



কাৰ্যবাহী সাৰাংশ

১. পৰিচয়

এই প্ৰতিবেদনত এক্সম মালা কাৰ্যসূচীৰ অধীনত A30_2 মোৰান নাহৰকটীয়া ৰোড (দিচাং কিনাৰ বাঙালীৰ পৰা কাঠলগুৰিলৈ) পথৰ বাবে কৰা পৰিৱেশগত প্ৰভাৱ মূল্যায়ন (ইআইএ) অধ্যয়নৰ ফলাফল আৰু ফলাফলৰ সাৰাংশ দিয়া হৈছে। প্ৰতিবেদনখনত প্ৰকল্প ক্ষেত্ৰত বিদ্যমান পাৰিপাৰ্শ্বিক পৰিস্থিতি, প্ৰত্যাশিত পাৰিপাৰ্শ্বিক আৰু সামাজিক প্ৰভাৱ আৰু সংশ্লিষ্ট প্ৰশমন ব্যৱস্থা, ৰাজহুৱা পৰামৰ্শ প্ৰক্ৰিয়া, পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা (ইএছএমপি) আৰু ইয়াৰ নিৰীক্ষণ পৰিকল্পনা বৰ্ণনা কৰা হৈছে।

অৰ্থনৈতিক বিকাশত ইন্ধন যোগোৱা আৰু ৰাজ্যিক পথআন্তঃগাঁথনিদক্ষিণ-পূব এছিয়াৰ দেশসমূহৰ সমতুল্য কৰাৰ বাবে অহা 15 বছৰত এছএইচ আৰু এমডিআৰ নেটৱৰ্ক উন্নত কৰাৰ বাবে এই কাৰ্যসূচীৰ পৰিকল্পনা কৰা হৈছে; ৰাষ্ট্ৰীয় ঘাইপথ আৰু গ্ৰাম্য পথ নেটৱৰ্কৰ মাজত মানদণ্ডৰ আন্তঃসংযোগ পথ প্ৰদান কৰাৰ লগতে বিজোড় মাল্টি-মডেল পৰিবহনৰ সুবিধা প্ৰদান কৰা; মানদণ্ড বিকাশশীল মানদণ্ডৰ পৰিবহন কৰিডৰৰ সৈতে অৰ্থনৈতিক বিকাশ কেন্দ্ৰসমূহক আন্তঃসংযোগ কৰা আৰু আন্তঃৰাজ্যিক সংযোগ উন্নত কৰা। প্ৰস্তাৱিত প্ৰকল্পটো ১২৬৮ কিলোমিটাৰ ৰাজ্যিক ঘাইপথ আৰু মুখ্য জিলা পথৰ উন্নতি আৰু উন্নীতকৰণৰ দ্বাৰা অসমত পৰিবহন সংযোগ উন্নত কৰাৰ বাবে প্ৰস্তুত কৰা হৈছে, যাৰ ভিতৰত এছিয়ান ইনফ্ৰাষ্ট্ৰাকচাৰ ইনভেষ্টিমেণ্ট বেংকৰ (এআইআইবি) বিত্তীয় যোগানৰ বাবে অসম মাধ্যমিক পথ নেটৱৰ্ক উন্নয়ন কাৰ্যসূচীৰ (এএছআৰআইপি) অধীনত ২৪৫.৭ কিলোমিটাৰ দৈৰ্ঘ্যৰ ৮টা প্ৰকল্প পথ কৰিডৰৰ প্ৰস্তাৱ দিয়া হৈছে।

এই ইআইএ প্ৰতিবেদনখন প্ৰকল্প পথটোৰ বাবে বিত্তীয় যোগান ধৰাৰ বাবে এছিয়ান ইনফ্ৰাষ্ট্ৰাকচাৰ ইনভেষ্টিমেণ্ট বেংকৰ (এআইআইবি) প্ৰয়োজনীয়তা পূৰণ কৰিবলৈ প্ৰস্তুত কৰা হৈছে আৰু ই এআইআইবি-ৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক নীতি (ইএছপি) আৰু পৰিৱেশ আৰু সামাজিক মানদণ্ড (ইএছএছ) অনুসৰণ কৰে।

২. উপ-প্ৰকল্পৰ বিৱৰণ

দিচাং কিনাৰ বাঙালীৰ A30_2 পৰা কাঠলগুৰিলৈ প্ৰকল্প পথটো ডিব্ৰুগড় জিলাত অৱস্থিত, বিভিন্ন জংচনৰ মাজেৰে পাৰ হৈ জিলাখনৰ বিভিন্ন স্থানত বিয়পি পৰিছে। ভৌগোলিক জৰীপ আৰু সংৰেখন ডিজাইন অনুসৰি পথটোৰ মুঠ দৈৰ্ঘ্য হৈছে 23.958 কিমি। দিচাং কিনাৰ বাঙালীৰ পৰা কাঠলগুৰিলৈ প্ৰকল্প পথটো দিচাং কিনাৰ বাঙালী, মহমাৰী গাঁও নং 1, দুলিয়াজান, ডা-হুকুটা, জোলোনি, পাডুমনি গাওঁ আৰু পাঞ্চালীৰ ভাদিগুৰীত সমাপ্ত হয়। ওচৰৰ গাওঁ থেংগল, টিলোই নগৰ, চুকানি, বাৰবাম, কাডেমনি আৰু আন বহুতো গাঁৱৰ পৰা অহা ৰাস্তাবোৰে পথটো লগ পায়। প্ৰকল্প পথটোত এটা লেনৰ বিন্যাস আছে য'ত দৰিদ্ৰৰ পৰা নিৰপেক্ষ পৰিস্থিতি ৰখা হৈছে আৰু পথটোৰ কিছুমান অংশত মটৰচালিত নহয়। বিদ্যমান কেৰেজৰে ৫ ৰ পৰা ৫.৪ মিটাৰ ৰ ভিতৰত পৃথক হয়। বিদ্যমান আৰ.ও.ডব্লিউ. ৪ মিটাৰৰ পৰা 27 মিটাৰৰ ভিতৰত হয়। এইটো পকী আৰু মাটিৰ কান্ধৰ সৈতে একক লেন। প্ৰস্তাৱিত আৰঅ'ডব্লিউ ১৭ ৰ পৰা ২৩ মিটাৰ ৰ ভিতৰত হয়।



৩. প্ৰকল্পৰ শ্ৰেণীবিভাজন

বেঙ্কৰ পৰিৱেশ আৰু সামাজিক নীতি (ই.এছ.পি.) আৰু পৰিৱেশ আৰু সামাজিক মানদণ্ড (ই.এছ.এছ.) অনুসৰি প্ৰকল্পটোক শ্ৰেণী "বি" হিচাপে শ্ৰেণীবদ্ধ কৰা হৈছে। সম্ভাৱ্য প্ৰতিকূল পাৰিপাৰ্শ্বিক আৰু সামাজিক প্ৰভাৱৰ সংখ্যা সীমিত আৰু সেইবোৰ প্ৰকল্প ক্ষেত্ৰত সীমাবদ্ধ, আৰু এক কাৰ্যকৰী পৰিস্থিতিত ভাল অনুশীলন ব্যৱহাৰ কৰি সফলতাৰে পৰিচালনা কৰিব পাৰি। শ্ৰেণী বি প্ৰকল্পৰ বাবে এ.আই.আই.বি. ই.এছ.পি. অনুসৰি পৰিৱেশ আৰু সামাজিক প্ৰভাৱ মূল্যায়ন (ই.এছ.আই.এ.) আৰু পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা আঁচনি (ই.এছ.এম.পি.) প্ৰয়োজন। অৱশ্যে, এই ক্ষেত্ৰত এক পৃথক সামাজিক প্ৰভাৱ মূল্যায়ন (এছ.আই.এ.) প্ৰস্তুত কৰাৰ পিছত এক পৰিৱেশগত প্ৰভাৱ মূল্যায়ন (ই.আই.এ.) প্ৰতিবেদন আৰু পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা আঁচনি (ই.এছ.এম.পি.) প্ৰস্তুত কৰা হৈছে। ই.আই.এ. প্ৰতিবেদনে প্ৰকল্পটোৰ সম্ভাৱ্য নেতিবাচক আৰু ইতিবাচক পাৰিপাৰ্শ্বিক প্ৰভাৱবোৰ পৰীক্ষা কৰিব আৰু প্ৰতিকূল প্ৰভাৱপৰিহাৰ, হ্ৰাস, হ্ৰাস বা ক্ষতিপূৰণ আৰু প্ৰকল্পটোৰ পাৰিপাৰ্শ্বিক প্ৰদৰ্শন উন্নত কৰাৰ বাবে প্ৰয়োজনীয় যিকোনো ব্যৱস্থাৰ পৰামৰ্শ দিব।

৪. পৰিৱেশৰ বিৱৰণ

বতৰ বিজ্ঞানৰ পৰিস্থিতি: ডিব্ৰুগড়ত অত্যন্ত তিতা গ্ৰীষ্ম আৰু তুলনামূলকভাৱে শুকান শীতৰ সৈতে এক আৰ্দ্ৰ উপ-ক্ৰান্তীয় জলবায়ু আছে। বৰষুণ সাধাৰণতে এপ্ৰিলত আৰম্ভ হয় আৰু অক্টোবৰলৈকে অব্যাহত থাকে। পৰিসাংখ্যিক হেণ্ডবুক, 2012 অনুসৰি দেখা গৈছে যে ৰাজ্যখনৰ মুঠ বৰষুণ 2296.3 মিমিৰ বিপৰীতে মুঠ বৰষুণ 3603.5 মিমি হিচাপে নথিভুক্ত কৰা হৈছে। জিলাখনত ২০১১ চনৰ এপ্ৰিল আৰু জুলাইত সৰ্বাধিক ৪৬৩.৪ মিমি বৰষুণ নথিভুক্ত কৰা হৈছে। জিলাখনত ডিচেম্বৰত সৰ্বনিম্ন ২০ টা বৰষুণ নথিভুক্ত কৰা হৈছে। আটাইতকৈ শীতল মাহ হৈছে জানুৱাৰী, গড় উচ্চ-তাপমাত্ৰা 22.৪°চে (73°ফাৰেনহাইট) আৰু গড় নিম্ন-তাপমাত্ৰা 9.2° চেণ্টিগ্ৰেড (48.6°ফাৰেনহাইট)। ডিব্ৰুগড়ৰ আটাইতকৈ উষ্ণ মাহ হৈছে আগষ্ট, গড় উচ্চ তাপমাত্ৰা 31.৪°চে (89.2°ফাৰেনহাইট) আৰু গড় নিম্ন-তাপমাত্ৰা 24.9°চে (76.8°ফাৰেনহাইট)।

ভৌগোলিক অৱস্থা: অঞ্চলটো মুখ্যতঃ সৰল এলেকাবোৰৰ ভিতৰত আছে য'ত অতি দক্ষিণ প্ৰান্তত সৰু হিললক থাকে। অঞ্চলটোৰ মূল ভূখণ্ডত ইমান ওখ পাহাৰ নাই। এই অঞ্চলত যদিও বৃহৎ সংখ্যক চাহ বাগিচা আছে য'ত এক সমৃদ্ধব্যৱসায় আছে আৰু ইয়াৰ সমৃদ্ধ প্ৰাকৃতিক সম্পদৰ ওপৰত আধাৰিত কেইবাটাও উদ্যোগ আছে, জনসাধাৰণৰ অৰ্থনীতি মুখ্যতঃ কৃষিৰ ওপৰত নিৰ্ভৰশীল। এসময়ত যথেষ্ট পৰিমাণে থকা ভূমিএতিয়া জনসংখ্যা বৃদ্ধিৰ লগে লগে সংকুচিত হৈ আহিছে।

মাটি: জিলাখনৰ মাটি উৰ্বৰ, এচিডিক আৰু পলসুৱা। এচিডিক ফছফৰাছ চাহ খেতিৰ বাবে ভাল। আনহাতে, জিলাখনৰ নিম্ন অঞ্চলত উচ্চ শতাংশ নাইট্ৰজেন থকা গধুৰ মাটিয়ে চাউলৰ উন্নত উৎপাদন দিয়ে। গোটেই বছৰটোত প্ৰচুৰ বৰষুণ আৰু উচ্চ আৰ্দ্ৰতাই জিলাখনত চাহ আৰু চাউলখেতিৰ পক্ষপাতী। মাটি বেছিভাগ নমুনা লোৱা স্থানত বালিময় মাটিৰ মাটি হিচাপে পোৱা যায় আৰু ইয়াত বালিৰ শতাংশ থাকে যি 50.25% ৰ পৰা 52.31% লৈ পৃথক হয়। নাইট্ৰজেনৰ পৰিমাণ 1790 মিগ্ৰা/1000 গ্ৰামৰ পৰা 1860 মিগ্ৰা/1000 গ্ৰামলৈ পৃথক হয় আৰু জৈৱিক কাৰ্বনৰ পৰিমাণ দুৰ্বল।

ভূমি ব্যৱহাৰ: উপপ্ৰকল্প পথৰ কাষত বিদ্যমান ভূমি ব্যৱহাৰ বেছিভাগ অৰ্ধ-নিৰ্মিত আৰু গ্ৰাম্য আৱাসিক এলেকাৰ টুকুৰা। প্ৰকল্পপথটো কঢ়িয়াই অনা ভূমি ব্যৱহাৰ মুখ্যতঃ অৰ্ধ-নিৰ্মিত (48.75%)। বিল্ট-আপ আৰু কৃষিক্ষেত্ৰ ক্ৰমান্বয়ে 5.83% আৰু 39.17%।



জল সম্পদ আৰু জলবিজ্ঞান: জিলাখনৰ গোটেই নিষ্কাশনটোৱে অৱশেষত জিলাখনৰ উত্তৰ সীমাৰেখাৰ কাষেৰে বৈ যোৱা ব্ৰহ্মপুত্ৰত প্ৰৱেশ কৰে। বৃহৎ সংখ্যক নদী আৰু তেওঁলোকৰ উপনদী, সোঁত আৰু স্ট্ৰিমলেট, যাক স্থানীয়ভাৱে জান বুলি কোৱা হয়, জিলাখনৰ মাজেৰে প্ৰবাহিত হয়। ব্ৰহ্মপুত্ৰ, বুৰিদিহিং, দিচাঙৰ উপনদী চেচা আৰু ডিমনা জিলাখনৰ গুৰুত্বপূৰ্ণ নদী। প্ৰকল্পপথটোৱে চি.এইচ. 0+718, বুৰি দেহিং নদী, চি.এইচ. 6+890-ত বুৰি দেহিং নদী, চি.এইচ. 14+168-ত টিপলিং নদী পাৰ হোৱা দেখা যায়, আৰু কিছুমান সোঁতও সংৰেখন অতিক্ৰম কৰা দেখা যায়।

বায়ুৰ মানদণ্ড: কণিকা পদাৰ্থৰ বাবে পৰিৱেশৰ বায়ুৰ মানদণ্ড (পিএম 10 আৰু পিএম 2.5), এছ.ও.2, এন.ও.এক্স. চি.ও. নাহোৰকাটিয়া, চলকাটাকী নং 1, আৰু পাডুমোনি গাঁৱত নিৰীক্ষণ কৰা হৈছিল। এম.ও.ই.এফ.এণ্ড.চি.-ৰ দ্বাৰা নিৰ্ধাৰিত এন.এ.এ.কিউ. মানদণ্ড আৰু আৱাসিক এলেকাৰ বাবে বিশ্ব স্বাস্থ্য সংস্থাৰ বায়ু গুণগত মানদণ্ড নিৰ্দেশনা আৰু বিশ্ব স্বাস্থ্য সংস্থাৰ পৰিৱেশ বায়ু গুণমান নিৰ্দেশনা (আই.এফ.চি. ই.এইচ.এছ.)ৰ ভিতৰত পৰিৱেশবায়ুৰ গুণগত মানদণ্ড ভালদৰে আছে। পিএম 10-ৰ সৰ্বাধিক ঘনত্ব হৈছে পদুমনি গাঁৱত পোৱা 48.3 µg/মি³, আনহাতে পিএম 2.5-ৰ সৰ্বাধিক ঘনত্ব হৈছে পদুমনি গাঁৱত পোৱা 18.2 µg/মি³। এই স্তৰবোৰ ক্ৰমান্বয়ে পিএম 10 আৰু পিএম 2.5 ৰ বাবে এম.ও.ই.এফ. আৰু চি.এইচ.চি. আৰু বিশ্ব স্বাস্থ্য সংস্থাৰ দ্বাৰা নিৰ্ধাৰিত মানদণ্ডৰ ভিতৰত আছে। নিৰীক্ষণ কৰা অন্যান্য প্ৰাচলবোৰ অৰ্থাৎ এন.ও.এক্স., এছ.ও.2, আৰু চি.ও. অনুমোদিত সীমাৰ ভিতৰত পোৱা গৈছিল (এন.এ.এ.কিউ.এছ. আৰু আই.এফ.চি. ই.এইচ.এছ.)। সামগ্ৰিকভাৱে, উপপ্ৰকল্প পথৰ সৈতে বায়ুৰ মানদণ্ড কোনো সমস্যা নহয়।

শব্দৰ মানদণ্ড: নাহোৰকাটিয়া, চলকাটাকী নং 1, আৰু পাডুমোনি গাঁৱত পৰিৱেশৰ শব্দৰ স্তৰ নিৰীক্ষণ কৰা হৈছিল আৰু দিন আৰু নিশাৰ সময়ৰ বাবে চিপিচিবি আৰু বিশ্ব বেঙ্কৰ ইএইচএছ মানদণ্ড ৰ দ্বাৰা নিৰ্ধাৰিত আৱাসিক এলেকাৰ বাবে অনুমোদিত সীমাৰ ভিতৰত আছে। দিনৰ সৰ্বাধিক ৰেকৰ্ড কৰা শব্দৰ স্তৰ হৈছে 1 নং চলকাটাকীত 45.3 ডিবি(এ) আৰু নিশাৰ সময়ৰ শব্দৰ স্তৰ হৈছে পদুমনি গাঁৱত ৰেকৰ্ড কৰা 33.4 ডিবি(এ)।

পানীৰ মানদণ্ড: উপপ্ৰকল্প ক্ষেত্ৰৰ প্ৰকৃত প্ৰ'ফাইল প্ৰতিনিধিত্ব কৰিবলৈ, মুখ্য পৃষ্ঠৰ পানীৰ উৎসৰ নমুনা যাৰ জৰিয়তে উপপ্ৰকল্প পথৰ চলাচল আইএছ-3025 অনুসৰি সংগ্ৰহ আৰু বিশ্লেষণ কৰা হৈছিল। পৃষ্ঠৰ পানী আৰু ভূগৰ্ভস্থ পানীৰ নমুনাবোৰ আইএছ অনুসৰি বিশ্লেষণ কৰা হৈছিল: 10500-2012।

অঞ্চলটোত খোৱা পানীৰ পিএইচ অনুমোদিত সীমাৰ ভিতৰত (6.5-8.5)। মুঠ দ্ৰৱীভূত গোটা পদাৰ্থৰ স্তৰ অনুমোদিত সীমাৰ ভিতৰত ভালদৰে পোৱা যায়, যি ক্ৰমান্বয়ে 186.09 মিগ্ৰা/লিৰ পৰা 194.72 মিগ্ৰা/লিলৈ নাহোৰকাটিয়া আৰু দুলিয়াজন নং 2-ত পৃথক হয়। ক্লৰাইড, ছালফেট, ফ্লুৰাইডৰ দৰে বিশ্লেষণ কৰা অন্যান্য প্ৰাচলবোৰ মানদণ্ডৰ ভিতৰত ভালদৰে পোৱা যায়। সামগ্ৰিকভাৱে, প্ৰকল্প ক্ষেত্ৰত ভূগৰ্ভস্থ পানী আৰু পৃষ্ঠৰ পানীৰ মানদণ্ড ভাল।

জৈৱিক পৰিৱেশ: উপপ্ৰকল্প জিলাত, সাধাৰণতে, বনাঞ্চলৰ এক মধ্যমীয়াৰ পৰা নিম্ন শতাংশ থাকে। প্ৰস্তাৱিত উন্নয়নমূলক কামৰ দ্বাৰা প্ৰভাৱিত হ'ব লগা গছৰ সংখ্যা আৰু প্ৰকাৰ চিনাক্ত কৰিবলৈ ক্ষেত্ৰ জৰীপ কৰা হৈছে। এইটো ধাৰণা কৰা হৈছে যে উপপ্ৰকল্প পথৰ প্ৰস্তাৱিত গঠন প্ৰস্থৰ ভিতৰত থকা ১৫১৫ টা গছ কটা হ'ব। উপপ্ৰকল্প পথ শাখাবোৰ কোনো সুৰক্ষিত এলেকা যেনে বন্যপ্ৰাণী অভয়াৰণ্য, ৰাষ্ট্ৰীয় উদ্যান, বা জৈৱ-সংৰক্ষিত স্থানৰ মাজেৰে পাৰ নহয়। প্ৰকল্প পথৰ পৰা নিকটতম সুৰক্ষিত এলেকা হৈছে দিহিং পাটকাই ৰাষ্ট্ৰীয় উদ্যান (শেহতীয়াকৈ ঘোষণা কৰা) যি প্ৰকল্পপথৰ পৰা 3.6 কিমি



(প্ৰায়) দূৰত্বত আছে। উপপ্ৰকল্প পথৰ কাষত প্ৰভাৱৰ কৰিডৰত কোনো বিৰল বা বিপদাপন্ন প্ৰজাতি পোৱা নাযায়।

আৰ্থ-সামাজিক পৰিৱেশ: ২০১১ চনৰ লোকপিয়লৰ বিৱৰণ অনুসৰি, অসমত জনসংখ্যা ৩.১২ কোটি, যি ২০০১ চনৰ লোকপিয়লত ২.৬৭ কোটিৰ সংখ্যাৰ পৰা বৃদ্ধি। ২০১১ চনৰ লোকপিয়ল অনুসৰি অসমৰ মুঠ জনসংখ্যা হৈছে ৩১,২০৫,৫৭৬ জন যাৰ ভিতৰত পুৰুষ আৰু মহিলাৰ সংখ্যা ক্ৰমান্বয়ে ১৫,৯৩৯,৪৪৩ আৰু ১৫,২৬৬,১৩৩ জন। ডিব্ৰুগড় জিলাৰ জনসংখ্যা ১,৩২৬,৩৩৫ জন; যাৰ ভিতৰত পুৰুষ মুঠ জনসংখ্যাৰ ৬৭৬,৪৩৪ আৰু মহিলা ৬৪৯,৯০১ জন।

প্ৰকল্পপথটো দিচাং কিনাৰ বাঙালী, মহমাৰী গাঁও নং ১, দুলিয়াজান, দা-হুকুটা, জোলোনি, পাডুমনি গাঁওৰ বসতিৰ মাজেৰে পাৰ হৈ কাঠলগুৰিৰ ভাদোই পাঞ্চালীত সমাপ্ত হয়। কৃষি হৈছে মানুহৰ মূল আধাৰ। প্ৰকল্পপথৰ কাষত কোনো পুৰাতাত্ত্বিক আৰু ঐতিহাসিক স্মাৰক অৱস্থিত নহয়। ৭ খন বিদ্যালয় আৰু ১১ টা ধৰ্মীয় গাঁথনি প্ৰকল্প পথৰ ওচৰত আছে; অৱশ্যে, প্ৰকল্পটোৰ অধীনত প্ৰস্তাৱিত উন্নয়ন কাৰ্যকলাপৰ বাবে এই গাঁথনিবোৰ প্ৰভাৱিত নহ'ব।

৫. মুখ্য পাৰিপাৰ্শ্বিক প্ৰভাৱসমূহ

- এইটো ধাৰণা কৰা হৈছে যে উপপ্ৰকল্প পথৰ প্ৰস্তাৱিত গঠন প্ৰস্থৰ ভিতৰত ১৫১৫ টা গছ কটা প্ৰয়োজন।
- প্ৰকল্পপথটোৱে চি.এইচ. ০+৭১৪, বুৰি দেহিং নদী চি.এইচ. ৬+৪৯০-ত বুৰি দেহিং নদী, চি.এইচ. ১৪+১৬৪-ত টিপলিং নদী পাৰ হোৱা দেখা যায়, আৰু কিছুমান নালাও সংৰেখন অতিক্ৰম কৰা দেখা যায় যি নিৰ্মাণ পৰ্যায়ত কিছু পৰিমাণে প্ৰদূষিত হ'ব পাৰে।
- প্ৰকল্পৰ পথটো বসতি অঞ্চলৰ মাজেৰে পাৰ হৈ যায় যাৰ ফলত নিৰ্মাণ কাৰ্যকলাপৰ ফলত স্থানীয় ৰাইজৰ সামান্য বিভ্ৰান্তি হ'ব পাৰে।
- প্ৰকল্পপথৰ কাষত কেইবাটাও সংবেদনশীল ৰিচেপ্টৰ আছে যিনিৰ্মাণ কাৰ্যকলাপৰ বাবে বৰ্ধিত শব্দৰ বাবে সামান্য অসুবিধাৰ সন্মুখীন হ'ব পাৰে।
- স্তাৱিত পথ বহল কৰণ কাৰ্যকলাপে ৪৫১ টা গাঁথনিৰ ওপৰত প্ৰভাৱ পেলাব।
- প্ৰভাৱিত প্ৰকল্পৰ সংখ্যা ১৮৬০ জন যাৰ ভিতৰত ৯৫৩ জন পুৰুষ আৰু ৯০৭ গৰাকী মহিলা।

৬. ৰাজহুৱা পৰামৰ্শ

এ.আই.আই.বি.-ৰ ই.এছ.পি. আৰু ই.এছ.এছ. আৰু পৰিৱেশ প্ৰভাৱ মূল্যায়ন অধিসূচনা অফ জি.ও.আই.-ৰ (২০০৬) অনুসৰি, পৰিৱেশগত প্ৰভাৱ মূল্যায়ন অধ্যয়নৰ অংশ হিচাপে ৰাজহুৱা পৰামৰ্শ অনুষ্ঠিত কৰা হৈছিল। ১৪ জানুৱাৰী ২০২০ তাৰিখে গোলিপাৰী আৰু নং ১ চালাকাটাকী আৰু জোলোনি, দা হুকুটা, ২ নম্বৰত ৰাজহুৱা পৰামৰ্শ সম্পন্ন কৰা হৈছিল। প্ৰস্তাৱিত পথ সংৰেখনৰ সৈতে ৪ নৱেম্বৰ ২০২০ তাৰিখে চোলাকোটাকী, আৰু দিচাং কিনাৰ বাঙালী। পৰামৰ্শ অধিৱেশনত মুঠ ৩০ জন অংশগ্ৰহণকাৰীয়ে (২৬ পুৰুষ আৰু ৪ গৰাকী মহিলা) অংশগ্ৰহণ কৰিছিল।

সম্ভাৱ্যতা অধ্যয়নৰ সময়ত প্ৰকল্প ক্ষেত্ৰত ৰাজহুৱা পৰামৰ্শ লোৱা হৈছে আৰু লগতে বিতং ডিজাইন পৰ্যায়ৰ বিৱৰণ অধ্যায় ৭-ত দিয়া হৈছে। পৰামৰ্শৰ সময়ত উত্থাপিত মুখ্য বিষয়বোৰ হৈছে:

- ডিগবোই আৰু দুলিয়াজানৰ পৰা প্ৰচুৰ যান-বাহন প্ৰবাহিত হয়



- গুৰুত্বপূৰ্ণ স্থানত দুৰ্ঘটনা প্ৰতিৰোধ
- কৃষিভূমি হেৰুওৱা
- প্ৰকল্পপথত কাৰ্যকৰী কৰিব লগা সুৰক্ষা ব্যৱস্থা
- বিদ্যালয় আৰু চিকিৎসালয়ৰ ওচৰত যোৱা পথৰ বাবে সুৰক্ষাৰ ব্যৱস্থা
- স্থানীয় লোকসকলৰ বাবে নিযুক্তিৰ সুযোগ
- আধুনিক যুগৰ সুবিধাৰ ব্যৱস্থা
- পথ বহল কৰা কাৰ্যকলাপ আৰু মানুহৰ দোকান আৰু ঘৰ হেৰুওৱা
- গছ কটা আৰু বৃক্ষৰোপণকাৰ্যকলাপ
- নগৰ শাখাৰ মাজেৰে যোৱা পথৰ বাবে সুৰক্ষাৰ ব্যৱস্থা
- ভৱিষ্যতে দলং ৰক্ষণাবেক্ষণ কাৰ্যকলাপ কৰিব লাগিব
- নদীৰ ওচৰত নিৰ্মাণ কাৰ্যকলাপৰ সময়ত সাৱধানতামূলক ব্যৱস্থা গ্ৰহণ কৰিব লাগিব
- প্ৰকল্পটোৱে প্ৰভাৱিত লোকসকলক ক্ষতিপূৰণ
- নাহৰকটীয়া বাইপাছ প্ৰদান কৰাৰ প্ৰয়োজনীয়তা
- গছ-গছনি হেৰুওৱাৰ বাবে সমাধান
- প্ৰকল্পপথৰ কাষত বা ওচৰত কোনো বনৰীয়া জন্তু পাৰ হোৱা দেখা নাযায়
- প্ৰকল্প পথৰ ওচৰত কোনো পৰিভ্ৰমী চৰাই দেখা নাযায়

সাক্ষাৎকাৰ লোৱা বেছিভাগ মানুহে প্ৰকল্পটোক শক্তিশালীভাৱে সমৰ্থন কৰে। সমগ্ৰ প্ৰকল্প ক্ষেত্ৰত বাস কৰা লোকসকলে আশা কৰে যে বিভিন্ন প্ৰকল্পৰ উপাদানবোৰে পৰিবহন, নিযুক্তি, অৰ্থনৈতিক বিকাশ বৃদ্ধি কৰা, আৰু ইয়াৰ দ্বাৰা নিজকে প্ৰত্যক্ষ বা পৰোক্ষ লাভলাভ প্ৰদান কৰিব। খচৰা ইআইএ ৰাজহুৱাভাৱে প্ৰকাশ কৰা হ'ব আৰু সম্প্ৰদায়সমূহক জনোৱা হ'ব।

৭. পাৰিপাৰ্শ্বিক আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা

প্ৰকল্পপথ-নিৰ্দিষ্ট পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনা প্ৰস্তুত কৰা হৈছে য'ত প্ৰশমন, নিৰীক্ষণ ব্যৱস্থা, আৰু প্ৰৱন্ধন পৰিকল্পনা কাৰ্যকৰীভাৱে সম্পাদন কৰাৰ বাবে প্ৰশিক্ষণ অন্তৰ্ভুক্ত থাকে। বিতং ইএচএমপি এই প্ৰতিবেদনৰ অধ্যায় ৯ ত দিয়া হৈছে। পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা আঁচনি ৰূপায়ণৰ বাবে তালিকা ৪৬ আৰু তালিকা ৪৭-ত ২৭,০০২,৪১৭ আইএনআৰৰ ইএছএমপি বাজেট আকলন কৰা হৈছে। প্ৰকল্পটোত এখন গাওঁ পৰ্যায় আৰু জিলা পৰ্যায়ৰ সমিতিক লৈ সামাজিক আৰু পাৰিপাৰ্শ্বিক সমস্যাৰ বাবে এটা অভিযোগ নিষ্পত্তি প্ৰণালী থাকিব। প্ৰকল্প ৰূপায়ণ গোটৰ অধীনত নোডেল বিষয়াজন অভিযোগ প্ৰাপ্ত কৰা আৰু সেইবোৰ সম্বোধন কৰাৰ বাবে মুখ্য ব্যক্তি হ'ব।

গছ ৰখাৰ পিছত পথৰ নান্দনিকতা উন্নত কৰা হ'ব, বেটনীৰ ঢালৰ লেণ্ডস্কেপিং, ৰাস্তাৰ ক্ৰেছ-চেঞ্চন, কাষৰ নলা, সুৰক্ষা ছাইনেজ স্থাপন, ক্ৰেছ বেৰিয়াৰ, আৰু ৰাস্তাৰ চিহ্ন উন্নত কৰা হ'ব। ৰাস্তাৰ কাষত পুখুৰী আৰু কেইখনমান বিদ্যালয় আৰু চিকিৎসালয়ৰ বৃদ্ধিৰ বাবে নান্দনিকতা আৰু উন্নত কৰা হ'ব।



পাৰিপাৰ্শ্বিক আৰু সামাজিক নিৰীক্ষণ কাৰ্যসূচী

প্ৰকল্পটোৰ সকলো পৰ্যায়ৰ বাবে এক বিস্তৃত নিৰীক্ষণ পৰিকল্পনা প্ৰস্তুত কৰা হৈছে। ইয়াত অন্তৰ্ভুক্ত থাকে জোখাৰ মাপকাঠি, ব্যৱহাৰ কৰিব লগা পদ্ধতি, নমুনা লোৱা স্থান, জোখাৰ সঘনতা, চিনাক্তকৰণৰ সীমা, ব্যয়, আৰু ৰূপায়ণ আৰু তত্বাৱধানৰ দায়িত্ব। নিৰ্মাণ পৰ্যবেক্ষণ পৰামৰ্শদাতাৰ (চিএছচি) তত্বাৱধানত ঠিকাদাৰে নিৰ্মাণ পৰ্যায়নিৰীক্ষণ কৰিব লাগিব।

নিৰীক্ষণে বায়ু, পানী, শব্দ আৰু মাটিখহনীয়া, নিষ্কাশনৰ ভিৰ, আৰু ক্ষতিপূৰণ গছৰ খেতিৰ ওপৰত গুৰুত্ব দিব। গছ ৰোপণৰ বাবে, পুনৰ-বৃক্ষৰোপণৰ জীয়াই থকাৰ হাৰ অস্ত্ৰোপচাৰ পৰ্যায়ৰ এবছৰৰ বাবে নিৰীক্ষণ কৰা হ'ব।

প্ৰতিষ্ঠানগত ব্যৱস্থা আৰু ক্ষমতা নিৰ্মাণ

অসমৰ ৰাজহুৱা নিৰ্মাণ পথ বিভাগৰ (পিডব্লিউআৰডি) কাৰ্যকৰী সংস্থা হ'ব। মুখ্য অভিযন্তা (ই.এ.পি.) ৰাজ্যিক পৰ্যায়ৰ প্ৰকল্প ব্যৱস্থাপনা গোটৰ (পি.ডি.) প্ৰকল্প সঞ্চালক (পি.ডি.) হ'ব। পিডি পিএমইউক এজন সহকাৰী কাৰ্যবাহী অভিযন্তাই অসম মালা কাৰ্যসূচীৰ নোডেল বিষয়া হিচাপে সহায় কৰিব।

পি.এম.ইউ.-য়ে প্ৰকল্পটোৰ সামগ্ৰিক কাৰ্যকৰীকৰণ আৰু কাৰিকৰী তত্বাৱধান, নিৰীক্ষণ আৰু বিত্তীয় নিয়ন্ত্ৰণ তদাৰক কৰিব। পি.এম.ইউ.-ক চি.এছ.ই. আৰু/বা কাৰ্যসূচী সমন্বয় আৰু ব্যৱস্থাপনা পৰামৰ্শদাতাই (পি.চি.এম.চি.) সমৰ্থন কৰিব। প্ৰতিষ্ঠান ব্যৱস্থা আৰু ক্ষমতা ভৱনৰ বিষয়ে অধ্যায় – 9, ধাৰা 9.7-ত আলোচনা কৰা হৈছে।

পিডব্লিউআৰডি বিষয়াসকলক পাৰিপাৰ্শ্বিক সুৰক্ষাৰ প্ৰয়োজনীয়তা কাৰ্যকৰীভাৱে ৰূপায়ণ কৰিবলৈ সক্ষম কৰিবলৈ, পৰিৱেশ আৰু সামাজিক সজাগতা, নিৰ্মাণ পদ্ধতি, আইনী অনুপালনৰ প্ৰয়োজনীয়তা, ইএছএমপি, আৰু ভূমিকা আৰু দায়বদ্ধতা উন্নত কৰাৰ বাবে পিডব্লিউআৰডি পৰিৱেশ আৰু সামাজিক সুৰক্ষা বিশেষজ্ঞৰ বাবে এক প্ৰশিক্ষণ কাৰ্যসূচী পৰিচালনা কৰা হ'ব।

৮. সিদ্ধান্ত আৰু পৰামৰ্শ

পৰিৱেশ মূল্যায়নৰ ফলাফলে দেখুৱায় যে সামগ্ৰিকভাৱে, প্ৰকল্পটোৰ সীমিত আৰু হ্রস্বম্যাদী প্ৰতিকূল পাৰিপাৰ্শ্বিক প্ৰভাৱ আছে। কাৰ্যকৰী ইএছএমপি ৰূপায়ণে চিনাক্ত কৰা প্ৰতিকূল প্ৰভাৱবোৰ আঁতৰ কৰা আৰু হ্রাস কৰাটো নিশ্চিত কৰিব। পিডব্লিউআৰডিয়ে নিশ্চিত কৰিব যে ইএছএমপি আৰু ইএমআপিক পৰিমাণৰ বিলত (বি.ও.কিউ.) অন্তৰ্ভুক্ত কৰা হ'ব আৰু নিবিদা দস্তাবেজৰ এটা অংশ গঠন কৰিব আৰু চুক্তিৰ কাম কৰিব। যদি প্ৰকল্পৰ ডিজাইনত কোনো পৰিৱৰ্তন হয় তেন্তে ইএছএমপি আৰু ইএমআপি সেই অনুসৰি সংশোধন কৰা হ'ব। পিডব্লিউআৰডি বিষয়াসকলক ক্ষমতা নিৰ্মাণ আৰু ব্যৱহাৰিক উন্মোচনৰ প্ৰয়োজন হ'ব। সংশ্লিষ্ট পিডব্লিউআৰডি বিষয়াসকলৰ সামৰ্থ্য বৃদ্ধি ৰ বাবে পৰিৱেশ আৰু সামাজিক ব্যৱস্থাপনা পৰিকল্পনাৰ অধীনত প্ৰস্তাৱিত পৰ্যাপ্ত প্ৰশিক্ষণ প্ৰদান কৰা হ'ব।