



কাৰ্যবাহী সাৰাংশ

১. পৰিচয়

এই প্ৰতিবেদনত এক্সম মালা কাৰ্যসূচীৰ অধীনত **A22 (ঢকুৱাখনা বুটিকাৰ তিনিয়ালী তেলিজন)** পথৰ বাবে কৰা পৰিৱেশগত প্ৰভাৱৰ মূল্যায়ন (ইআইএ) অধ্যয়নৰ ফলাফল আৰু ফলাফলৰ সাৰাংশ দিয়া হৈছে। প্ৰতিবেদনখনত প্ৰকল্প ক্ষেত্ৰত বিদ্যমান পাৰিপাৰ্শ্বিক পৰিস্থিতি, প্ৰত্যাশিত পাৰিপাৰ্শ্বিক আৰু সামাজিক প্ৰভাৱ আৰু সংশ্লিষ্ট প্ৰশমন ব্যৱস্থা, ৰাজহুৱা পৰামৰ্শ প্ৰক্ৰিয়া, পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা আঁচনি (ইএছএমপি) আৰু ইয়াৰ নিৰীক্ষণ পৰিকল্পনা বৰ্ণনা কৰা হৈছে।

অৰ্থনৈতিক বিকাশত ইন্ধন যোগোৱা আৰু ৰাজ্যিক পথআন্তঃগাঁথনিদক্ষিণ-পূব এছিয়াৰ দেশসমূহৰ সমতুল্য কৰাৰ বাবে অহা 15 বছৰত এছএইচ আৰু এমডিআৰ নেটৱৰ্ক উন্নত কৰাৰ বাবে এই কাৰ্যসূচীৰ পৰিকল্পনা কৰা হৈছে; ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ আৰু গ্ৰাম্য পথ নেটৱৰ্কৰ মাজত মানদণ্ডৰ আন্তঃসংযোগ পথ প্ৰদান কৰাৰ লগতে বিজোড় মাল্টি-মডেল পৰিবহনৰ সুবিধা প্ৰদান কৰা; মানদণ্ড বিকাশশীল মানদণ্ডৰ পৰিবহন কৰিডৰৰ সৈতে অৰ্থনৈতিক বিকাশ কেন্দ্ৰসমূহক আন্তঃসংযোগ কৰা আৰু আন্তঃৰাজ্যিক সংযোগ উন্নত কৰা। 40 টা পথ শাখাৰে গঠিত 1268 কিলোমিটাৰ ৰাজ্যিক ঘাইপথ আৰু মুখ্য জিলা পথবোৰ চিনাক্ত কৰা হয় আৰু বিত্তীয় যোগানৰ বাবে 5 টা গোটত পেকেট কৰা হয় - গ্ৰুপ 1 (8 টা পথ শাখা), গোট 2 (10 টা পথ শাখা), গোট 3 (9 টা পথ শাখা), গোট 4 (7 পথ শাখা) আৰু গ্ৰুপ 5 (6 টা পথ শাখা), প্ৰকল্প পথ (32.735 কিমি) গোট 3-ৰ অধীনত আছে।

প্ৰকল্প পথটো লখিমপুৰ আৰু ধেমাজি জিলাত অৱস্থিত আৰু এছিয়ান ইনফ্ৰাষ্ট্ৰাকচাৰ ইনভেষ্টমেণ্ট বেংকৰ (এআইআইবি) পুঁজিৰ অধীনত জিঅ-এ-ৰ দ্বাৰা উন্নতি আৰু উন্নীতকৰণৰ প্ৰস্তাৱ দিয়া হৈছে। ই হৈছে ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ 52 (তেলিজনত), ঢকুৱাখনা, ধেমাজি, মাজুলী আৰু অন্যান্য গুৰুত্বপূৰ্ণ নগৰ আৰু বসতিসমূহক সংযোগ কৰা এক গুৰুত্বপূৰ্ণ পথ। প্ৰকল্প পথটোৱে ধেমাজিলৈ সংযোগ প্ৰদান কৰে য'ত ভাল শৈক্ষিক আৰু স্বাস্থ্যসেৱা সুবিধা, বজাৰ স্থান আৰু ৰেল ষ্টেচন আছে। ঢকুৱাখনাৰ পৰা আগলৈ যোৱা পথটো মাজুলী দ্বীপলৈ যায় আৰু মাজুলী দ্বীপলৈ একমাত্ৰ পথ সংযোগ। অঞ্চলটোৰ আৰ্থ-সামাজিক বিকাশ, লখিমপুৰ আৰু ধেমাজি জিলাৰ সৈতে সংযোগ আৰু অৰুণাচল প্ৰদেশ ৰাজ্যৰ সৈতে অধিক সংযোগৰ বাবে প্ৰকল্প পথটো গুৰুত্বপূৰ্ণ। প্ৰকল্প পথটো অসম মালা কাৰ্যসূচী আৰু এআইআইবি বিত্তীয় সামগ্ৰিক উদ্দেশ্যৰ সৈতে সম্পৰ্কিত। ইয়াক জ্যামিতিক উন্নতি আৰু দুটা লেনলৈ বহল কৰাৰ বাবে প্ৰস্তাৱ কৰা হৈছে। ৰাস্তাবোৰৰ শীৰ্ষ প্ৰস্থ 12 মিটাৰ হ'ব, যাৰ দুয়োফালে 1.5 মিটাৰ পকী কান্ধৰ সৈতে 7 মিটাৰ কেৰেজৰে থাকিব, লগতে দুয়োফালে 1 মিটাৰ মাটিৰ কান্ধ থাকিব।

এই ইআইএ প্ৰতিবেদনখন প্ৰকল্পপথৰ বাবে বিত্তীয় যোগান ধৰাৰ বাবে আৰু এআইআইবি-ৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক নীতি (ইএছপি.) আৰু পৰিৱেশ আৰু সামাজিক মানদণ্ড (ইএছএছ.) অনুসৰণ কৰাৰ বাবে এছিয়ান ইনফ্ৰাষ্ট্ৰাকচাৰ ইনভেষ্টমেণ্ট বেংকৰ (এআইআইবি.) প্ৰয়োজনীয়তা পূৰণ কৰাৰ বাবে প্ৰস্তুত কৰা হৈছে।

২. প্ৰকল্পৰ বিৱৰণ

প্ৰকল্প পথ এ22 (ঢকুৱাখনাৰ পৰা তেলিজনলৈ) লখিমপুৰ আৰু ধেমাজি জিলাত অৱস্থিত, বিভিন্ন জংচনৰ মাজেৰে পাৰ হৈ যায়, আৰু জিলাখনৰ বিভিন্ন স্থানত বিয়পি পৰে। ট'পোগ্ৰাফিক জৰীপ আৰু সংৰেখন ডিজাইন অনুসৰি, পথটোৰ মুঠ দৈৰ্ঘ্য হৈছে 32.735 কিমি।



লখিমপুৰ আৰু ধেমাজি হৈছে অসম ৰাজ্যৰ প্ৰশাসনিক জিলা। লখিমপুৰ উত্তৰদিশে অৰুণাচল প্ৰদেশৰ ছিয়াং আৰু পাপুস্পাৰে জিলাৰ দ্বাৰা আৰু পূবে ধেমাজি জিলা আৰু সুবানশিৰি নদীৰ দ্বাৰা আৱদ্ধ আনহাতে মাজুলী জিলা দক্ষিণ ফালে আৰু বিশ্বনাথ জিলা পশ্চিমে আছে। ধেমাজি ব্ৰহ্মপুত্ৰ নদীৰ উত্তৰে অৱস্থিত। ইয়াৰ উত্তৰে অৰুণাচল হিমালয় অৱস্থিত। ইয়াৰ পূবে ৰাজ্য, অৰুণাচল প্ৰদেশ আৰু পশ্চিমে আছে লখিমপুৰ, অসমৰ এখন জিলা।

প্ৰকল্পপথত কেইবাটাও উঁমৈহতীয়া সম্পত্তি সম্পদ (বিদ্যালয়, মহাবিদ্যালয়, মন্দিৰ আৰু চিকিৎসালয়), অংগনৱাড়ী কেন্দ্ৰ আৰু ধান কল দেখা গৈছিল। প্ৰকল্প কৰিডৰত জলাশয় (পুখুৰী) দেখা গৈছিল। প্ৰকল্প পথটোত এটা লেনৰ বিন্যাস আছে য'ত দৰিদ্ৰৰ পৰা নিৰপেক্ষ পৰিস্থিতি ৰখা হৈছে আৰু পথৰ কিছুমান অংশত মটৰচালিত নহয়।

৩. প্ৰকল্পৰ শ্ৰেণীবিভাজন

বেঙ্কৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক নীতি (ই.এছ.পি.) আৰু পৰিৱেশ আৰু সামাজিক মানদণ্ড (ই.এছ.এছ.) অনুসৰি প্ৰকল্পটোক শ্ৰেণী "বি" হিচাপে শ্ৰেণীবদ্ধ কৰা হৈছে। সম্ভাৱ্য প্ৰতিকূল পাৰিপাৰ্শ্বিক আৰু সামাজিক প্ৰভাৱৰ সংখ্যা সীমিত আৰু সেইবোৰ প্ৰকল্প ক্ষেত্ৰত সীমাবদ্ধ, আৰু এক কাৰ্যকৰী পৰিস্থিতিত ভাল অনুশীলন ব্যৱহাৰ কৰি সফলতাৰে পৰিচালনা কৰিব পাৰি। শ্ৰেণী বি প্ৰকল্পৰ বাবে এ.আই.আই.বি. ই.এছ.পি. অনুসৰি পৰিৱেশ আৰু সামাজিক প্ৰভাৱ মূল্যায়ন (ই.এছ.আই.এ.) আৰু পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা আঁচনি (ই.এছ.এম.পি.) প্ৰয়োজন।

অৱশ্যে, এই ক্ষেত্ৰত এক পৃথক সামাজিক প্ৰভাৱ মূল্যায়ন (এছ.আই.এ.) প্ৰস্তুত কৰাৰ পিছত এক পৰিৱেশগত প্ৰভাৱ মূল্যায়ন (ই.আই.এ.) প্ৰতিবেদন আৰু পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা আঁচনি (ই.এছ.এম.পি.) প্ৰস্তুত কৰা হৈছে। ই.আই.এ. প্ৰতিবেদনে প্ৰকল্পটোৰ সম্ভাৱ্য নেতিবাচক আৰু ইতিবাচক পাৰিপাৰ্শ্বিক প্ৰভাৱবোৰ পৰীক্ষা কৰিব আৰু প্ৰতিকূল প্ৰভাৱপৰিহাৰ, হ্রাস, হ্রাস বা ক্ষতিপূৰণ আৰু প্ৰকল্পটোৰ পাৰিপাৰ্শ্বিক প্ৰদৰ্শন উন্নত কৰাৰ বাবে প্ৰয়োজনীয় যিকোনো ব্যৱস্থাৰ পৰামৰ্শ দিব। সামাজিক প্ৰভাৱ মূল্যায়ন (এছ.আই.এ.) প্ৰতিবেদন পৃথকে প্ৰস্তুত কৰা হ'ব।

৪. পৰিৱেশৰ বৰ্ণনা

বতৰ বিজ্ঞানৰ পৰিস্থিতি: লখিমপুৰত অত্যাধিক তিতা গ্ৰীষ্ম আৰু তুলনামূলকভাৱে শুকান শীতৰ সৈতে এক আৰ্দ্ৰ উপ-ক্রান্তীয় জলবায়ু আছে। বৰষুণ সাধাৰণতে জুনত আৰম্ভ হয় আৰু অক্টোবৰলৈকে অব্যাহত থাকে। পৰিসাংখ্যিক হেণ্ডবুক, ২০১২ অনুসৰি দেখা গৈছে যে ৰাজ্যৰ মুঠ বৰষুণ ২২৯৬.৩ মিমিৰ বিপৰীতে মুঠ বৰষুণ ২৪০৯.৯০ মিমি হিচাপে নথিভুক্ত কৰা হৈছে। আটাইতকৈ শীতল মাহ হৈছে জানুৱাৰী, গড় নিম্ন-তাপমাত্ৰা ১৩° চেণ্টিগ্ৰেড। ধেমাজিৰ আটাইতকৈ উষ্ণ মাহ হৈছে জুন, গড় উচ্চ-তাপমাত্ৰা ৩৪° চেণ্টিগ্ৰেড। জানুৱাৰী মাহত আটাইতকৈ কম বৰষুণ হয়। ৰাজ্যখনৰ মুঠ বৰষুণ ২২৯৬.৩ মিমিৰ বিপৰীতে বৰষুণ ১৮৮৪.২০ মিমি হিচাপে নথিভুক্ত কৰা হৈছে।

ভৌগোলিক অৱস্থা: অঞ্চলটো মুখ্যতঃ সৰল এলেকাবোৰৰ ভিতৰত আছে য'ত অতি দক্ষিণ প্ৰান্তত সৰু হিললক থাকে। অঞ্চলটোৰ মূল ভূখণ্ডত ইমান ওখ পাহাৰ নাই। এসময়ত যথেষ্ট পৰিমাণে থকা ভূমিএতিয়া জনসংখ্যা বৃদ্ধিৰ লগে লগে সংকুচিত হৈ আহিছে।

মাটি: লখিমপুৰ জিলাৰে গঠিত জিলাখন পলসুৱা মাটি। নদীবোৰে মাটিৰ গঠনৰ ক্ষেত্ৰত এক ডমিনেৰিং ভূমিকা পালন কৰিছে। বেছিভাগ ঠাইৰ মাটি হৈছে এক ভিন্ন প্ৰস্তাৱত বালি আৰু মাটিৰ মিশ্ৰণ। নদীৰ তলবোৰ শিল আৰু শিলৰে ভৰি আছে। এন.বি.এছ.এছ. আৰু আই.চি.এ.আৰ.-ৰ দ্বাৰা



শ্ৰেণীবদ্ধ কৰা জিলাখনৰ মাটিবোৰ হৈছে উডালফঅৰ্চাপটচ একুৱেণ্টচ, ফলুভেণ্ট একুৱেণ্টচ, একুৱেণ্টচ একুৱেলফচ ফলুভেণ্ট।

এই জিলাত কৃষিযোগ্য ভূমিৰ সাধাৰণ আৰু গড় মাটিৰ চৰিত্ৰ মুখ্যতঃ পলসুৱা আৰু বিভিন্ন অনুপাতত বালি (মোটাৰ পৰা মিহি) আৰু মাটিৰ মিশ্ৰণেৰে গঠিত। মাটিৰ সাধাৰণ ভূ-ৰাসায়নিক বৈশিষ্ট্য অত্যন্ত এচিডিক। অৱশ্যে, কিছু সময়ৰ ব্যৱধানত নদীৰ দ্বাৰা ভূমি প্লাৱিত হোৱাৰ ফলত সৃষ্টি হোৱা নতুন পলসুৱা মাটিত অধিক শতাংশ সূক্ষ্ম বালি মিহি পলি থাকে আৰু ই কম এচিডিক হয়। এনে মাটি প্ৰায়ে নিৰপেক্ষ আৰু আনকি ক্ষাৰীয়। অঞ্চলবোৰত মাটিৰ প্ৰকাৰ হৈছে মুখ্যতঃ ক'লা মাটি। মাটি বেছিভাগ নমুনা লোৱা স্থানত বালিময় মাটিৰ মাটি হিচাপে পোৱা যায় আৰু ইয়াত বালিৰ শতাংশ থাকে যি 46.45% ৰ পৰা 48.45% লৈ পৃথক হয়। নাইট্ৰজেনৰ পৰিমাণ 1890 মিগ্ৰা/1000 গ্ৰামৰ পৰা 1940 মিগ্ৰা/1000 গ্ৰামলৈ পৃথক হয় আৰু জৈৱিক কাৰ্বনৰ পৰিমাণ দুৰ্বল।

ভূমি ব্যৱহাৰ: উপপ্ৰকল্প পথৰ কাষত বিদ্যমান ভূমি ব্যৱহাৰ বেছিভাগ অৰ্ধ-নিৰ্মিত আৰু গ্ৰাম্য আৱাসিক এলেকাৰ টুকুৰা। প্ৰকল্পপথটো কঢ়িয়াই অনা ভূমি ব্যৱহাৰ মুখ্যতঃ অৰ্ধ-নিৰ্মিত (56.06%)। বিল্ট-আপ আৰু কৃষিক্ষেত্ৰ ক্ৰমান্বয়ে 4.41% আৰু 39.53%।

জল সম্পদ আৰু জলবিজ্ঞান: জিলাখনৰ গোটেই নিষ্কাশনটোৱে অৱশেষত জিলাখনৰ উত্তৰ সীমাৰেখাৰ কাষেৰে বৈ যোৱা ব্ৰহ্মপুত্ৰত প্ৰৱেশ কৰে। নদীখন বহুত বহল আৰু গোটেই বছৰটো নাব্য হৈ থাকে। বৃহৎ সংখ্যক নদী আৰু তেওঁলোকৰ উপনদী, সোঁত আৰু স্ট্ৰিমলেট, যাক স্থানীয়ভাৱে জান বুলি কোৱা হয় জিলাখনৰ মাজেৰে প্ৰবাহিত হয়। ইয়াৰ উপনদী চেচা আৰু ডিমনাৰ সৈতে ব্ৰহ্মপুত্ৰ, বুৰিদিহিং, দিচাং হৈছে জিলাখনৰ গুৰুত্বপূৰ্ণ নদী। চাৰি কাৰিয়া নদী খন ঢকুৱাখনাৰ ওচৰৰ সোঁফালে প্ৰকল্প পথৰ কাষত বৈ গৈছে।

বায়ুৰ মানদণ্ড: পিএম 10-ৰ সৰ্বাধিক ঘনত্ব হৈছে 3 নম্বৰ বেগেনা গাৰাত পোৱা 48.3 µg/মি³, আনহাতে পিএম 2.5-ৰ সৰ্বাধিক ঘনত্ব হৈছে 2 নং থেকেৰাণ্ডিৰিত পোৱা 17.8 µg/মি³। আৱাসিক এলেকাৰ বাবে এম.ও.ই.এফ.এণ্ড.চি.-য়ে নিৰ্ধাৰণ কৰা এন.এ.এ.কিউ. মানদণ্ড আৰু বিশ্ব স্বাস্থ্য সংস্থাৰ পৰিৱেশ বায়ু গুণমান নিৰ্দেশনা (আই.এফ.চি. ই.এইচ.এছ.)ৰ ভিতৰত পৰিৱেশবায়ুৰ গুণগত মানদণ্ড ভালদৰে আছে। নিৰীক্ষণ কৰা অন্যান্য প্ৰাচলসমূহ অৰ্থাৎ এন.ও.এক্স., এছ.ও.2, আৰু চি.ও. অনুমোদিত সীমাৰ ভিতৰত পোৱা গৈছিল (এন.এ.এ.কিউ.এছ. আৰু আই.এফ.চি. ই.এইচ.এছ.)। সামগ্ৰিকভাৱে, উপপ্ৰকল্প পথৰ সৈতে বায়ুৰ মানদণ্ড কোনো সমস্যা নহয়।

শব্দৰ মানদণ্ড: দিনৰ সৰ্বাধিক ৰেকৰ্ড কৰা সময়ৰ শব্দৰ স্তৰ হৈছে 3 নম্বৰ বেগেনা গাৰাত 50.2 ডিবি(এ) আৰু নিশাৰ সময়ৰ শব্দৰ স্তৰ হৈছে 3 6.5 ডিবি(এ) 3 নম্বৰ বেগেনা গাৰাত ৰেকৰ্ড কৰা হৈছে। নিৰীক্ষণ কৰা শব্দৰ স্তৰ চি.পি.চি.বি.-ৰ দ্বাৰা নিৰ্ধাৰিত আৱাসিক এলেকাৰ বাবে অনুমোদিত সীমাৰ ভিতৰত আৰু লগতে বিশ্ব বেঙ্কৰ ই.এইচ.এছ. মানদণ্ডৰ দ্বাৰা দিনৰ সময় আৰু নিশাৰ সময়ৰ বাবে ক্ৰমান্বয়ে 55 ডি.বি.(এ.) আৰু 45 ডি.বি.(এ.)ৰ দ্বাৰা।

পানীৰ মানদণ্ড: অঞ্চলটোত খোৱা পানীৰ পিএইচ অনুমোদিত সীমাৰ ভিতৰত (6.5-8.5)। মুঠ দ্ৰৱীভূত গোটা পদাৰ্থৰ স্তৰ অনুমোদিত সীমাৰ ভিতৰত ভালদৰে পোৱা যায়, যি কাচেইটিং আৰু বেগেনা গাৰাত ক্ৰমান্বয়ে 131.58 মিগ্ৰা /লিৰ পৰা 177.01 মিগ্ৰা/লিলৈ পৃথক হয়। বিশ্লেষণ কৰা ভূগৰ্ভস্থ পানীৰ নমুনাৰ বাবে লোৰ পৰিমাণ থেকেৰাণ্ডিৰিৰ অনুমোদিত মানদণ্ডতকৈ অধিক। ক্লৰাইড, ছালফেট, ফ্লুৰাইডৰ দৰে বিশ্লেষণ কৰা অন্যান্য প্ৰাচলবোৰ মানদণ্ডৰ ভিতৰত ভালদৰে পোৱা যায়। সামগ্ৰিকভাৱে, প্ৰকল্প ক্ষেত্ৰত ভূগৰ্ভস্থ পানী আৰু পৃষ্ঠৰ পানীৰ মানদণ্ড ভাল।



জৈৱিক পৰিৱেশ: উপপ্ৰকল্প জিলাবোৰত, সাধাৰণতে, বনাঞ্চলৰ এক মধ্যমীয়াৰ পৰা নিম্ন শতাংশ আছে। প্ৰস্তাৱিত উন্নয়নমূলক কামৰ দ্বাৰা প্ৰভাৱিত হ'ব লগা গছৰ সংখ্যা আৰু প্ৰকাৰ চিনাক্ত কৰিবলৈ ক্ষেত্ৰ জৰীপ কৰা হৈছে। এইটো ধাৰণা কৰা হৈছে যে উপপ্ৰকল্প পথৰ প্ৰস্তাৱিত গঠন প্ৰস্থৰ ভিতৰত থকা ১২৩৩ টা গছ কটা হ'ব। উপপ্ৰকল্প পথ শাখাবোৰ কোনো সুৰক্ষিত এলেকা যেনে বন্যপ্ৰাণী অভয়াৰণ্য, ৰাষ্ট্ৰীয় উদ্যান, বা জৈৱ-সংৰক্ষিত স্থানৰ মাজেৰে পাৰ নহয়। উপপ্ৰকল্পপথৰ পৰা ১০ কিলোমিটাৰ দূৰত কোনো বন্যপ্ৰাণী অভয়াৰণ্য, ৰাষ্ট্ৰীয় উদ্যান বা জৈৱ-সংৰক্ষণ নাই। প্ৰকল্প পথৰ পৰা নিকটতম সুৰক্ষিত এলেকা হৈছে পানীদিহিং বন্যপ্ৰাণী অভয়াৰণ্য যি প্ৰকল্পপথৰ পৰা ১৬.৪ কিলোমিটাৰ (প্ৰায়) দূৰত্বত আছে। উপপ্ৰকল্পৰ ৰাস্তাবোৰত প্ৰভাৱৰ বাৰাণ্ডাত কোনো বিৰল বা বিপদাপন্ন প্ৰজাতি পোৱা নাযায়।

আৰ্থ-সামাজিক পৰিৱেশ: ২০১১ চনৰ লোকপিয়লৰ বিৱৰণ অনুসৰি, অসমত জনসংখ্যা ৩.১২ কোটি, যি ২০০১ চনৰ লোকপিয়লত ২.৬৭ কোটিৰ সংখ্যাৰ পৰা বৃদ্ধি। ২০১১ চনৰ লোকপিয়ল অনুসৰি অসমৰ মুঠ জনসংখ্যা হৈছে ৩১,২০৫,৫৭৬ জন যাৰ ভিতৰত পুৰুষ আৰু মহিলাৰ সংখ্যা ক্ৰমান্বয়ে ১৫,৯৩৯,৪৪৩ আৰু ১৫,২৬৬,১৩৩ জন। ডিব্ৰুগড় জিলাৰ জনসংখ্যা ১,৩২৬,৩৩৫ জন; যাৰ ভিতৰত পুৰুষ মুঠ জনসংখ্যাৰ ৬৭৬,৪৩৪ আৰু মহিলা ৬৪৯,৯০১ জন।

প্ৰকল্পপথটো হুজুগাঁও, জিয়ামৰিয়া, আমালোগুৰি গাঁও, মালোখুটি, গোৰাপাৰা মিৰি গাঁও, কোঠালগুৰি গাঁও, নেমুটেঙ্গানি গাঁও, বৰপাক মিৰি, বৰপাক গাঁও, বেংগেনাগড়া, বৃটিকুৰ, হাতীপাৰা, বদঘৰীয়া, চিংগিমাৰী, নাপাম, নাপামলানিৰ বসতিৰ মাজেৰে পাৰ হৈ যায়। কৃষি হৈছে মানুহৰ মূল আধাৰ। প্ৰকল্পৰ পথবোৰত কোনো পুৰাতাত্ত্বিক আৰু ঐতিহাসিক স্মাৰক অৱস্থিত নহয়। প্ৰকল্পপথৰ ওচৰত ৯ খন বিদ্যালয়, ২ খন চিকিৎসালয় আৰু ১১ টা ধৰ্মীয় গাঁথনি আছে, অৱশ্যে, প্ৰকল্পটোৰ অধীনত প্ৰস্তাৱিত উন্নয়ন কাৰ্যকলাপৰ বাবে এই গাঁথনিবোৰ প্ৰভাৱিত নহ'ব।

৫. মুখ্য পাৰিপাৰ্শ্বিক প্ৰভাৱসমূহ

- এইটো ধাৰণা কৰা হৈছে যে উপপ্ৰকল্প পথৰ প্ৰস্তাৱিত গঠন প্ৰস্থৰ ভিতৰত ১২৩৩ টা গছ কাটিব লাগিব।
- প্ৰকল্পপথটো চাৰি কাৰিয়া নদীৰ কাষেৰে যায় যিটো নিৰ্মাণ পৰ্যায়ত কিছু পৰিমাণে দূষিত হ'ব পাৰে।
- প্ৰকল্পৰ পথটো বসতি অঞ্চলৰ মাজেৰে পাৰ হৈ যায় যাৰ ফলত নিৰ্মাণ কাৰ্যকলাপৰ ফলত স্থানীয় ৰাইজৰ সামান্য বিভ্ৰান্তি হ'ব পাৰে।
- প্ৰকল্পপথৰ কাষত কেইবাটাও সংবেদনশীল ৰিচেপ্টৰ আছে যিনিৰ্মাণ কাৰ্যকলাপৰ বাবে বৰ্ধিত শব্দৰ বাবে সামান্য অসুবিধাৰ সন্মুখীন হ'ব পাৰে।
- প্ৰস্তাৱিত পথ বহল কৰণ কাৰ্যকলাপে ১৩৮৯ টা গাঁথনিৰ ওপৰত প্ৰভাৱ পেলাব।
- প্ৰভাৱিত লোকৰ প্ৰকল্পৰ সংখ্যা ৬৪৫৮ টা যাৰ ভিতৰত ৩৩৬৫ জন পুৰুষ আৰু ৩০৯৩ গৰাকী মহিলা।



৬. ৰাজহুৱা পৰামৰ্শ

জানুৱাৰী ২০২০ আৰু প্ৰস্তাৱিত পথ সংৰেখনৰ সৈতে ৬ নৱেম্বৰ ২০২০ তাৰিখে ঢকুৱাখনা, দেউলিয়া গাঁও, কোঠালগুৰি গাঁও, মাচকোৱা আৰু হাতীগড়ত। পৰামৰ্শ অধিৱেশনত মুঠ ৫০ জন অংশগ্ৰহণকাৰীয়ে (৩৬ জন পুৰুষ আৰু ১৪ গৰাকী মহিলা) অংশগ্ৰহণ কৰিছিল।

সম্ভাৱ্যতা অধ্যয়নৰ সময়ত প্ৰকল্প ক্ষেত্ৰত ৰাজহুৱা পৰামৰ্শ লোৱা হৈছে আৰু লগতে বিতং ডিজাইন পৰ্যায়ৰ বিৱৰণ অধ্যায় ৭-ত দিয়া হৈছে। পৰামৰ্শৰ সময়ত উত্থাপিত মুখ্য বিষয়বোৰ হৈছে:

- ওচৰৰ ভূমিত ৰাস্তাৰ প্ৰভাৱ আৰু ভূমিমালিকসকলক ক্ষতিপূৰণ
- দুৰ্ঘটনা প্ৰতিৰোধৰ বাবে সুৰক্ষা ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰিব লাগিব
- প্ৰকল্পৰ পথত গছ কটা কাৰ্যকলাপ
- প্ৰকল্পৰ পথত কোনো বনৰীয়া জন্তু পাৰ হোৱা দেখা নাযায়
- প্ৰকল্পপথৰ কাষত বাছ ষ্টপৰ ব্যৱস্থা
- প্ৰকল্পটোৰ নিৰ্মাণ পৰ্যায়ত পথ পৰিৱৰ্তন আৰু যান-বাহন ব্যৱস্থাপনা
- প্ৰকল্পপথআৰু ওচৰৰ ওচৰত কোনো পৰিভ্ৰমী চৰাই দেখা নাযায়
- বিদ্যালয়ৰ ওচৰত স্পীড ব্ৰেকাৰ আৰু সুৰক্ষা চিহ্নৰ ব্যৱস্থা
- স্থানীয় লোকসকলৰ বাবে নিযুক্তিৰ সুযোগ
- ভৱিষ্যতে পথ ৰক্ষণাবেক্ষণ কাৰ্যকলাপ

সাক্ষাৎকাৰ লোৱা বেছিভাগ মানুহে প্ৰকল্পটোক শক্তিশালীভাৱে সমৰ্থন কৰে। সমগ্ৰ প্ৰকল্প ক্ষেত্ৰত বাস কৰা লোকসকলে আশা কৰে যে বিভিন্ন প্ৰকল্পৰ উপাদানবোৰে পৰিবহন, নিযুক্তি, অৰ্থনৈতিক বিকাশ বৃদ্ধি কৰা, আৰু ইয়াৰ দ্বাৰা নিজকে প্ৰত্যক্ষ বা পৰোক্ষ লাভালাভ প্ৰদান কৰিব। খচৰা ইআইএ ৰাজহুৱাভাৱে প্ৰকাশ কৰা হ'ব আৰু সম্প্ৰদায়সমূহক জনোৱা হ'ব।

৭. পাৰিপাৰ্শ্বিক আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা

প্ৰকল্পপথ-নিৰ্দিষ্ট পৰিৱেশ ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা প্ৰস্তুত কৰা হৈছে য'ত প্ৰশমন, নিৰীক্ষণ ব্যৱস্থা, আৰু প্ৰশিক্ষণ অন্তৰ্ভুক্ত থাকে যাতে ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা কাৰ্যকৰীভাৱে সম্পাদন কৰা যায়। বিতং ইএচএমপি এই প্ৰতিবেদনৰ অধ্যায় ৯ ত দিয়া হৈছে। পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা আঁচনি ৰূপায়ণৰ বাবে তালিকা ৭০ আৰু তালিকা ৭১-ত ২২,৪৪৮,৬৭৪ নম্বৰৰ ইএছএমপি বাজেট আকলন কৰা হৈছে। প্ৰকল্পটোত এখন গাওঁ পৰ্যায় আৰু জিলা পৰ্যায়ৰ সমিতিক লৈ সামাজিক আৰু পাৰিপাৰ্শ্বিক সমস্যাৰ বাবে এটা অভিযোগ নিষ্পত্তি প্ৰণালী থাকিব। প্ৰকল্প ৰূপায়ণ গোটৰ অধীনত নোডেল বিষয়াজন অভিযোগ প্ৰাপ্ত কৰা আৰু সেইবোৰ সম্বোধন কৰাৰ বাবে মুখ্য ব্যক্তি হ'ব।

গছ ৰখাৰ পিছত পথৰ নান্দনিকতা উন্নত কৰা হ'ব, বেস্তনীৰ ঢালৰ লেণ্ডস্কেপিং, ৰাস্তাৰ ক্ৰেছ-চেঞ্জ, কাষৰ নলা, সুৰক্ষা ছাইনেজ স্থাপন, ক্ৰেছ বেৰিয়াৰ, আৰু ৰাস্তাৰ চিহ্ন উন্নত কৰা হ'ব। ৰাস্তাৰ কাষত পুখুৰী আৰু কেইখনমান বিদ্যালয় আৰু চিকিৎসালয়ৰ বৃদ্ধিৰ বাবে নান্দনিকতা আৰু উন্নত কৰা হ'ব।



পৰিৱেশ নিৰীক্ষণ কাৰ্যসূচী (ইএমওপি)

প্ৰকল্পটোৰ সকলো পৰ্যায়ৰ বাবে এক বিস্তৃত নিৰীক্ষণ পৰিকল্পনা প্ৰস্তুত কৰা হৈছে। ইয়াত অন্তৰ্ভুক্ত থাকে জোখাৰ মাপকাঠি, ব্যৱহাৰ কৰিব লগা পদ্ধতি, নমুনা লোৱা স্থান, জোখাৰ সঘনতা, চিনাক্তকৰণৰ সীমা, ব্যয়, আৰু ৰূপায়ণ আৰু তত্ত্বাৱধানৰ দায়িত্ব। কৰ্তৃপক্ষ অভিযন্তা (এ.ই.)ৰ তত্ত্বাৱধানত ঠিকাদাৰে নিৰ্মাণ পৰ্যায়নিৰীক্ষণ কৰিব লাগিব।

নিৰীক্ষণে বায়ু, পানী, শব্দ আৰু মাটিখহনীয়া, নিষ্কাশনৰ ভিৰ, আৰু ক্ষতিপূৰণ গছৰ খেতিৰ ওপৰত গুৰুত্ব দিব। গছ ৰোপণৰ বাবে, পুনৰ-বৃক্ষৰোপণৰ জীয়াই থকাৰ হাৰ অস্বোপচাৰ পৰ্যায়ৰ এবছৰৰ বাবে নিৰীক্ষণ কৰা হ'ব।

প্ৰতিষ্ঠানগত ব্যৱস্থা আৰু ক্ষমতা নিৰ্মাণ

অসমৰ ৰাজহুৱা নিৰ্মাণ পথ বিভাগৰ (পিডব্লিউআৰডি) কাৰ্যকৰী সংস্থা হ'ব। মুখ্য অভিযন্তা (ই.এ.পি.) ৰাজ্যিক পৰ্যায়ৰ প্ৰকল্প ব্যৱস্থাপনা গোটৰ (পি.ডি.) প্ৰকল্প সঞ্চালক (পি.ডি.) হ'ব। পিডি পিএমইউক এজন সহকাৰী কাৰ্যবাহী অভিযন্তাই অসম মালা কাৰ্যসূচীৰ নোডেল বিষয়া হিচাপে সহায় কৰিব।

পি.এম.ইউ.-য়ে প্ৰকল্পটোৰ সামগ্ৰিক কাৰ্যকৰীকৰণ আৰু কাৰিকৰী তত্ত্বাৱধান, নিৰীক্ষণ আৰু বিত্তীয় নিয়ন্ত্ৰণ তদাৰক কৰিব। পি.এম.ইউ.-ক এ.ই. আৰু/বা কাৰ্যসূচী সমন্বয় আৰু ব্যৱস্থাপনা পৰামৰ্শদাতাই (পি.চি.এম.চি.) সমৰ্থন কৰিব। প্ৰতিষ্ঠান ব্যৱস্থা আৰু ক্ষমতা ভৱনটো অধ্যায় - ৭, ধাৰা ৭.৬-ত আলোচনা কৰা হৈছে।

পিডব্লিউআৰডি বিষয়াসকলক পাৰিপাৰ্শ্বিক সুৰক্ষাৰ প্ৰয়োজনীয়তা কাৰ্যকৰীভাৱে ৰূপায়ণ কৰিবলৈ সক্ষম কৰিবলৈ, পৰিৱেশ আৰু সামাজিক সজাগতা, নিৰ্মাণ পদ্ধতি, আইনী অনুপালনৰ প্ৰয়োজনীয়তা, ইএছএমপি, আৰু ভূমিকা আৰু দায়বদ্ধতা উন্নত কৰাৰ বাবে পিডব্লিউআৰডি পৰিৱেশ আৰু সামাজিক সুৰক্ষা বিশেষজ্ঞৰ বাবে এক প্ৰশিক্ষণ কাৰ্যসূচী পৰিচালনা কৰা হ'ব।

৮. সিদ্ধান্ত আৰু পৰামৰ্শ

পৰিৱেশ প্ৰভাৱ মূল্যায়নৰ (ইআইএ.) ফলাফলে দেখুৱায় যে সামগ্ৰিকভাৱে, প্ৰকল্পটোৰ সীমিত আৰু হ্রস্বম্যাদী প্ৰতিকূল পাৰিপাৰ্শ্বিক প্ৰভাৱ আছে। কাৰ্যকৰী ইএছএমপি ৰূপায়ণে চিনাক্ত কৰা প্ৰতিকূল প্ৰভাৱবোৰ আঁতৰ কৰা আৰু হ্রাস কৰাটো নিশ্চিত কৰিব। পিডব্লিউআৰডিয়ে নিশ্চিত কৰিব যে ইএছএমপি আৰু ইএমঅ'পিক পৰিমাণৰ বিলত (বি.ও.কিউ.) অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হ'ব আৰু নিবিদা দস্তাবেজৰ এটা অংশ গঠন কৰিব আৰু চুক্তিৰ কাম কৰিব। যদি প্ৰকল্পৰ ডিজাইনত কোনো পৰিৱৰ্তন হয় তেন্তে ইএছএমপি আৰু ইএমঅ'পি সেই অনুসৰি সংশোধন কৰা হ'ব। পিডব্লিউআৰডি বিষয়াআৰু ক্ষমতা নিৰ্মাণ আৰু ব্যৱহাৰিক এক্সপোজাৰৰ প্ৰয়োজন হ'ব। সংশ্লিষ্ট পিডব্লিউআৰডি বিষয়াসকলৰ সামৰ্থ্য বৃদ্ধি ৰ বাবে পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনাৰ অধীনত প্ৰস্তাৱিত পৰ্যাপ্ত প্ৰশিক্ষণ প্ৰদান কৰা হ'ব।