰিখে বুটোলিখোৱা, কাচোপাথাৰ, পুৰোনাকামাৰ্গোঁ, আৰু থেংগলগাওঁ ১৭ জানুৱাৰী ২০২১ তাৰিখে। মুঠ ৪১ জন অংশগ্ৰহণকাৰীয়ে (৬৩ জন পুৰুষ আৰু ১৮ গৰাকী মহিলা) পৰামৰ্শ অধিৱেশনত অংশগ্ৰহণ কৰিছিল।

সম্ভাৱ্যতা অধ্যয়নৰ সময়ত প্ৰকল্প ক্ষেত্ৰত আৰু লগতে অধ্যায় ৭-ত দিয়া বিতং ডিজাইন পৰ্যায়ৰ বিৱৰণৰ সময়ত ৰাজহুৱা পৰামৰ্শ লোৱা হৈছে। পৰামৰ্শৰ সময়ত উত্থাপিত মুখ্য বিষয়বোৰ হৈছে:

- বেটুনি সুৰক্ষাৰ কাম
- পথ বহল কৰা কাৰ্যকলাপ
- উন্নত ৰাস্তাৰ পৰিস্থিতি
- নিযুক্তিৰ সুযোগ



- গছ কটা আৰু বৃক্ষৰোপণ কাৰ্যকলাপৰ
- বাছ ষ্টপৰ ব্যৱস্থা
- হাতীৰ ক্ষতি সুৰক্ষিত কৰাৰ বাবে ব্যৱস্থা
- ষ্ট্ৰীট লাইটৰ ব্যৱস্থা
- পথৰ কাষত ভূমি অধিগ্ৰহণ

সাক্ষাৎকাৰ লোৱা বেছিভাগ মানুহে প্ৰকল্পটোক শক্তিশালীভাৱে সমৰ্থন কৰে। সমগ্ৰ প্ৰকল্প ক্ষেত্ৰত বাস কৰা লোকসকলে আশা কৰে যে বিভিন্ন প্ৰকল্পৰ উপাদানবোৰে পৰিবহন, নিযুক্তি, অৰ্থনৈতিক বিকাশ বৃদ্ধি কৰা, আৰু ইয়াৰ দ্বাৰা নিজকে প্ৰত্যক্ষ বা পৰোক্ষ লাভালাভ প্ৰদান কৰিব। খচৰা ইআইএ ৰাজহুৱাভাৱে প্ৰকাশ কৰা হ'ব আৰু সম্প্ৰদায়সমূহক জনোৱা হ'ব।

## ৭. পাৰিপাৰ্শ্বিক আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা

প্ৰকল্পপথ-নিৰ্দিষ্ট পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা প্ৰস্তুত কৰা হৈছে য'ত প্ৰশমন, নিৰীক্ষণ ব্যৱস্থা, আৰু প্ৰশিক্ষণ অন্তৰ্ভুক্ত থাকে যাতে ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা কাৰ্যকৰীভাৱে সম্পাদন কৰা যায়। বিতং ইএচএমপি এই প্ৰতিবেদনৰ অধ্যায় ৯ ত দিয়া হৈছে। পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা আঁচনি ৰূপায়ণৰ বাবে তালিকা ৪৪ আৰু তালিকা ৪৭-ত আইএন৬২,৭৭৩,৭৭৭ ৰ ইএছএমপি বাজেট আকলন কৰা হৈছে। প্ৰকল্পটোত সামাজিক আৰু পাৰিপাৰ্শ্বিক সমস্যাৰ বাবে এটা অভিযোগ নিষ্পত্তি প্ৰণালী থাকিব। প্ৰকল্প ৰূপায়ণ গোটৰ অধীনত নোডেল বিষয়াজন অভিযোগ প্ৰাপ্ত কৰা আৰু সেইবোৰ সম্বোধন কৰাৰ বাবে মুখ্য ব্যক্তি হ'ব।

গছ ৰখাৰ পিছত পথৰ নান্দনিকতা উন্নত কৰা হ'ব, বেণ্টনীৰ ঢালৰ লেণ্ডস্কেপিং, ৰাস্তাৰ ক্ৰছ-চেপ্পন, কাষৰ নলা, সুৰক্ষা ছাইনেজ স্থাপন, ক্ৰেছ বেৰিয়াৰ, আৰু ৰাস্তাৰ চিহ্ন উন্নত কৰা হ'ব। ৰাস্তাৰ কাষত পুখুৰী আৰু কেইখনমান বিদ্যালয় আৰু চিকিৎসালয়ৰ বৃদ্ধিৰ বাবে নান্দনিকতা আৰু উন্নত কৰা হ'ব।

### পৰিৱেশ নিৰীক্ষণ কাৰ্যসূচী (ইএমওপি)

প্ৰকল্পটোৰ সকলো পৰ্যায়ৰ বাবে এক বিস্তৃত নিৰীক্ষণ পৰিকল্পনা প্ৰস্তুত কৰা হৈছে। ইয়াত অন্তৰ্ভুক্ত থাকে জোখাৰ মাপকাঠি, ব্যৱহাৰ কৰিব লগা পদ্ধতি, নমুনা লোৱা স্থান, জোখাৰ সঘনতা, চিনাক্তকৰণৰ সীমা, ব্যয়, আৰু ৰূপায়ণ আৰু তত্ত্বাৱধানৰ দায়িত্ব। কৰ্তৃপক্ষ অভিযন্তা (এ.ই.)ৰ তত্ত্বাৱধানত ঠিকাদাৰে নিৰ্মাণ পৰ্যায়নিৰীক্ষণ কৰিব লাগিব।

নিৰীক্ষণে বায়ু, পানী, শব্দ আৰু মাটিখনীয়া, নিষ্কাশনৰ ভিৰ, আৰু ক্ষতিপূৰণ গছৰ খেতিৰ ওপৰত গুৰুত্ব দিব। গছ ৰোপণৰ বাবে, পুনৰ-বৃক্ষৰোপণৰ জীয়াই থকাৰ হাৰ অপাৰেচন পৰ্যায়ৰ এবছৰৰ বাবে নিৰীক্ষণ কৰা হ'ব।

### প্ৰতিষ্ঠানগত ব্যৱস্থা আৰু ক্ষমতা নিৰ্মাণ

অসমৰ ৰাজহুৱা নিৰ্মাণ পথ বিভাগৰ (পিডব্লিউআৰডি) কাৰ্যকৰী সংস্থা হ'ব। মুখ্য অভিযন্তা (ই.এ.পি.) হ'ব ৰাজ্যিক পৰ্যায়ৰ প্ৰকল্প ব্যৱস্থাপনা গোটৰ (পি.ডি.) প্ৰকল্প সঞ্চালক (পি.ডি.)। পিডি পিএমইউক এজন সহকাৰী কাৰ্যবাহী অভিযন্তাই অসম মালা কাৰ্যসূচীৰ নোডেল বিষয়া হিচাপে সহায় কৰিব।

পি.এম.ইউ.-য়ে প্ৰকল্পটোৰ সামগ্ৰিক কাৰ্যকৰীকৰণ আৰু কাৰিকৰী তত্ত্বাৱধান, নিৰীক্ষণ আৰু বিত্তীয় নিয়ন্ত্ৰণ তদাৰক কৰিব। পি.এম.ইউ.-ক এ.ই. আৰু/বা কাৰ্যসূচী সমন্বয় আৰু ব্যৱস্থাপনা পৰামৰ্শদাতাই



(পি.চি.এম.চি.) সমৰ্থন কৰিব। প্ৰতিষ্ঠান ব্যৱস্থা আৰু ক্ষমতা ভৱনৰ বিষয়ে অধ্যায় – ৭, ধাৰা ৭.৬-ত আলোচনা কৰা হৈছে।

পিডব্লিউআৰডি বিষয়াসকলক পাৰিপাৰ্শ্বিক সুৰক্ষাৰ প্ৰয়োজনীয়তা কাৰ্যকৰীভাৱে ৰূপায়ণ কৰিবলৈ সক্ষম কৰিবলৈ, পৰিৱেশ আৰু সামাজিক সজাগতা, নিৰ্মাণ পদ্ধতি, আইনী অনুপালনৰ প্ৰয়োজনীয়তা, ইএছএমপি, আৰু ভূমিকা আৰু দায়বদ্ধতা উন্নত কৰাৰ বাবে পিডব্লিউআৰডি পৰিৱেশ আৰু সামাজিক সুৰক্ষা বিশেষজ্ঞৰ বাবে এক প্ৰশিক্ষণ কাৰ্যসূচী পৰিচালনা কৰা হ'ব।

## ৮. সিদ্ধান্ত আৰু পৰামৰ্শ

ই.আই.এ.-ৰ ফলাফলে দেখুৱাইছে যে সামগ্ৰিকভাৱে, প্ৰকল্পটোৰ সীমিত আৰু হ্ৰস্বম্যাদী প্ৰতিকূল পাৰিপাৰ্শ্বিক প্ৰভাৱ আছে। কাৰ্যকৰী ইএছএমপি ৰূপায়ণে চিনাক্ত কৰা প্ৰতিকূল প্ৰভাৱবোৰ আঁতৰ কৰা আৰু হ্ৰাস কৰাটো নিশ্চিত কৰিব। পিডব্লিউআৰডিয়ে নিশ্চিত কৰিব যে ইএছএমপি আৰু ইএমঅ'পিক পৰিমাণৰ বিলত (বি.ও.কিউ.) অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হ'ব আৰু নিবিদা দস্তাবেজৰ এটা অংশ গঠন কৰিব আৰু চুক্তিৰ কাম কৰিব। যদি প্ৰকল্পৰ ডিজাইনত কোনো পৰিৱৰ্তন হয় তেন্তে ইএছএমপি আৰু ইএমঅ'পি সেই অনুসৰি সংশোধন কৰা হ'ব। পিডব্লিউআৰডি বিষয়াআৰু ক্ষমতা নিৰ্মাণ আৰু ব্যৱহাৰিক এক্সপোজাৰৰ প্ৰয়োজন হ'ব। সংশ্লিষ্ট ই.এ. আৰু আই.এ. বিষয়াসকলৰ সামৰ্থ্য বৃদ্ধি কৰাৰ বাবে পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনাৰ অধীনত প্ৰস্তাৱিত পৰ্যাপ্ত প্ৰশিক্ষণ প্ৰদান কৰা হ'ব।