

Ministry of Education of the Republic of Belarus

BELARUSIAN STATE UNIVERSITY

Faculty of Geography and Geoinformatics

THE PROJECT OF RECONSTRUCTION OF THE REPUBLICAN ROAD R-46.
THE ASSESSMENT OF THE ENVIRONMENT AND SOCIAL SPHERE (ESIA)
APPENDIXES

Minsk 2020

LIST OF APPENDIXES

Appendix A Overview map of the road R-46

Appendix B Copies of documents and letters provided by authorized state bodies and institutions

Appendix C Water Sample Analysis Protocols

Appendix D Results of public discussions (minutes, summary of reviews) held within the framework of the legislation of the Republic of Belarus

 D.1 Reconstruction of the highway R-46

 D.2 Construction of a Polotsk City bypass

Appendix E Minutes of meetings held May 27–28, 2020

Appendix F Completed Application Forms (in electronic form)

Appendix G Publication of information on planned activities for the period of the ESIA

Appendix H Environmental and Social Management Plan for Rehabilitation and Upgrading of National Road R46

Appendix A Overview map of the R-46 highway



Appendix B Copies of documents and letters provided by authorized state bodies and institutions

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ
МИНИСТЕРСТВО ЗДРАВООХРАНЕНИЯ
ГУ «ЛЕПЕЛЬСКИЙ
РАЙОННЫЙ ЦЕНТР
ГИГИЕНЫ И ЭПИДЕМИОЛОГИИ»
211174 г. Лепель, ул. Войкова, 69-а
тел. 67025, тел. факс 68577, 48420

Францислав С.С.
23.11.17

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ
МИНИСТЕРСТВО ЗДРАВООХРАНЕНИЯ
ГУ «ЛЕПЕЛЬСКИЙ
РАЙОННЫЙ ЦЕНТР
ГИГИЕНЫ И ЭПИДЕМИОЛОГИИ»
211174, г. Лепель, ул. Войкова, 69-а
тел. 67025, тел. факс 68577, 48420

№ 2410 от 20.11.2017

Государственное предприятие
«Белгипродор»
ул.Сурганова, 28
220012 г.Минск

На Ваш № 9-12/4633 от 08.11.17 «О предоставлении информации Государственное учреждение «Лепельский районный центр гигиены и эпидемиологии» Витебской области сообщает следующую информацию о наличии/отсутствии на территории размещения объекта «Автомобильная дорога Р-46 Лепель-Полоцк – граница Российской Федерации км 0,0 км 63,5» и прилегающей зоне (по 1000 метров в каждую сторону от объекта):

- скотомогильники, биотермические ямы и др. места захоронения трупов животных, павших от сибирской язвы – отсутствуют;
- источники водоснабжения имеются:
пос. Белоозерный, артекважина в 500метров от дороги,
д.Казинщина, артекважина в 900м от дороги,
д.Заборовье, артекважина в 800м от дороги.

Границы зон санитарной охраны до Автомобильной дороги Р-46 соблюдаются.

МТФ д.Пески – артекважина находится в 100метрах от дороги А-46, т.е. находится во втором поясе зоны санитарной охраны артекважины.

- поверхностные водные объекты, используемые в рекреационных целях отсутствуют;
- зон планировочных и иных ограничений в соответствии с требованиями законодательства в области санитарно эпидемиологического благополучия населения – нет;
- результаты мониторинга уровней загрязнения атмосферного воздуха и акустической ситуации селитебной территории в пос.Белоозерный, д.Шарковка, д.Заборовье не проводились.

И.о.главного государственного
санитарного врача Лепельского района-
главного врача ГУ «Лепельский районный
центр гигиены и эпидемиологии»

В.А.Михно
В.А.Михно

Вариант 61086

23 11 5238 17

238

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ
МИНИСТЕРСТВО ЗДРАВООХРАНЕНИЯ
ГУ «ЛЕПЕЛЬСКИЙ
РАЙОННЫЙ ЦЕНТР
ГИГИЕНЫ И ЭПИДЕМИОЛОГИИ»
211174 г. Лепель, ул. Войскава, 69-а
тел 67025, тел. факс 68577, 48420

Франкiewicz
23.11.17

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ
МИНИСТЕРСТВО ЗДРАВООХРАНЕНИЯ
ГУ «ЛЕПЕЛЬСКИЙ
РАЙОННЫЙ ЦЕНТР
ГИГИЕНЫ И ЭПИДЕМИОЛОГИИ»
211174, г. Лепель, ул. Войскава, 69-а
тел 67025, тел. факс 68577, 48420

№ 2410 от 20.11.2017

Государственное предприятие
«Белгипродор»
ул.Сурганова, 28
220012 г.Минск

На Ваш № 9-12/4633 от 08.11.17 «О предоставлении информации Государственное учреждение «Лепельский районный центр гигиены и эпидемиологии» Витебской области сообщает следующую информацию о наличии/отсутствии на территории размещения объекта «Автомобильная дорога Р-46 Лепель-Полоцк – граница Российской Федерации км 0,0 – км 63,5» и прилегающей зоне (по 1000 метров в каждую сторону от объекта):

- скотомогильники, биотермические ямы и др. места захоронения трупов животных, павших от сибирской язвы – отсутствуют;
- источники водоснабжения имеются:
пос. Белоозерный, артескважина в 500метров от дороги,
д.Казинщина, артескважина в 900м от дороги,
д.Заборовье, артескважина в 800м от дороги.

Границы зон санитарной охраны до Автомобильной дороги Р-46 соблюдаются.

МТФ д.Пески - артескважина находится в 100метрах от дороги А-46, т.е. находится во втором поясе зоны санитарной охраны артескважины.

- поверхностные водные объекты, используемые в рекреационных целях отсутствуют;
- зон планировочных и иных ограничений в соответствии с требованиями законодательства в области санитарно эпидемиологического благополучия населения – нет;
- результаты мониторинга уровней загрязнения атмосферного воздуха и акустической ситуации селитебной территории в пос.Белоозерный, д.Щарковка, д.Заборовье не проводились.

И.о.главного государственного
санитарного врача Лепельского района-
главного врача ГУ «Лепельский районный
центр гигиены и эпидемиологии»

В.А.Михно
В.А.Михно

Вариант 6/086

23 11 5239 17

238

РЭСПУБЛІКА БЕЛАРУСЬ
МІНІСТЭРСТВА АХОВЫ ЗДАРОВ'Я

ДУ «УШАЦКІ РАЁННЫ ЦЭНТР
ГІГІЕНЫ І ЭПІДЭМІЯЛОГІІ»
211524, г.п. Ушачы, вул. Савецкая, 74
Тэл./факс: 5 - 72 - 46

РЭСПУБЛІКА БЕЛАРУСЬ
МІНІСТЭРСТВО ЗДРАВООХРАНЕНИЯ

ГУ «УШАЧСКИЙ РАЙОННЫЙ ЦЕНТР
ГИГИЕНЫ И ЭПИДЕМИОЛОГИИ»
211524, г.п. Ушачи, ул. Советская, 74
Тел./факс: 5 - 72 - 46

15.11.2017 Исх. № 01-1165
На № 9-12/4633 от 08.11.2017

Франкевич ИД
Томасюк ИИ
20.11.17

Главному инженеру
ГП «Белгипродор»
Невмержицкому П.П.

ул. Сурганова, 28
220012 г. Минск, РБ

О предоставлении информации

ГУ «Ушачский районный центр гигиены и эпидемиологии» информирует о запрашиваемом объекте.

Вдоль объекта «Автомобильная дорога Р-46» на территории Ушачского района имеются следующие объекты, которые могут оказывать влияние на санэпидблагополучие населения:

1. Сибиреязвенные скотомогильники – 2 (д.д. Вацлавово, Шнитки)
2. Скотомогильник для захоронения трупов диких свиней (АЧС) – 1
Расположен в 1 км севернее д. Вацлавово возле бывшей МТФ.
3. Источники водоснабжения: н.п. Вацлавово, Завечелье, Сарочино, Липовки.

Главный государственный
санитарный врач Ушачского
района – главный врач
ГУ «Ушачский РЦГЭ»

П.А. Савченко

П.А. Савченко

Талалусев 5 75 97

20 11 5116 17
1

239

Рэспубліка Беларусь
МІНІСТЭРСТВА АХОВЫ ЗДAROЎЯ
Дзяржаўная ўстанова
ПОЛАЦКІ ЗОНАЛЬНЫ ЦЭНТР
ГІГІЕНЫ І ЭПІДЭМІЯЛОГІІ
211400, г. Полацк, вул. Юбілейная, 7Б, пом. 2
Тэл./факс 44-45-81

Рэспубліка Беларусь
МІНІСТЭРСТВО ЗДРАВООХРАНЕНИЯ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ПОЛОЦКИЙ ЗОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР
ГИГИЕНЫ И ЭПИДЕМИОЛОГИИ
211400, г. Полоцк, ул. Юбилейная, 7Б, пом. 2
Тел./факс 44-45-81

14.11.2017 № 06-02/ 5361

На №9-12/4633 от 08.11.2017

Главному инженеру
ГП «Белгипродор»
Невмержицкому П.П.
г. Минск, ул. Сурганова, д. 28

О предоставлении информации

Государственное учреждение «Полоцкий зональный центр гигиены и эпидемиологии» рассмотрев запрос в связи с разработкой предпроектной документации по объектам «Автомобильная дорога Р-46 Лепель-Полоцк-граница Российской Федерации (Юховичи), км 0,0-63,5»; «Автомобильная дорога Р-46 Лепель-Полоцк-граница Российской Федерации (Юховичи), км 67,470-131, 534» сообщает следующее.

Полоцкий зональный центр гигиены и эпидемиологии с учетом перечня запрашиваемых ГП «Белгипродор» объектов, согласно прилагаемой схемы планируемой реконструкции, сообщает, что в рамках компетенции нашего учреждения осуществляются надзорные мероприятия за артезианскими скважинами, обеспечивающими хозяйственно-питьевое водоснабжение населения сельских населенных пунктов, расположенных вдоль проектируемого участка автодороги: д. Гомель, д. Горки, д. Заозерье, д. Емельяники, д. Семенец, д. Межно, д. Тросно, д. Черноручье, д. Азино, д. Владычино, д. Коллективная.

Имеются скотомогильники: ЧУП «Полимир-агро», 0,3 км от фермы Гомель, 3,0 км от д. Гомель в юго-восточном направлении; ОАО «Полоцкий агросервис», 0,5 км от фермы Авангард в восточном направлении.

Также на прилегающей к автодороге территории имеются водоемы, массово используемые населением для рекреационных целей: оз. Яново, оз. Суя, оз. Гомель, оз. Щаты, р. Туровлянка, оз. Белое, оз. Коллективное, искусственный водоем Бельчица.

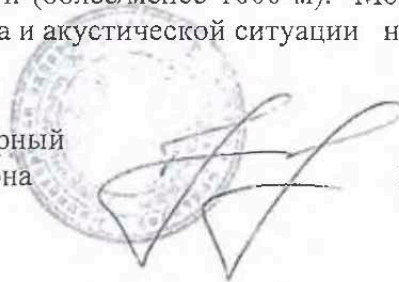
Дополнительно отмечаем, что Государственное учреждение «Полоцкий зональный центр гигиены и эпидемиологии» не обладает картографическими данными, позволяющими оценить расстояние от вышеперечисленных объектов

21 11 5173 17

240

до проектируемого участка дороги (более/менее 1000 м). Мониторинг уровня загрязнения атмосферного воздуха и акустической ситуации не ведется.

Главный государственный санитарный
врач г. Полоцка и Полоцкого района



М.Е. Гуринович

Гречуха 44 45 81
Белосов 44 31 50
Мальчевская 44 31 52
Симацкович 44 31 50

Генеральный директор
16.12.17

**МІНІСТЭРСТВА
ПРЫРОДНЫХ РЭСУРСАЎ І АХОВЫ
НАВАКОЛЬНАГА АСЯРОДДЗЯ
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ
МІНПРЫРОДЫ**

вул. Калектарная, 10, 220004, г. Мінск
тэл. (37517) 200-66-91; факс (37517) 200-55-83
E-mail: minproos@mail.belpak.by
р/р № ВУ29АКВВ3604900000110000000
ААБ «Беларусбанк» г. Мінск
БІК АКВВВУ2Х, УНП 100519825;
АКПА 00012782

**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ОХРАНЫ
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
МИНПРИРОДЫ**

ул. Коллекторная, 10, 220004, г. Минск
тел. (37517) 200-66-91; факс (37517) 200-55-83
E-mail: minproos@mail.belpak.by
р/с № ВУ29АКВВ3604900000110000000
АСБ «Беларусбанк» г. Минск,
БИК АКВВВУ2Х, УНП 100519825;
ОКПО 00012782

29.11.2017 № 03-09/ 3378
На № 12-11/4846 от 20.11.2017г.

Главному инженеру
ГП «Белгипродор»
Невмержицкому П.П.
220012, г. Минск,
ул. Сурганова, 28

О наличии (отсутствии)
месторождений
полезных ископаемых

В пределах трассы, испрашиваемой для реконструкции объекта «Автомобильная дорога Р-46 Лепель–Полоцк–граница Российской Федерации (Юховичи) км0,000–км63,500» на землях Лепельского, Ушачского и Полоцкого районов Витебской области, проведенными работами месторождения твердых полезных ископаемых не выявлены.

Необходимо учесть, что севернее д. Рубаники Ушачского района восточнее автодороги Р-46 расположен торфоучасток «Рубаники» торфяного месторождения «В пойме р. Выдрица», которое включено в государственный баланс запасов полезных ископаемых (за исключением нефти, подземных вод и геотермальных ресурсов недр) Республики Беларусь и находится на учете ОАО «Ушачский райагросервис»; в 1,5 км южнее д. Заборовье Лепельского района в 190 м западнее трассы расположено месторождение песчано-гравийной смеси Усовка (категории С₁, С₂).

Южнее г. Полоцка автодорога на протяжении 16,9 км проходит по третьему поясу зоны санитарной охраны (ЗСО) водозаборов Окунево и Заозерье г. Полоцка

Настоящее заключение действительно в течение двух лет.

Приложение: схема с вынесенным контуром месторождения, нулевой границей и III поясом ЗСО – 3 л.

Начальник
управления по геологии

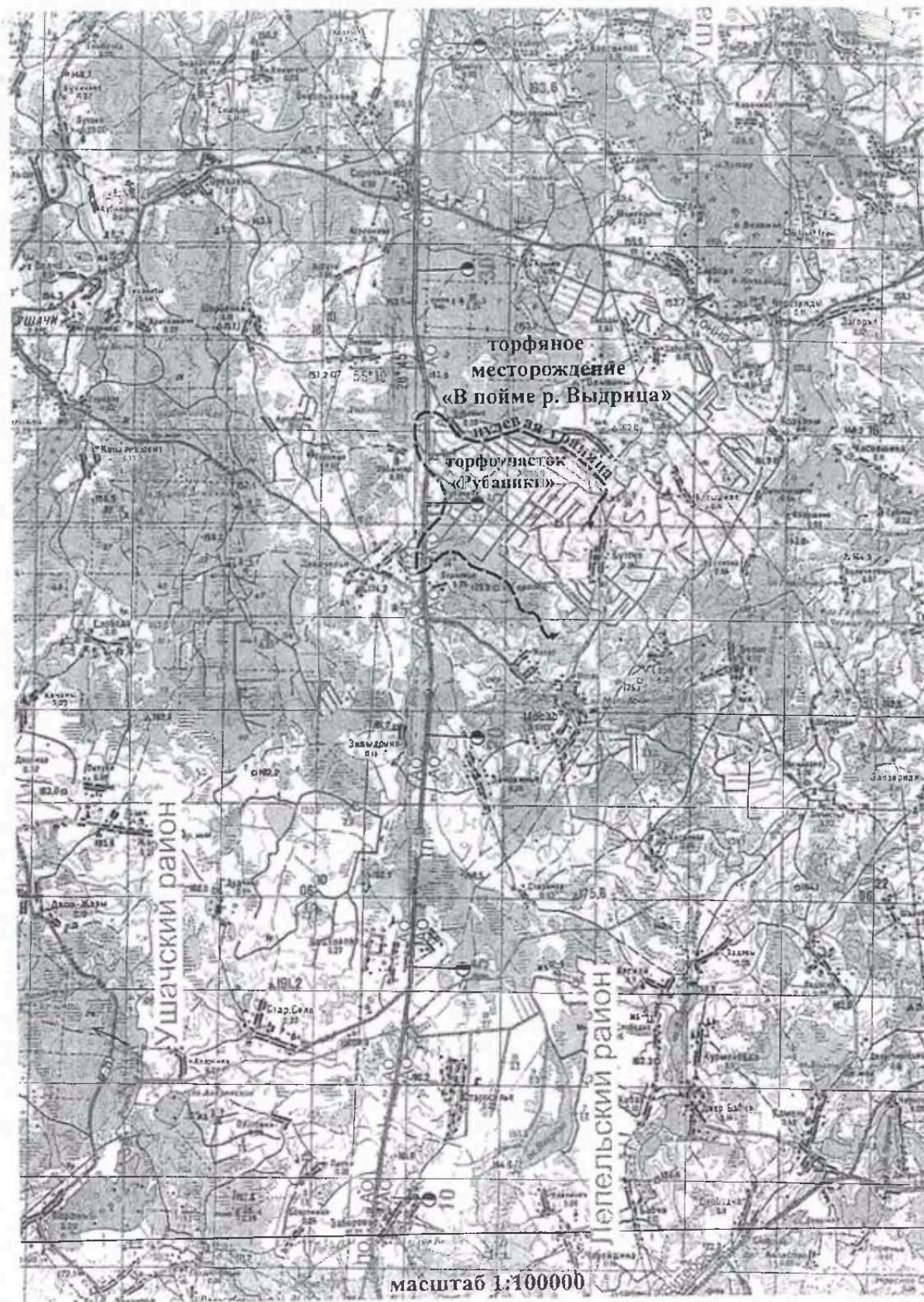
С.О. Мамчик

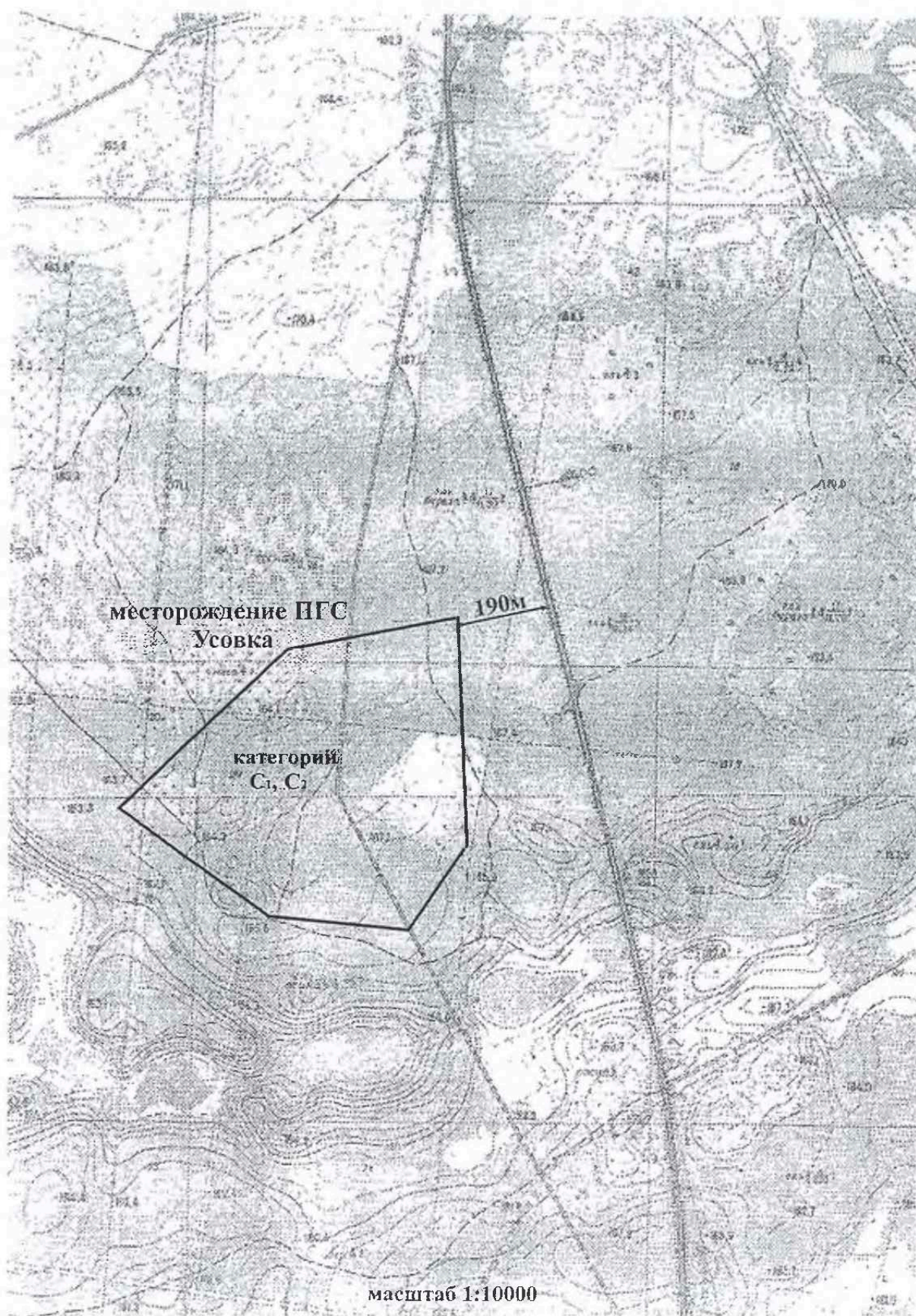
С.О. Мамчик

ГП «Белгосгеоцентр»
Стефчак 296 66 12
27.11.17 г. вх. 1998 (3660)



242







Республика Беларусь
МІНІСТЭРСТВА СЕЛЬСКОЙ
ГАСПАДАРКІ І ХАРЧАВАННЯ
ЛЯЧЭБНА-
ПРАФІЛАКТЫЧНАЯ
УСТАНОВА "ЛЕПЕЛЬСКАЯ
РАЙОННАЯ ВЕТЭРЫНАРНАЯ
СТАНЦЫЯ"
211174, г. Лепель, вул. Савецкая, 158
тел/факс. 4-15-82



Республика Беларусь
МИНИСТЕРСТВА СЕЛЬСКОГО
ХОЗЯЙСТВА И ПРОДОВОЛЬСТВИЯ
ЛЕЧЕБНО-ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «ЛЕПЕЛЬСКАЯ
РАЙОННАЯ ВЕТЕРИНАРНАЯ
СТАНЦИЯ»
211174, г. Лепель ул. Советская, 158
тел/факс. 4-15-82

Исх. № 939 от 14.11.2017 г

Главному инженеру
государственного предприятия
«Белгипродор»
Невмержицкому П.П.

Лечебно-профилактическое учреждение «Лепельская районная ветеринарная станция» в ответ на Ваш запрос (исх. № 9-12 /4690 от 9.11.2017) сообщает, что на территории размещения объекта «Автомобильная дорога Р-46 Лепель-Полоцк-граница Российской Федерации (Юховичи), км 0.0-км 63.5» и прилегающей зоне (по 1000 метров в каждую сторону от объекта) скотомогильников, биотермических ям и других мест захоронения трупов, павших от сибирской язвы не расположено.

/ Гл. ветеринарный врач
Лепельского района

Знарок С.Н.

4-15-82

17 11 50 35 17
7

246

Республика Беларусь
МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО
ХОЗЯЙСТВА И ПРОДОВОЛЬСТВИЯ
Лечебно-профилактическое
учреждение
**УШАЧСКАЯ ВЕТЕРИНАРНАЯ
СТАНЦИЯ**

Р/с BY25BARH36323280000320000000
в Ф-ле отд.ОАО Белагропромбанк
Витебское областное управление г.Витебск
BIC BARBYU22424
УИН 300006952, ОКПО 00735598
211524, г. п. Ушаичи, ул. Советская, 1а
тел. 5-21-19, тел/факс 5-75-38



Республика Беларусь
МИНИСТЕРСТВА СЕЛЬСКОЙ
ГАСИДАРКІ І ХАРЧАВАННЯ
Лічэбна-прафілактычная
ўстанова
**УШАЦКАЯ ВЕТЭРЫНАРНАЯ
СТАНЦЫЯ**

Р/с BY25BARH36323280000320000000
в Ф-ле отд.ОАО Белагропромбанк
Витебское областное управление г.Витебск
BIC BARBYU22424
УИН 300006952, ОКПО 00735598
211524, г. п. Ушаичи, ул. Советская, 1а
тел. 5-21-19, тел факс 5-75-38

15.11.2017 № 1003

Главному инженеру
«Белгипродор»
Невмержицкому П.П.

На Ваш запрос от 09.11.2017 № 9-12/4690 лечебно-профилактическое учреждение «Ушацкая ветеринарная станция» сообщает, что в прилегаемой зоне (1000 метров в каждую сторону) объекта планируемой реконструкции «Автомобильная дорога Р-46 Лепель-Полоцк-граница РФ (Юховичи), км 0,0 – км 63,5» находятся три сибиреязвенных захоронения 1954 года (д. Воцлавово, д. Лобани, д. Шнитки). Места захоронения точно не установлены, но находятся в пределах этих населенных пунктов.

Главный ветеринарный врач
Ушацкого района

О.Р.Синякова

Зеленик 57284

21 11 5 7 7 17
2 247

Соборная и сирочья школы на дореволюционные времена и до революции не отличались от других школ, существовавших в то время в России.

Her new business
Hester James
Burr Place
New York

1. $x^2 + y^2 = 1$
 2. $x^2 + y^2 = 4$
 3. $x^2 + y^2 = 9$
 4. $x^2 + y^2 = 16$
 5. $x^2 + y^2 = 25$
 6. $x^2 + y^2 = 36$
 7. $x^2 + y^2 = 49$
 8. $x^2 + y^2 = 64$
 9. $x^2 + y^2 = 81$
 10. $x^2 + y^2 = 100$

Fig. 2. 6. 2
Fig. 2. 6. 2
Fig. 2. 6. 2

Ван. 30
В
В
В

<p> 1. <i>Phragmites australis</i> 2. <i>Scirpus americanus</i> 3. <i>Cyperus rotundus</i> 4. <i>Eleocharis acicularis</i> 5. <i>Distichlis spicata</i> 6. <i>Spartina patens</i> 7. <i>Lythrum hyssopifolius</i> 8. <i>Alternanthera versicolor</i> 9. <i>Portulaca oleraceae</i> 10. <i>Setaria viridis</i> </p>	<p> 1. <i>Phragmites australis</i> 2. <i>Scirpus americanus</i> 3. <i>Cyperus rotundus</i> 4. <i>Eleocharis acicularis</i> 5. <i>Distichlis spicata</i> 6. <i>Spartina patens</i> 7. <i>Lythrum hyssopifolius</i> 8. <i>Alternanthera versicolor</i> 9. <i>Portulaca oleraceae</i> 10. <i>Setaria viridis</i> </p>
---	---

13. Андрей
14. Андрей

[illegible]

Финансовое место
заполняется

Зрелая недозревшая
старая и новая
свежолыжная,
мелкозернистая и др.

Heath
even value

В
справа и на
дальнейшей
стороне

11-11-20

UML

[illegible]

Acceptance needed
for opportunities



ВІЦЕБСКІ АБЛАСНЫ КАМІТЭТ
ПРЫРОДНЫХ РЭСУРСАЎ І АХОВЫ НАВА-
КОЛЬНАГА АСЯРОДДЗЯ

ЛЕПЕЛЬСКАЯ РАЁННАЯ
ІНСПЕКЦЫЯ ПРЫРОДНЫХ
РЭСУРСАЎ І АХОВЫ
НАВАКОЛЬНАГА АСЯРОДДЗЯ

вул. Партизанская, 10, 211174, г. Лепель
Тэл. факс (3752132) 6 70 34
E-mail: lenature@vitebsk.by

*Граніцкіскае ЦД
Рэспублікі Беларусь
20.10.17*

ВИТЕБСКИЙ ОБЛАСТНОЙ КОМИТЕТ ПРИ-
РОДНЫХ РЕСУРСОВ И ОХРАНЫ ОКРУЖАЮ-
ЩЕЙ СРЕДЫ

ЛЕПЕЛЬСКАЯ РАЙОННАЯ
ИНСПЕКЦИЯ ПРИРОДНЫХ
РЕСУРСОВ И ОХРАНЫ
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

ул. Партизанская, 10, 211174, г. Лепель
Тел. факс (375 2132) 6 70 34
E-mail: lenature@vitebsk.by

17.10.2017 г. № 334

На № 9-12/4222 ад 13.10.2017 г.

Государственное предприятие
«Белгипродор»
Невмержицкому П.П.

О предоставлении информации

Рассмотрев Ваше обращение по объекту «Автомобильная дорога Р-46 Лепель-Полоцк-граница Российской Федерации (Юховичи) км 0,0 – км 63,5» Лепельская районная инспекция природных ресурсов и охраны окружающей среды сообщает, что в инспекции отсутствует информация о местах обитания (произрастания) животных и растений, занесенных в Красную книгу Республики Беларусь в зоне влияния проектируемого объекта, а также информирует об отсутствии в зоне влияния проектируемого объекта особо охраняемых природных территорий республиканского и местного значения в границах Лепельского района.

Начальник Лепельской районной
инспекции природных ресурсов и
охраны окружающей среды



М.А. Тарасов

20 10 1572 17

Гр/анкетный лист
25.10.17

Міністэрства лясной гаспадаркі
Рэспублікі Беларусь
ВІЦЕБСКАЕ ВЫТВОРЧАЕ
ЛЕСАГАСПАДАРЧАЕ АБ'ЎЯДНАННЕ
Дзяржаўная лесагаспадарчая
установа «Лепельскі лясгас»
211174 г. Лепель, вул. Дзяпуўская, 1
Тэлефон-факс 6-91-55
Email: lepelles@rambler.ru

Министерство лесного хозяйства
Республики Беларусь
ВИТЕБСКОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ
ЛЕСОХОЗЯЙСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
Государственное лесохозяйственное
учреждение «Лепельский лесхоз»
211174 г. Лепель, ул. Деповская, 1
Телефон-факс 6-91-55
Email: lepelles@rambler.ru

№ 2849 от 24.10.2017 г.

Государственное предприятие
«Белгипродор»

На Ваше письмо за №9-12/4222 от 13 октября 2017 года «О предоставлении информации» ГЛХУ «Лепельский лесхоз» в пределах своей компетенции предоставляет следующую информацию:

- в зоне влияния проектируемого объекта мест обитания (произрастания) животных и растений, занесенных в Красную книгу Республики Беларусь, а также ООПТ республиканского и местного значения не зарегистрировано;

- данные о фактах гибели диких животных

2015 год: лось (3-ий км Лепель – Полоцк) ДТП;
лось (8-ой км Лепель – Полоцк) ДТП.

2016 год: косуля (4-ый км Лепель – Полоцк) ДТП;
косуля (9-ый км Лепель – Полоцк) ДТП.

2017 год: косуля (12-ый км Лепель – Полоцк) ДТП;
кабан (8-ой км Лепель – Полоцк) ДТП;
кабан (9-ый км Лепель – Полоцк) ДТП;
лось (4-ый км Лепель – Полоцк) ДТП.

- данных по численности и плотности охотничьих видов животных, обитающих на территории прилегающей к дороге Лепель – Полоцк ГЛХУ «Лепельский лесхоз» не располагает;

Оптимальная плотность основных видов охотничьих животных в целом по территории лесохозяйственного хозяйства ГЛХУ «Лепельский лесхоз» составляет: лось – 8,0 особей/тыс.га, олень – 5,0 особей/тыс.га, косуля – 8,0 особей/тыс.га, кабан – 13,6 особей/тыс.га.

Принятая численность основных видов охотничьих животных в целом по территории лесохозяйственного хозяйства ГЛХУ «Лепельский лесхоз», согласно учетам 2017 года, составляет: лось – 110 особей, олень – 80 особей, косуля – 140 особей, кабан – 2 особи.

26 10 463117

252

Информацией о наличии путей миграции диких животных на указанном участке проектируемой автомобильной дороги ГЛХУ «Лепельский лесхоз» не располагает.

Главный лесничий
ГЛХУ «Лепельский лесхоз»



О.И.Коновальчик

Старинский
8-02132-69208
+37529-8951682

Франкевич 49
24.10.17

ВИТЕБСКИ АБЛАСНЫ КАМІТЭТ
ПРЫРОДНЫХ РЭСУРСАУ І АХОВЫ
НАВАКОЛЬНАГА АСЯРОДДЗЯ
УШАЦКАЯ РАЁННАЯ
ІНСПЕКЦЫЯ ПРЫРОДНЫХ
РЭСУРСАУ І АХОВЫ
НАВАКОЛЬНАГА АСЯРОДДЗЯ

вул. Ленінская, 14-4, 211480, г.п. Ушачы,
тэл/факс. 5 74 73, E-mail: ush_eco@vitebsk.by

ВИТЕБСКИЙ ОБЛАСТНОЙ КОМИТЕТ
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ОХРАНЫ
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
УШАЧСКАЯ РАЙОННАЯ
ИНСПЕКЦИЯ ПРИРОДНЫХ
РЕСУРСОВ И ОХРАНЫ
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

ул. Ленинская, 14-4, 211480. г.п. Ушачи,
тел/факс 5 74 73, E-mail: ush_eco@vitebsk.by

18.10.2017 № 01-31/319
На №9-12/4222 от 13.10.2017

Главному инженеру
Государственного предприятия
«Белгипродор»
Невмержицкому П.П.

ул. Сурганова, 28
220012 г. Минск

Информация по запросу

На Ваш запрос от 13.10.2017 № 9-12/4222 в части проведения оценки воздействия на окружающую среду планируемой деятельностью по реконструкции объекта «Автомобильная дорога Р-46 Лепель – Полоцк – граница Российской Федерации (Юхновичи) км 0,0- км 63,5», Ушачская районная инспекция природных ресурсов и охраны окружающей среды в пределах компетенции информирует, что в зоне влияния проектируемого объекта мест обитания (произрастания) животных и растений, занесенных в Красную книгу Республики Беларусь, не имеется.

В 1,5 км севернее д. Сорочино Ушачского района, в 15 метрах от автомобильной дороги «Минск – Полоцк» (Р-46) на берме мелиоративного канала находится памятник природы республиканского значения Валун «Сорочинский».

Другие особо охраняемые природные территории республиканского и местного значения в зоне влияния проектируемого объекта отсутствуют.

Начальник инспекции

М.А. Шук

М.А. Шук

27 20 4633 17

Присланный акт
Дата 26.10.17

ВІШЕБСКАЕ ДЗЯРЖАУНАЕ ВЫТВОРЧАЕ
ЛЕСАГАСПАДАРЧАЕ АБ'ЯДНАННЕ

ДЗЯРЖАУНАЯ ЛЕСАГАСПАДАРЧАЯ
УСТАНОВА «УШАЦКІ ЛЯСГАС»
(ДЛГУ «УШАЦКІ ЛЯСГАС»)
вул. ім. М.Д. Бабослава, 6,
211480 Віцебская вобласць, г.п. Ушачы
тэл.: прыёмная 8 (02158) 2-79-10
факс: 8 (02158) 2-77-30
E-mail: Leshoz@ushles.by
р/с 3015262300013 у РКЦ № 6 г.п. Ушачы
аддзялення ААТ «Белаграпрамбанк» г. Полоцк, код 424
УНН 300006049, ОКПО 00994740

ВИТЕБСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ
ЛЕСОХОЗЯЙСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ЛЕСОХОЗЯЙСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «УШАЧСКИЙ ЛЕСХОЗ»
(ГЛХУ «УШАЧСКИЙ ЛЕСХОЗ»)
ул. им. Н.Д. Бобослова, 6,
211480 Витебская область, г.п. Ушачи
тел.: приёмной 8 (02158) 2-79-10
факс: 8 (02158) 2-77-30
E-mail: Leshoz@ushles.by
р/с 3015262300013 в РКЦ № 6 г.п. Ушачи
отделения ОАО «Белагропромбанк» в г. Полоцк, код 424
УНН 300006049, ОКПО 00994740

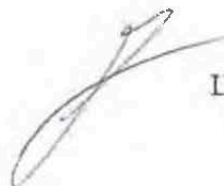
20.10.2017 № 1254
На № _____ от _____

ГП «Белгипродор»

О предоставлении информации

ГЛХУ «Ушачский лесхоз» сообщает на ваш запрос от 13.10.2017 г № (9-12/4222. Отсутствие в зоне влияния проектируемого объекта мест обитания (произрастания) животных и растений, занесенных в Красную книгу Республики Беларусь, а также ООПТ республиканского и местного значения.

И.о. Директор
ГЛХУ «Ушачский лесхоз»



Цвирко В.В.

26 20.10.2017 17

255

Тимошкин Н.П.
21.12.17

ВІЦЕБСКІ АБЛАСНЫ КАМІТЭТ
ПРЫРОДНЫХ РЭСУРСАЎ І АХОВЫ
НАВАКОЛЬНАГА АСЯРОДДЗЯ

НАВАПОЛАЦКАЯ ГАРАДСКАЯ І
РАЁННАЯ ІНСПЕКЦЫЯ
ПРЫРОДНЫХ РЭСУРСАЎ І АХОВЫ
НАВАКОЛЬНАГА АСЯРОДДЗЯ

вул. Камсамольская, 10, 211440, г. Наваполацк
Тэл. (8 0214) 32 00 54
E-mail: ecologynv@gmail.com

ВИТЕБСКИЙ ОБЛАСТНОЙ КОМИТЕТ
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ОХРАНЫ
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

НОВОПОЛОЦКАЯ ГОРОДСКАЯ И
РАЙОННАЯ ИНСПЕКЦИЯ
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И
ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

ул. Комсомольская, 10, 211440, г. Новополоцк
Тел. (8 0214) 32 00 54
E-mail: ecologynv@gmail.com

18.12.2017 № *01-42/045*
На № _____ от _____

Государственное предприятие
«Белгипродор»

О предоставлении информации

Новополоцкая городская и районная инспекция природных ресурсов и охраны окружающей среды на запрос от 13.10.2017 года №9-12/4222 сообщает, что в зоне влияния проектируемого объекта «Автомобильная дорога Р-46 Лепель-Полоцк-граница Российской Федерации (Юховичи) км 0.0 – км 63.5» в Полоцком районе места обитания (произрастания) животных и растений, занесенных в Красную книгу Республики Беларусь отсутствуют.

В зоне влияния проектируемого объекта (до 200 метров) расположены особо охраняемые природные территории республиканского значения:

- геологический памятник природы республиканского значения Камовый холм «Волотовка» (объявлен Постановлением Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь от 19 марта 2007 г. № 25 «Об объявлении некоторых геологических объектов геологическими памятниками природы республиканского значения»);

- геологический памятник природы республиканского значения «Валун «Святыцкий» (объявлен Постановлением Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь от 19 марта 2007 г. № 25);

Более подробную информацию в соответствии с Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 5 октября 2015 г. № 826 «Об утверждении Положения о порядке ведения реестра особо охраняемых природных территорий Республики Беларусь и оказания услуг по предоставлению содержащейся в нем информации» можно получить у уполномоченной государственной организацией на основании гражданско-правового договора на оказание услуг по предоставлению содержащейся в реестре информации на платной основе (РУП «Бел НИЦ Экология»).

Начальник инспекции

Куксенков В.Д.

В.Д. Куксенков

Мацкевич М.В. 321435

Куксенков В.Д.
Мацкевич М.В.

21 *12* *17*

256



Міністэрства лясной гаспадаркі
Рэспублікі Беларусь
Віцебскае дзяржаўнае вытворчае
лесагаспадарчае аб'яднанне
ДЗЯРЖАЎНАЯ ЛЕСАГАСПАДАРЧАЯ
УСТАНОВА «ПОЛАЦКІ ЛЯСГАС»

Министерство лесного хозяйства
Республики Беларусь
Витебское государственное производственное
лесохозяйственное объединение
ГОСУДАРСТВЕННОЕ ЛЕСОХОЗЯЙСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «ПОЛОЦКИЙ ЛЕСХОЗ»

Республика Беларусь, Витебская обл., 211405 г. Полоцк, пер. Калиновского, 38
тел/факс (8-0214) 444170 (директор), 444811 (гл. инженер), 444812 (гл. бухгалтер)
(хозрасчетный) р/с 3015450310019; (бюджетный) р/с 3605903000361 в РКЦ № 32 в г. Полоцке
филиала ОАО «Белатрансбанк» - Витебское областное управление, БИК банка 150801424,
УНН 300074993, ОКПО 00994644
электронный адрес: Polock_leshoz@rambler.ru

24.10.2017 г. № 667

Государственное
предприятие «Белгипродор»

На Ваш исходящий №9-12\4222 от 13 октября 2017 года и №9-12\4223 от 13 октября 2017 года ГЛХУ «Полоцкий лесхоз» поясняет следующее:

в зоне влияния проектируемого объекта реконструкция «Автомобильной дороги Р-46 Лепель-Полоцк - граница Российской Федерации (Юховичи) км 0,0-км 63,5 и км 67,47-км 131,354» в Полоцком районе отсутствуют места обитания (произрастания) животных и растений, занесенных в Красную книгу Республики Беларусь, а также ООПТ республиканского и местного значения;

данные о фактах гибели животных за последние 3 года на указанном объекте вне компетенции ГЛХУ «Полоцкий лесхоз»;

данные о наличии путей миграции диких животных на указанных участках проектируемой автодороги, в ГЛХУ «Полоцкий лесхоз» отсутствуют.

Главный лесничий

Кулинок А.В.

26 10 47 00 17

257

Dist. Michigan. 1880.

851 17.

Данные о фактах гибели диких животных на указанном участке автомобильной дороги

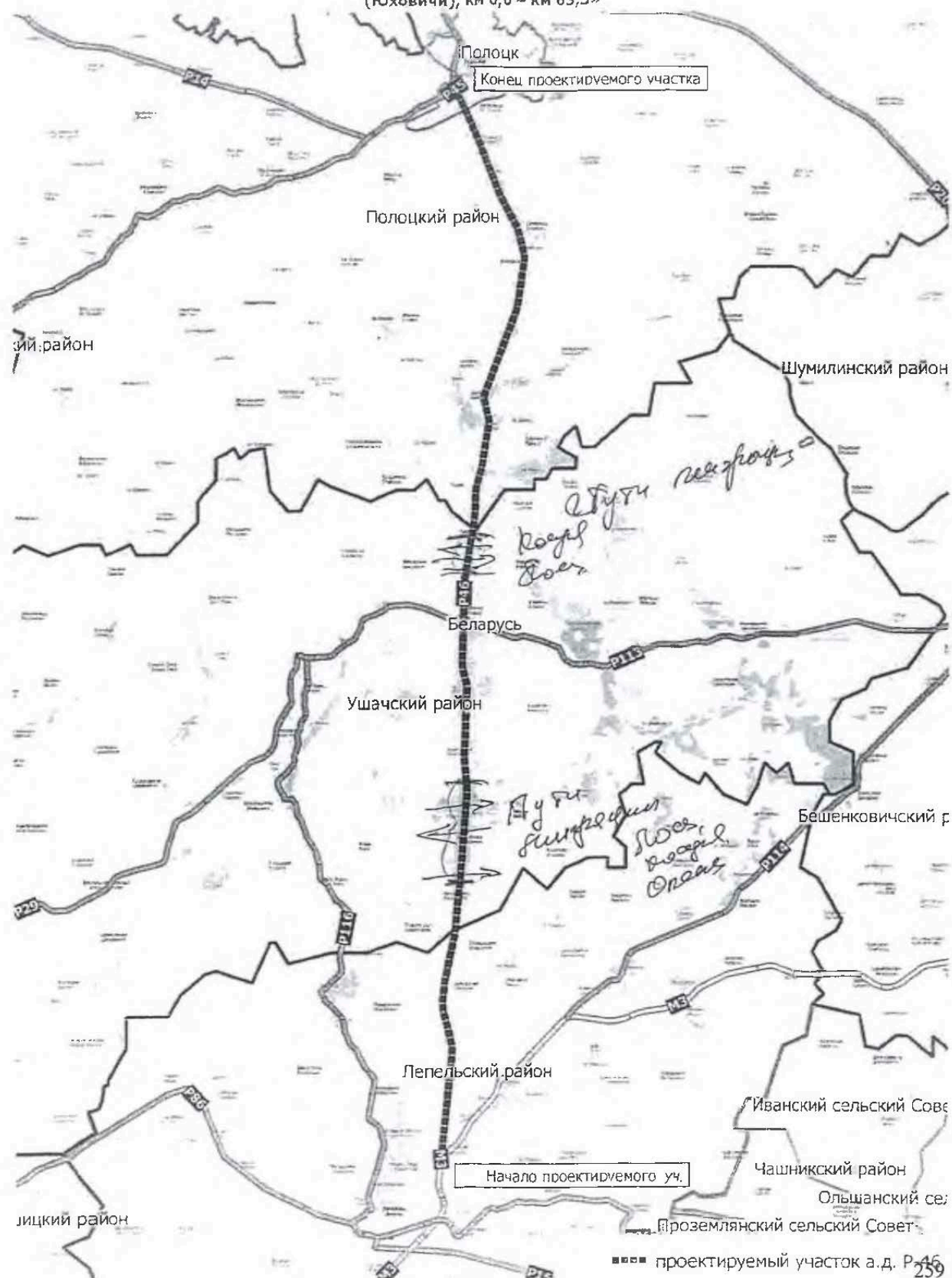
2015 г.
- лось самец (09.09.2015, 18км автодороги Лепель-Полоцк);
- лось самка* (09.12.2015, 22 км автодороги Лепель-Полоцк)
2016г.- травмирован лось (25.10.2016г., 18км автодороги Лепель-Полоцк)
2017г.

полк);
полк);

L. O. A. K. P. L. M. 4

Проклева 42
14.12

Схема размещения объекта: «Автомобильная дорога Р-46 Лепель-Полоцк-граница Российской Федерации (Юховичи), км 0,0 – км 63,5»



МУС Рэспублікі Беларусь
УПРАЎЛЕННЕ ЎНУТРАНІХ СПРАЎ
ВІЦЕБСКАГА АБЛВЫКАНКАМА

ДЗЯРЖАЎНАЯ
АЎТАМАБІЛЬНАЯ ІНСПЕКЦЫЯ

210605 г. Витебск, Мяснішкі пр., 57
тэл. 584444, факс 577883

МВД Республики Беларусь
УПРАВЛЕНИЕ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
ВИТЕБСКОГО ОБЛИСПОЛКОМА

ГОСУДАРСТВЕННАЯ
АВТОМОБИЛЬНАЯ ИНСПЕКЦИЯ

210605 г. Витебск, Мяснішкі пр., 57
тэл. 584444, факс 577883

На № Х/ 2017 г. № 7/20659
от 28.11.17 2017 г.

Грэнскіх І.В.
28.11.17

Главному инженеру
Государственного предприятия
«Белгипродор»
Невмержицкому П.П.

На исх. № 9-12/4692 от 09.11.2017 г.

На Ваш запрос по факту предоставления информации о ДТП с участием диких животных, произошедших за период 2013-2017 г.г. на автодороге Р-46 «Лепель-Полоцк-граница Российской федерации (Юховичи)» сообщаем, что в соответствии с Приказом МВД Республики Беларусь № 97 от 21.03.2013 года «Об утверждении Инструкции о порядке учета дорожно-транспортных происшествий» не отражаются в учете ДТП сведения о ДТП и других подобных им происшествиях, произошедшие с участием диких животных.

В связи с этим достоверная информация обо всех имевших место ДТП с участием диких животных, произошедших в 2013-2017 г.г. на автодороге Р-46 «Лепель-Полоцк-граница Российской федерации (Юховичи)», отсутствует. В тоже время нами проведена определенная работа по поиску запрашиваемой Вами информации. Сведения обо всех происшествиях, информация о которых на данный момент не уничтожена, согласно Приложению по предлагаемой Вами форме отчетности.

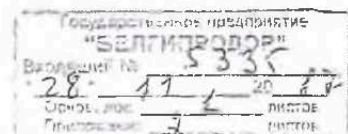
Приложение на 2 л. в 1 экз.

Заместитель начальника

В.А. Мальчевский

В.А. Мальчевский

Штемпель 487842



260

Количество дорожно-транспортных происшествий
с участием диких животных за период 2013-2017 гг
(сведения не полные в связи с отсутствием
специального учёта данного вида происшествий)

№ п/п	Дата	Километр дороги	Вид дикого животного
2013 год			
1	25.01.2013	88	Лось
2	30.04.2013	44	Косуля
3	05.05.2013	43	Лось
2014 год			
1	08.05.2014	73	Лось
2	12.12.2014	86	Кабан
2015 год			
1	28.05.2015	3	Лось
2	09.10.2015	8	Кабан
3	13.02.2015	27	Косуля
4	14.07.2015	31	Лось
5	19.09.2015	29	Косуля
6	2015	98	Лось
7	2015	123	Лось
8	2015	123	Лось
9	2015	129	Лось
10	2015	115	Кабан
2016 год			
1	25.04.2016	4	Косуля
2	27.10.2016	9	Косуля
3	10.01.2016	17	Косуля
4	26.03.2016	27	Косуля
5	02.07.2016	34	Кабан
6	10.11.2016	30	Косуля
7	11.06.2016	89	Лось
8	19.08.2016	79	Лось
9	19.10.2016	50	Лось
10	22.11.2016	90	Лось
11	26.11.2016	90	Косуля
12	2016	110	Косуля
13	2016	124	Лось
2017 год			
1	10.01.2017	12	Косуля
2	26.01.2017	8	Кабан
3	21.03.2017	9	Кабан
4	24.08.2017	4	Лось
5	21.10.2017	2	Кабан

6	10.11.2017	11	Косуля
7	21.03.2017	33	Косуля
8	16.07.2017	27	Косуля
9	29.09.2017	29	Лось
10	14.10.2017	19	Косуля
11	27.01.2017	89	Косуля
12	02.04.2017	37	Косуля
13	16.05.2017	79	Лось
14	26.06.2017	53	Косуля
15	30.09.2017	44	Лось
16	07.10.2017	43	Лось
17	01.11.2017	42	Кабан
18	2017	123	Лось
19	2017	124	Лось
20	2017	130	Косуля



МИНИСТЕРСТВА ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
И ОХРАНЫ НАВАКОЛЬНАГА АСЯРОДДЗЯ
РЕСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ

Дзяржаўная ўстанова
«Рэспубліканскі Цэнтр па
Гідраметэаралогіі, кантролю
радыёактыўнага забруджвання і
маніторынгу навакольнага асяроддзя»
(БЕЛГІДРАМЕТ)

пр. Незалежнасці, 110, 220114, г. Мінск,
тэл. (017) 267 22 31, факс (017) 267 03 35
E-mail: kanc@hmc.by
р.р. № ВУ98АКВВ36049000006525100000
у ААТ «АСБ Беларусбанк», ф-л 510 г. Мінска
BIC SWIFT АКВВВУ21510
АКПА 38215542, УНП 192400785

МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
И ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ЦЕНТР ПО
ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ, КОНТРОЛЮ
РАДИОАКТИВНОГО ЗАГРЯЗНЕНИЯ И
МОНИТОРИНГУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ»
(БЕЛГИДРОМЕТ)

пр. Независимости, 110, 220114, г. Минск
тел. (017) 267 22 31, факс (017) 267 03 35
E-mail: kanc@hmc.by
р.сч. № ВУ98АКВВ36049000006525100000
в ОАО «АСБ Беларусбанк», ф-л 510 г. Минска
BIC SWIFT АКВВВУ21510
ОКПО 38215542, УНП 192400785

15.02.2018 № 92-3/067
На № 12-11/461 от 28.01.2018

И.о. директора государственного
предприятия "Белгипродор"
Островко Д.А.

О предоставлении
специализированной экологической
информации

Государственное учреждение «Республиканский центр по гидрометеорологии, контролю радиоактивного загрязнения и мониторингу окружающей среды» на запрос от 28.01.2019 № 12-11/461 предоставляет следующую специализированную экологическую информацию в атмосферном воздухе по объекту "Автомобильная дорога Р-46 Лепель-Полоцк-граница Российской Федерации (Юховичи) км 0,000-км 61,500" (сельские населенные пункты Лепельского района Витебской области).

Расчетные значения фоновых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе:

№ п/п	Код загрязняющего вещества	Наименование загрязняющего вещества	ПДК, мкг/м³			Значения фоновых концентраций, мкг/м³
			максимальная разовая	средне- суточная	среднего- довая	
1	2	3	4	5	6	7
1	2902	Твердые частицы*	300,0	150,0	100,0	56
2	0008	ТЧ10**	150,0	50,0	40,0	29
3	0330	Серы диоксид	500,0	200,0	50,0	48
4	0337	Углерода оксид	5000,0	3000,0	500,0	570
5	0301	Азота диоксид	250,0	100,0	40,0	32
6	0303	Аммиак	200,0	-	-	48
7	1325	Формальдегид	30,0	12,0	3,0	21
8	1071	Фенол	10,0	7,0	3,0	3,4
9	0703	Бенз(а)пирен***	-	5,0 нг/м³	1,0 нг/м³	0,50 нг/м³

*твердые частицы (недифференцированная по составу пыль/аэрозоль)

**твердые частицы, фракции размером до 10 микрон

***для отопительного периода

Метеорологические характеристики и коэффициенты, определяющие условия рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе Лепельского района:

Наименование характеристик									Величина
Коэффициент, зависящий от стратификации атмосферы, А									160
Коэффициент рельефа местности									1
Средняя максимальная температура наружного воздуха наиболее жаркого месяца года, $T, ^\circ\text{C}$									+20,5
Средняя температура наружного воздуха наиболее холодного месяца (для котельных, работающих по отопительному графику), $T, ^\circ\text{C}$									-4,8
Среднегодовая роза ветров, %									
С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	штиль	
7	4	7	13	24	18	17	10	3	январь
17	8	7	7	15	13	16	17	7	июль
11	6	9	12	21	15	15	11	5	год
Скорость ветра U^* (по средним многолетним данным), повторяемость превышения которой составляет 5%, м/с									7

Фоновые концентрации в атмосферном воздухе рассчитаны в соответствии с ТКП 17.13-05-2012 Охрана окружающей среды и природопользование. Аналитический контроль и мониторинг. Качество воздуха. Правила расчета фоновых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных пунктов, в которых отсутствуют стационарные наблюдения (в редакции изменения №1 от 02.01.2017) и действительны до 01.01.2022.

Заместитель начальника



О.И.Кацубо



МИНИСТЕРСТВА ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
И ОХРАНЫ НАВАКОЛЬНАГА АСЯРОДДЗЯ
РЕСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ

Дзяржаўная ўстанова
«РЭСПУБЛІКАНСКІ ЦЭНТР ПА
ГІДРАМЕТЭАРАЛОГІІ, КАНТРОЛЮ
РАДЫЕАКТЫўНАГА ЗАБРУДЖВАННЯ І
МАНІТОРЫНГУ НАВАКОЛЬНАГА АСЯРОДДЗЯ»
(БЕЛГІДРАМЕТ)

пр. Незалежнасці, 110, 220114, г. Мінск,
тэл. (017) 267 22 31, факс (017) 267 03 35
E-mail: kanc@hmc.by
р.р. № ВУ98АКВВ36049000006525100000
у ААТ «АСБ Беларусбанк», ф-л 510 г.Мінска
BIC SWIFT AKBBVY21510
АКПА 38215542, УНП 192400785

МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
И ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ЦЕНТР ПО
ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ, КОНТРОЛЮ
РАДИОАКТИВНОГО ЗАГРЯЗНЕНИЯ И
МОНИТОРИНГУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ»
(БЕЛГИДРОМЕТ)

пр. Независимости, 110, 220114, г. Минск
тел. (017) 267 22 31, факс (017) 267 03 35
E-mail: kanc@hmc.by
р.сч. № ВУ98АКВВ36049000006525100000
в ОАО «АСБ Беларусбанк», ф-л 510 г.Минска
BIC SWIFT AKBBVY21510
ОКПО 38215542, УНП 192400785

15.02.2019 № 9-2-3/288
На № 12-11/461 от 29.01.2019

И.о. директора государственного
предприятия "Белгипродор"
Островко Д.А.

О предоставлении
специализированной экологической
информации

Государственное учреждение «Республиканский центр по гидрометеорологии, контролю радиоактивного загрязнения и мониторингу окружающей среды» на запрос от 28.01.2019 №12-11/461 предоставляет следующую специализированную экологическую информацию в атмосферном воздухе по объекту "Автомобильная дорога Р-46 Лепель-Полоцк-граница Российской Федерации (Юховичи) км 0,000-км 61,500" (сельские населенные пункты Ушачского района Витебской области).

Расчетные значения фоновых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе:

№ п/п	Код загрязняющего вещества	Наименование загрязняющего вещества	ПДК, мкг/м ³			Значения фоновых концентраций, мкг/м ³
			максимальная разовая	средне-суточная	средне-дневная	
1	2	3	4	5	6	7
1	2902	Твердые частицы*	300,0	150,0	100,0	56
2	0008	ТЧ10**	150,0	50,0	40,0	29
3	0330	Серы диоксид	500,0	200,0	50,0	48
4	0337	Углерода оксид	5000,0	3000,0	500,0	570
5	0301	Азота диоксид	250,0	100,0	40,0	32
6	0303	Аммиак	200,0	-	-	48
7	1325	Формальдегид	30,0	12,0	3,0	21
8	1071	Фенол	10,0	7,0	3,0	3,4
9	0703	Бенз(а)пирен***	-	5,0 нг/м ³	1,0 нг/м ³	0,50 нг/м ³

Восприимчив № 110
"20.02.2019"
Основ. док.
Получено
Листов 1
Страница 1

265

*твердые частицы (недифференцированная по составу пыль/аэрозоль)

**твердые частицы, фракции размером до 10 микрон

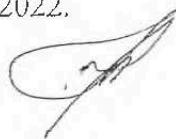
***для отопительного периода

Метеорологические характеристики и коэффициенты, определяющие условия рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе Ушачского района:

Наименование характеристик									Величина
Коэффициент, зависящий от стратификации атмосферы, А									160
Коэффициент рельефа местности									1
Средняя максимальная температура наружного воздуха наиболее жаркого месяца года, Т, 0 С									+20,6
Средняя температура наружного воздуха наиболее холодного месяца (для котельных, работающих по отопительному графику), Т, 0 С									-4,6
Среднегодовая роза ветров, %									
С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	штиль	
5	4	10	12	23	17	19	10	2	Январь
13	9	10	7	14	14	22	11	10	Июль
9	7	12	11	19	15	18	9	6	Год
Скорость ветра U* (по средним многолетним данным), повторяемость превышения которой составляет 5%, м/с									6

Фоновые концентрации в атмосферном воздухе рассчитаны в соответствии с ТКП 17.13-05-2012 Охрана окружающей среды и природопользование. Аналитический контроль и мониторинг. Качество воздуха. Правила расчета фоновых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных пунктов, в которых отсутствуют стационарные наблюдения (в редакции изменения №1 от 02.01.2017) и действительны до 01.01.2022.

Заместитель начальника



О.И.Капубо

150219



МІНІСТЭРСТВА ПРЫРОДНЫХ РЭСУРСАЎ
І АХОВЫ НАВАКОЛЬНАГА АСЯРОДДЗЯ
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ

Дзяржаўная ўстанова
«Рэспубліканскі Цэнтр па
Гідраметэаралогіі, кантролю
радыеактыўнага забруджвання і
маніторынгу навакольнага асяроддзя»
(Белгідрамет)

пр. Незалежнасці, 110, 220114, г. Мінск,
тэл. (017) 267 22 31, факс (017) 267 03 35
Е-mail: kanc@hmc.by
р.сч. № ВУ98АКВВ36049000006525100000
у ААТ «АСБ Беларусбанк», ф-л 510 г. Мінска
BIC SWIFT АКВВВУ21510
АКПА 38215542, УНП 192400785

МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
И ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ЦЕНТР ПО
ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ, КОНТРОЛЮ
РАДИОАКТИВНОГО ЗАГРЯЗНЕНИЯ И
МОНИТОРИНГУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ»
(БЕЛГИДРОМЕТ)

пр. Независимости, 110, 220114, г. Минск
тел. (017) 267 22 31, факс (017) 267 03 35
Е-mail: kanc@hmc.by
р.сч. № ВУ98АКВВ36049000006525100000
в ОАО «АСБ Беларусбанк», ф-л 510 г. Минска
BIC SWIFT АКВВВУ21510
ОКПО 38215542, УНП 192400785

13.02.2019 № 92-3/018
На № 12-11/461 от 29.01.2019

И.о. директора государственного
предприятия "Белгипродор"
Островко Д.А.

О предоставлении
специализированной
экологической информации

Государственное учреждение «Республиканский центр по гидрометеорологии, контролю радиоактивного загрязнения и мониторингу окружающей среды» на запрос от 29.01.2019 № 12-11/461 предоставляет следующую специализированную экологическую информацию в атмосферном воздухе по объекту: "Автомобильная дорога Р-46 Лепель-Полоцк-граница Российской Федерации (Юховичи) км 0,000-км 61,500" (сельские населенные пункты Полоцкого района Витебской области).

Расчетные значения фоновых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе:

№ п/п	Код загрязняющего вещества	Наименование загрязняющего вещества	ПДК, мкг/м³			Значения фоновых концентраций, мкг/м³
			максимальная разовая	средне-суточная	средне-дневная	
1	2	3	4	5	6	7
1	2902	Твердые частицы*	300,0	150,0	100,0	56
2	0008	ТЧ10**	150,0	50,0	40,0	29
3	0330	Серы диоксид	500,0	200,0	50,0	48
4	0337	Углерода оксид	5000,0	3000,0	500,0	570
5	0301	Азота диоксид	250,0	100,0	40,0	32
6	0303	Аммиак	200,0	-	-	48
7	1325	Формальдегид	30,0	12,0	3,0	21
8	1071	Фенол	10,0	7,0	3,0	3,4
9	0703	Бенз(а)пирен***	-	5,0 нг/м³	1,0 нг/м³	0,50 нг/м³

*твердые частицы (недифференцированная по составу пыль/аэрозоль)

15 02 2019 267

**твердые частицы, фракции размером до 10 микрон

***для отопительного периода

Метеорологические характеристики и коэффициенты, определяющие условия рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе Полоцкого района:

Наименование характеристик									Величина
Коэффициент, зависящий от стратификации атмосферы, А									160
Коэффициент рельефа местности									1
Средняя максимальная температура наружного воздуха наиболее жаркого месяца года, Т, °С									+20,6
Средняя температура наружного воздуха наиболее холодного месяца (для котельных, работающих по отопительному графику), Т, °С									-4,6
Среднегодовая роза ветров, %									
С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	штиль	
5	4	10	12	23	17	19	10	2	январь
13	9	10	7	14	14	22	11	10	июль
9	7	12	11	19	15	18	9	6	год
Скорость ветра U* (по средним многолетним данным), повторяемость превышения которой составляет 5%, м/с									6

Фоновые концентрации в атмосферном воздухе рассчитаны в соответствии с ТКП 17.13-05-2012 Охрана окружающей среды и природопользование. Аналитический контроль и мониторинг. Качество воздуха. Правила расчета фоновых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных пунктов, в которых отсутствуют стационарные наблюдения (в редакции изменения №1 от 02.01.2017) и действительны до 01.01.2022.

Заместитель начальника



О.И.Кацубо

УПРЗА «ЭКОЛОГ», версия 4
Copyright © 1990-2016 ФИРМА «ИНТЕГРАЛ»

Программа зарегистрирована на: РУП "Белгипродор"
 Регистрационный номер: 01-01-0978

Автодорога Р-46 Лепель-Полоцк-граница РФ (Юховичи), км 0,00 - км 61,500

ВИД: 1, Участок автодороги Р-46

ВР: 1, Новый вариант расчета

Расчетные константы: E1=0,01, E2=0,01, E3=0,01, S=999999,99

Расчет: «Расчет рассеивания по ОНД-86» (лето)

Метеорологические параметры

Средняя минимальная температура наружного воздуха наиболее холодного месяца,	-6,4
Средняя максимальная температура наружного воздуха наиболее жаркого месяца,	23
Коэффициент А, зависящий от температурной стратификации атмосферы:	160
U* – скорость ветра, наблюдаемая на данной местности, повторяемость превышения которой находится в пределах 5%, м/с:	7

Параметры источников выбросов

Учет:
 "%," - источник учитывается с исключением из фона;
 "х" - источник учитывается без исключения из фона;
 "х" - источник не учитывается и его вклад исключается из фона.

Типы источников:
 1 - точечный;
 2 - линейный;
 3 - неорганизованный;
 4 - совокупность точечных, объединенных для расчета в один площадной;
 5 - неорганизованный с нестационарной по времени мощностью выброса;
 6 - точечный, с зонтом или горизонтальным направлением выброса;
 7 - совокупность точечных с зонтами или горизонтальным направлением выброса;
 8 - автомагистраль.

Учет при расч.	№ пл.	№ цеха	№ ист.	Наименование источника	Вар.	Тип	Высота ист. (м)	Диаметр устья (м)	Объем ГВС (куб.м)	Скорость ГВС (м/с)	Темп. ГВС (°C)	Кэф. рап.	Координаты				Ширина источ. (м)
													X1-ос. (м)	Y1-ос. (м)	X2-ос. (м)	Y2-ос. (м)	
%	0	0	1	Участок автодороги Р-46	1	8	2	0,00	0,00	0,00	0	1	1000,00	0,00	0,00	0,00	7,00
Код в-ва	Наименование вещества																
0124	Кадмий и его соединения (в пересчете на кадмий)				Выброс, (г/с)			F			Зима						
					4,5930000E-09			1			См/ПДК		Хм		Ум		
					0,0000010			1			0,00		11,40		0,50		
0140	Медь и ее соединения (в пересчете на медь)				0,0000008			1			0,01		11,40		0,50		
0163	Никель (Никель металлический)				3,2190000E-08			1			0,00		11,40		0,50		
0203	Хром (VI)				2,3010000E-08			1			0,00		11,40		0,50		
0229	Цинк и его соединения (в пересчете на цинк)				0,0000005			1			0,00		11,40		0,50		
0301	Азот (IV) оксид (азота диоксид)				0,0143260			1			1,64		11,40		0,50		
0303	Аммиак				0,0002780			1			0,04		11,40		0,50		
0330	Серо диоксид (ангидрид сернистый, сера (IV) оксид, сернистый газ)				0,0003740			1			0,02		11,40		0,50		
0337	Углерод оксид (окись углерода, угарный газ)				0,0230880			1			0,13		11,40		0,50		
0368	Селен аморфный				4,5930000E-09			1			0,00		11,40		0,50		
0401	Углеводороды предельные алифатического ряда C ₁ -C ₁₀				0,0008020			1			0,00		11,40		0,50		
0410	Метан				0,0003990			1			0,00		11,40		0,50		
0550	Углеводороды непредельные алифатического ряда				0,0007260			1			0,01		11,40		0,50		
0555	Углеводороды ароматические				0,0016370			1			0,47		11,40		0,50		
0703	Бензальфен				4,5230000E-09			1			0,00		11,40		0,50		
1325	Формальдегид (метаналь)				0,0001420			1			0,14		11,40		0,50		
2754	Углеводороды предельные алифатического ряда C ₁₁ -C ₁₉				0,0031340			1			0,09		11,40		0,50		
2902	Твердые частицы (недифференцированная по составу пыль/аэрозоль)				0,0007030			1			0,07		11,40		0,50		

Выбросы источников по веществам

Типы источников:

- 1 - точечный;
- 2 - линейный;
- 3 - неорганизованный;
- 4 - совокупность точечных, объединенных для расчета в один площадной;
- 5 - неорганизованный с нестационарной по времени мощностью выброса;
- 6 - точечный, с зонтом или горизонтальным направлением выброса;
- 7 - совокупность точечных с зонтами или горизонтальным направлением выброса;
- 8 - автомагистраль.

Вещество: 0124 Кадмий и его соединения (в пересчете на кадмий)

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						Ст/ПДК	Xm	Um	Ст/ПДК	Xm	Um
0	0	1	8	4,5930000E-09	1	0,00	11,40	0,50	0,00	11,40	0,50
Итого:				0,0000000		0,00			0,00		

Вещество: 0140 Медь и ее соединения (в пересчете на медь)

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						Ст/ПДК	Xm	Um	Ст/ПДК	Xm	Um
0	0	1	8	0,0000008	1	0,01	11,40	0,50	0,01	11,40	0,50
Итого:				0,0000008		0,01			0,01		

Вещество: 0163 Никель (Никель металлический)

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						Ст/ПДК	Xm	Um	Ст/ПДК	Xm	Um
0	0	1	8	3,2190000E-08	1	0,00	11,40	0,50	0,00	11,40	0,50
Итого:				0,0000000		0,00			0,00		

Вещество: 0203 Хром (VI)

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						Ст/ПДК	Xm	Um	Ст/ПДК	Xm	Um
0	0	1	8	2,3010000E-08	1	0,00	11,40	0,50	0,00	11,40	0,50
Итого:				0,0000000		0,00			0,00		

Вещество: 0229 Цинк и его соединения (в пересчете на цинк)

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						Ст/ПДК	Xm	Um	Ст/ПДК	Xm	Um
0	0	1	8	0,0000005	1	0,00	11,40	0,50	0,00	11,40	0,50
Итого:				0,0000005		0,00			0,00		

Вещество: 0301 Азот (IV) оксид (азота диоксид)

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						Ст/ПДК	Xm	Um	Ст/ПДК	Xm	Um
0	0	1	8	0,0143260	1	1,64	11,40	0,50	1,64	11,40	0,50
Итого:				0,0143260		1,64			1,64		

Вещество: 0303 Аммиак

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						Ст/ПДК	Xm	Um	Ст/ПДК	Xm	Um
0	0	1	8	0,0002780	1	0,04	11,40	0,50	0,04	11,40	0,50
Итого:				0,0002780		0,04			0,04		

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ
МИНИСТЕРСТВО ЗДРАВООХРАНЕНИЯ
ГУ «ЛЕПЕЛЬСКИЙ
РАЙОННЫЙ ЦЕНТР
ГИГИЕНЫ И ЭПИДЕМИОЛОГИИ»
211174 г. Лепель, ул. Войскава, 69-а
тел 67025, тел. факс 68577, 48420

Франкiewicz
23.11.17

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ
МИНИСТЕРСТВО ЗДРАВООХРАНЕНИЯ
ГУ «ЛЕПЕЛЬСКИЙ
РАЙОННЫЙ ЦЕНТР
ГИГИЕНЫ И ЭПИДЕМИОЛОГИИ»
211174, г. Лепель, ул. Войскава, 69-а
тел 67025, тел. факс 68577, 48420

№ 2410 от 20.11.2017

Государственное предприятие
«Белгипродор»
ул.Сурганова, 28
220012 г.Минск

На Ваш № 9-12/4633 от 08.11.17 «О предоставлении информации Государственное учреждение «Лепельский районный центр гигиены и эпидемиологии» Витебской области сообщает следующую информацию о наличии/отсутствии на территории размещения объекта «Автомобильная дорога Р-46 Лепель-Полоцк – граница Российской Федерации км 0,0 – км 63,5» и прилегающей зоне (по 1000 метров в каждую сторону от объекта):

- скотомогильники, биотермические ямы и др. места захоронения трупов животных, павших от сибирской язвы – отсутствуют;
- источники водоснабжения имеются:
пос. Белоозерный, артескважина в 500метров от дороги,
д.Казинщина, артескважина в 900м от дороги,
д.Заборовье, артескважина в 800м от дороги.

Границы зон санитарной охраны до Автомобильной дороги Р-46 соблюдаются.

МТФ д.Пески - артескважина находится в 100метрах от дороги А-46, т.е. находится во втором поясе зоны санитарной охраны артескважины.

- поверхностные водные объекты, используемые в рекреационных целях отсутствуют;
- зон планировочных и иных ограничений в соответствии с требованиями законодательства в области санитарно эпидемиологического благополучия населения – нет;
- результаты мониторинга уровней загрязнения атмосферного воздуха и акустической ситуации селитебной территории в пос.Белоозерный, д.Щарковка, д.Заборовье не проводились.

И.о.главного государственного
санитарного врача Лепельского района-
главного врача ГУ «Лепельский районный
центр гигиены и эпидемиологии»

В.А.Михно
В.А.Михно

Вариант 6/086

23 11 5239 17

238

РЭСПУБЛІКА БЕЛАРУСЬ
МІНІСТЭРСТВА АХОВЫ ЗДАРОВ'Я

ДУ «УШАЦКІ РАЁННЫ ЦЭНТР
ГІГІЕНЫ І ЭПІДЭМІЯЛОГІІ»
211524, г.п. Ушачы, вул. Савецкая, 74
Тэл./факс: 5 - 72 - 46

РЭСПУБЛІКА БЕЛАРУСЬ
МІНІСТЭРСТВО ЗДРАВООХРАНЕНИЯ

ГУ «УШАЧСКИЙ РАЙОННЫЙ ЦЕНТР
ГИГИЕНЫ И ЭПИДЕМИОЛОГИИ»
211524, г.п. Ушачи, ул. Советская, 74
Тел./факс: 5 - 72 - 46

15.11.2017 Исх. № 01-1165
На № 9-12/4633 от 08.11.2017

Франкiewicz UD
Томасевич ИИ
20.11.17

Главному инженеру
ГП «Белгипродор»
Невмержицкому П.П.

ул. Сурганова, 28
220012 г. Минск, РБ

О предоставлении информации

ГУ «Ушачский районный центр гигиены и эпидемиологии информирует о запрашиваемом объекте.

Вдоль объекта «Автомобильная дорога Р-46» на территории Ушачского района имеются следующие объекты, которые могут оказывать влияние на санэпидблагополучие населения:

1. Сибиреязвенные скотомогильники – 2 (д.д. Вацлавово, Шнитки)
2. Скотомогильник для захоронения трупов диких свиней (АЧС) – 1
Расположен в 1 км севернее д. Вацлавово возле бывшей МТФ.
3. Источники водоснабжения: н.п. Вацлавово, Завечелье, Сарочино, Липовки.

Главный государственный
санитарный врач Ушачского
района – главный врач
ГУ «Ушачский РЦГЭ»



П.А. Савченко

Талалусев 5 75 97

20 11 5116 17
1

239

Рэспубліка Беларусь
МІНІСТЭРСТВА АХОВЫ ЗДAROУЯ
Дзяржаўная ўстанова
ПОЛАЦКІ ЗОНАЛЬНЫ ЦЭНТР
ГІГІЕНЫ І ЭПІДЭМІЯЛОГІІ
211400, г. Полацк, вул. Юбілейная, 7Б, пом. 2
Тэл./факс 44-45-81

Рэспубліка Беларусь
МІНІСТЭРСТВО ЗДРАВООХРАНЕНИЯ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ПОЛОЦКИЙ ЗОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР
ГИГИЕНЫ И ЭПИДЕМИОЛОГИИ
211400, г. Полоцк, ул. Юбилейная, 7Б, пом. 2
Тел./факс 44-45-81

14.11.2017 № 06-02/ 5365
На №9-12/4633 от 08.11.2017

Главному инженеру
ГП «Белгипродор»
Невмержицкому П.П.
г. Минск, ул. Сурганова, д. 28

О предоставлении информации

Государственное учреждение «Полоцкий зональный центр гигиены и эпидемиологии» рассмотрев запрос в связи с разработкой предпроектной документации по объектам «Автомобильная дорога Р-46 Лепель-Полоцк-граница Российской Федерации (Юховичи), км 0,0-63,5»; «Автомобильная дорога Р-46 Лепель-Полоцк-граница Российской Федерации (Юховичи), км 67,470-131, 534» сообщает следующее.

Полоцкий зональный центр гигиены и эпидемиологии с учетом перечня запрашиваемых ГП «Белгипродор» объектов, согласно прилагаемой схемы планируемой реконструкции, сообщает, что в рамках компетенции нашего учреждения осуществляются надзорные мероприятия за артезианскими скважинами, обеспечивающими хозяйственно-питьевое водоснабжение населения сельских населенных пунктов, расположенных вдоль проектируемого участка автодороги: д. Гомель, д. Горки, д. Заозерье, д. Емельяники, д. Семенец, д. Межно, д. Тросно, д. Черноручье, д. Азино, д. Владычино, д. Коллективная.

Имеются скотомогильники: ЧУП «Полимир-агро», 0,3 км от фермы Гомель, 3,0 км от д. Гомель в юго-восточном направлении; ОАО «Полоцкий агросервис», 0,5 км от фермы Авангард в восточном направлении.

Также на прилегающей к автодороге территории имеются водоемы, массово используемые населением для рекреационных целей: оз. Яново, оз. Суя, оз. Гомель, оз. Щаты, р. Туровлянка, оз. Белое, оз. Коллективное, искусственный водоем Бельчица.

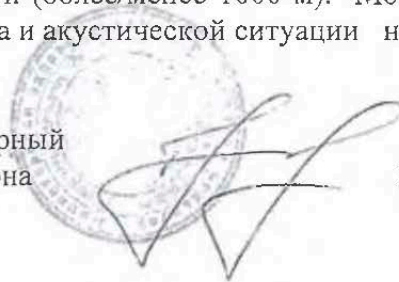
Дополнительно отмечаем, что Государственное учреждение «Полоцкий зональный центр гигиены и эпидемиологии» не обладает картографическими данными, позволяющими оценить расстояние от вышеперечисленных объектов

21 11 5173 17

240

до проектируемого участка дороги (более/менее 1000 м). Мониторинг уровня загрязнения атмосферного воздуха и акустической ситуации не ведется.

Главный государственный санитарный
врач г. Полоцка и Полоцкого района



М.Е. Гуринович

Гречуха 44 45 81
Белосов 44 31 50
Мальчевская 44 31 52
Симацкович 44 31 50

Генеральный директор
16.12.17

**МІНІСТЭРСТВА
ПРЫРОДНЫХ РЭСУРСАЎ І АХОВЫ
НАВАКОЛЬНАГА АСЯРОДДЗЯ
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ
МІНПРЫРОДЫ**

вул. Калектарная, 10, 220004, г. Мінск
тэл. (37517) 200-66-91; факс (37517) 200-55-83
E-mail: minproos@mail.belpak.by
р/р № ВУ29АКВВ36049000001110000000
ААБ «Беларусбанк» г. Мінск
БІК АКВВВУ2Х, УНП 100519825;
АКПА 00012782

**МИНИСТЕРСТВО
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ОХРАНЫ
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ
МИНПРИРОДЫ**

ул. Коллекторная, 10, 220004, г. Минск
тел. (37517) 200-66-91; факс (37517) 200-55-83
E-mail: minproos@mail.belpak.by
р/с № ВУ29АКВВ36049000001110000000
АСБ «Беларусбанк» г. Минск,
БИК АКВВВУ2Х, УНП 100519825;
ОКПО 00012782

29.11.2017 № 03-09/ 3378
На № 12-11/4846 от 20.11.2017г.

Главному инженеру
ГП «Белгипродор»
Невмержицкому П.П.
220012, г. Минск,
ул. Сурганова, 28

О наличии (отсутствии)
месторождений
полезных ископаемых

В пределах трассы, испрашиваемой для реконструкции объекта «Автомобильная дорога Р-46 Лепель–Полоцк–граница Российской Федерации (Юховичи) км0,000–км63,500» на землях Лепельского, Ушачского и Полоцкого районов Витебской области, проведенными работами месторождения твердых полезных ископаемых не выявлены.

Необходимо учесть, что севернее д. Рубаники Ушачского района восточнее автодороги Р-46 расположен торфоучасток «Рубаники» торфяного месторождения «В пойме р. Выдрица», которое включено в государственный баланс запасов полезных ископаемых (за исключением нефти, подземных вод и геотермальных ресурсов недр) Республики Беларусь и находится на учете ОАО «Ушачский райагросервис»; в 1,5км южнее д. Заборовье Лепельского района в 190м западнее трассы расположено месторождение песчано-гравийной смеси Усовка (категории С₁, С₂).

Южнее г. Полоцка автодорога на протяжении 16,9км проходит по третьему поясу зоны санитарной охраны (ЗСО) водозаборов Окунево и Заозерье г. Полоцка

Настоящее заключение действительно в течение двух лет.

Приложение: схема с вынесенным контуром месторождения, нулевой границей и III поясом ЗСО – 3л.

Начальник
управления по геологии

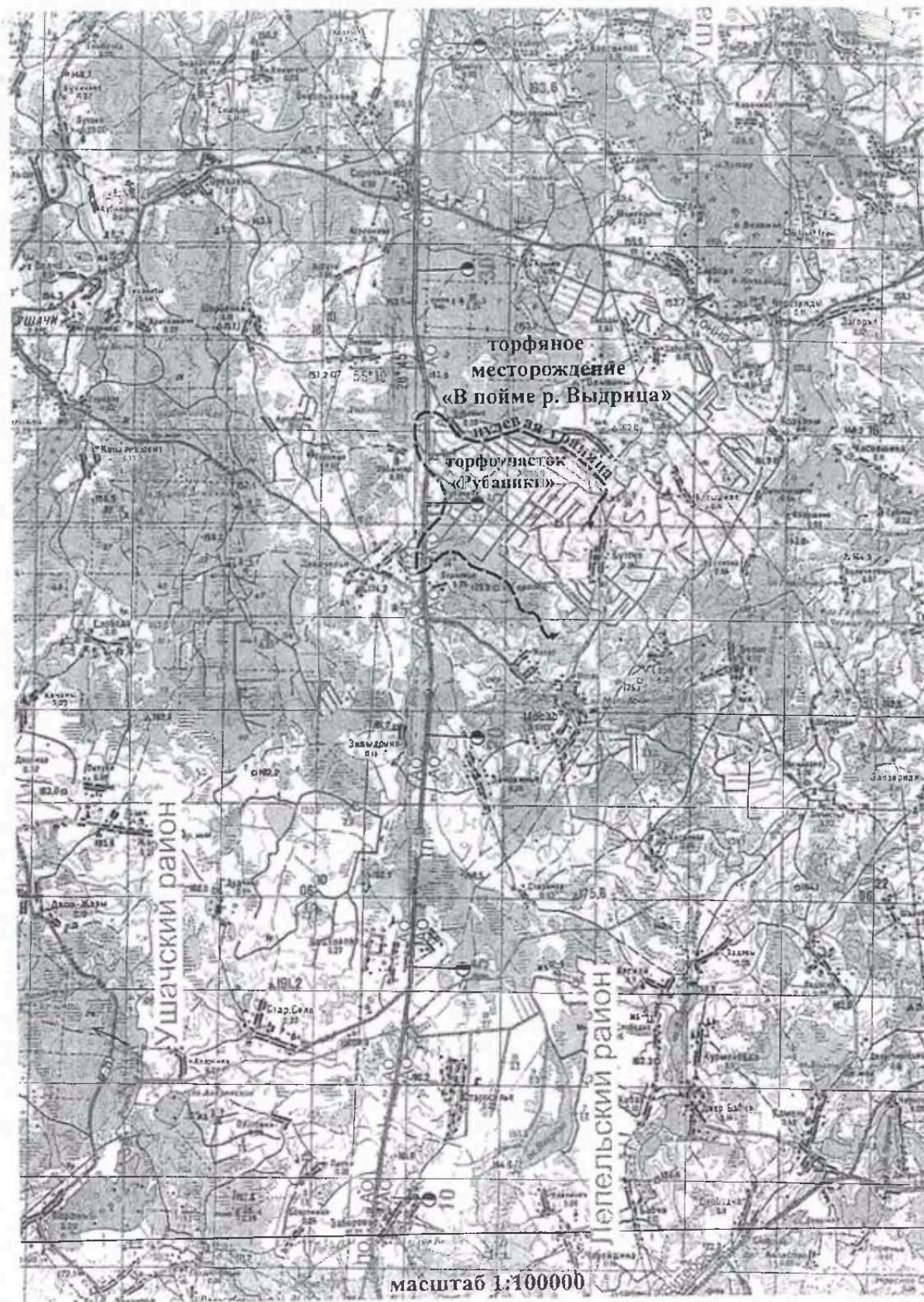
С.О. Мамчик

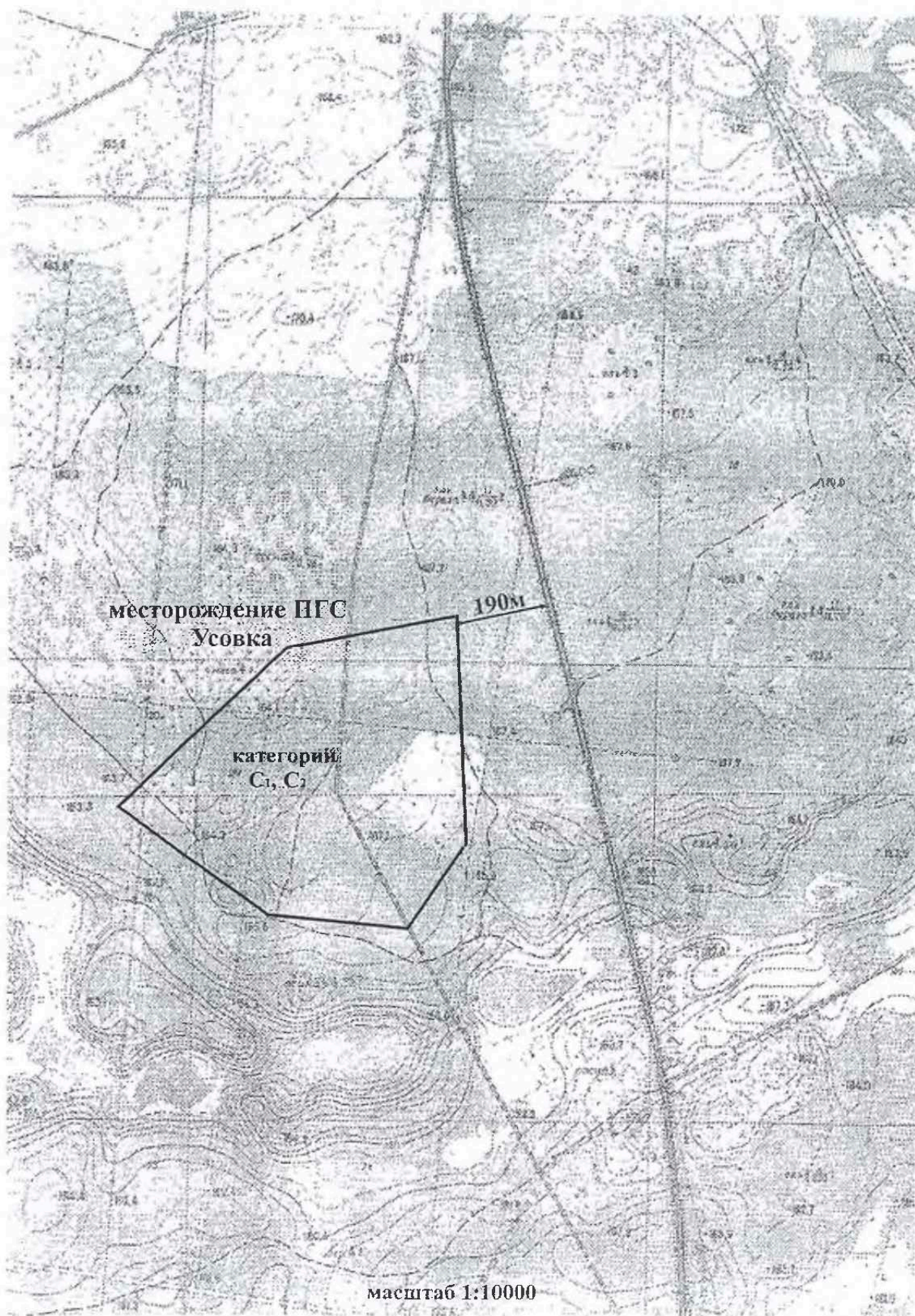
С.О. Мамчик

ГП «Белгосгеоцентр»
Стефчак 296 66 12
27.11.17 г. вх. 1998 (3660)



242







Республика Беларусь
МІНІСТЭРСТВА СЕЛЬСКОЙ
ГАСПАДАРКІ І ХАРЧАВАННЯ
ЛЯЧЭБНА-
ПРАФІЛАКТЫЧНАЯ
УСТАНОВА "ЛЕПЕЛЬСКАЯ
РАЙОННАЯ ВЕТЭРЫНАРНАЯ
СТАНЦЫЯ"
211174, г. Лепель, вул. Савецкая, 158
тел/факс. 4-15-82



Республика Беларусь
МИНИСТЕРСТВА СЕЛЬСКОГО
ХОЗЯЙСТВА И ПРОДОВОЛЬСТВИЯ
ЛЕЧЕБНО-ПРОФИЛАКТИЧЕСКОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «ЛЕПЕЛЬСКАЯ
РАЙОННАЯ ВЕТЕРИНАРНАЯ
СТАНЦИЯ»
211174, г. Лепель ул. Советская, 158
тел/факс. 4-15-82

Исх. № 939 от 14.11.2017 г

Главному инженеру
государственного предприятия
«Белгипродор»
Невмержицкому П.П.

Лечебно-профилактическое учреждение «Лепельская районная ветеринарная станция» в ответ на Ваш запрос (исх. № 9-12 /4690 от 9.11.2017) сообщает, что на территории размещения объекта «Автомобильная дорога Р-46 Лепель-Полоцк-граница Российской Федерации (Юховичи), км 0.0-км 63.5» и прилегающей зоне (по 1000 метров в каждую сторону от объекта) скотомогильников, биотермических ям и других мест захоронения трупов, павших от сибирской язвы не расположено.

/ Гл. ветеринарный врач
Лепельского района

Знарок С.Н.

4-15-82

17 11 50 35 17
7

246

Республика Беларусь
МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО
ХОЗЯЙСТВА И ПРОДОВОЛЬСТВИЯ
Лечебно-профилактическое
учреждение
УШАЧСКАЯ ВЕТЕРИНАРНАЯ
СТАНЦИЯ

Р/с BY25BARH36323280000320000000
в Ф-ле отд.ОАО Белагропромбанк
Витебское областное управление г.Витебск
BIC BARBYU22424
УИН 300006952. ОКПО 00735598
211524, г. п. Ушачи, ул. Советская, 1а
тел. 5-21-19, тел/факс 5-75-38



Республика Беларусь
МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОЙ
ГАСИДАРКІ І ХАРЧАВАННЯ
Лічэбна-прафілактычная
ўстанова
УШАЦКАЯ ВЕТЭРЫНАРНАЯ
СТАНЦЫЯ

Р/с BY25BARH36323280000320000000
в Ф-ле отд.ОАО Белагропромбанк
Витебское областное управление г.Витебск
BIC BARBYU22424
УИН 300006952. ОКПО 00735598
211524, г. п. Ушачи, ул. Советская, 1а
тел. 5-21-19, тел факс 5-75-38

15.11.2017 № 1003

Главному инженеру
«Белгипродор»
Невмержицкому П.П.

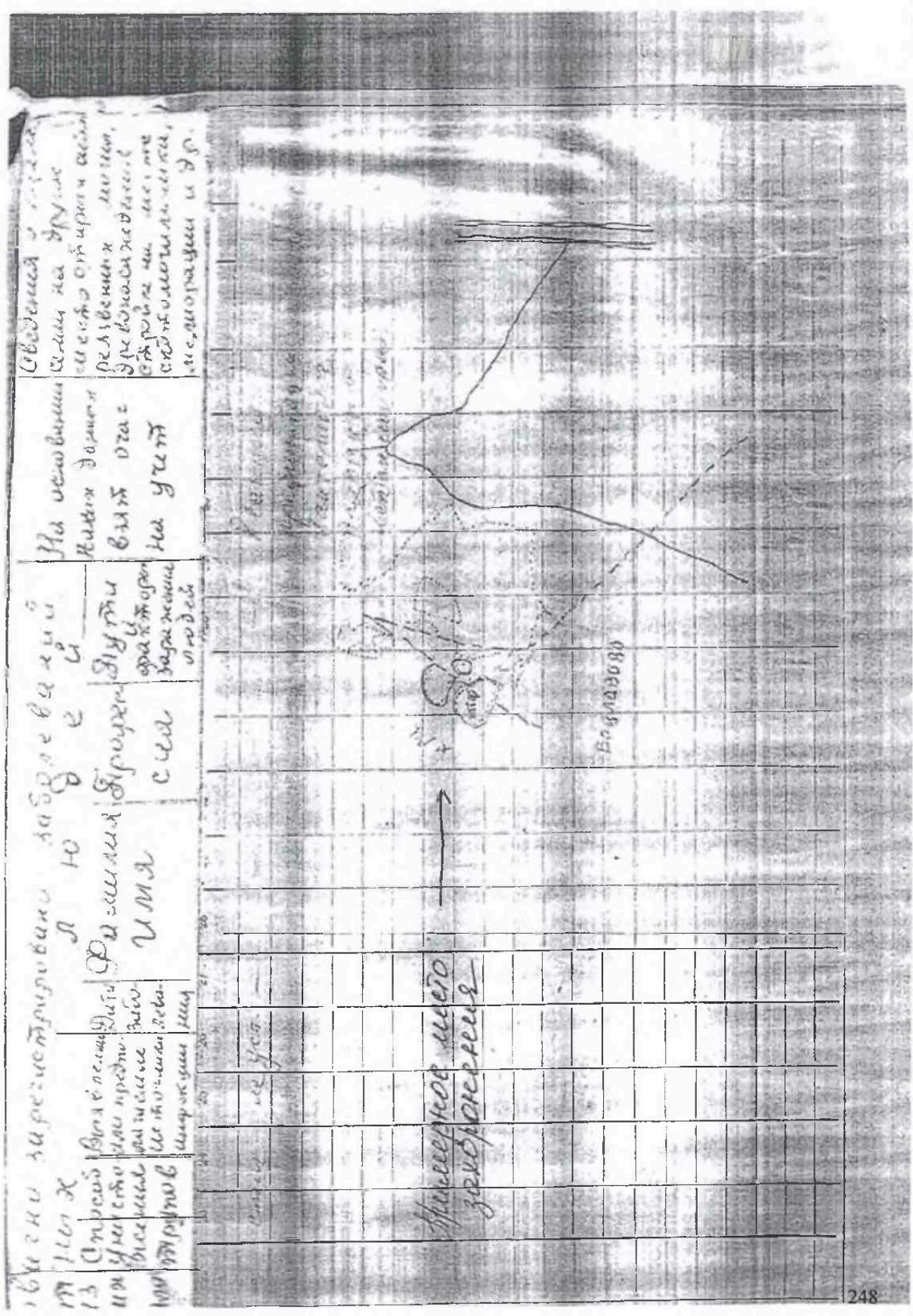
На Ваш запрос от 09.11.2017 № 9-12/4690 лечебно-профилактическое учреждение «Ушачская ветеринарная станция» сообщает, что в прилегаемой зоне (1000 метров в каждую сторону) объекта планируемой реконструкции «Автомобильная дорога Р-46 Лепель-Полоцк-граница РФ (Юховичи), км 0,0 – км 63,5» находятся три сибиреязвенных захоронения 1954 года (д. Воцлавово, д. Лобани, д. Шнитки). Места захоронения точно не установлены, но находятся в пределах этих населенных пунктов.

Главный ветеринарный врач
Ушачского района

О.Р.Синякова

Зеленик 57284

21 11 5 7 7 17
2 247



Зрелая недозревшая
старая и новая
свежовозрастная,
мелкозернистая и др.

Heath
even value

В
справа и на
дальнейшей
стороне

11-11-11

UML

[illegible]

Received 16/28/10

Stacy, David

Added to record

[Faint handwritten notes at the bottom of the page]

105211

Примерное место
защиты

ВІЦЕБСКІ АБЛАСНЫ КАМІТЭТ
ПРЫРОДНЫХ РЭСУРСАЎ І АХОВЫ НАВА-
КОЛЬНАГА АСЯРОДДЗЯ
ЛЕПЕЛЬСКАЯ РАЁННАЯ
ІНСПЕКЦЫЯ ПРЫРОДНЫХ
РЭСУРСАЎ І АХОВЫ
НАВАКОЛЬНАГА АСЯРОДДЗЯ

вул. Партызанская, 10, 211174, г. Лепель
Тэл. факс (3752132) 6 70 34
E-mail: lenature@vitebsk.by

*Граніцкіскае ЦД
Рэспублікі Беларусь
20.10.17*

ВИТЕБСКИЙ ОБЛАСТНОЙ КОМИТЕТ ПРИ-
РОДНЫХ РЕСУРСОВ И ОХРАНЫ ОКРУЖАЮ-
ЩЕЙ СРЕДЫ

ЛЕПЕЛЬСКАЯ РАЙОННАЯ
ИНСПЕКЦИЯ ПРИРОДНЫХ
РЕСУРСОВ И ОХРАНЫ
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

ул. Партызанская, 10, 211174, г. Лепель
Тел. факс (375 2132) 6 70 34
E-mail: lenature@vitebsk.by

17.10.2017 г. № 334

На № 9-12/4222 ад 13.10.2017 г.

Государственное предприятие
«Белгипродор»
Невмержицкому П.П.

О предоставлении информации

Рассмотрев Ваше обращение по объекту «Автомобильная дорога Р-46 Лепель-Полоцк-граница Российской Федерации (Юховичи) км 0,0 – км 63,5» Лепельская районная инспекция природных ресурсов и охраны окружающей среды сообщает, что в инспекции отсутствует информация о местах обитания (произрастания) животных и растений, занесенных в Красную книгу Республики Беларусь в зоне влияния проектируемого объекта, а также информирует об отсутствии в зоне влияния проектируемого объекта особо охраняемых природных территорий республиканского и местного значения в границах Лепельского района.

Начальник Лепельской районной
инспекции природных ресурсов и
охраны окружающей среды



М.А. Тарасов

20 10 1572 17

Грэнскі ляс
25.10.17

Міністэрства лясной гаспадаркі
Рэспублікі Беларусь
ВІЦЕБСКАЕ ВЫТВОРЧАЕ
ЛЕСАГАСПАДАРЧАЕ АБ'ЎЯДНАННЕ
Дзяржаўная лесагаспадарчая
установа «Лепельскі лясгас»
211174 г. Лепель, вул. Дзяпушкая, 1
Тэлефон-факс 6-91-55
Email: lepelles@rambler.ru

Міністэрства лесного хозяйства
Республики Беларусь
ВИТЕБСКОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ
ЛЕСОХОЗЯЙСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
Государственное лесохозяйственное
учреждение «Лепельский лесхоз»
211174 г. Лепель, ул. Деповская, 1
Телефон-факс 6-91-55
Email: lepelles@rambler.ru

№ 2849 от 24.10.2017 г.

Государственное предприятие
«Белгипродор»

На Ваше письмо за №9-12/4222 от 13 октября 2017 года «О предоставлении информации» ГЛХУ «Лепельский лесхоз» в пределах своей компетенции предоставляет следующую информацию:

- в зоне влияния проектируемого объекта мест обитания (произрастания) животных и растений, занесенных в Красную книгу Республики Беларусь, а также ООПТ республиканского и местного значения не зарегистрировано;

- данные о фактах гибели диких животных

2015 год: лось (3-ий км Лепель – Полоцк) ДТП;
лось (8-ой км Лепель – Полоцк) ДТП.

2016 год: косуля (4-ый км Лепель – Полоцк) ДТП;
косуля (9-ый км Лепель – Полоцк) ДТП.

2017 год: косуля (12-ый км Лепель – Полоцк) ДТП;
кабан (8-ой км Лепель – Полоцк) ДТП;
кабан (9-ый км Лепель – Полоцк) ДТП;
лось (4-ый км Лепель – Полоцк) ДТП.

- данных по численности и плотности охотничьих видов животных, обитающих на территории прилегающей к дороге Лепель – Полоцк ГЛХУ «Лепельский лесхоз» не располагает;

Оптимальная плотность основных видов охотничьих животных в целом по территории лесохозяйственного хозяйства ГЛХУ «Лепельский лесхоз» составляет: лось – 8,0 особей/тыс.га, олень – 5,0 особей/тыс.га, косуля – 8,0 особей/тыс.га, кабан – 13,6 особей/тыс.га.

Принятая численность основных видов охотничьих животных в целом по территории лесохозяйственного хозяйства ГЛХУ «Лепельский лесхоз», согласно учетам 2017 года, составляет: лось – 110 особей, олень – 80 особей, косуля – 140 особей, кабан – 2 особи.

26 10 463117

252

Информацией о наличии путей миграции диких животных на указанном участке проектируемой автомобильной дороги ГЛХУ «Лепельский лесхоз» не располагает.

Главный лесничий
ГЛХУ «Лепельский лесхоз»



О.И.Коновальчик

Старинский
8-02132-69208
+37529-8951682

Франкевич 49
24.10.17

ВИТЕБСКИ АБЛАСНЫ КАМІТЭТ
ПРЫРОДНЫХ РЭСУРСАУ І АХОВЫ
НАВАКОЛЬНАГА АСЯРОДДЗЯ
УШАЦКАЯ РАЁННАЯ
ІНСПЕКЦЫЯ ПРЫРОДНЫХ
РЭСУРСАУ І АХОВЫ
НАВАКОЛЬНАГА АСЯРОДДЗЯ

вул. Ленінская, 14-4, 211480, г.п. Ушачы,
тэл/факс. 5 74 73, E-mail: ush_eco@vitebsk.by

ВИТЕБСКИЙ ОБЛАСТНОЙ КОМИТЕТ
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ОХРАНЫ
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
УШАЧСКАЯ РАЙОННАЯ
ИНСПЕКЦИЯ ПРИРОДНЫХ
РЕСУРСОВ И ОХРАНЫ
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

ул. Ленинская, 14-4, 211480. г.п. Ушачи,
тел/факс 5 74 73, E-mail: ush_eco@vitebsk.by

18.10.2017 № 01-31/319
На №9-12/4222 от 13.10.2017

Главному инженеру
Государственного предприятия
«Белгипродор»
Невмержицкому П.П.

ул. Сурганова, 28
220012 г. Минск

Информация по запросу

На Ваш запрос от 13.10.2017 № 9-12/4222 в части проведения оценки воздействия на окружающую среду планируемой деятельностью по реконструкции объекта «Автомобильная дорога Р-46 Лепель – Полоцк – граница Российской Федерации (Юхновичи) км 0,0- км 63,5», Ушачская районная инспекция природных ресурсов и охраны окружающей среды в пределах компетенции информирует, что в зоне влияния проектируемого объекта мест обитания (произрастания) животных и растений, занесенных в Красную книгу Республики Беларусь, не имеется.

В 1,5 км севернее д. Сорочино Ушачского района, в 15 метрах от автомобильной дороги «Минск – Полоцк» (Р-46) на берме мелиоративного канала находится памятник природы республиканского значения Валун «Сорочинский».

Другие особо охраняемые природные территории республиканского и местного значения в зоне влияния проектируемого объекта отсутствуют.

Начальник инспекции

М.А. Шук

М.А. Шук

27 20 4633 17

Присланный акт
Дата 26.10.17

ВІШЕБСКАЕ ДЗЯРЖАУНАЕ ВЯТВОРЧАЕ
ЛЕСАГАСПАДАРЧАЕ АБ'ЯДНАННЕ

ДЗЯРЖАУНАЯ ЛЕСАГАСПАДАРЧАЯ
УСТАНОВА «УШАЦКІ ЛЯСГАС»
(ДЛГУ «УШАЦКІ ЛЯСГАС»)
вул. ім. М.Д. Бабаслава, 6,
211480 Віцебская вобласць, г.п. Ушачы
тэл.: прыёмная 8 (02158) 2-79-10
факс: 8 (02158) 2-77-30
E-mail: Leshoz@ushles.by
р/с 3015262300013 у РКЦ № 6 г.п. Ушачы
аддзялення ААТ «Белаграпрамбанк» г. Палацк, код 424
УНН 300006049, ОКПО 00994740

ВИТЕБСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ
ЛЕСОХОЗЯЙСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ЛЕСОХОЗЯЙСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «УШАЧСКИЙ ЛЕСХОЗ»
(ГЛХУ «УШАЧСКИЙ ЛЕСХОЗ»)
ул. им. Н.Д. Бобослова, 6,
211480 Витебская область, г.п. Ушачи
тел.: приёмной 8 (02158) 2-79-10
факс: 8 (02158) 2-77-30
E-mail: Leshoz@ushles.by
р/с 3015262300013 в РКЦ № 6 г.п. Ушачи
отделения ОАО «Белагропромбанк» в г. Полоцк, код 424
УНН 300006049, ОКПО 00994740

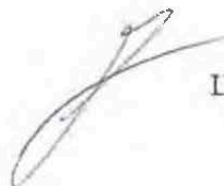
20.10.2017 № 1254
На № _____ от _____

ГП «Белгипродор»

О предоставлении информации

ГЛХУ «Ушачский лесхоз» сообщает на ваш запрос от 13.10.2017 г № (9-12/4222. Отсутствие в зоне влияния проектируемого объекта мест обитания (произрастания) животных и растений, занесенных в Красную книгу Республики Беларусь, а также ООПТ республиканского и местного значения.

И.о. Директор
ГЛХУ «Ушачский лесхоз»



Цвирко В.В.

26 20.10.2017 17
4

255

Тимошук Н.П.
21.12.17

ВІЦЕБСКІ АБЛАСНЫ КАМІТЭТ
ПРЫРОДНЫХ РЭСУРСАЎ І АХОВЫ
НАВАКОЛЬНАГА АСЯРОДДЗЯ

НАВАПОЛАЦКАЯ ГАРАДСКАЯ І
РАЁННАЯ ІНСПЕКЦЫЯ
ПРЫРОДНЫХ РЭСУРСАЎ І АХОВЫ
НАВАКОЛЬНАГА АСЯРОДДЗЯ

вул. Камсамольская, 10, 211440, г. Наваполацк
Тэл. (8 0214) 32 00 54
E-mail: ecologynv@gmail.com

ВИТЕБСКИЙ ОБЛАСТНОЙ КОМИТЕТ
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ОХРАНЫ
ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

НОВОПОЛОЦКАЯ ГОРОДСКАЯ И
РАЙОННАЯ ИНСПЕКЦИЯ
ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И
ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

ул. Комсомольская, 10, 211440, г. Новополоцк
Тел. (8 0214) 32 00 54
E-mail: ecologynv@gmail.com

18.12.2017 № *01-42/045*
На № _____ от _____

Государственное предприятие
«Белгипродор»

О предоставлении информации

Новополоцкая городская и районная инспекция природных ресурсов и охраны окружающей среды на запрос от 13.10.2017 года №9-12/4222 сообщает, что в зоне влияния проектируемого объекта «Автомобильная дорога Р-46 Лепель-Полоцк-граница Российской Федерации (Юховичи) км 0.0 – км 63.5» в Полоцком районе места обитания (произрастания) животных и растений, занесенных в Красную книгу Республики Беларусь отсутствуют.

В зоне влияния проектируемого объекта (до 200 метров) расположены особо охраняемые природные территории республиканского значения:

- геологический памятник природы республиканского значения Камовый холм «Волотовка» (объявлен Постановлением Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь от 19 марта 2007 г. № 25 «Об объявлении некоторых геологических объектов геологическими памятниками природы республиканского значения»);

- геологический памятник природы республиканского значения «Валун «Святыцкий» (объявлен Постановлением Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь от 19 марта 2007 г. № 25);

Более подробную информацию в соответствии с Постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 5 октября 2015 г. № 826 «Об утверждении Положения о порядке ведения реестра особо охраняемых природных территорий Республики Беларусь и оказания услуг по предоставлению содержащейся в нем информации» можно получить у уполномоченной государственной организацией на основании гражданско-правового договора на оказание услуг по предоставлению содержащейся в реестре информации на платной основе (РУП «Бел НИЦ Экология»).

Начальник инспекции

Куксенко В.Д.

В.Д. Куксенко

Мацкевич М.В. 321435

Мацкевич М.В.
Мацкевич М.В.

21 *12* *17*

256



Міністэрства лясной гаспадаркі
Рэспублікі Беларусь
Віцебскае дзяржаўнае вытворчае
лесагаспадарчае аб'яднанне
ДЗЯРЖАЎНАЯ ЛЕСАГАСПАДАРЧАЯ
УСТАНОВА «ПОЛАЦКІ ЛЯСГАС»

Министерство лесного хозяйства
Республики Беларусь
Витебское государственное производственное
лесохозяйственное объединение
ГОСУДАРСТВЕННОЕ ЛЕСОХОЗЯЙСТВЕННОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ «ПОЛОЦКИЙ ЛЕСХОЗ»

Республика Беларусь, Витебская обл., 211405 г. Полоцк, пер. Калиновского, 38
тел/факс (8-0214) 444170 (директор), 444811 (гл. инженер), 444812 (гл. бухгалтер)
(хозрасчетный) р/с 3015450310019; (бюджетный) р/с 3605903000361 в РКЦ № 32 в г. Полоцке
филиала ОАО «Белатрансбанк» - Витебское областное управление, БИК банка 150801424,
УНП 300074993, ОКПО 00994644
электронный адрес: Polock_leshoz@rambler.ru

24.10.2017 г. № 667

Государственное
предприятие «Белгипродор»

На Ваш исходящий №9-12\4222 от 13 октября 2017 года и №9-12\4223 от 13 октября 2017 года ГЛХУ «Полоцкий лесхоз» поясняет следующее:

в зоне влияния проектируемого объекта реконструкция «Автомобильной дороги Р-46 Лепель-Полоцк - граница Российской Федерации (Юховичи) км 0,0-км 63,5 и км 67,47-км 131,354» в Полоцком районе отсутствуют места обитания (произрастания) животных и растений, занесенных в Красную книгу Республики Беларусь, а также ООПТ республиканского и местного значения;

данные о фактах гибели животных за последние 3 года на указанном объекте вне компетенции ГЛХУ «Полоцкий лесхоз»;

данные о наличии путей миграции диких животных на указанных участках проектируемой автодороги, в ГЛХУ «Полоцкий лесхоз» отсутствуют.

Главный лесничий

Кулинок А.В.

26 10 47 00 17

257

Dist. Michigan. 1880.

851 17.

59

Данные о фактах гибели диких животных на указанном участке автомобильной дороги

2015 r.

- 2016г. - травмирован лось (25.10.2016г., 18км автодороги Лепель-Полоцк)
2017г.

В. В. Давыдов

258

Полоцкий район

Шумилинский район

Ушачский район

Бешенковичский район

Лепельский район

Чашникский район

Олышанский район

Полоцк

Беларусь

Иванский сельский Совет

Проземлянский сельский Совет

Начало проектируемого уч.

Конец проектируемого участка

Дуги магнитного поля

Рис. 1

проектируемый участок а. д. Р 259

МУС Рэспублікі Беларусь
УПРАЎЛЕННЕ ЎНУТРАНІХ СПРАЎ
ВІЦЕБСКАГА АБЛВЫКАНКАМА

ДЗЯРЖАЎНАЯ
АЎТАМАБІЛЬНАЯ ІНСПЕКЦЫЯ

210605 г. Витебск, Мяснінскі пр., 57
тэл. 584444, факс 577883

МВД Республики Беларусь
УПРАВЛЕНИЕ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
ВИТЕБСКОГО ОБЛИСПОЛКОМА

ГОСУДАРСТВЕННАЯ
АВТОМОБИЛЬНАЯ ИНСПЕКЦИЯ

210605 г. Витебск, Мяснинский пр., 57
тел. 584444; факс 577883

22 X/ 2017 г. № 7/20659

На № _____ от _____ 2017 г.

А.А. Франкевич
28.11.17

Главному инженеру
Государственного предприятия
«Белгипродор»
Невмержицкому П.П.

На исх. № 9-12/4692 от 09.11.2017 г.

На Ваш запрос по факту предоставления информации о ДТП с участием диких животных, произошедших за период 2013-2017 г.г. на автодороге Р-46 «Лепель-Полоцк-граница Российской федерации (Юховичи)» сообщаем, что в соответствии с Приказом МВД Республики Беларусь № 97 от 21.03.2013 года «Об утверждении Инструкции о порядке учета дорожно-транспортных происшествий» не отражаются в учете ДТП сведения о ДТП и других подобных им происшествиях, произошедшие с участием диких животных.

В связи с этим достоверная информация обо всех имевших место ДТП с участием диких животных, произошедших в 2013-2017 г.г. на автодороге Р-46 «Лепель-Полоцк-граница Российской федерации (Юховичи)», отсутствует. В тоже время нами проведена определенная работа по поиску запрашиваемой Вами информации. Сведения обо всех происшествиях, информация о которых на данный момент не уничтожена, согласно Приложению по предлагаемой Вами форме отчетности.

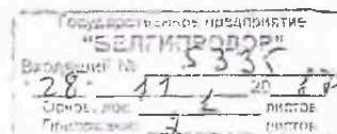
Приложение на 2 л. в 1 экз.

Заместитель начальника

В.А. Мальчевский

В.А. Мальчевский

Штемпель 487842



260

Количество дорожно-транспортных происшествий
с участием диких животных за период 2013-2017 гг
(сведения не полные в связи с отсутствием
специального учёта данного вида происшествий)

№ п/п	Дата	Километр дороги	Вид дикого животного
2013 год			
1	25.01.2013	88	Лось
2	30.04.2013	44	Косуля
3	05.05.2013	43	Лось
2014 год			
1	08.05.2014	73	Лось
2	12.12.2014	86	Кабан
2015 год			
1	28.05.2015	3	Лось
2	09.10.2015	8	Кабан
3	13.02.2015	27	Косуля
4	14.07.2015	31	Лось
5	19.09.2015	29	Косуля
6	2015	98	Лось
7	2015	123	Лось
8	2015	123	Лось
9	2015	129	Лось
10	2015	115	Кабан
2016 год			
1	25.04.2016	4	Косуля
2	27.10.2016	9	Косуля
3	10.01.2016	17	Косуля
4	26.03.2016	27	Косуля
5	02.07.2016	34	Кабан
6	10.11.2016	30	Косуля
7	11.06.2016	89	Лось
8	19.08.2016	79	Лось
9	19.10.2016	50	Лось
10	22.11.2016	90	Лось
11	26.11.2016	90	Косуля
12	2016	110	Косуля
13	2016	124	Лось
2017 год			
1	10.01.2017	12	Косуля
2	26.01.2017	8	Кабан
3	21.03.2017	9	Кабан
4	24.08.2017	4	Лось
5	21.10.2017	2	Кабан

6	10.11.2017	11	Косуля
7	21.03.2017	33	Косуля
8	16.07.2017	27	Косуля
9	29.09.2017	29	Лось
10	14.10.2017	19	Косуля
11	27.01.2017	89	Косуля
12	02.04.2017	37	Косуля
13	16.05.2017	79	Лось
14	26.06.2017	53	Косуля
15	30.09.2017	44	Лось
16	07.10.2017	43	Лось
17	01.11.2017	42	Кабан
18	2017	123	Лось
19	2017	124	Лось
20	2017	130	Косуля



МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
И ОХРАНЫ НАВАКОЛЬНАГА АСЯРОДДЗЯ
РЕСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ

Дзяржаўная ўстанова
«Рэспубліканскі Цэнтр па
Гідраметэаралогіі, кантролю
радыёактыўнага забруджвання і
маніторынгу навакольнага асяроддзя»
(БЕЛГІДРАМЕТ)

пр. Незалежнасці, 110, 220114, г. Мінск,
тэл. (017) 267 22 31, факс (017) 267 03 35
E-mail: kanc@hmc.by
р.р. № ВУ98АКВВ36049000006525100000
у ААТ «АСБ Беларусбанк», ф-л 510 г. Мінска
BIC SWIFT АКВВВУ21510
АКПА 38215542, УНП 192400785

МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
И ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ЦЕНТР ПО
ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ, КОНТРОЛЮ
РАДИОАКТИВНОГО ЗАГРЯЗНЕНИЯ И
МОНИТОРИНГУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ»
(БЕЛГИДРОМЕТ)

пр. Независимости, 110, 220114, г. Минск
тел. (017) 267 22 31, факс (017) 267 03 35
E-mail: kanc@hmc.by
р.сч. № ВУ98АКВВ36049000006525100000
в ОАО «АСБ Беларусбанк», ф-л 510 г. Минска
BIC SWIFT АКВВВУ21510
ОКПО 38215542, УНП 192400785

15.02.2018 № 92-3/067
На № 12-11/461 от 28.01.2019

И.о. директора государственного
предприятия "Белгипродор"
Островко Д.А.

О предоставлении
специализированной экологической
информации

Государственное учреждение «Республиканский центр по гидрометеорологии, контролю радиоактивного загрязнения и мониторингу окружающей среды» на запрос от 28.01.2019 № 12-11/461 предоставляет следующую специализированную экологическую информацию в атмосферном воздухе по объекту "Автомобильная дорога Р-46 Лепель-Полоцк-граница Российской Федерации (Юховичи) км 0,000-км 61,500" (сельские населенные пункты Лепельского района Витебской области).

Расчетные значения фоновых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе:

№ п/п	Код загрязняющего вещества	Наименование загрязняющего вещества	ПДК, мкг/м³			Значения фоновых концентраций, мкг/м³
			максимальная разовая	средне- суточная	средне- довая	
1	2	3	4	5	6	7
1	2902	Твердые частицы*	300,0	150,0	100,0	56
2	0008	ТЧ10**	150,0	50,0	40,0	29
3	0330	Серы диоксид	500,0	200,0	50,0	48
4	0337	Углерода оксид	5000,0	3000,0	500,0	570
5	0301	Азота диоксид	250,0	100,0	40,0	32
6	0303	Аммиак	200,0	-	-	48
7	1325	Формальдегид	30,0	12,0	3,0	21
8	1071	Фенол	10,0	7,0	3,0	3,4
9	0703	Бенз(а)пирен***	-	5,0 нг/м³	1,0 нг/м³	0,50 нг/м³

*твердые частицы (недифференцированная по составу пыль/аэрозоль)

**твердые частицы, фракции размером до 10 микрон

***для отопительного периода

Метеорологические характеристики и коэффициенты, определяющие условия рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе Лепельского района:

Наименование характеристик									Величина
Коэффициент, зависящий от стратификации атмосферы, А									160
Коэффициент рельефа местности									1
Средняя максимальная температура наружного воздуха наиболее жаркого месяца года, $T, ^\circ\text{C}$									+20,5
Средняя температура наружного воздуха наиболее холодного месяца (для котельных, работающих по отопительному графику), $T, ^\circ\text{C}$									-4,8
Среднегодовая роза ветров, %									
С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	штиль	
7	4	7	13	24	18	17	10	3	январь
17	8	7	7	15	13	16	17	7	июль
11	6	9	12	21	15	15	11	5	год
Скорость ветра U^* (по средним многолетним данным), повторяемость превышения которой составляет 5%, м/с									7

Фоновые концентрации в атмосферном воздухе рассчитаны в соответствии с ТКП 17.13-05-2012 Охрана окружающей среды и природопользование. Аналитический контроль и мониторинг. Качество воздуха. Правила расчета фоновых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных пунктов, в которых отсутствуют стационарные наблюдения (в редакции изменения №1 от 02.01.2017) и действительны до 01.01.2022.

Заместитель начальника



О.И.Кацубо



МИНИСТЕРСТВА ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
И ОХРАНЫ НАВАКОЛЬНАГА АСЯРОДДЗЯ
РЕСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ

Дзяржаўная ўстанова
«РЭСПУБЛІКАНСКІ ЦЭНТР ПА
ГІДРАМЕТЭАРАЛОГІІ, КАНТРОЛЮ
РАДЫЕАКТЫўНАГА ЗАБРУДЖВАННЯ І
МАНІТОРЫНГУ НАВАКОЛЬНАГА АСЯРОДДЗЯ»
(БЕЛГІДРАМЕТ)

пр. Незалежнасці, 110, 220114, г. Мінск,
тэл. (017) 267 22 31, факс (017) 267 03 35
E-mail: kanc@hmc.by
р.р. № ВУ98АКВВ36049000006525100000
у ААТ «АСБ Беларусбанк», ф-л 510 г.Мінска
BIC SWIFT AKBBVY21510
АКПА 38215542, УНП 192400785

МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
И ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ЦЕНТР ПО
ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ, КОНТРОЛЮ
РАДИОАКТИВНОГО ЗАГРЯЗНЕНИЯ И
МОНИТОРИНГУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ»
(БЕЛГИДРОМЕТ)

пр. Независимости, 110, 220114, г. Минск
тел. (017) 267 22 31, факс (017) 267 03 35
E-mail: kanc@hmc.by
р.сч. № ВУ98АКВВ36049000006525100000
в ОАО «АСБ Беларусбанк», ф-л 510 г.Минска
BIC SWIFT AKBBVY21510
ОКПО 38215542, УНП 192400785

15.02.2019 № 9-2-3/288
На № 12-11/461 от 29.01.2019

И.о. директора государственного
предприятия "Белгипродор"
Островко Д.А.

О предоставлении
специализированной экологической
информации

Государственное учреждение «Республиканский центр по гидрометеорологии, контролю радиоактивного загрязнения и мониторингу окружающей среды» на запрос от 28.01.2019 №12-11/461 предоставляет следующую специализированную экологическую информацию в атмосферном воздухе по объекту "Автомобильная дорога Р-46 Лепель-Полоцк-граница Российской Федерации (Юховичи) км 0,000-км 61,500" (сельские населенные пункты Ушачского района Витебской области).

Расчетные значения фоновых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе:

№ п/ п	Код загрязняю- щего вещества	Наименование загрязняющего вещества	ПДК, мкг/м ³			Значения фоновых концентраций, мкг/м ³
			максимальная разовая	средне- суточная	среднего- довая	
1	2	3	4	5	6	7
1	2902	Твердые частицы*	300,0	150,0	100,0	56
2	0008	ТЧ10**	150,0	50,0	40,0	29
3	0330	Серы диоксид	500,0	200,0	50,0	48
4	0337	Углерода оксид	5000,0	3000,0	500,0	570
5	0301	Азота диоксид	250,0	100,0	40,0	32
6	0303	Аммиак	200,0	-	-	48
7	1325	Формальдегид	30,0	12,0	3,0	21
8	1071	Фенол	10,0	7,0	3,0	3,4
9	0703	Бенз(а)пирен***	-	5,0 нг/м ³	1,0 нг/м ³	0,50нг/м ³

265

*твердые частицы (недифференцированная по составу пыль/аэрозоль)

**твердые частицы, фракции размером до 10 микрон

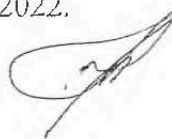
***для отопительного периода

Метеорологические характеристики и коэффициенты, определяющие условия рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе Ушачского района:

Наименование характеристик									Величина
Коэффициент, зависящий от стратификации атмосферы, А									160
Коэффициент рельефа местности									1
Средняя максимальная температура наружного воздуха наиболее жаркого месяца года, Т, 0 С									+20,6
Средняя температура наружного воздуха наиболее холодного месяца (для котельных, работающих по отопительному графику), Т, 0 С									-4,6
Среднегодовая роза ветров, %									
С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	штиль	
5	4	10	12	23	17	19	10	2	Январь
13	9	10	7	14	14	22	11	10	Июль
9	7	12	11	19	15	18	9	6	Год
Скорость ветра U* (по средним многолетним данным), повторяемость превышения которой составляет 5%, м/с									6

Фоновые концентрации в атмосферном воздухе рассчитаны в соответствии с ТКП 17.13-05-2012 Охрана окружающей среды и природопользование. Аналитический контроль и мониторинг. Качество воздуха. Правила расчета фоновых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных пунктов, в которых отсутствуют стационарные наблюдения (в редакции изменения №1 от 02.01.2017) и действительны до 01.01.2022.

Заместитель начальника



О.И.Капубо

150219



МІНІСТЭРСТВА ПРЫРОДНЫХ РЭСУРСАЎ
І АХОВЫ НАВАКОЛЬНАГА АСЯРОДДЗЯ
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ

Дзяржаўная ўстанова
«Рэспубліканскі Цэнтр па
Гідраметэаралогіі, кантролю
радыеактыўнага забруджвання і
маніторынгу навакольнага асяроддзя»
(БЕЛГІДРАМЕТ)

пр. Незалежнасці, 110, 220114, г. Мінск,
тэл. (017) 267 22 31, факс (017) 267 03 35
E-mail: kanc@hmc.by
р.сч. № ВУ98АКВВ36049000006525100000
у ААТ «АСБ Беларусбанк», ф-л 510 г. Мінска
BIC SWIFT АКВВВУ21510
АКПА 38215542, УНП 192400785

МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
И ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ЦЕНТР ПО
ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ, КОНТРОЛЮ
РАДИОАКТИВНОГО ЗАГРЯЗНЕНИЯ И
МОНИТОРИНГУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ»
(БЕЛГИДРОМЕТ)

пр. Независимости, 110, 220114, г. Минск
тел. (017) 267 22 31, факс (017) 267 03 35
E-mail: kanc@hmc.by
р.сч. № ВУ98АКВВ36049000006525100000
в ОАО «АСБ Беларусбанк», ф-л 510 г. Минска
BIC SWIFT АКВВВУ21510
ОКПО 38215542, УНП 192400785

13.02.2019 № 92-3/018

На № 12-11/461 от 29.01.2019

И.о. директора государственного
предприятия "Белгипродор"
Островко Д.А.

О предоставлении
специализированной
экологической информации

Государственное учреждение «Республиканский центр по гидрометеорологии, контролю радиоактивного загрязнения и мониторингу окружающей среды» на запрос от 29.01.2019 № 12-11/461 предоставляет следующую специализированную экологическую информацию в атмосферном воздухе по объекту: "Автомобильная дорога Р-46 Лепель-Полоцк-граница Российской Федерации (Юховичи) км 0,000-км 61,500" (сельские населенные пункты Полоцкого района Витебской области).

Расчетные значения фоновых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе:

№ п/п	Код загрязняющего вещества	Наименование загрязняющего вещества	ПДК, мкг/м³			Значения фоновых концентраций, мкг/м³
			максимальная разовая	средне-суточная	средне-дневная	
1	2	3	4	5	6	7
1	2902	Твердые частицы*	300,0	150,0	100,0	56
2	0008	ТЧ10**	150,0	50,0	40,0	29
3	0330	Серы диоксид	500,0	200,0	50,0	48
4	0337	Углерода оксид	5000,0	3000,0	500,0	570
5	0301	Азота диоксид	250,0	100,0	40,0	32
6	0303	Аммиак	200,0	-	-	48
7	1325	Формальдегид	30,0	12,0	3,0	21
8	1071	Фенол	10,0	7,0	3,0	3,4
9	0703	Бенз(а)пирен***	-	5,0 нг/м³	1,0 нг/м³	0,50 нг/м³

*твердые частицы (недифференцированная по составу пыль/аэрозоль)

15 02 2019 267

**твердые частицы, фракции размером до 10 микрон

***для отопительного периода

Метеорологические характеристики и коэффициенты, определяющие условия рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе Полоцкого района:

Наименование характеристик									Величина
Коэффициент, зависящий от стратификации атмосферы, А									160
Коэффициент рельефа местности									1
Средняя максимальная температура наружного воздуха наиболее жаркого месяца года, Т, °С									+20,6
Средняя температура наружного воздуха наиболее холодного месяца (для котельных, работающих по отопительному графику), Т, °С									-4,6
Среднегодовая роза ветров, %									
С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	штиль	
5	4	10	12	23	17	19	10	2	январь
13	9	10	7	14	14	22	11	10	июль
9	7	12	11	19	15	18	9	6	год
Скорость ветра U* (по средним многолетним данным), повторяемость превышения которой составляет 5%, м/с									6

Фоновые концентрации в атмосферном воздухе рассчитаны в соответствии с ТКП 17.13-05-2012 Охрана окружающей среды и природопользование. Аналитический контроль и мониторинг. Качество воздуха. Правила расчета фоновых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе населенных пунктов, в которых отсутствуют стационарные наблюдения (в редакции изменения №1 от 02.01.2017) и действительны до 01.01.2022.

Заместитель начальника



О.И.Кацубо

УПРЗА «ЭКОЛОГ», версия 4
Copyright © 1990-2016 ФИРМА «ИНТЕГРАЛ»

Программа зарегистрирована на: РУП "Белгипродор"
Регистрационный номер: 01-01-0978

Автодорога Р-46 Лепель-Полоцк-граница РФ (Юховичи), км 0,00 - км 61,500

ВИД: 1, Участок автодороги Р-46

ВР: 1, Новый вариант расчета

Расчетные константы: E1=0,01, E2=0,01, E3=0,01, S=999999,99

Расчет: «Расчет рассеивания по ОНД-86» (лето)

Метеорологические параметры

Средняя минимальная температура наружного воздуха наиболее холодного месяца,	-6,4
Средняя максимальная температура наружного воздуха наиболее жаркого месяца,	23
Коэффициент А, зависящий от температурной стратификации атмосферы:	160
U* – скорость ветра, наблюдаемая на данной местности, повторяемость превышения которой находится в пределах 5%, м/с:	7

Параметры источников выбросов

Учет:
 "%," - источник учитывается с исключением из фона;
 "х" - источник учитывается без исключения из фона;
 "х" - источник не учитывается и его вклад исключается из фона.

Типы источников:
 1 - точечный;
 2 - линейный;
 3 - неорганизованный;
 4 - совокупность точечных, объединенных для расчета в один площадной;
 5 - неорганизованный с нестационарной по времени мощностью выброса;
 6 - точечный, с зонтом или горизонтальным направлением выброса;
 7 - совокупность точечных с зонтами или горизонтальным направлением выброса;
 8 - автомагистраль.

Учет при расч.	№ пл.	№ цеха	№ ист.	Наименование источника	Вар.	Тип	Высота ист. (м)	Диаметр устья (м)	Объем ГВС (куб.м)	Скорость ГВС (м/с)	Темп. ГВС (°C)	Козф. рел.	Координаты			Ширина источ. (м)
													X1-ос. (м)	Y1-ос. (м)	X2-ос. (м)	Y2-ос. (м)
%	0	0	1	Участок автодороги Р-46	1	8	2	0,00	0,00	0,00	0	1	1000,00	0,00	0,00	0,00
Код в-ва																
Наименование вещества																
Выброс. (г/с)																
F																
Выброс. (т/г)																
Ум																
Хм																
См/ПДК																
0124	Кадмий и его соединения (в пересчете на кадмий)	4,5930000E-09	0,0000010	1	0,00	11,40	0,50	11,40	0,50	0,00	0,01	11,40	0,00	0,00	0,00	0,00
0140	Медь и ее соединения (в пересчете на медь)	0,0000008	0,0002080	1	0,01	11,40	0,50	11,40	0,50	0,00	0,01	11,40	0,00	0,00	0,00	0,00
0163	Никель (Никель металлический)	3,2190000E-08	0,0000090	1	0,00	11,40	0,50	11,40	0,50	0,00	0,00	11,40	0,00	0,00	0,00	0,00
0203	Хром (VI)	2,3010000E-08	0,0000080	1	0,00	11,40	0,50	11,40	0,50	0,00	0,00	11,40	0,00	0,00	0,00	0,00
0229	Цинк и его соединения (в пересчете на цинк)	0,0000005	0,0001220	1	0,00	11,40	0,50	11,40	0,50	0,00	0,00	11,40	0,00	0,00	0,00	0,00
0301	Азот (IV) оксид (азота диоксид)	0,0143260	3,8040000	1	1,64	11,40	0,50	11,40	0,50	1,64	0,04	11,40	1,64	0,04	0,04	0,04
0303	Аммиак	0,0002780	0,0738720	1	0,04	11,40	0,50	11,40	0,50	0,04	0,02	11,40	0,04	0,02	0,02	0,02
0330	Серо диоксид (ангидрид сернистый, сера (IV) оксид, сернистый газ)	0,0003740	0,0992530	1	0,13	11,40	0,50	11,40	0,50	0,13	0,02	11,40	0,13	0,02	0,02	0,02
0337	Углерод оксид (окись углерода, угарный газ)	0,0230880	6,1310000	1	0,00	11,40	0,50	11,40	0,50	0,00	0,00	11,40	0,00	0,00	0,00	0,00
0368	Селен аморфный	4,5930000E-09	0,0000010	1	0,00	11,40	0,50	11,40	0,50	0,00	0,00	11,40	0,00	0,00	0,00	0,00
0401	Углеводороды предельные алифатического ряда C ₁ -C ₁₀	0,0008020	0,2128470	1	0,00	11,40	0,50	11,40	0,50	0,00	0,00	11,40	0,00	0,00	0,00	0,00
0410	Метан	0,0003990	0,1059690	1	0,00	11,40	0,50	11,40	0,50	0,00	0,00	11,40	0,00	0,00	0,00	0,00
0550	Углеводороды непредельные алифатического ряда	0,0007260	0,1927540	1	0,01	11,40	0,50	11,40	0,50	0,01	0,01	11,40	0,01	0,01	0,01	0,01
0555	Углеводороды ароматические	0,0016370	0,4347260	1	0,47	11,40	0,50	11,40	0,50	0,47	0,01	11,40	0,47	0,01	0,01	0,01
0703	Бензальфен	4,5230000E-09	0,0000010	1	0,00	11,40	0,50	11,40	0,50	0,00	0,00	11,40	0,00	0,00	0,00	0,00
1325	Формальдегид (метаналь)	0,0001420	0,0377410	1	0,14	11,40	0,50	11,40	0,50	0,14	0,09	11,40	0,14	0,09	0,09	0,09
2754	Углеводороды предельные алифатического ряда C ₁₁ -C ₁₉	0,0031340	0,8322220	1	0,09	11,40	0,50	11,40	0,50	0,09	0,07	11,40	0,09	0,07	0,07	0,07
2902	Твердые частицы (недифференцированная по составу пыль/аэрозоль)	0,0007030	0,1866980	1	0,07	11,40	0,50	11,40	0,50	0,07	0,07	11,40	0,07	0,07	0,07	0,07

Выбросы источников по веществам

Типы источников:

- 1 - точечный;
- 2 - линейный;
- 3 - неорганизованный;
- 4 - совокупность точечных, объединенных для расчета в один площадной;
- 5 - неорганизованный с нестационарной по времени мощностью выброса;
- 6 - точечный, с зонтом или горизонтальным направлением выброса;
- 7 - совокупность точечных с зонтами или горизонтальным направлением выброса;
- 8 - автомагистраль.

Вещество: 0124 Кадмий и его соединения (в пересчете на кадмий)

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						См/ПДК	Xm	Um	См/ПДК	Xm	Um
0	0	1	8	4,5930000E-09	1	0,00	11,40	0,50	0,00	11,40	0,50
Итого:				0,0000000		0,00			0,00		

Вещество: 0140 Медь и ее соединения (в пересчете на медь)

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						См/ПДК	Xm	Um	См/ПДК	Xm	Um
0	0	1	8	0,0000008	1	0,01	11,40	0,50	0,01	11,40	0,50
Итого:				0,0000008		0,01			0,01		

Вещество: 0163 Никель (Никель металлический)

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						См/ПДК	Xm	Um	См/ПДК	Xm	Um
0	0	1	8	3,2190000E-08	1	0,00	11,40	0,50	0,00	11,40	0,50
Итого:				0,0000000		0,00			0,00		

Вещество: 0203 Хром (VI)

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						См/ПДК	Xm	Um	См/ПДК	Xm	Um
0	0	1	8	2,3010000E-08	1	0,00	11,40	0,50	0,00	11,40	0,50
Итого:				0,0000000		0,00			0,00		

Вещество: 0229 Цинк и его соединения (в пересчете на цинк)

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						См/ПДК	Xm	Um	См/ПДК	Xm	Um
0	0	1	8	0,0000005	1	0,00	11,40	0,50	0,00	11,40	0,50
Итого:				0,0000005		0,00			0,00		

Вещество: 0301 Азот (IV) оксид (азота диоксид)

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						См/ПДК	Xm	Um	См/ПДК	Xm	Um
0	0	1	8	0,0143260	1	1,64	11,40	0,50	1,64	11,40	0,50
Итого:				0,0143260		1,64			1,64		

Вещество: 0303 Аммиак

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						См/ПДК	Xm	Um	См/ПДК	Xm	Um
0	0	1	8	0,0002780	1	0,04	11,40	0,50	0,04	11,40	0,50
Итого:				0,0002780		0,04			0,04		

УПРЗА «ЭКОЛОГ», версия 4
Copyright © 1990-2016 ФИРМА «ИНТЕГРАЛ»

Программа зарегистрирована на: РУП "Белгипродор"
Регистрационный номер: 01-01-0978

Автодорога Р-46 Лепель-Полоцк-граница РФ (Юховичи), км 0,00 - км 61,500

Разработчик: Государственное предприятие "Белгипродор"

ВИД: 1, Участок автодороги Р-46

ВР: 1, Расчет рассеивания выбросов загрязняющих веществ в атмосферном воздухе природоохранных территорий

Расчетные константы: $E1=0,01$, $E2=0,01$, $E3=0,01$, $S=999999,99$

Расчет: «Расчет рассеивания по ОНД-86» (лето)

Метеорологические параметры

Средняя минимальная температура наружного воздуха наиболее холодного месяца,	-6,4
Средняя максимальная температура наружного воздуха наиболее жаркого месяца,	23
Коэффициент А, зависящий от температурной стратификации атмосферы:	160
U* – скорость ветра, наблюдаемая на данной местности, повторяемость превышения которой находится в пределах 5%, м/с:	7

Посты измерения фоновых концентраций

№ поста	Наименование	Координаты (м)	
		X	Y
1		0,00	0,00

Код в-ва	Наименование вещества	Фоновые концентрации				
		Штиль	Север	Восток	Юг	Запад
0301	Азот (IV) оксид (азота диоксид)	0,030	0,030	0,030	0,030	0,030
0303	Аммиак	0,049	0,049	0,049	0,049	0,049
0330	Сера диоксид (ангидрид сернистый, сера (IV) оксид, сернистый газ)	0,037	0,037	0,037	0,037	0,037
0337	Углерод оксид (окись углерода, угарный газ)	0,616	0,616	0,616	0,616	0,616
0602	Бензол	9,000E-04	9,000E-04	9,000E-04	9,000E-04	9,000E-04
0703	Бенз/а/пирен	7,800E-07	7,800E-07	7,800E-07	7,800E-07	7,800E-07
1071	Гидроксибензол (Фенол)	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003
1325	Формальдегид (метаналь)	0,018	0,018	0,018	0,018	0,018
2901	Твердые частицы, фракции размером до 10,0 мкм	0,026	0,026	0,026	0,026	0,026
2902	Твердые частицы (недифференцированная по составу пыль/аэрозоль)	0,069	0,069	0,069	0,069	0,069

Отчет

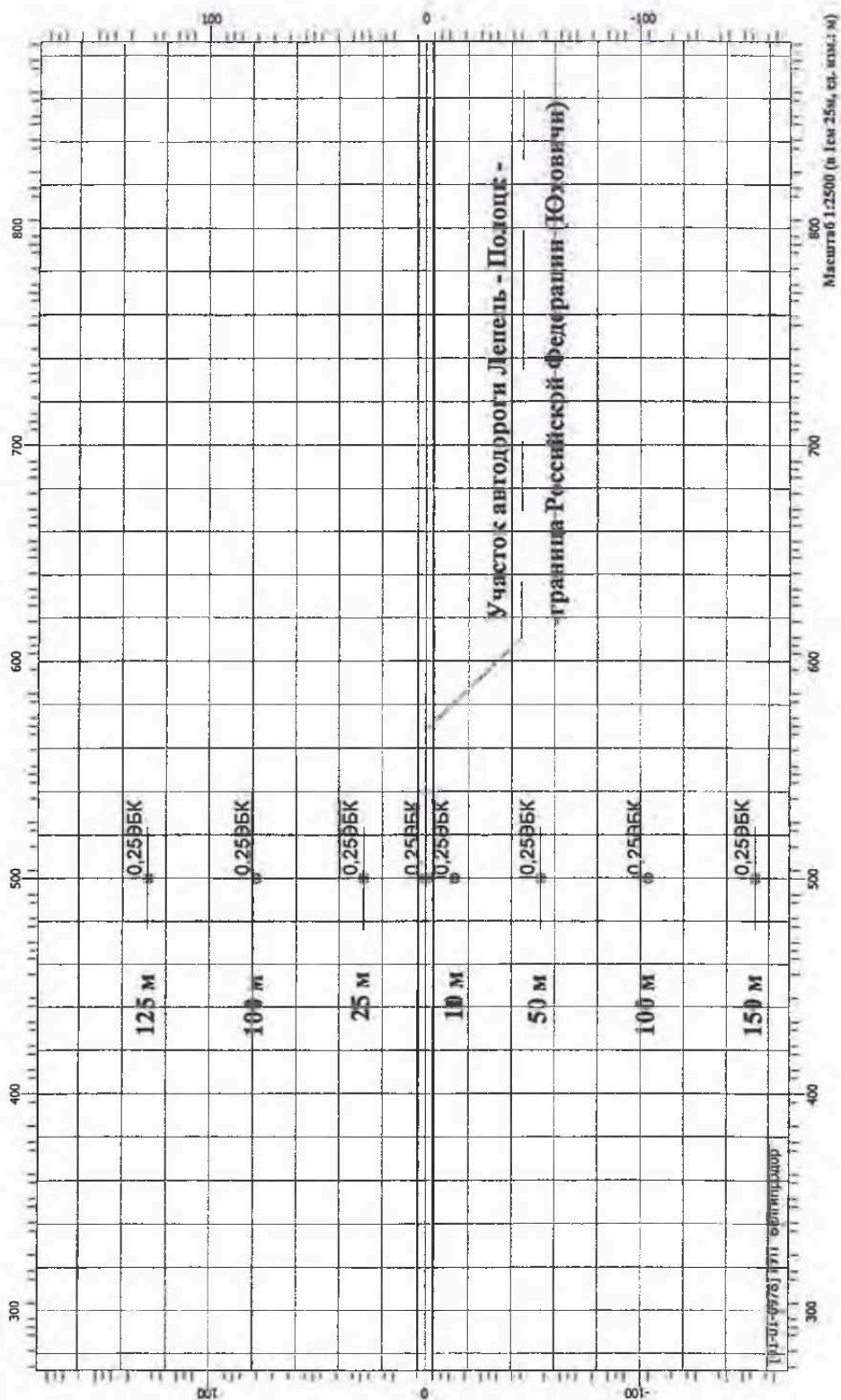
Вариант расчета: Участок 1 (км 0,00 - км 61,500) (10) - Расчет рассеивания по ОНД-86 [29.01.2018 11:19 - 29.01.2018 11:19], ЛЕТО

Тип расчета: Концентрации по веществам

Код расчета: Все вещества (Максимальная м/р концентрация)

Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ЭБК)

Высота 2м



Вещество: 0330 Сера диоксид (ангидрид сернистый, сера (IV) оксид, сернистый газ)

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						См/ПДК	Xm	Um	См/ПДК	Xm	Um
0	0	1	8	0,0003740	1	0,02	11,40	0,50	0,02	11,40	0,50
Итого:				0,0003740		0,02			0,02		

Вещество: 0337 Углерод оксид (окись углерода, угарный газ)

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						См/ПДК	Xm	Um	См/ПДК	Xm	Um
0	0	1	8	0,0230880	1	0,13	11,40	0,50	0,13	11,40	0,50
Итого:				0,0230880		0,13			0,13		

Вещество: 0368 Селен аморфный

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						См/ПДК	Xm	Um	См/ПДК	Xm	Um
0	0	1	8	4,5930000E-09	1	0,00	11,40	0,50	0,00	11,40	0,50
Итого:				0,0000000		0,00			0,00		

Вещество: 0401 Углеводороды предельные алифатического ряда C₁-C₁₀

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						См/ПДК	Xm	Um	См/ПДК	Xm	Um
0	0	1	8	0,0008020	1	0,00	11,40	0,50	0,00	11,40	0,50
Итого:				0,0008020		0,00			0,00		

Вещество: 0410 Метан

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						См/ПДК	Xm	Um	См/ПДК	Xm	Um
0	0	1	8	0,0003990	1	0,00	11,40	0,50	0,00	11,40	0,50
Итого:				0,0003990		0,00			0,00		

Вещество: 0550 Углеводороды непредельные алифатического ряда

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						См/ПДК	Xm	Um	См/ПДК	Xm	Um
0	0	1	8	0,0007260	1	0,01	11,40	0,50	0,01	11,40	0,50
Итого:				0,0007260		0,01			0,01		

Вещество: 0655 Углеводороды ароматические

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						См/ПДК	Xm	Um	См/ПДК	Xm	Um
0	0	1	8	0,0016370	1	0,47	11,40	0,50	0,47	11,40	0,50
Итого:				0,0016370		0,47			0,47		

Вещество: 0703 Бенз/а/пирен

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						См/ПДК	Xm	Um	См/ПДК	Xm	Um
0	0	1	8	4,5230000E-09	1	0,00	11,40	0,50	0,00	11,40	0,50
Итого:				0,0000000		0,00			0,00		

Вещество: 1325 Формальдегид (метаналь)

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (т/с)	F	Лето			Зима		
						См/ПДК	Xm	Um	См/ПДК	Xm	Um
0	0	1	8	0,0001420	1	0,14	11,40	0,50	0,14	11,40	0,50
Итого:				0,0001420		0,14			0,14		

Вещество: 2754 Углеводороды предельные алифатического ряда C₁₁-C₁₉

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (т/с)	F	Лето			Зима		
						См/ПДК	Xm	Um	См/ПДК	Xm	Um
0	0	1	8	0,0031340	1	0,09	11,40	0,50	0,09	11,40	0,50
Итого:				0,0031340		0,09			0,09		

Вещество: 2902 Твердые частицы (недифференцированная по составу пыль/аэрозоль)

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (т/с)	F	Лето			Зима		
						См/ПДК	Xm	Um	См/ПДК	Xm	Um
0	0	1	8	0,0007030	1	0,07	11,40	0,50	0,07	11,40	0,50
Итого:				0,0007030		0,07			0,07		

Выбросы источников по группам суммации

Типы источников:

- 1 - точечный;
- 2 - линейный;
- 3 - неорганизованный;
- 4 - совокупность точечных, объединенных для расчета в один площадной;
- 5 - неорганизованный с нестационарной по времени мощностью выброса;
- 6 - точечный, с зонтом или горизонтальным направлением выброса;
- 7 - совокупность точечных с зонтами или горизонтальным направлением выброса;
- 8 - автомагистраль.

Группа суммации: 6005 Аммиак, формальдегид

№ п.п.	№ цех.	№ ист.	Тип	Код в-ва	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							См/ПДК	Xm	Um	См/ПДК	Xm	Um
0	0	1	8	0303	0,0002780	1	0,04	11,40	0,50	0,04	11,40	0,50
0	0	1	8	1325	0,0001420	1	0,14	11,40	0,50	0,14	11,40	0,50
Итого:					0,0004200		0,17			0,17		

Группа суммации: 6009 Азота диоксид, серы диоксид

№ п.п.	№ цех.	№ ист.	Тип	Код в-ва	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
							См/ПДК	Xm	Um	См/ПДК	Xm	Um
0	0	1	8	0301	0,0143260	1	1,64	11,40	0,50	1,64	11,40	0,50
0	0	1	8	0330	0,0003740	1	0,02	11,40	0,50	0,02	11,40	0,50
Итого:					0,0147000		1,66			1,66		

Расчет проводился по веществам (группам суммации)

Код	Наименование вещества	Предельно допустимая концентрация										Поправ. коэф. к ПДК/ОБУВ *	Фонная концентр.	
		Расчет по ОНД-86					Расчет по Средним							
		Тип	Спр. значение	Исп. в расч.	Тип	Спр. значение	Исп. в расч.	Тип	Спр. значение	Исп. в расч.	Учет		Интерп.	
0301	Азот (IV) оксид (азота диоксид)	ПДК м/р	0,250	0,250	ПДК с/с	0,100	0,100	0,100	0,100	1	Да	Нет		
0303	Аммиак	ПДК м/р	0,200	0,200	ПДК м/р	0,020	0,020	0,020	0,020	1	Да	Нет		
0330	Сера диоксид (ангидрид сернистый, сера (IV) оксид, сернистый газ)	ПДК м/р	0,500	0,500	ПДК с/с	0,200	0,200	0,200	0,200	1	Да	Нет		
0337	Углерод оксид (окись углерода, угарный газ)	ПДК м/р	5,000	5,000	ПДК с/с	3,000	3,000	3,000	3,000	1	Да	Нет		
0655	Углеводороды ароматические	ПДК м/р	0,100	0,100	ПДК с/с	0,040	0,040	0,040	0,040	1	Нет	Нет		
0703	Бенз/а/пирен	ПДК с/с	5,000E-05	5,000E-05	ПДК с/с	5,000E-06	5,000E-06	5,000E-06	5,000E-06	1	Да	Нет		
1325	формальдегид (метаналь)	ПДК м/р	0,030	0,030	ПДК с/с	0,012	0,012	0,012	0,012	1	Да	Нет		
2754	Углеводороды предельные алифатического ряда C ₄ -C ₁₀	ПДК м/р	1,000	1,000	ПДК с/с	0,400	0,400	0,400	0,400	1	Нет	Нет		
2902	Твердые частицы (недифференцированная по составу пыль/аэрозоль)	ПДК м/р	0,300	0,300	ПДК с/с	0,150	0,150	0,150	0,150	1	Да	Нет		
6005	Группа суммации: Аммиак, формальдегид	Группа суммации	-	-	Группа суммации	-	-	-	-	1	Да	Нет		
6009	Группа суммации: Азота диоксид, серы диоксид	Группа суммации	-	-	Группа суммации	-	-	-	-	1	Да	Нет		

*Используется при необходимости применения особых нормативных требований. При изменении значения параметра "Поправочный коэффициент к ПДК/ОБУВ", по умолчанию равного 1, получаемые результаты расчета максимальной концентрации следует сравнивать не со значением коэффициента, а с 1.

Посты измерения фоновых концентраций

№ поста	Наименование	Координаты (м)				
		X		Y		
1		0,00		0,00		

Код в-ва	Наименование вещества	Фоновые концентрации				
		Штиль	Север	Восток	Юг	Запад
0301	Азот (IV) оксид (азота диоксид)	0,030	0,030	0,030	0,030	0,030
0303	Аммиак	0,049	0,049	0,049	0,049	0,049
0330	Сера диоксид (ангидрид сернистый, сера (IV) оксид, сернистый газ)	0,037	0,037	0,037	0,037	0,037
0337	Углерод оксид (окись углерода, угарный газ)	0,616	0,616	0,616	0,616	0,616
0602	Бензол	9,000E-04	9,000E-04	9,000E-04	9,000E-04	9,000E-04
0703	Бенз/а/пирен	7,800E-07	7,800E-07	7,800E-07	7,800E-07	7,800E-07
1071	Гидроксибензол (Фенол)	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003
1325	Формальдегид (метаналь)	0,018	0,018	0,018	0,018	0,018
2901	Твердые частицы, фракции размером до 10,0 мкм	0,026	0,026	0,026	0,026	0,026
2902	Твердые частицы (недифференцированная по составу пыль/аэрозоль)	0,069	0,069	0,069	0,069	0,069

Перебор метеопараметров при расчете

Уточненный перебор

Перебор скоростей ветра осуществляется автоматически

Направление ветра

Начало сектора	Начало сектора	Начало сектора
0	360	1

Расчетные области

Расчетные площадки

Код	Тип	Полное описание площадки						Зона влияния (м)	Шаг (м)		Высота (м)	Комментарий
		Координаты середины 1-й стороны (м)		Координаты середины 2-й стороны (м)		Ширина (м)	По ширине		По длине			
		X	Y	X	Y							
1	Полное описание	1000,00	0,00	0,00	0,00	400,00	0,00	20,00	20,00	2		

Расчетные точки

Код	Координаты (м)		Высота (м)	Тип точки	Комментарий
	X	Y			
1	500,00	0,00	2	точка пользователя	Расчетная точка на источнике
2	500,00	-13,50	2	точка пользователя	Расчетная точка на расстоянии 10м от края проезжей части дороги
3	500,00	28,50	2	точка пользователя	Расчетная точка на расстоянии 25м от края проезжей части дороги
4	500,00	-53,50	2	точка пользователя	Расчетная точка на расстоянии 50м от края проезжей части дороги
5	500,00	78,50	2	точка пользователя	Расчетная точка на расстоянии 75м от края проезжей части дороги
6	500,00	-103,50	2	точка пользователя	Расчетная точка на расстоянии 100м от края проезжей части дороги
7	500,00	128,50	2	точка пользователя	Расчетная точка на расстоянии 125м от края проезжей части дороги
8	500,00	-153,50	2	точка пользователя	Расчетная точка на расстоянии 150м от края проезжей части дороги

**Вещества, расчет для которых нецелесообразен
или не участвующие в расчёте**

Критерий целесообразности расчета E3=0,01

Код	Наименование	Сумма Ст/ПДК
0124	Кадмий и его соединения (в пересчете на кадмий)	0,00
0140	Медь и ее соединения (в пересчете на медь)	0,01
0163	Никель (Никель металлический)	0,00
0203	Хром (VI)	0,00
0229	Цинк и его соединения (в пересчете на цинк)	0,00
0368	Селен аморфный	0,00
0401	Углеводороды предельные алифатического ряда C ₁ -C ₁₀	0,00
0410	Метан	0,00
0550	Углеводороды непредельные алифатического ряда	0,01

Результаты расчета по веществам (расчетные точки)

Типы точек:

- 0 - расчетная точка пользователя
- 1 - точка на границе охранной зоны
- 2 - точка на границе производственной зоны
- 3 - точка на границе СЗЗ
- 4 - на границе жилой зоны
- 5 - на границе застройки

Вещество: 0301 Азот (IV) оксид (азота диоксид)

№	Коорд Х(м)	Коорд У(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения	Тип точки
1	500,00	0,00	2,00	0,17	90	0,70	0,09	0,12	0
2	500,00	-13,50	2,00	0,15	70	0,50	0,10	0,12	0
3	500,00	28,50	2,00	0,14	115	0,60	0,11	0,12	0
4	500,00	-53,50	2,00	0,13	56	0,60	0,11	0,12	0
5	500,00	78,50	2,00	0,13	233	0,60	0,11	0,12	0
6	500,00	-103,50	2,00	0,13	51	0,60	0,11	0,12	0
7	500,00	128,50	2,00	0,13	133	0,50	0,12	0,12	0
8	500,00	-153,50	2,00	0,13	47	0,60	0,12	0,12	0

Вещество: 0303 Аммиак

№	Коорд Х(м)	Коорд У(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения	Тип точки
1	500,00	0,00	2,00	0,25	90	0,70	0,24	0,25	0
2	500,00	-13,50	2,00	0,25	70	0,50	0,24	0,25	0
3	500,00	28,50	2,00	0,25	115	0,60	0,24	0,25	0
4	500,00	-53,50	2,00	0,25	56	0,60	0,24	0,25	0
5	500,00	78,50	2,00	0,25	233	0,60	0,24	0,25	0
6	500,00	-103,50	2,00	0,25	51	0,60	0,24	0,25	0
7	500,00	128,50	2,00	0,25	133	0,50	0,24	0,25	0
8	500,00	-153,50	2,00	0,25	47	0,60	0,24	0,25	0

Вещество: 0330 Сера диоксид (ангидрид сернистый, сера (IV) оксид, сернистый газ)

№	Коорд Х(м)	Коорд У(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения	Тип точки
1	500,00	0,00	2,00	0,07	90	0,70	0,07	0,07	0
2	500,00	-13,50	2,00	0,07	70	0,50	0,07	0,07	0
3	500,00	28,50	2,00	0,07	115	0,60	0,07	0,07	0
4	500,00	-53,50	2,00	0,07	56	0,60	0,07	0,07	0
5	500,00	78,50	2,00	0,07	127	0,60	0,07	0,07	0
6	500,00	-103,50	2,00	0,07	51	0,60	0,07	0,07	0
7	500,00	128,50	2,00	0,07	133	0,50	0,07	0,07	0
8	500,00	-153,50	2,00	0,07	47	0,60	0,07	0,07	0

Вещество: 0337 Углерод оксид (окись углерода, угарный газ)

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения	Тип точки
1	500,00	0,00	2,00	0,13	90	0,70	0,12	0,12	0
2	500,00	-13,50	2,00	0,13	70	0,50	0,12	0,12	0
3	500,00	28,50	2,00	0,12	115	0,60	0,12	0,12	0
4	500,00	-53,50	2,00	0,12	56	0,60	0,12	0,12	0
5	500,00	78,50	2,00	0,12	127	0,60	0,12	0,12	0
6	500,00	-103,50	2,00	0,12	51	0,60	0,12	0,12	0
7	500,00	128,50	2,00	0,12	133	0,50	0,12	0,12	0
8	500,00	-153,50	2,00	0,12	47	0,60	0,12	0,12	0

Вещество: 0655 Углеводороды ароматические

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения	Тип точки
1	500,00	0,00	2,00	0,02	90	0,70	0,00	0,00	0
2	500,00	-13,50	2,00	0,02	70	0,50	0,00	0,00	0
3	500,00	28,50	2,00	0,01	115	0,60	0,00	0,00	0
4	500,00	-53,50	2,00	6,78E-03	56	0,60	0,00	0,00	0
5	500,00	78,50	2,00	4,94E-03	233	0,60	0,00	0,00	0
6	500,00	-103,50	2,00	3,92E-03	51	0,60	0,00	0,00	0
7	500,00	128,50	2,00	3,28E-03	133	0,50	0,00	0,00	0
8	500,00	-153,50	2,00	2,86E-03	47	0,60	0,00	0,00	0

Вещество: 0703 Бенз/а/пирен

№	Коорд X(м)	Коорд Y(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения	Тип точки
1	500,00	0,00	2,00	0,02	90	0,70	0,02	0,02	0
2	500,00	-13,50	2,00	0,02	70	0,50	0,02	0,02	0
3	500,00	28,50	2,00	0,02	115	0,60	0,02	0,02	0
4	500,00	-53,50	2,00	0,02	56	0,60	0,02	0,02	0
5	500,00	78,50	2,00	0,02	233	0,60	0,02	0,02	0
6	500,00	-103,50	2,00	0,02	51	0,60	0,02	0,02	0
7	500,00	128,50	2,00	0,02	133	0,50	0,02	0,02	0
8	500,00	-153,50	2,00	0,02	47	0,60	0,02	0,02	0

Вещество: 1325 Формальдегид (метаналь)

№	Коорд Х(м)	Коорд У(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения	Тип точки
1	500,00	0,00	2,00	0,60	90	0,70	0,60	0,60	0
2	500,00	-13,50	2,00	0,60	70	0,50	0,60	0,60	0
3	500,00	28,50	2,00	0,60	115	0,60	0,60	0,60	0
4	500,00	-53,50	2,00	0,60	56	0,60	0,60	0,60	0
5	500,00	78,50	2,00	0,60	127	0,60	0,60	0,60	0
6	500,00	-103,50	2,00	0,60	51	0,60	0,60	0,60	0
7	500,00	128,50	2,00	0,60	133	0,50	0,60	0,60	0
8	500,00	-153,50	2,00	0,60	47	0,60	0,60	0,60	0

Вещество: 2754 Углеводороды предельные алифатического ряда C₁₁-C₁₉

№	Коорд Х(м)	Коорд У(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения	Тип точки
1	500,00	0,00	2,00	4,39E-03	90	0,70	0,00	0,00	0
2	500,00	-13,50	2,00	2,89E-03	70	0,50	0,00	0,00	0
3	500,00	28,50	2,00	2,02E-03	115	0,60	0,00	0,00	0
4	500,00	-53,50	2,00	1,30E-03	56	0,60	0,00	0,00	0
5	500,00	78,50	2,00	9,47E-04	233	0,60	0,00	0,00	0
6	500,00	-103,50	2,00	7,50E-04	51	0,60	0,00	0,00	0
7	500,00	128,50	2,00	6,27E-04	133	0,50	0,00	0,00	0
8	500,00	-153,50	2,00	5,47E-04	47	0,60	0,00	0,00	0

Вещество: 2902 Твердые частицы (недифференцированная по составу пыль/аэрозоль)

№	Коорд Х(м)	Коорд У(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения	Тип точки
1	500,00	0,00	2,00	0,23	90	0,70	0,23	0,23	0
2	500,00	-13,50	2,00	0,23	70	0,50	0,23	0,23	0
3	500,00	28,50	2,00	0,23	115	0,60	0,23	0,23	0
4	500,00	-53,50	2,00	0,23	56	0,60	0,23	0,23	0
5	500,00	78,50	2,00	0,23	127	0,60	0,23	0,23	0
6	500,00	-103,50	2,00	0,23	51	0,60	0,23	0,23	0
7	500,00	128,50	2,00	0,23	133	0,50	0,23	0,23	0
8	500,00	-153,50	2,00	0,23	47	0,60	0,23	0,23	0

Вещество: 6005 Аммиак, формальдегид

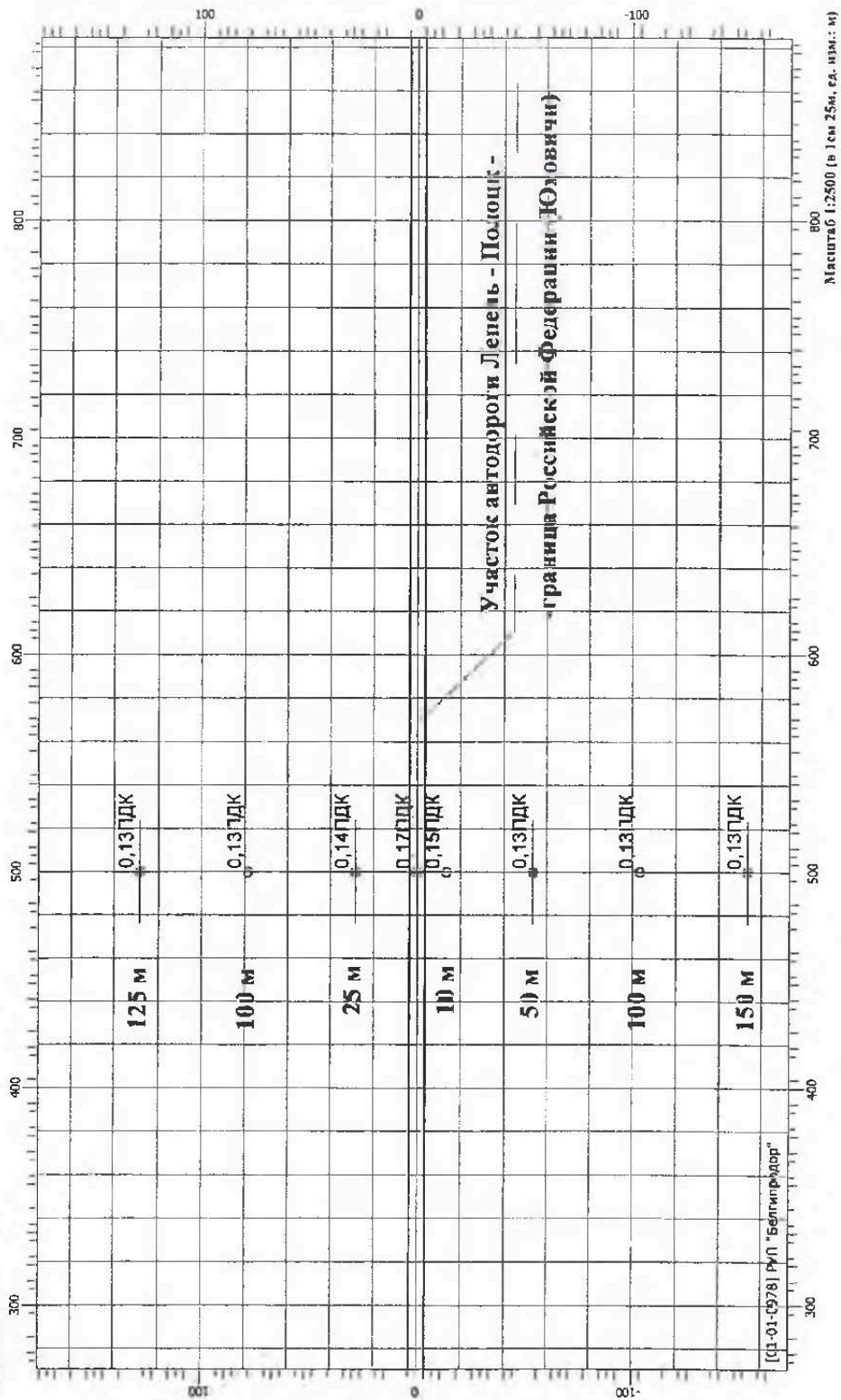
№	Коорд Х(м)	Коорд У(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения	Тип точки
1	500,00	0,00	2,00	0,85	90	0,70	0,84	0,85	0
2	500,00	-13,50	2,00	0,85	70	0,50	0,84	0,85	0
3	500,00	28,50	2,00	0,85	115	0,60	0,84	0,85	0
4	500,00	-53,50	2,00	0,85	56	0,60	0,84	0,85	0
5	500,00	78,50	2,00	0,85	233	0,60	0,84	0,85	0
6	500,00	-103,50	2,00	0,85	51	0,60	0,84	0,85	0
7	500,00	128,50	2,00	0,85	133	0,50	0,84	0,85	0
8	500,00	-153,50	2,00	0,85	47	0,60	0,84	0,85	0

Вещество: 6009 Азота диоксид, серы диоксид

№	Коорд Х(м)	Коорд У(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ПДК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ПДК)	Фон до исключения	Тип точки
1	500,00	0,00	2,00	0,24	90	0,70	0,16	0,19	0
2	500,00	-13,50	2,00	0,23	70	0,50	0,17	0,19	0
3	500,00	28,50	2,00	0,22	115	0,60	0,18	0,19	0
4	500,00	-53,50	2,00	0,21	56	0,60	0,18	0,19	0
5	500,00	78,50	2,00	0,20	233	0,60	0,19	0,19	0
6	500,00	-103,50	2,00	0,20	51	0,60	0,19	0,19	0
7	500,00	128,50	2,00	0,20	133	0,50	0,19	0,19	0
8	500,00	-153,50	2,00	0,20	47	0,60	0,19	0,19	0

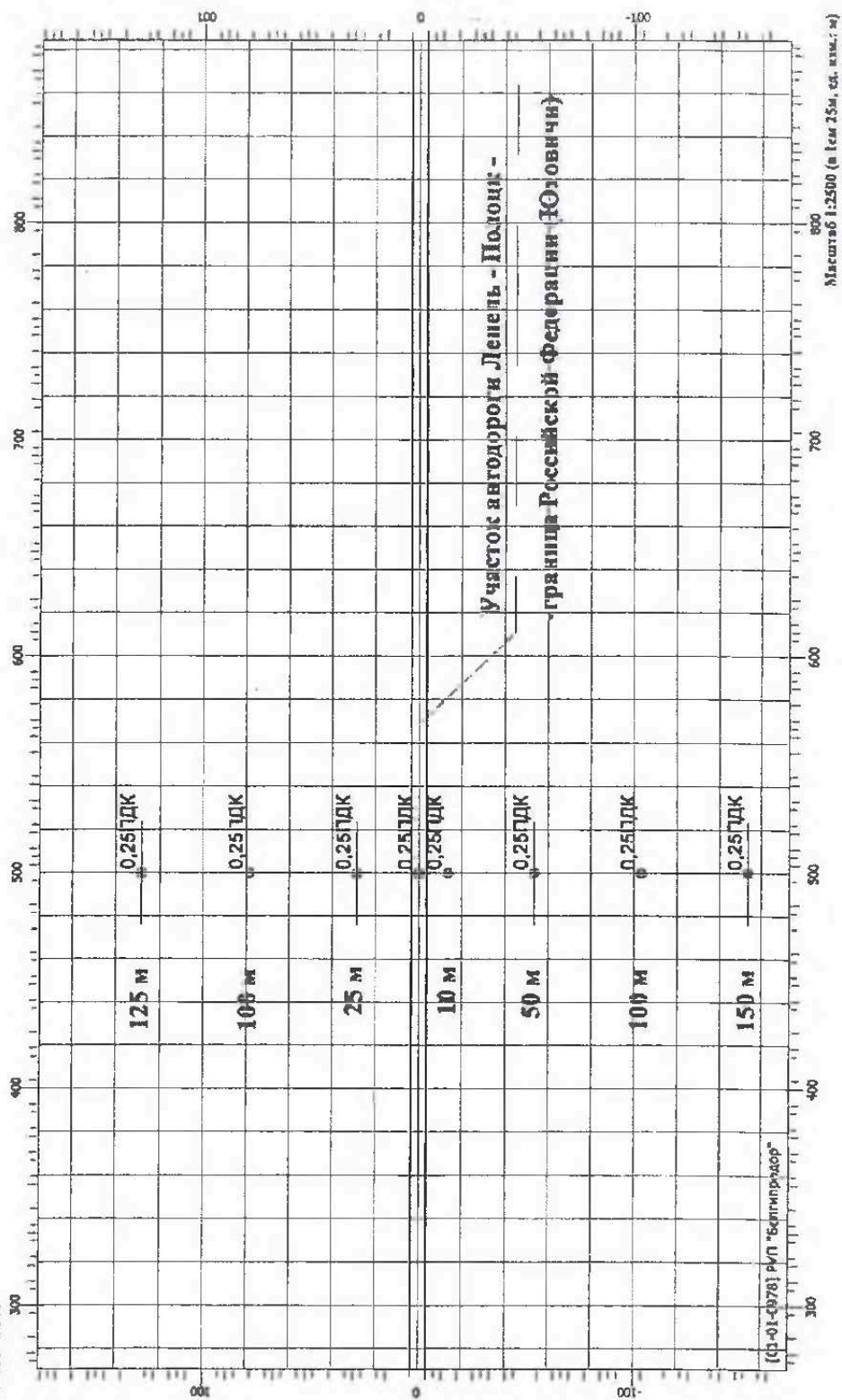
Отчет

Вариант расчета: Участок 1 (км 0,00 - км 61,500) (10) - Расчет рассеивания по ОНД-86 [29.01.2018 10:13 - 29.01.2018 10:16] , ПЕГО
 Тип расчета: Концентрации по веществам
 Код расчета: 0301 (Азот (IV) оксид (азота диоксид))
 Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)
 Высота 2м



Отчет

Вариант расчета: Участок I (км 0,00 - км 61,500) (10) - Расчет рассеивания по ОНД-86 (29.01.2018 10:13 - 29.01.2018 10:16), ЛЕТО
 Тип расчета: Концентрации по веществам
 Код расчета: 0303 (Аммиак)
 Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)
 Высота 2м



Отчет

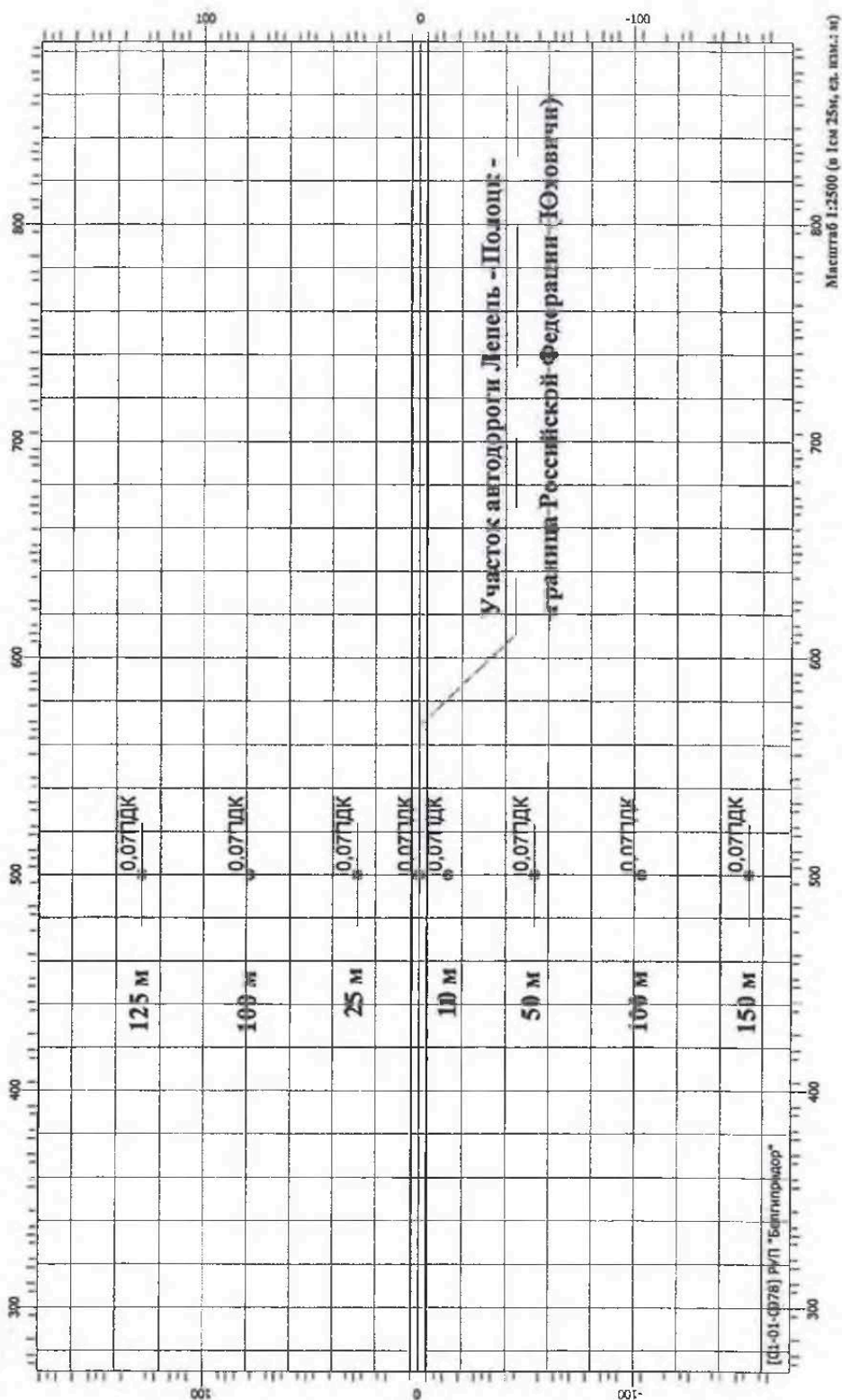
Вариант расчета: Участок 1 (км 0,00 - км 61,500) (10) - Расчет рассеивания по ОНД-86 [29.01.2018 10:13 - 29.01.2018 10:16], ЛЕТО

Тип расчета: Концентрации по веществам

Код расчета: 0330 (Сера диоксид (ангидрид сернист., сера (IV) оксид, сернистый газ))

Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)

Высота 2м



Отчет

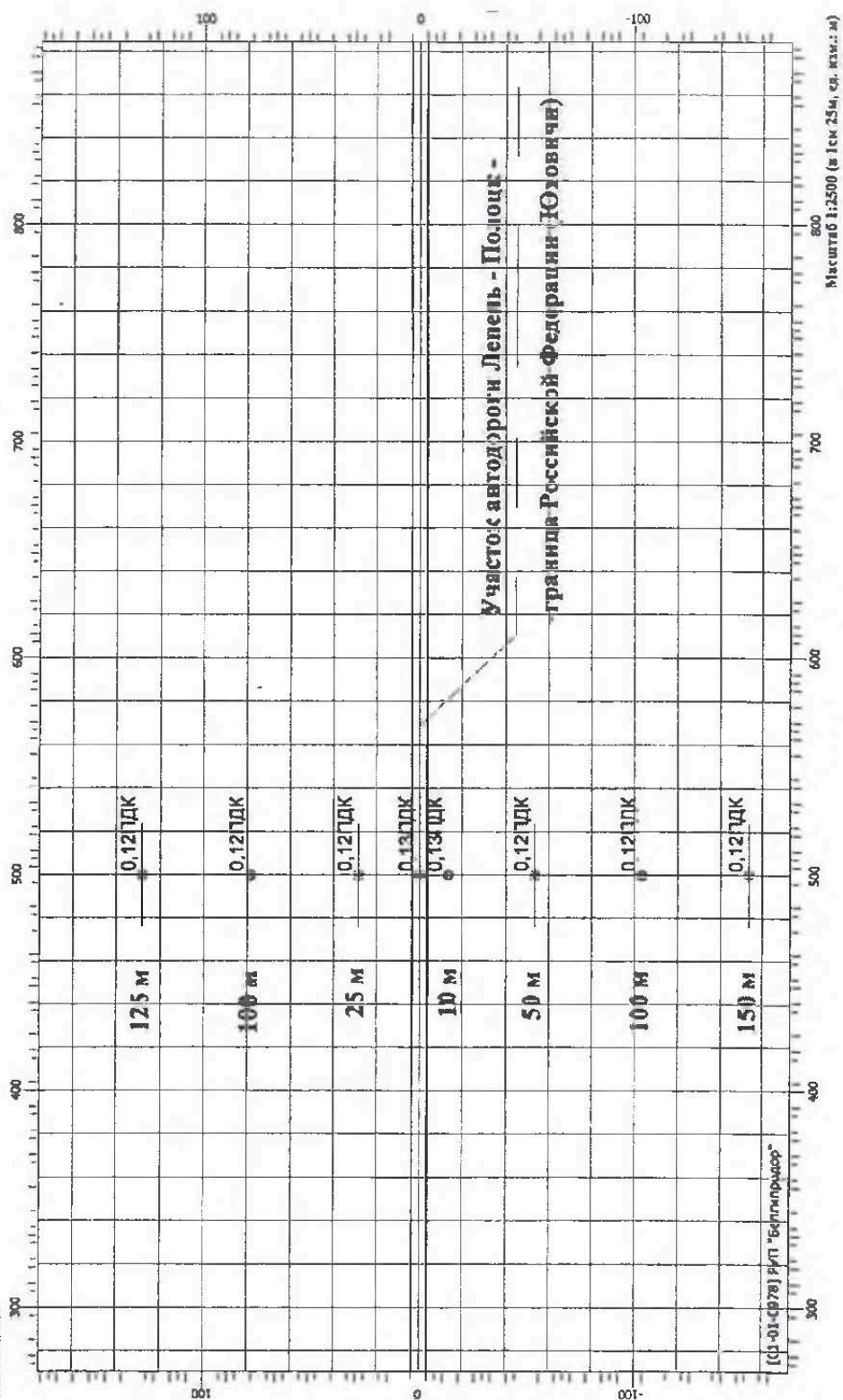
Вариант расчета: Участок 1 (км 0,00 - км 61,500) (10) - Расчет рассеивания по ОНД-86 [29.01.2018 10:13 - 29.01.2018 10:16] , ЛЕТО

Тип расчета: Концентрации по веществам

Код расчета: 0337 (Углерод оксид (окись углерода, угарный газ))

Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)

Высота 2м



Отчет

Вариант расчета: Участок 1 (км 0,00 - км 61,500) (10) - Расчет рассеивания по ОНД-86 [29.01.2018 10:13 - 29.01.2018 10:16], ЛЕТО

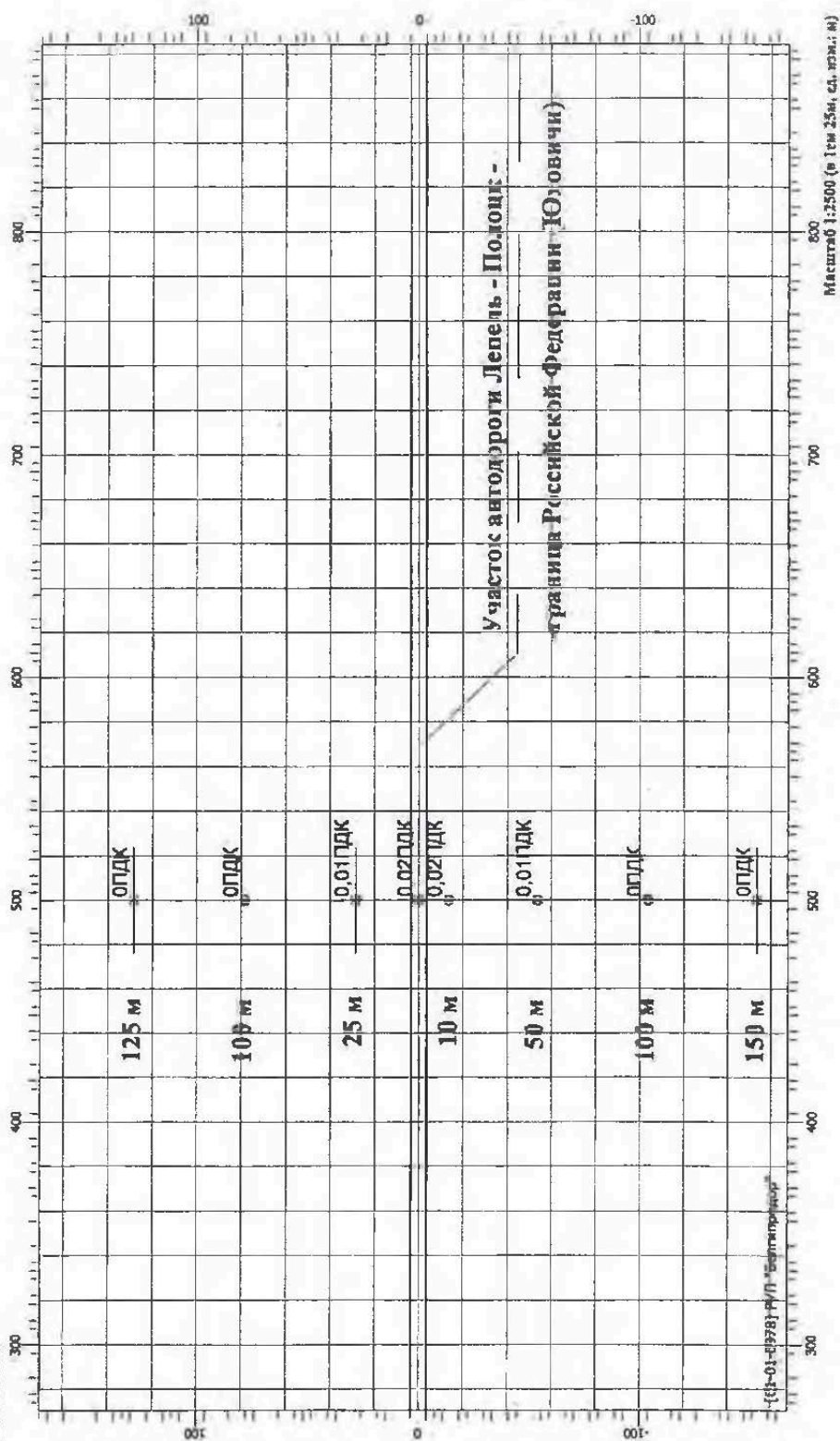
Тип расчета: Концентрации по веществам

Код расчета: 0655 (Углеводороды

ароматические)

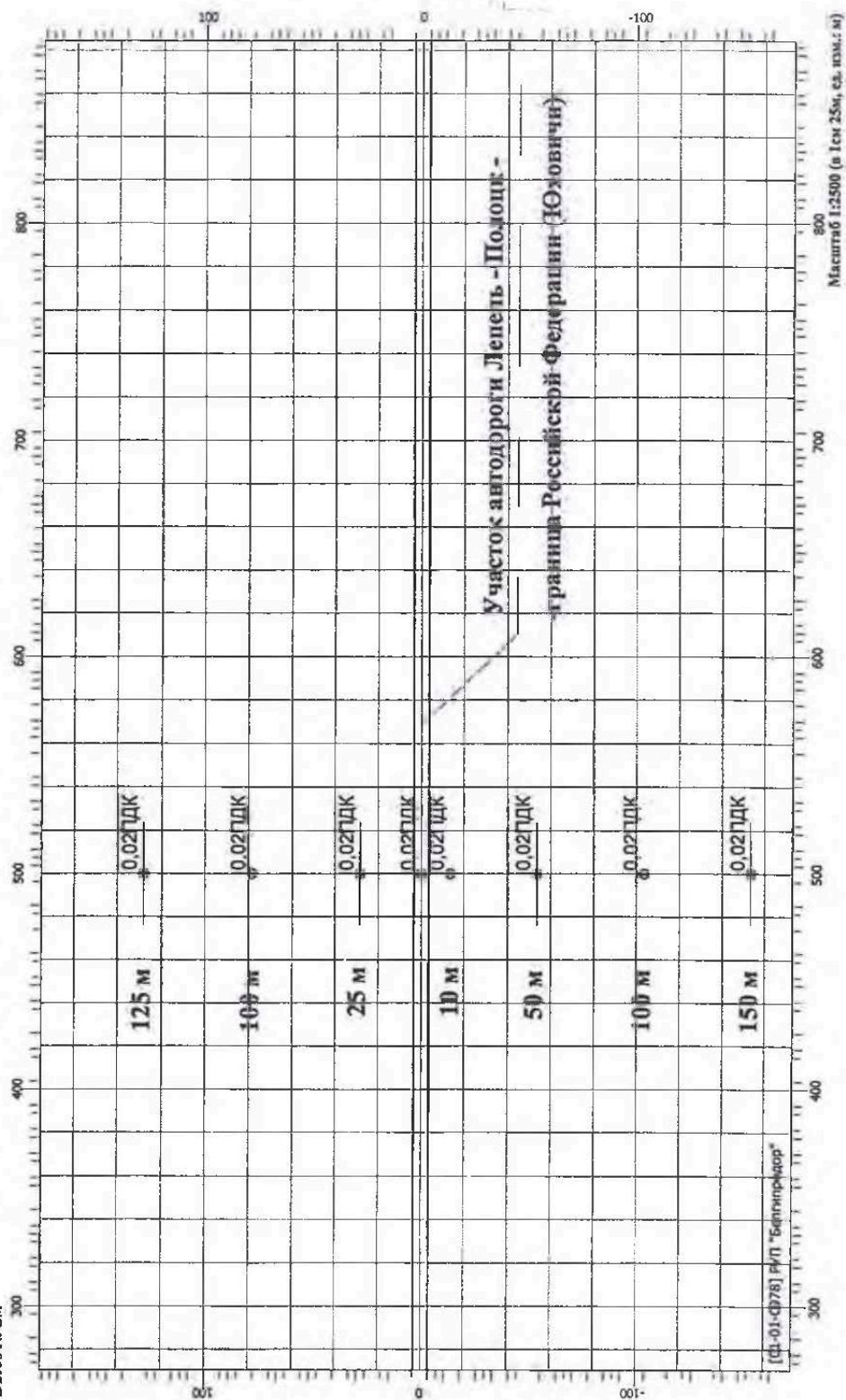
Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)

Высота 2м



Отчет

Вариант расчета: Участок 1 (км 0,00 - км 61,500) (10) - Расчет рассеивания по ОНД-86 [29.01.2018 10:13 - 29.01.2018 10:16] , ЛЕТО
 Тип расчета: Концентрации по веществам
 Код расчета: 0703 (Бенз/а/пирен)
 Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)
 Высота 2м



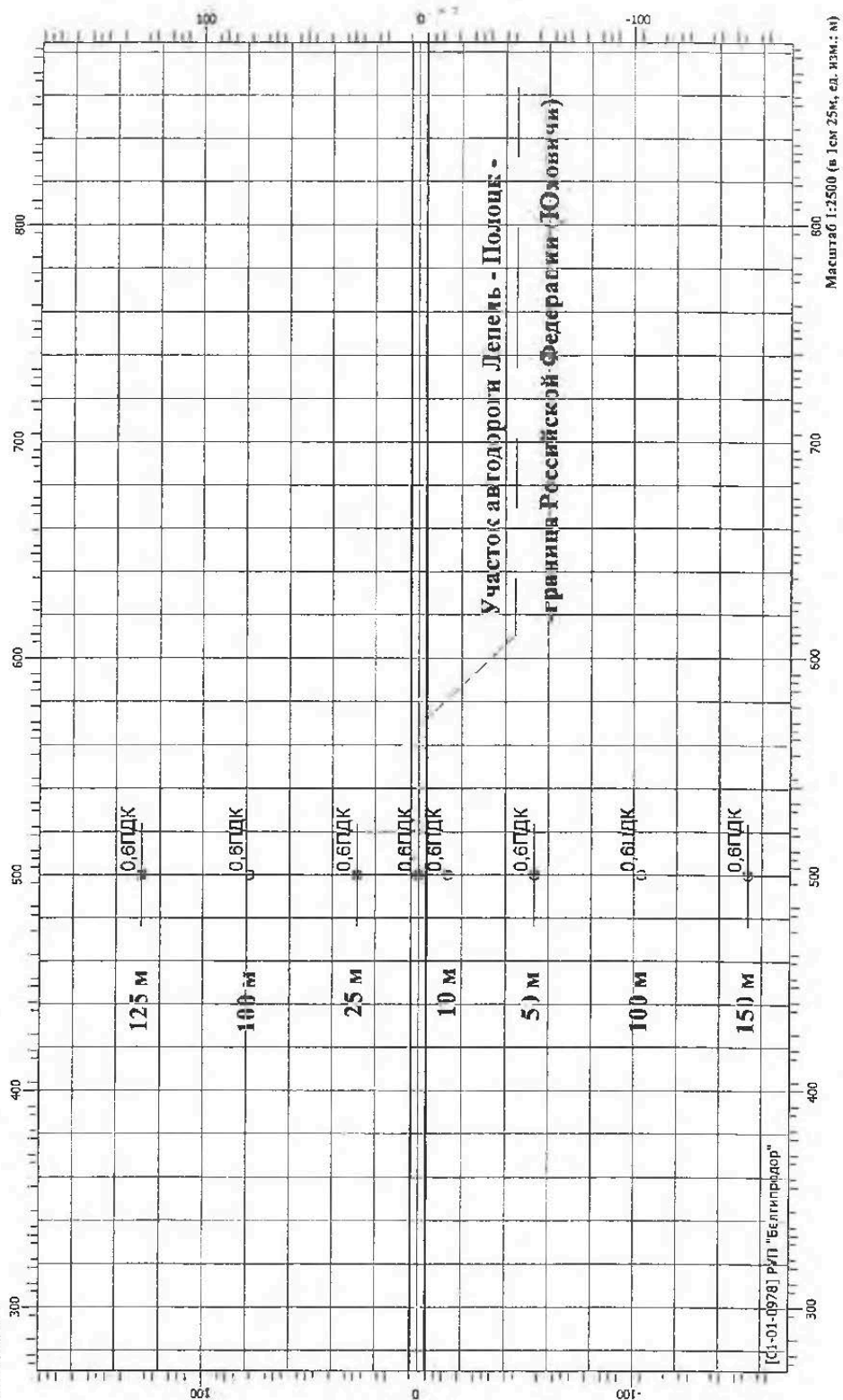
Отчет

Вариант расчета: Участок 1 (км 0,00 - км 61,500) (10) - Расчет рассеивания по ОПД-86 [29.01.2018 10:13 - 29.01.2018 10:16] , ЛЕТО

Тип расчета: Концентрации по веществам

Код расчета: 1325 (Формальдегид (метаналь))

Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)
Высота 2м



Отчет

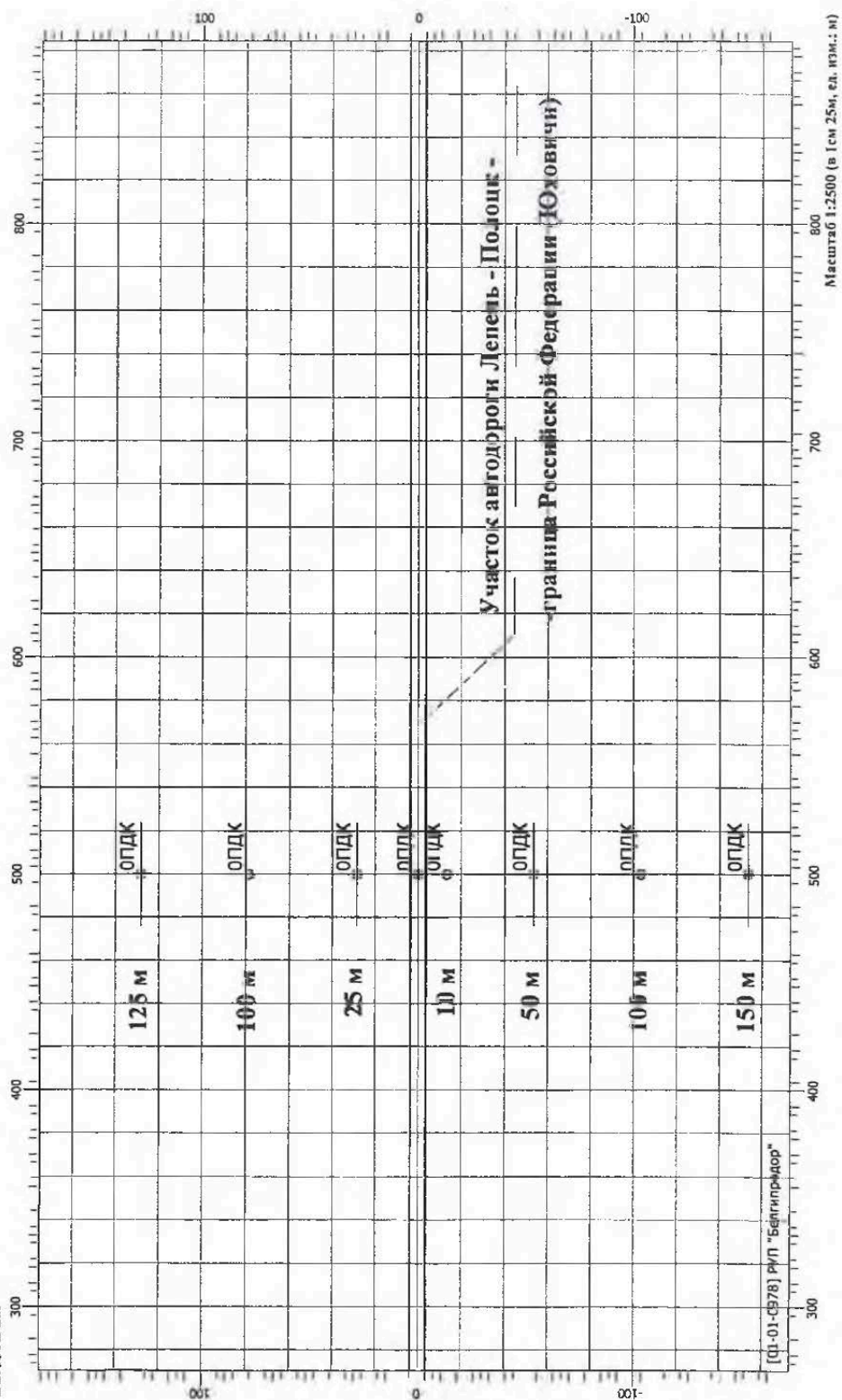
Вариант расчета: Участок 1 (км 0,00 - км 61,500) (10) - Расчет рассеивания по ОНД-86 [29.01.2018 10:13 - 29.01.2018 10:16] , ЛЕТО

Тип расчета: Концентрации по веществам

Код расчета: 2754 (Углеводороды предельные алифатического ряда С11-С19)

Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)

Высота 2м



Отчет

Вариант расчета: Участок I (км 0,00 - км 61,500) (10) - Расчет рассеивания по ОНД-86 [29.01.2018 10:13 - 29.01.2018 10:16] , ЛЕТО

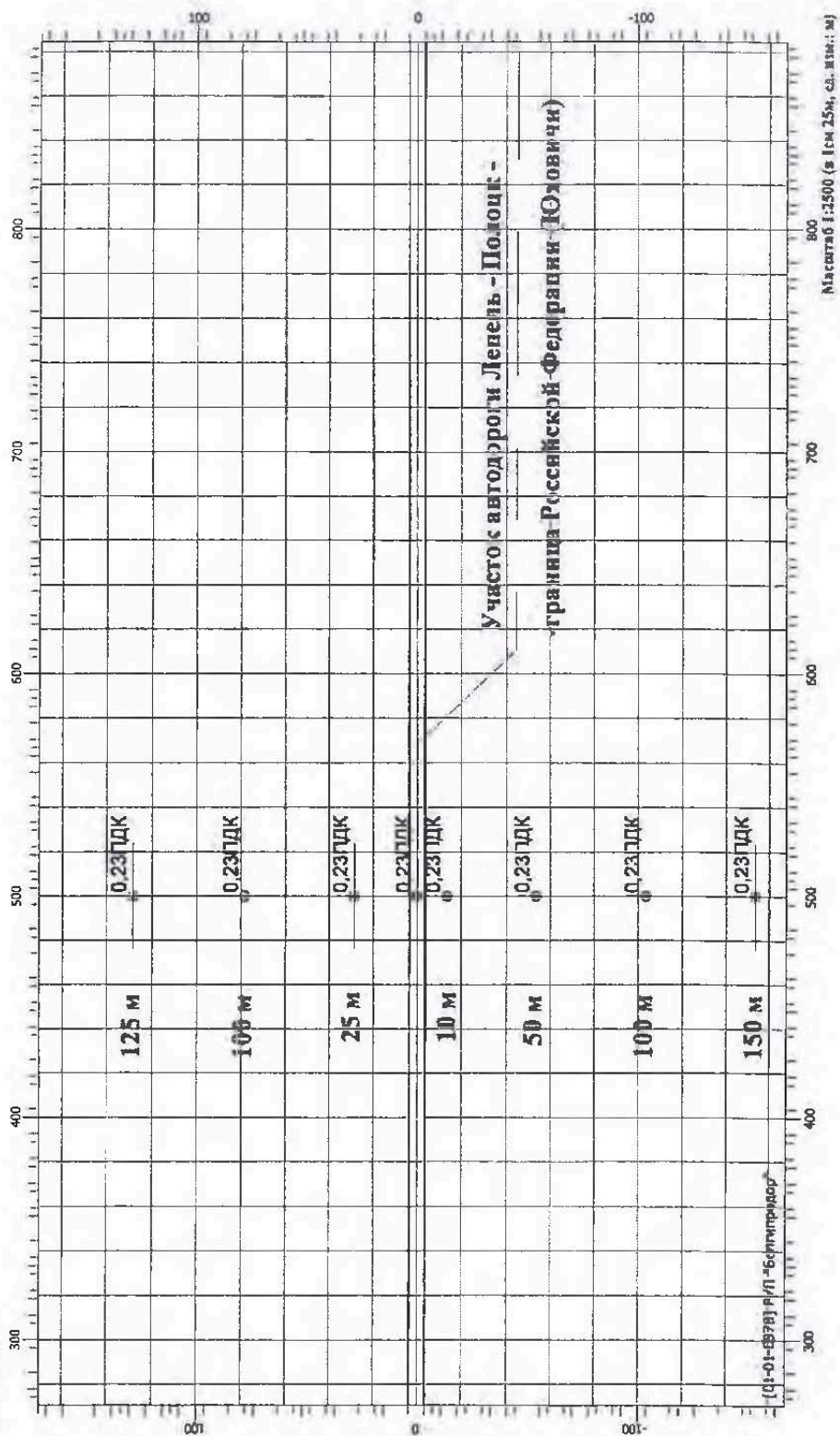
Тип расчета: Концентрации по веществам

Код расчета: 2902 (Твердые частицы (недифференцированная

по составу пыль/аэрозоль))

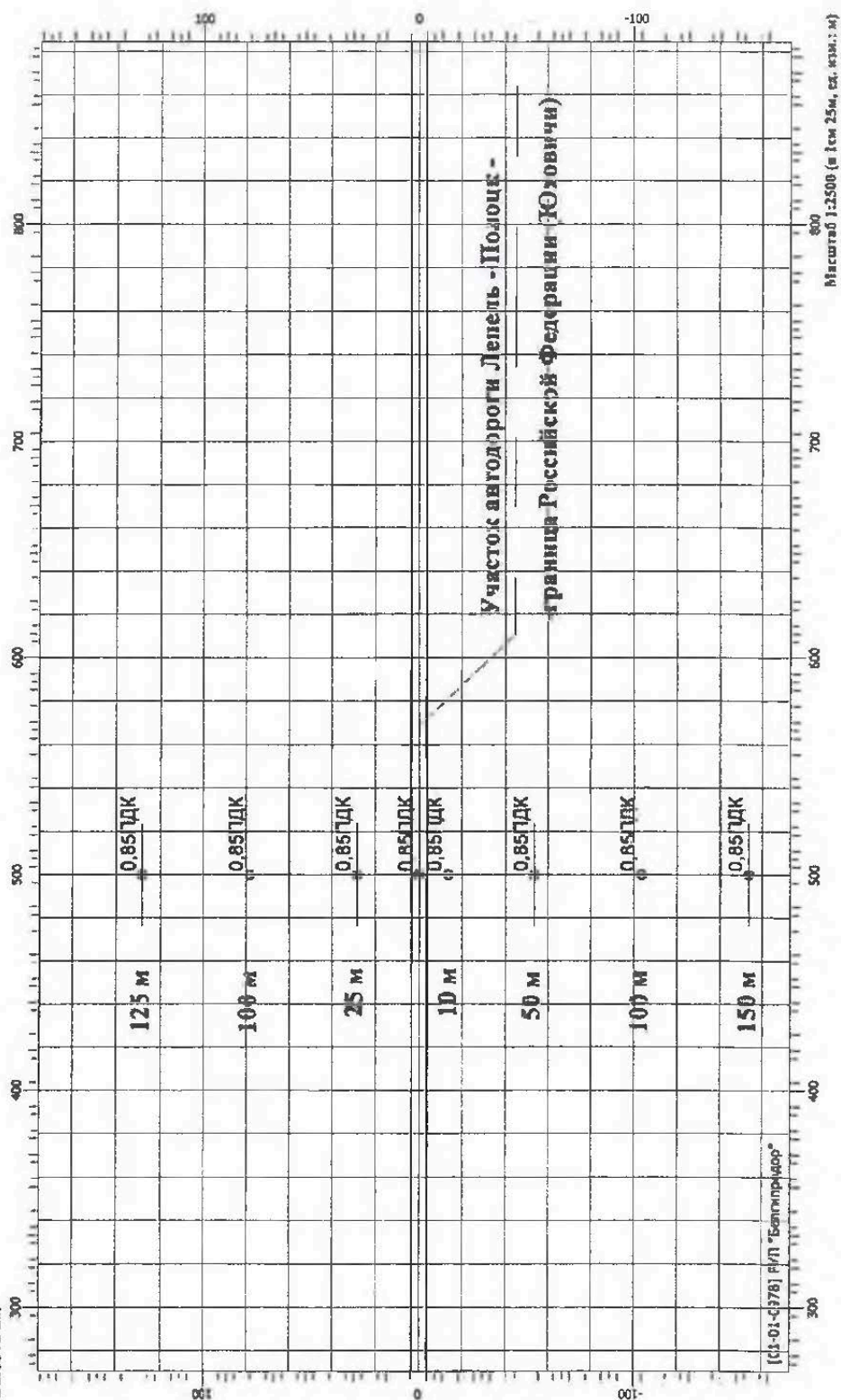
Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)

Высота 2м



Отчет

Вариант расчета: Участок 1 (км 0,00 - км 61,500) (10) - Расчет рассеивания по ОНД-86 [29.01.2018 10:13 - 29.01.2018 10:16], ЛЕТО
 Тип расчета: Концентрации по веществам
 Код расчета: 6005 (Аммиак, формальдегид)
 Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)
 Высота 2м



Отчет

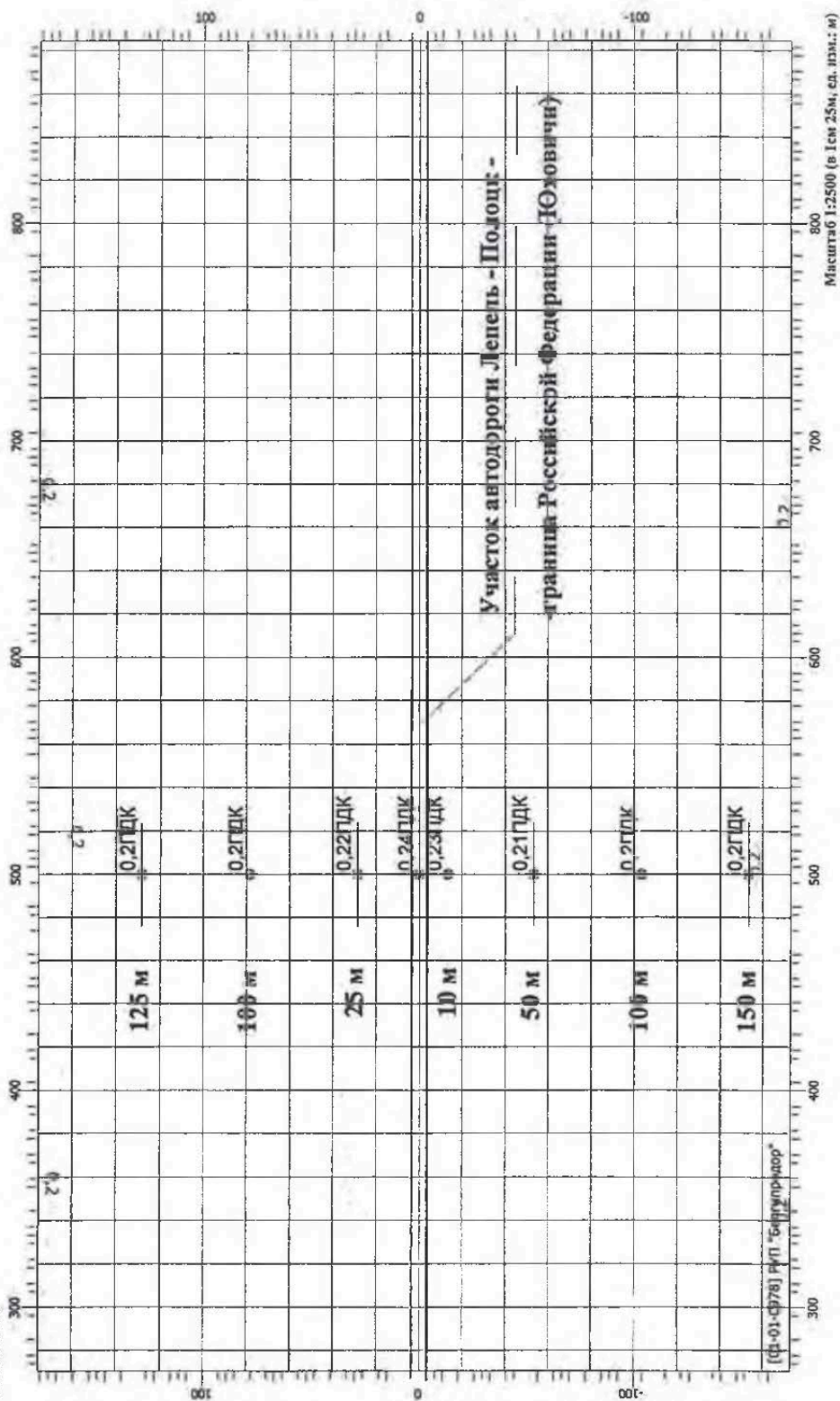
Вариант расчета: Участок 1 (км 0,00 - км 61,500) (10) - Расчет рассеивания по ОНД-86 [29.01.2018 10:13 - 29.01.2018 10:16] , ЛЕТО

Тип расчета: Концентрации по веществам

Код расчета: 6009 (Азота диоксид, серы диоксид)

Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)

Высота 2м



Отчет

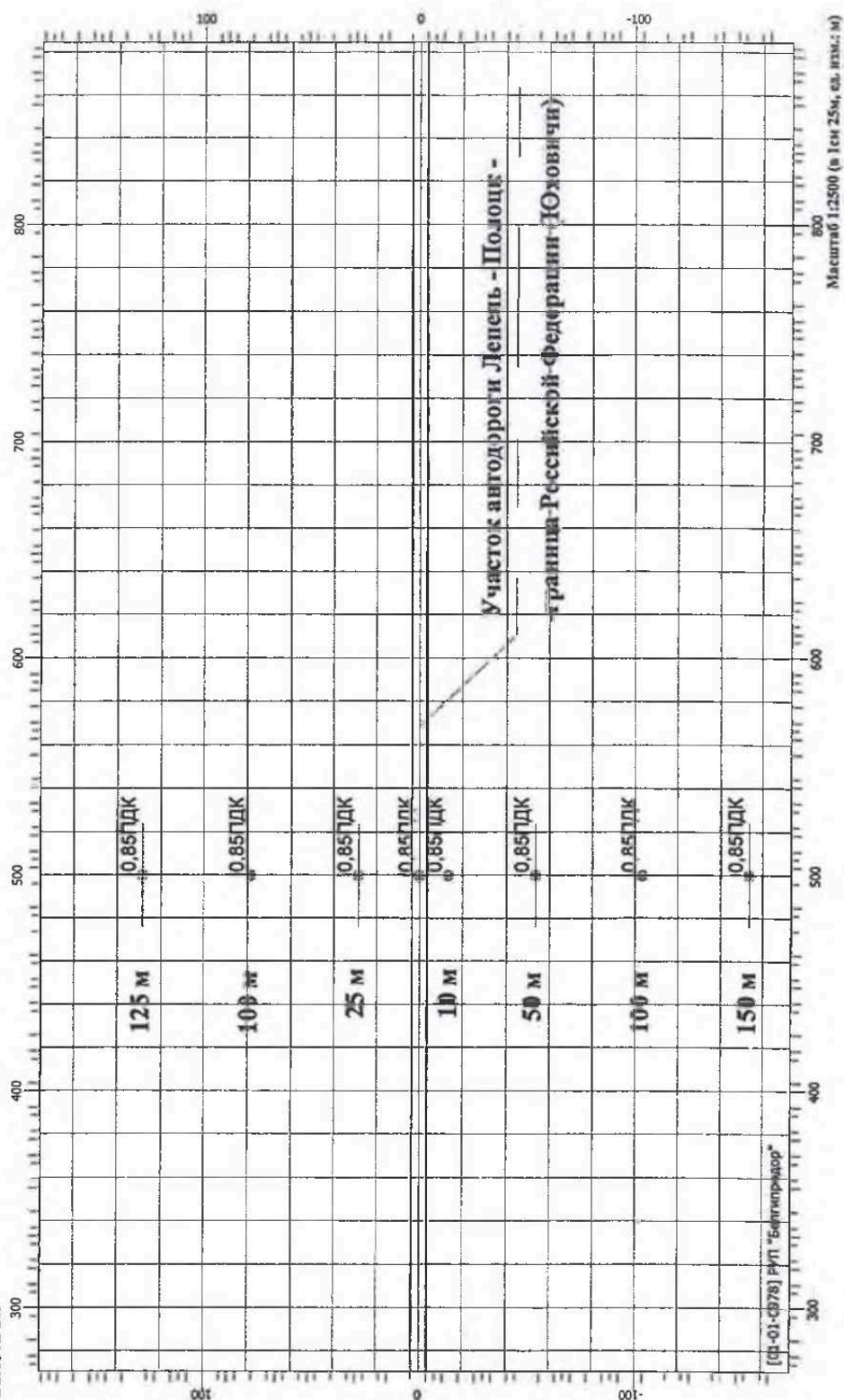
Вариант расчета: Участок 1 (км 0,00 - км 61,500) (10) - Расчет рассеивания по ОНД-86 [29.01.2018 10:13 - 29.01.2018 10:16], ЛЕТО

Тип расчета: Концентрации по веществам

Код расчета: Все вещества (Максимальная м/р концентрация)

Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ПДК)

Высота 2м



УПРЗА «ЭКОЛОГ», версия 4
Copyright © 1990-2016 ФИРМА «ИНТЕГРАЛ»

Программа зарегистрирована на: РУП "Белгипродор"
Регистрационный номер: 01-01-0978

Автодорога Р-46 Лепель-Полоцк-граница РФ (Юховичи), км 0,00 - км 61,500

Разработчик: Государственное предприятие "Белгипродор"

ВИД: 1, Участок автодороги Р-46

ВР: 1, Расчет рассеивания выбросов загрязняющих веществ в атмосферном воздухе природоохранных территорий

Расчетные константы: $E1=0,01$, $E2=0,01$, $E3=0,01$, $S=999999,99$

Расчет: «Расчет рассеивания по ОНД-86» (лето)

Метеорологические параметры

Средняя минимальная температура наружного воздуха наиболее холодного месяца,	-6,4
Средняя максимальная температура наружного воздуха наиболее жаркого месяца,	23
Коэффициент А, зависящий от температурной стратификации атмосферы:	160
U* – скорость ветра, наблюдаемая на данной местности, повторяемость превышения которой находится в пределах 5%, м/с:	7

Параметры источников выбросов

- Учет:

 - 100% - источник учитывается с исключением из фона;
 - 100% - источник учитывается без исключения из фона;
 - 0% - источник не учитывается и его вклад исключается из фона.
- Типы источников:

 - 1 - точечный;
 - 2 - линейный;
 - 3 - неорганизованный;
 - 4 - совокупность точечных, объединенных для расчета в один площадной;
 - 5 - неорганизованный с нестационарной по времени мощностью выброса;
 - 6 - точечный, с зонтом или горизонтальным направлением выброса;
 - 7 - совокупность точечных с зонтами или горизонтальным направлением выброса;
 - 8 - автомагистраль.

Учет при расч.	№ пл.	№ цеха	№ ист.	Наименование источника	Вар.	Тип	Высота ист. (м)	Диаметр устья (м)	Объем ГВС (куб.м)	Скорость ГВС (м/с)	Темп. ГВС (°C)	Кэф. рел.	Координаты				Ширина источ. (м)
													X1-ос. (м)	Y1-ос. (м)	X2-ос. (м)	Y2-ос. (м)	
%	0	0	1	Участок автодороги Р-46	1	8	2	0,00	0,00	0,00	0	1	1000,00	0,00	0,00	0,00	7,00
Код в-ва																	
				Наименование вещества	Выброс, (г/с)		Выброс, (т/г)		F		Зима						
0301				Азот (IV) оксид (азота диоксид)	0,0143260		3,8040000	1	2,05		Хм	Um	См/ЭБК	Хм	Хм	Um	Um
0303				Аммиак	0,0002780		0,0798720	1	0,04		Хм	Um	См/ЭБК	Хм	Хм	Um	Um
0330				Сера диоксид (ангидрид сернистый, сера (IV) оксид, сернистый газ)	0,0003740		0,0992530	1	0,05		Хм	Um	См/ЭБК	Хм	Хм	Um	Um

Выбросы источников по веществам

Типы источников:

- 1 - точечный;
- 2 - линейный;
- 3 - неорганизованный;
- 4 - совокупность точечных, объединенных для расчета в один площадной;
- 5 - неорганизованный с нестационарной по времени мощностью выброса;
- 6 - точечный, с зонтом или горизонтальным направлением выброса;
- 7 - совокупность точечных с зонтами или горизонтальным направлением выброса;
- 8 - автомагистраль.

Вещество: 0301 Азот (IV) оксид (азота диоксид)

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						См/ЭБК	Хм	Um	См/ЭБК	Хм	Um
0	0	1	8	0,0143260	1	2,05	11,40	0,50	2,05	11,40	0,50
Итого:				0,0143260		2,05			2,05		

Вещество: 0303 Аммиак

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						См/ЭБК	Хм	Um	См/ЭБК	Хм	Um
0	0	1	8	0,0002780	1	0,04	11,40	0,50	0,04	11,40	0,50
Итого:				0,0002780		0,04			0,04		

Вещество: 0330 Сера диоксид (ангидрид сернистый, сера (IV) оксид, сернистый газ)

№ пл.	№ цех.	№ ист.	Тип	Выброс (г/с)	F	Лето			Зима		
						См/ЭБК	Хм	Um	См/ЭБК	Хм	Um
0	0	1	8	0,0003740	1	0,05	11,40	0,50	0,05	11,40	0,50
Итого:				0,0003740		0,05			0,05		

Код	Наименование вещества	Экологически безопасная концентрация				Фоновая концентр.	
		Расчет					
		Тип	Спр. значение	Исп. в расч.	Учет	Интерп.	
0301	Азот (IV) оксид (азота диоксид)	ЗБК м/р	0,200	0,200	Да	Нет	
0303	Аммиак	ЗБК м/р	0,200	0,200	Да	Нет	
0330	Сера диоксид (ангидрид сернистый, сера (IV) оксид, сернистый газ)	ЗБК м/р	0,210	0,210	Да	Нет	

Посты измерения фоновых концентраций

№ поста	Наименование	Координаты (м)				
		X		Y		
1		0,00		0,00		

Код в-ва	Наименование вещества	Фоновые концентрации				
		Штиль	Север	Восток	Юг	Запад
0301	Азот (IV) оксид (азота диоксид)	0,030	0,030	0,030	0,030	0,030
0303	Аммиак	0,049	0,049	0,049	0,049	0,049
0330	Сера диоксид (ангидрид сернистый, сера (IV) оксид, сернистый газ)	0,037	0,037	0,037	0,037	0,037
0337	Углерод оксид (окись углерода, угарный газ)	0,616	0,616	0,616	0,616	0,616
0602	Бензол	9,000E-04	9,000E-04	9,000E-04	9,000E-04	9,000E-04
0703	Бенз/а/пирен	7,800E-07	7,800E-07	7,800E-07	7,800E-07	7,800E-07
1071	Гидроксибензол (Фенол)	0,003	0,003	0,003	0,003	0,003
1325	Формальдегид (метаналь)	0,018	0,018	0,018	0,018	0,018
2901	Твердые частицы, фракции размером до 10,0 мкм	0,026	0,026	0,026	0,026	0,026
2902	Твердые частицы (недифференцированная по составу пыль/аэрозоль)	0,069	0,069	0,069	0,069	0,069

Перебор метеопараметров при расчете

Уточненный перебор

Перебор скоростей ветра осуществляется автоматически

Направление ветра

Начало сектора	Начало сектора	Начало сектора
0	360	1

Расчетные области

Расчетные площадки

Код	Тип	Полное описание площадки						Зона влияния (м)	Шаг (м)		Высота (м)	Комментарий
		Координаты середины 1-й стороны (м)		Координаты середины 2-й стороны (м)		Ширина (м)						
		X	Y	X	Y							
		X	Y	X	Y	По ширине	По длине					
1	Полное описание	1000.00	0.00	0.00	0.00	400.00	0.00	20.00	20.00	2		

Расчетные точки

Код	Координаты (м)		Высота (м)	Тип точки	Комментарий
	X	Y			
1	500,00	0,00	2	точка пользователя	Расчетная точка на источнике
2	500,00	-13,50	2	точка пользователя	Расчетная точка на расстоянии 10м от края проезжей части дороги
3	500,00	28,50	2	точка пользователя	Расчетная точка на расстоянии 25м от края проезжей части дороги
4	500,00	-53,50	2	точка пользователя	Расчетная точка на расстоянии 50м от края проезжей части дороги
5	500,00	78,50	2	точка пользователя	Расчетная точка на расстоянии 75м от края проезжей части дороги
6	500,00	-103,50	2	точка пользователя	Расчетная точка на расстоянии 100м от края проезжей части дороги
7	500,00	128,50	2	точка пользователя	Расчетная точка на расстоянии 125м от края проезжей части дороги
8	500,00	-153,50	2	точка пользователя	Расчетная точка на расстоянии 150м от края проезжей части дороги

Результаты расчета по веществам (расчетные точки)

Типы точек:
 0 - расчетная точка пользователя
 1 - точка на границе охранной зоны
 2 - точка на границе производственной зоны
 3 - точка на границе СЗЗ
 4 - на границе жилой зоны
 5 - на границе застройки

Вещество: 0301 Азот (IV) оксид (азота диоксид)

№	Коорд Х(м)	Коорд У(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ЭБК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ЭБК)	Фон до исключения	Тип точки
1	500,00	0,00	2,00	0,21	90	0,70	0,11	0,15	0
2	500,00	-13,50	2,00	0,19	70	0,50	0,12	0,15	0
3	500,00	28,50	2,00	0,18	245	0,60	0,13	0,15	0
4	500,00	-53,50	2,00	0,17	56	0,60	0,14	0,15	0
5	500,00	78,50	2,00	0,16	233	0,60	0,14	0,15	0
6	500,00	-103,50	2,00	0,16	51	0,60	0,14	0,15	0
7	500,00	128,50	2,00	0,16	133	0,50	0,14	0,15	0
8	500,00	-153,50	2,00	0,16	47	0,60	0,14	0,15	0

Вещество: 0303 Аммиак

№	Коорд Х(м)	Коорд У(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ЭБК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ЭБК)	Фон до исключения	Тип точки
1	500,00	0,00	2,00	0,25	90	0,70	0,24	0,25	0
2	500,00	-13,50	2,00	0,25	70	0,50	0,24	0,25	0
3	500,00	28,50	2,00	0,25	115	0,60	0,24	0,25	0
4	500,00	-53,50	2,00	0,25	56	0,60	0,24	0,25	0
5	500,00	78,50	2,00	0,25	233	0,60	0,24	0,25	0
6	500,00	-103,50	2,00	0,25	51	0,60	0,24	0,25	0
7	500,00	128,50	2,00	0,25	133	0,50	0,24	0,25	0
8	500,00	-153,50	2,00	0,25	47	0,60	0,24	0,25	0

Вещество: 0330 Сера диоксид (ангидрид сернистый, сера (IV) оксид, сернистый газ)

№	Коорд Х(м)	Коорд У(м)	Высота (м)	Концентр. (д. ЭБК)	Напр. ветра	Скор. ветра	Фон (д. ЭБК)	Фон до исключения	Тип точки
1	500,00	0,00	2,00	0,18	90	0,70	0,18	0,18	0
2	500,00	-13,50	2,00	0,18	70	0,50	0,18	0,18	0
3	500,00	28,50	2,00	0,18	115	0,60	0,18	0,18	0
4	500,00	-53,50	2,00	0,18	56	0,60	0,18	0,18	0
5	500,00	78,50	2,00	0,18	233	0,60	0,18	0,18	0
6	500,00	-103,50	2,00	0,18	51	0,60	0,18	0,18	0
7	500,00	128,50	2,00	0,18	133	0,50	0,18	0,18	0
8	500,00	-153,50	2,00	0,18	47	0,60	0,18	0,18	0

Отчет

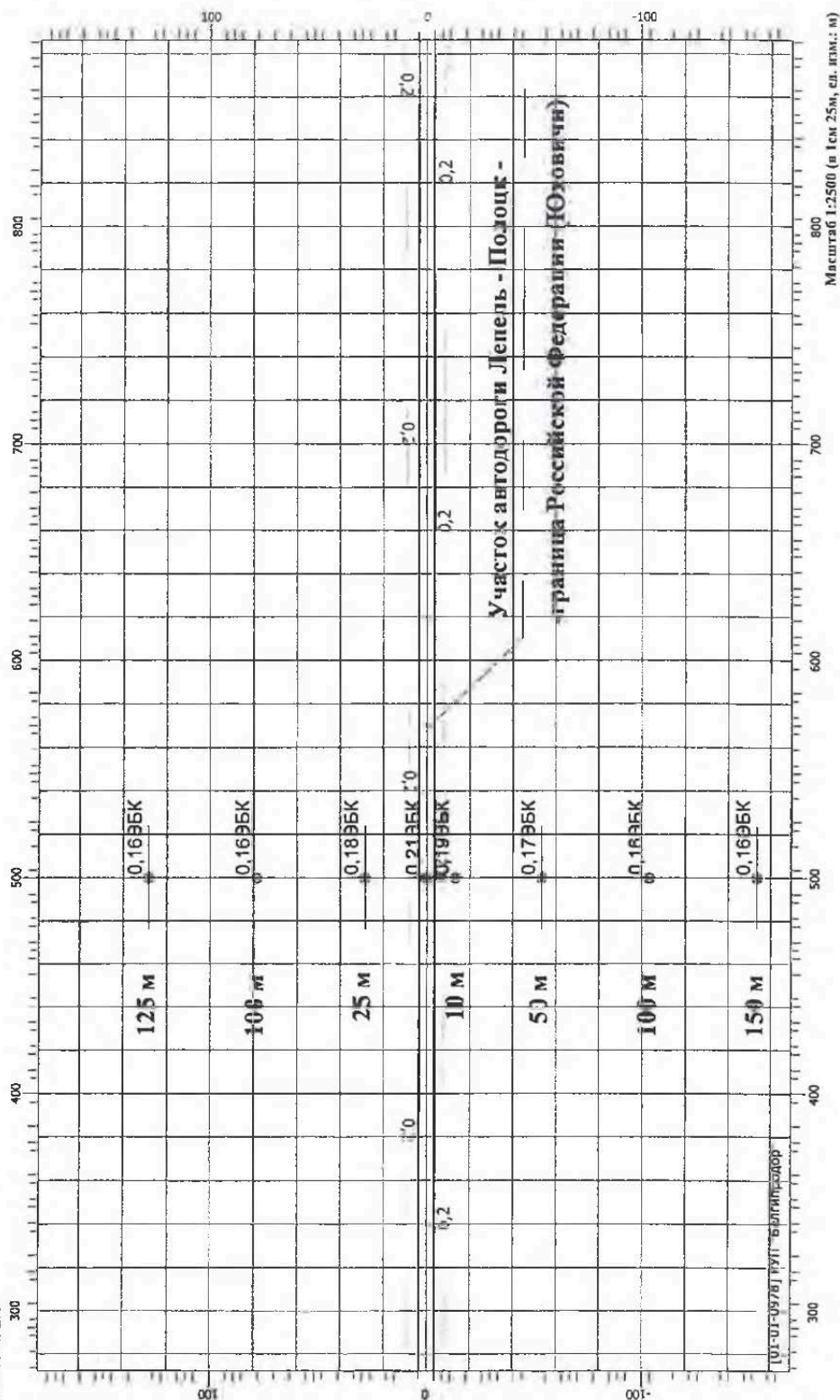
Вариант расчета: Участок 1 (км 0,00 - км 61,500) (10) - Расчет рассеивания по ОНД-86 [29.01.2018 11:19 - 29.01.2018 11:19] , ЛЕТО

Тип расчета: Концентрации по веществам

Код расчета: 0301 (Азот (IV) оксид (азота диоксид))

Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ЭБК)

Высота Zм



Отчет

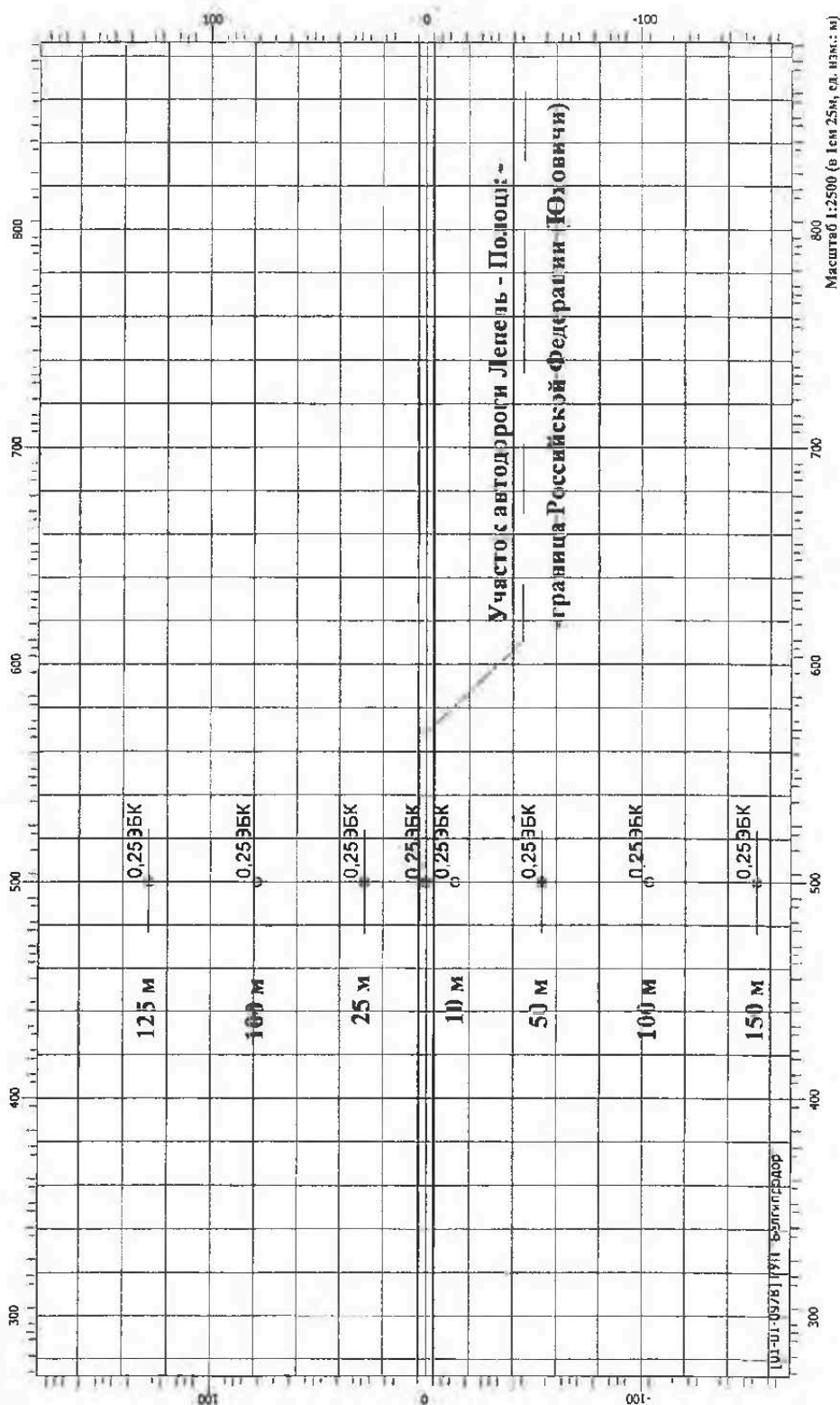
Вариант расчета: Участок 1 (км 0,00 - км 61,500) (10) - Расчет рассеивания по ОНД-86 [29.01.2018 11:19 - 29.01.2018 11:19], ЛЕТО

Тип расчета: Концентрации по веществам

Код расчета: 0303 (Аммиак)

Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ЭБК)

Высота 2м



Отчет

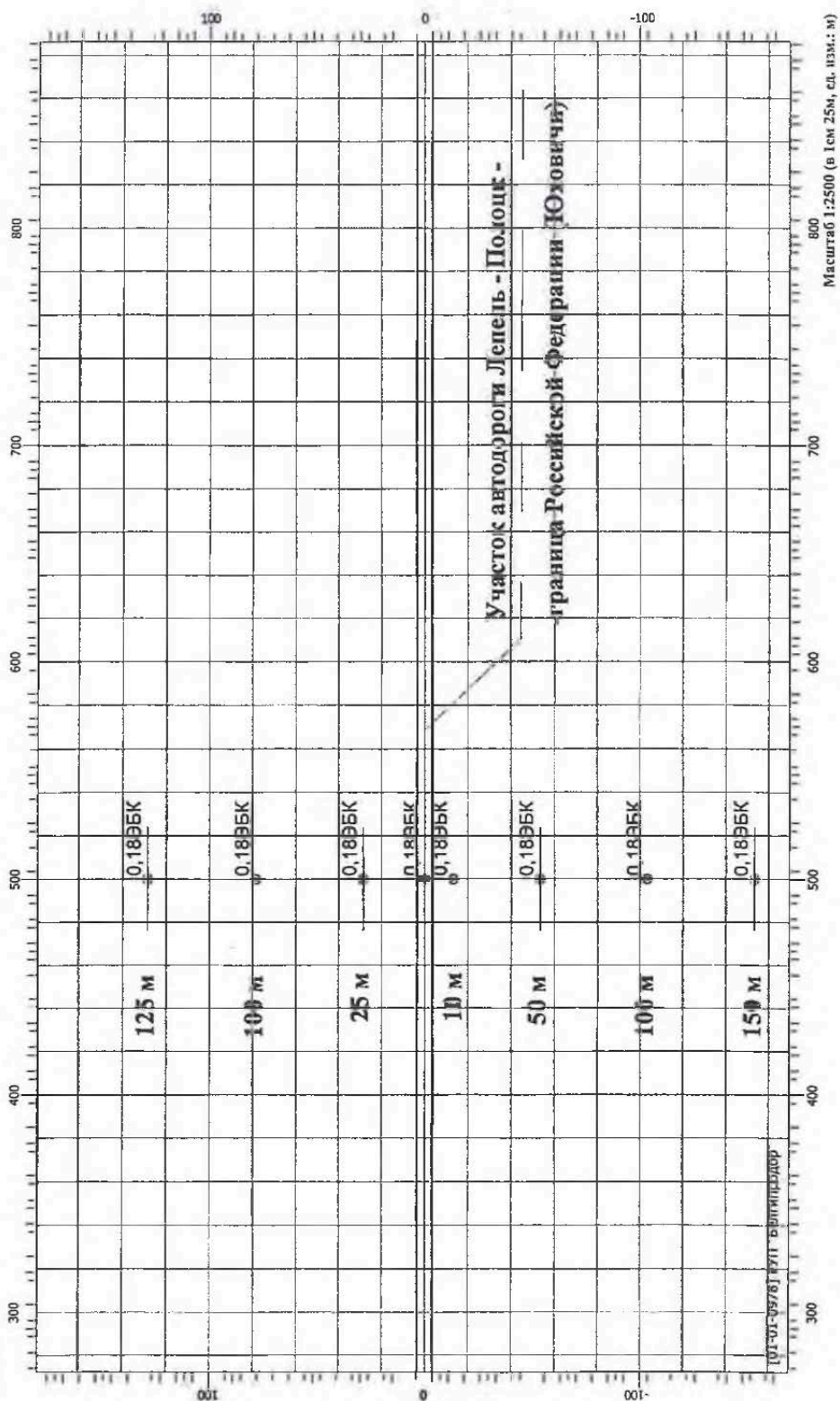
Вариант расчета: Участок 1 (км 0,00 - км 61,500) (10) - Расчет рассеивания по ОНД-86 [29.01.2018 11:19 - 29.01.2018 11:19], ЛЕТО

Тип расчета: Концентрации по веществам

Код расчета: 0330 (Сера диоксид (ангидрид сернист., сера (IV) оксид, сернистый газ))

Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ЭБК)

Высота 2м



Отчет

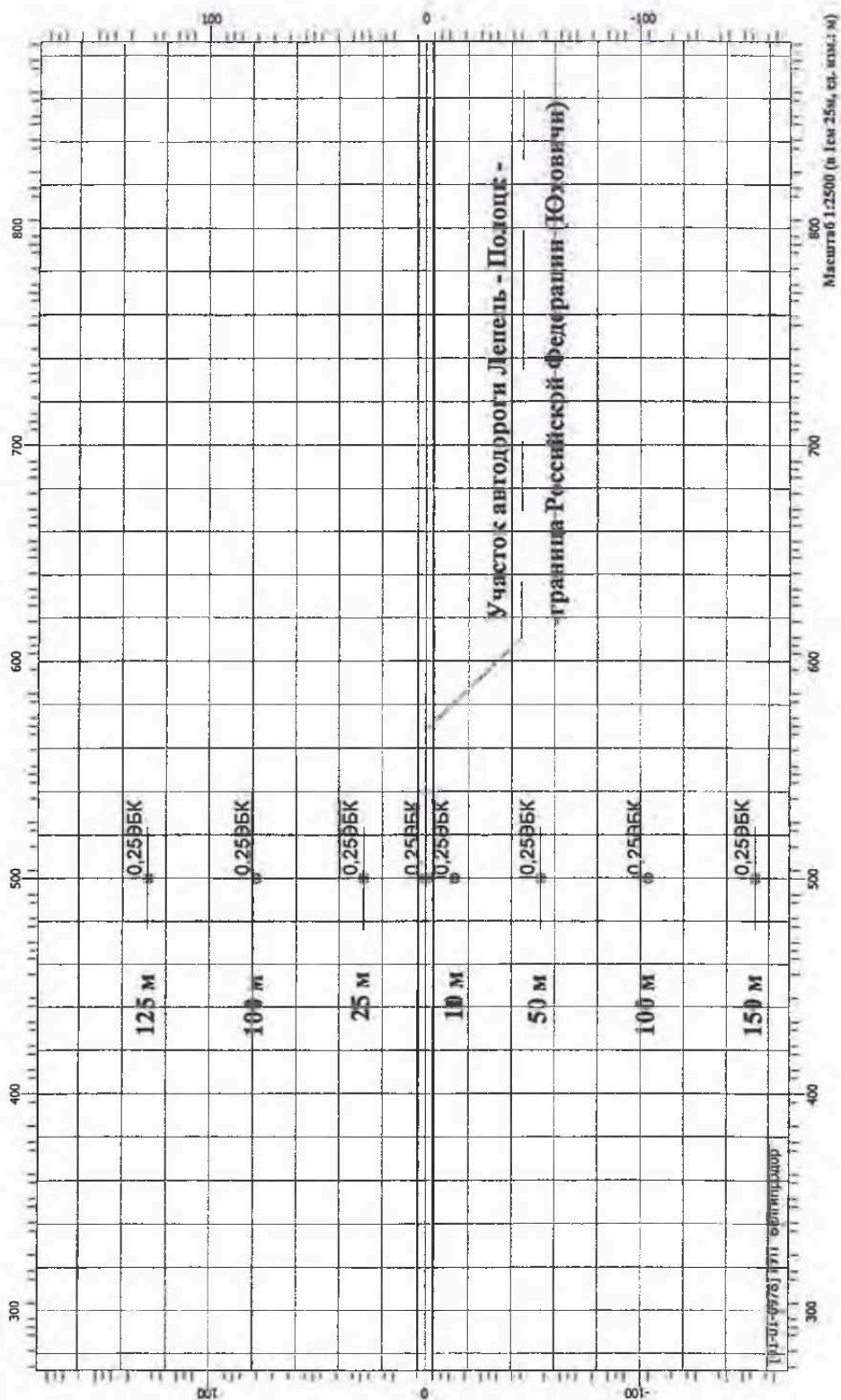
Вариант расчета: Участок 1 (км 0,00 - км 61,500) (10) - Расчет рассеивания по ОНД-86 [29.01.2018 11:19 - 29.01.2018 11:19], ЛЕТО

Тип расчета: Концентрации по веществам

Код расчета: Все вещества (Максимальная м/р концентрация)

Параметр: Концентрация вредного вещества (в долях ЭБК)

Высота 2м



Appendix C Water Sample Analysis Protocols

Филиал «Центральная лаборатория» республиканского унитарного предприятия «Научно-производственный центр по геологии»

Филиал «Центральная лаборатория»
аккредитован Государственным
предприятием «БГЦА» на соответствие
СТБ ИСО/МЭК 17025-2007.
Аттестат № ВУ / 112 1.1787,
действителен
до «13» мая 2021 г.
Лицензия № 02300 / 2667-2
от «02» сентября 2013 г.
Адрес: 220038 г. Минск,
ул. Ботаническая, 9
e-mail: belgeologiya@list.ru

УТВЕРЖДАЮ
начальник филиала «Центральная лаборатория»
республиканского унитарного предприятия
«Научно-производственный центр по геологии»
Е.В. Рогач
(ф.и.о.)
«21» апреля 2020 г.



Протокол на 2 страницах
в двух экземплярах
приложения нет

ПРОТОКОЛ ИССЛЕДОВАНИЙ (ИСПЫТАНИЙ)

«21» апреля 2020 г.

№ 388-хал /2020
(регистрационный)

Наименование продукции: **Вода поверхностная**

Наименование ТНПА на продукцию: -

Изготовитель: -

Адрес: -

Заявитель на проведение испытаний: **БГУ**

Адрес: 220030 г. Минск, п-т Независимости, 4

Наименование ТНПА на методы испытаний: МВИ МН 4218-2012, ГОСТ 33045-2014(метод А), СТБ ISO 10523-2009, ПНДФ14.1:2.4.128-98, СТБ 17.13.05-39-2016, МВИ 3369-2010

Количество испытываемых образцов: восемь образцов

Идентификационные номера: № 636-643

Наименование органа, проводившего отбор образцов на испытания: БГУ. НИЛ экология ландшафтов

Объект: «Реконструкция автомобильной дороги Р-46 «Лепель-Полоцк-граница Российской Федерации (км 0-61,5), включая новый обход г. Полоцк»»

Ведомость № 283

от «10» апреля 2020 г.

ПРОГРАММА ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЙ (ИСПЫТАНИЙ)

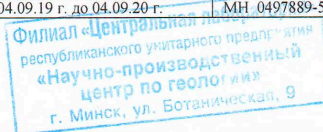
№п/п	Наименование объекта испытаний (показателей), характеристик и т.д.	Наименование ТНПА, устанавливающего метод испытаний	Примечание
I	II	III	IV
1	Химический анализ воды	МВИ МН 4218-2012, ГОСТ 33045-2014(метод А), СТБ ISO 10523-2009, ПНДФ14.1:2.4.128-98, СТБ 17.13.05-39-2016, МВИ 3369-2010	Проба в-1/, оз. Лепельское, идент. № 636 Проба в-2/, р. Выдрица, идент. № 637 Проба в-3/, оз. Яково, идент. № 638 Проба в-4/, р. Туржанка, идент. № 639 Проба в-5/, оз. Щаты, идент. № 640 Проба в-6/, р. Туровлянка, идент. № 641 Проба в-7/, оз. Суя, идент. № 642 Проба в-8/, р. Бельчица, идент. № 643

Условия проведения испытаний: температура окружающей среды 21,2⁰С-23,7⁰С, относительная влажность воздуха 31,6% - 37,6%

ИСПЫТАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ИССЛЕДОВАНИЙ (ИСПЫТАНИЙ)

№п/п	Наименование испытательного оборудования средств измерений	Заводской номер	Дата прохождения метрологической аттестации, поверки, срок действия	Примечание № свидетельства
I	II	III	IV	V
1	Весы лабораторные электронные	1129102717	от 01.08.19 г. до 01.08.20 г.	МН 0389419
2	Фотоэлектроколориметр КФК-3	9108976	от 18.04.19 г. до 18.04.20 г.	МН 0241015-5019
3	Термогигрометр ИВА 6А	920F	от 23.12.19 г. до 23.12.20 г.	МН 0792540-5519
4	pH-метр pH-150MH	0053	от 16.12.19 г. до 16.12.20 г.	МН 0915836-5019
5	Анализатор жидкости «Флюорат -02-5M»	7292	от 04.09.19 г. до 04.09.20 г.	МН 0497889-5019

Дата проведения испытаний: начало-10.04.2020 г. окончание-18.04.2020 г.



РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЙ (ИСПЫТАНИЙ)

№ п/п	Наименование показателей	ТНПА, устанавливающий методы испытаний	Фактическое значение показателей для каждого образца, мг/дм ³							
			Обр. 1 Идент. № 636	Обр. 2 Идент. № 637	Обр. 3 Идент. № 638	Обр. 4 Идент. № 639	Обр. 5 Идент. № 640	Обр. 6 Идент. № 641	Обр. 7 Идент. № 642	Обр. 8 Идент. № 643
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI
1	Сухой остаток	МВИ МН 4218-2012	270	398	310	259	266	261	370	273
2	Аммоний (NH ₄ ⁺) (в пересчете на азот)	ГОСТ 33045-2014 (метод А)	0,1556	0,1556	0,0778	0,0778	0,1556	0,0778	0,0778	0,3111
3	Водородный пок. pH	СТБ ISO 10523-2009	7,9	7,8	7,8	8,1	7,6	8,0	7,6	7,6
4	Нефтепродукты	ПНДФ 14.1.2:4.128-98	0,006	0,005	0,006	0,008	0,006	0,008	0,008	0,007
5	Хлориды (Cl ⁻)	СТБ 17.13.05-39-2016	11,7	20,7	38,3	15,4	16,0	16,0	64,4	22,3
6	Марганец (Mn)	МВИ 3369-2010	0,008	0,048	0,028	0,027	0,076	0,068	0,072	0,067
7	Медь (Cu)	МВИ 3369-2010	0,0025	0,0010	0,0010	<0,001	0,0080	0,0104	0,0050	0,0018
8	Цинк (Zn)	МВИ 3369-2010	<0,0005	<0,0005	<0,0005	<0,0005	<0,0005	<0,0005	<0,0005	<0,0005
9	Свинец (Pb)	МВИ 3369-2010	0,0052	<0,005	<0,005	<0,005	<0,005	<0,005	<0,005	<0,005

Результаты испытаний распространяются только на испытанные образцы.

Испытания провели:

Инженер

должность

Инженер 2 категории

должность

Инженер 2 категории

должность

филиала «Центральная лаборатория»

организация

филиала «Центральная лаборатория»

организация

филиала «Центральная лаборатория»

организация

подпись

подпись

подпись

Т.В. Домбровская

ф.и.о.

П.А. Цыкунова

ф.и.о.

К.С. Бобрович

ф.и.о.

Данный протокол оформлен на 2 страницах в двух экземплярах, приложения нет и направлен: один экземпляр в БГУ, второй экземпляр хранится в филиале «Центральная лаборатория» республиканского унитарного предприятия «Научно-производственный центр по геологии»

Размножение протокола возможно только с разрешения филиала «Центральная лаборатория» республиканского унитарного предприятия «Научно-производственный центр по геологии» и с разрешения заказчика.

Начальник химико-аналитической лаборатории

Н.В. Попова

Место штампа

Филиал «Центральная лаборатория»
республиканского унитарного предприятия
«Научно-производственный
центр по геологии»
г. Минск, ул. Ботаническая, 9

**Филиал «Центральная лаборатория»
республиканского унитарного предприятия
«Научно-производственный центр по геологии»**

Филиал «Центральная лаборатория»
аккредитован Государственным
предприятием «БГЦА» на соответствие
СТБ ИСО/МЭК 17025-2007.

Аттестат № ВУ / 112 1.1787,

действителен

до «13» мая 2021 г.

Лицензия № 02300 / 2667-2

от «02» сентября 2013 г.

Адрес: 220038 г. Минск,

ул. Ботаническая, 9

e-mail: belgeologiya@list.ru

УТВЕРЖДАЮ

**начальник филиала «Центральная лаборатория»
республиканского унитарного предприятия
«Научно-производственный центр по геологии»**

Е.В. Рогач

(ф.и.о.)

«04» июня 2020 г.

Протокол на 2 страницах
в двух экземплярах
приложения нет

ПРОТОКОЛ ИССЛЕДОВАНИЙ (ИСПЫТАНИЙ)

№ 544-хал /2020

(регистрационный)

«04» июня 2020 г.

Наименование продукции: **Вода поверхностная**

Наименование ТНПА на продукцию: -

Изготовитель: -

Адрес: -

Заявитель на проведение испытаний: **БГУ**

Адрес: 220030 г. Минск, п-т Независимости, 4

Наименование ТНПА на методы испытаний: МВИ МН 4218-2012, ГОСТ 33045-2014(метод А), СТБ ISO 10523-2009, ПНДФ14.1:2:4.128-98, МВИ 3369-2010, МВИ МН 4362-2012

Количество испытываемых образцов: три образца

Идентификационные номера: № 1094-1096

Наименование органа, проводившего отбор образцов на испытания: БГУ. НИЛ экология ландшафтов

Объект и его местоположение: «Реконструкция автомобильной дороги Р-46 «Лепель-Полоцк-граница Российской Федерации (км0-61,5), включая новый обход г. Полоцк»

Ведомость № 441

от «01» июня 2020 г.

ПРОГРАММА ПРОВЕДЕНИЯ ИССЛЕДОВАНИЙ (ИСПЫТАНИЙ)

№п/п	Наименование объекта испытаний (показателей), характеристик и т.д.	Наименование ТНПА, устанавливающего метод испытаний	Примечание
I	II	III	IV
1	Химический анализ воды	СТБ ISO 10523-2009, МВИ 3369-2010,	Проба В-11/66301, оз. Суя, идент.№ 1094 Проба В-12/66301, р.Туровлянка, идент.№ 1095 Проба В-13/66301, оз. Щаты, идент.№ 1096 Дата отбора 29 мая 2020г

Условия проведения испытаний: температура окружающей среды 19,6°C -21,8°C, относительная влажность воздуха 39,1% - 45,7%

**ИСПЫТАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ,
ПРИМЕНЯЕМЫЕ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ИССЛЕДОВАНИЙ (ИСПЫТАНИЙ)**

№п/п	Наименование испытательного оборудования средств измерений	Заводской номер	Дата прохождения метрологической аттестации, поверки, срок действия	Примечание № свидетельства
I	II	III	IV	V
1	Весы лабораторные электронные	1129102717	от 01.08.19 г. до 01.08.20 г.	МН 0389419
2	Сушильный шкаф СНОЛ-3,9.3.9.6/3.5-2Н	0020	от 07.04.20 г. до 07.04.21 г.	№ 1161-47-А/2020
3	Термогигрометр ИВА 6А	920F	от 23.12.19 г. до 23.12.20 г.	МН 0792540-5519
4	рН-метр рН-150МП	0053	от 16.12.19 г. до 16.12.20 г.	МН 0915836-5019
5	Спектрофотометр атомно-абсорбционный ААС 3	837366	от 07.04.20 г. до 07.04.21 г.	МН 0192150-5020

Дата проведения испытаний: начало-01.06.2020 г. окончание-04.06.2020 г.

РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЙ (ИСПЫТАНИЙ)

№ п/п	Наименование показателей	ТНПА, устанавливающий методы испытаний	Фактическое значение показателей для каждого образца, мг/ дм ³		
			Обр. 1 Идент. № 1094	Обр. 2 Идент. № 1095	Обр. 3 Идент. № 1096
I	II	III	IV		
1	Водородный пок. рН	СТБ ISO 10523-2009	7,33	7,92	7,68
2	Марганец (Mn)	МВИ 3369-2010	0,1108	0,0246	0,0218
3	Медь (Cu)	МВИ 3369-2010	0,0167	0,0150	0,0068

Результаты испытаний распространяются только на испытанные образцы.

Испытания провели:

<u>Инженер</u>	1 категории	<u>филиала «Центральная лаборатория»</u>		Н.В. Захаренкова
должность		организация	подпись	ф.и.о.
<u>Инженер</u>	2 категории	<u>филиала «Центральная лаборатория»</u>		К.С. Бобрович
должность		организация	подпись	ф.и.о.

Данный протокол оформлен на 2 страницах в двух экземплярах, приложения нет и направлен: один экземпляр в БГУ, второй экземпляр хранится в филиале «Центральная лаборатория» республиканского унитарного предприятия «Научно-производственный центр по геологии»

Размножение протокола возможно только с разрешения филиала «Центральная лаборатория» республиканского унитарного предприятия «Научно-производственный центр по геологии» и с разрешения заказчика.

Начальник химико-аналитической лаборатории

Н.В. Попова

Место штампа

Appendix D Results of public discussions (minutes, summary of reviews) held within the framework of the legislation of the Republic of Belarus

D.1 Reconstruction of the highway R-46

Lepel region

УТВЕРЖДАЮ

Председатель комиссии,
заместитель председателя
Лепельского райисполкома

Е.А.Яско

« 10 » _____ 2020 года

ПРОТОКОЛ

результатов общественного обсуждения отчета об оценке воздействия на окружающую среду по объекту: «Автомобильная дорога Р-46 Лепель-Полоцк-граница Российской Федерации (Юховичи) км 0,000- км 61,500» (внесение изменений)

8 апреля 2020 года

город Лепель Витебская область

В соответствии с Положением о порядке организации и проведения общественных обсуждений проектов экологически значимых решений, экологических докладов по стратегической экологической оценке, отчетов об оценке воздействия на окружающую среду, учета принятых экологически значимых решений, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь 14.06.2016 №458 (далее – Положение) в форме информирования общественности в период с 5 марта 2020 года по 3 апреля 2020 года (включительно) состоялось общественное обсуждение отчета об оценке воздействия на окружающую среду (далее ОВОС) по объекту: «Автомобильная дорога Р-46 Лепель-Полоцк-граница Российской Федерации (Юховичи) км 0,000 - км 61,500» (внесение изменений) (заказчик - Республиканское унитарное предприятие автомобильных дорог «Витебскавтодор»).

В соответствии с распоряжением Лепельского районного исполнительного комитета (далее – Лепельский райисполком) от 25 февраля 2020 года №45р была создана комиссия по подготовке и проведению общественного обсуждения отчета об ОВОС по объекту: «Автомобильная дорога Р-46 Лепель-Полоцк-граница Российской Федерации (Юховичи) км 0,000-км 61,500» (внесение изменений) (далее комиссия) в следующем составе:

Яско
Евгений
Александрович

- заместитель председателя райисполкома -
председатель комиссии;

Боровик
Дмитрий
Владимирович

начальник отдела содержания автомобильных
дорог, мостов, сооружений и безопасности
движения Республиканского унитарного

	предприятия автомобильных дорог «Витебскавтодор»;
Белькович Анна Леонидовна	- главный специалист отдела архитектуры и строительства, жилищно-коммунального хозяйства Лепельского райисполкома»
Кляшторная Наталья Леонидовна	-начальник отдела архитектуры и строительства, жилищно-коммунального хозяйства Лепельского райисполкома;
Михеева Елена Генриховна	начальник технического отдела Республиканского унитарного предприятия автомобильных дорог «Витебскавтодор»;
Рымашевский Александр Леонидович	главный инженер Республиканского унитарного предприятия автомобильных дорог «Витебскавтодор»;
Швед Николай Михайлович	начальник управления технического надзора работ Республиканского унитарного предприятия автомобильных дорог «Витебскавтодор»

Уведомление о проведении общественного обсуждения отчета ОВОС было опубликовано в районной газете «Лепельскі край» в номере от 3 марта 2020 года № 18 (11783), а также уведомление вместе с электронной версией отчета об ОВОС по объекту «Автомобильная дорога Р-46 Лепель-Полоцк-граница Российской Федерации (Юховичи) км 0,000 - км 61,500» (внесение изменений) были размещены на официальном сайте Лепельского районного исполнительного комитета в сети Интернет – www.lepel.vitebsk-region.gov.by, в специальном разделе «Общественные обсуждения».

Ознакомиться с отчётом об ОВОС граждане и юридические лица могли с 5 марта 2020 года (с понедельника по пятницу с 08:00 до 13:00 и с 14:00 до 17:00) в отделе архитектуры и строительства, жилищно-коммунального хозяйства Лепельского райисполкома (город Лепель, улица Ленинская, дом 6, каб 107).

За период проведения общественного обсуждения отчета об ОВОС по объекту: «Автомобильная дорога Р-46 Лепель-Полоцк-граница Российской Федерации (Юховичи) км 0,000 - км 61,500» (внесение изменений) в период с 5 марта 2020 года по 3 апреля 2020 года (включительно) замечаний и (или) предложений от общественности не поступило.

В период проведения общественного обсуждения обращений от общественности с заявлением о необходимости проведения собрания по обсуждению отчета об ОВОС, а также о необходимости проведения общественной экологической экспертизы не поступило.

ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ КОМИССИИ:

1. Считать общественное обсуждение отчета об оценке воздействия на окружающую среду по объекту: «Автомобильная дорога Р-46 Лепель-Полоцк-граница Российской Федерации (Юховичи) км 0,000 - км 61,500» (внесение изменений) состоявшимся в соответствии с требованиями Положения.

2. Рекомендовать объект: «Автомобильная дорога Р-46 Лепель-Полоцк-граница Российской Федерации (Юховичи) км 0,000 - км 61,500» (внесение изменений) для дальнейшей реализации в установленном порядке.

ЧЛЕНЫ КОМИССИИ:

начальник отдела архитектуры
и строительства,
жилищно-коммунального
хозяйства Лепельского
райисполкома


личная подпись

Н.Л.Кляшторная
расшифровка
подписи

главный специалист отдела архитектуры
и строительства,
жилищно-коммунального
хозяйства Лепельского
райисполкома


личная подпись

А.Л.Белькович
расшифровка
подписи

главный инженер РУП
«Витебскавдодор»


личная подпись

А.Л.Рымашевский
расшифровка
подписи

начальник технического отдела
РУП «Витебскавдодор»


личная подпись

Е.Г.Михеева
расшифровка
подписи

начальник отдела содержания движения
автомобильных дорог, мостов,
сооружений и безопасности
РУП «Витебскавдодор»


личная подпись

Д.В.Боровик
расшифровка
подписи

начальник управления технического
надзора РУП «Витебскавдодор»


личная подпись

Н.М.Швед
расшифровка
подписи

**Сводка отзывов (вопросов, замечаний и предложений) по отчету об ОВОС по объекту «Автомобильная дорога Р-46 Лепель-Полоцк-граница Российской Федерации (Юховичи) км 0,000- км 61,500»
(внесение изменений)**

№ п/п	ФИО, контактная информация участника общественных обсуждений/регистрационный номер участника собрания	содержание вопроса, замечания и (или) предложения	ответ на вопрос, информация о принятии либо обоснование отклонения замечания и (или) предложения
1	Отзывы, поступившие письменными обращениями (по почте, факсу):		
	нет	нет	нет
2	Отзывы, поступившие электронными обращениями:		
	нет	нет	нет
3	Отзывы, поступающие по телефону:		
	нет	нет	нет
4	Отзывы, поступившие в ходе собрания по обсуждению отчета об ОВОС:		
	нет	нет	нет

председатель комиссии по подготовке и проведению общественных обсуждений

личная подпись
МП

Е.А.Яско
расшифровка
подписи

начальник отдела архитектуры и строительства, жилищно-коммунального хозяйства Лепельского райисполкома

личная подпись

Н.Л.Кляшторная
расшифровка
подписи

гл. специалист отдела архитектуры и строительства, жилищно-коммунального хозяйства Лепельского райисполкома

личная подпись

А.Л.Белькович
расшифровка
подписи

главный инженер РУП «Витебскавтодор»

личная подпись

А.Л.Рымашевский
расшифровка
подписи

начальник технического отдела РУП «Витебскавтодор»

личная подпись

Е.Г.Михеева
расшифровка
подписи

начальник отдела содержания движения автомобильных дорог, мостов, сооружений и безопасности РУП «Витебскавтодор»

личная подпись

Д.В.Боровик
расшифровка
подписи

начальник управления технического надзора РУП «Витебскавтодор»

личная подпись

Н.М.Швед
расшифровка
подписи

УТВЕРЖДАЮ

Председатель комиссии, заместитель
председателя Ушачского районного
исполнительного комитета

А.В.Голякович

« 9 » апреля 2020 г.

ПРОТОКОЛ

результатов общественного обсуждения отчета об оценке воздействия на
окружающую среду по объекту «Автомобильная дорога Р-46 Лепель- Полоцк-
граница Российской Федерации (Юховичи) км 0,000 – км 61,500»
(внесение изменений)

9 апреля 2020 г.

г.п. Ушачи

В соответствии с Положением о порядке организации и проведения общественных обсуждений проектов экологически значимых решений, экологических докладов по стратегической экологической оценке, отчетов об оценке воздействия на окружающую среду, учета принятых экологически значимых решений, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 14 июня 2016 г. № 458 (далее – Положение) в форме информирования общественности в период с 4 марта 2020 года по 2 апреля 2020 года включительно состоялось общественное обсуждение отчета об оценке воздействия на окружающую среду (далее – ОВОС) по объекту: «Автомобильная дорога Р-46 Лепель-Полоцк-граница Российской Федерации (Юховичи) км 0,000 – км 61,500» (внесение изменений) (заказчик – Республиканское унитарное предприятие автомобильных дорог «Витебскавтодор»).

В соответствии с распоряжением Ушачского районного исполнительного комитета от 26 февраля 2020 г. № 48р была создана комиссия по подготовке и проведению общественного обсуждения отчета об ОВОС по объекту «Автомобильная дорога Р-46 Лепель-Полоцк-граница Российской Федерации (Юховичи) км 0,000 – км 61,500» (внесение изменений).

Уведомление о проведении общественного обсуждения отчета ОВОС было опубликовано в районной газете «Патрыёт» в номере от 4 марта 2020 года № 18 (9950), а также уведомление вместе с электронной версией отчета об ОВОС по объекту: «Автомобильная дорога Р-46 Лепель-Полоцк-граница Российской Федерации (Юховичи) км 0,000 – км 61,500» (внесение изменений) были размещены на официальном сайте Ушачского районного исполнительного комитета в сети Интернет – ideolog_ush@vitebsk.by, в специальном разделе «Общественные обсуждения».

Ознакомиться с отчётом об ОВОС граждане и юридические лица могли с 4 марта 2020 года по 2 апреля 2020 года в секторе архитектуры и строительства Ушачского райисполкома (г.п. Ушачи, ул. Ленинская, д. 12, каб. № 30, 37).

За период проведения общественного обсуждения отчета об ОВОС по объекту: «Автомобильная дорога Р-46 Лепель-Полоцк-граница Российской

Федерации (Юховичи) км 0,000 – км 61,500» (внесение изменений) в период с 4 марта 2020 года по 2 апреля 2020 года замечаний и (или) предложений от общественности не поступило.










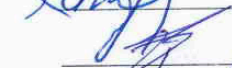



В период с 4 марта 2020 года по 2 апреля 2020 года включительно обращений от общественности с заявлением о необходимости проведения собрания по обсуждению отчета об ОВОС, а также о необходимости проведения общественной экологической экспертизы не поступило.

ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ КОМИССИИ:

1. Считать общественное обсуждение отчета об оценке воздействия на окружающую среду по объекту: «Автомобильная дорога Р-46 Лепель-Полоцк-граница Российской Федерации (Юховичи) км 0,000 – км 61,500» (внесение изменений) состоявшимся.

2. Рекомендовать объект: «Автомобильная дорога Р-46 Лепель-Полоцк-граница Российской Федерации (Юховичи) км 0,000 – км 61,500» (внесение изменений) для дальнейшей реализации в установленном порядке.

ЧЛЕНЫ КОМИССИИ:

	А.В.Голякович
	Е.В.Пашкович
	П.А.Алексеев
	И.В.Бельская
	Д.В.Боровик
	Г.В.Дымман
	А.Г.Кандрацкая
	Е.Г.Михеева
	С.Т.Михейко
	А.Л.Рымашевский
	Л.Е.Птушко
	Н.М.Швед
	М.А.Шук

**Сводка отзывов (вопросов, замечаний и предложений) по отчету об ОВОС по объекту «Автомобильная дорога Р-46 Лепель-Полоцк-граница Российской Федерации (Юховичи) км 0,000- км 61,500»
(внесение изменений)**

№ п/п	ФИО, контактная информация участника общественных обсуждений/регистрационный номер участника собрания	содержание вопроса, замечания и (или) предложения	ответ на вопрос, информация о принятии либо обоснование отклонения замечания и (или) предложения
1	Отзывы, поступившие письменными обращениями (по почте, факсу):		
	нет	нет	нет
2	Отзывы, поступившие электронными обращениями:		
	нет	нет	нет
3	Отзывы, поступающие по телефону:		
	нет	нет	нет
4	Отзывы, поступившие в ходе собрания по обсуждению отчета об ОВОС:		
	нет	нет	нет

председатель комиссии по
подготовке и проведению
общественных обсуждений

начальник отдела
идеологической работы, культуры
и по делам молодежи
райисполкома


личная подпись
МН
личная подпись

А.В.Голякович
расшифровка
подписи

П.А.Алексеев
расшифровка
подписи

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель председателя –
начальник управления по сельскому
хозяйству и продовольствию
Полоцкого райисполкома

 Н.Н.Баратынский

"17" апреля 2020 г.

ПРОТОКОЛ

общественных обсуждений отчета об оценке воздействия на окружающую
среду по объекту «Автомобильная дорога Р-46 Лепель-Полоцк-граница
Российской Федерации (Юховичи) км 0,000 – км 61,500» (внесение
изменений)»

Процедура проведения общественных обсуждений проводилась с 10
марта по 8 апреля 2020г.

Информация о проведении общественных обсуждений публиковалась:
в районной газете «Полоцкий вестник» № 20 (14684) от 10.03.2020 г.;
на официальном сайте Полоцкого районного исполнительного
комитета (polotsk.vitebsk-region.gov.by) в разделе: «Общественное
обсуждение» (10.03.2020).

В установленные законодательством сроки предложения от
общественности о времени и месте проведения собрания по обсуждению
отчета об ОВОС не поступали.

Сведения о поступлении обращений общественности в период
общественных обсуждений не поступали.


Выводы и предложения комиссии по подготовке и проведению
общественных обсуждений:

1. Общественные обсуждения отчета об ОВОС по объекту
«Автомобильная дорога Р-46 Лепель-Полоцк-граница Российской
Федерации (Юховичи) км 0,000 – км 61,500» (внесение изменений)» считать
состоявшимися.

2. Вопросы, замечания и предложения в ходе проведения
общественных обсуждений отчета ОВОС по объекту «Автомобильная
дорога Р-46 Лепель-Полоцк-граница Российской Федерации (Юховичи) км
0,000 – км 61,500» (внесение изменений)» отсутствуют.

Члены комиссии:


Заместитель начальник отдела
архитектуры и строительства

 А.В.Калуженок

Главный санитарный врач города
Полоцка и Полоцкого района

 М.Е.Гуринович

Начальник Новополоцкой
горрайинспекции природных
ресурсов и охраны окружающей
среды

 В.Д.Куксёнок

Главный инженер
РУП «Витебскавтодор»

 А.Л.Рымашевский

Начальник технического отдела
РУП «Витебскавтодор»

 Е.Г.Михеева

Начальник отдела содержания
автомобильных дорог, мостов,
сооружений и безопасности
движения

 Д.В.Боровик

Начальник управления
технического надзора
РУП «Витебскавтодор»

 Н.М.Швед

**Сводка отзывов (вопросов, замечаний и предложений) по отчету об ОВОС
объекта «Автомобильная дорога Р-46 Лепель-Полоцк-граница
Российской Федерации (Юховичи) км 0,000 – км 61,500» (внесение
изменений)»**

№ п/п	ФИО и контактная информация участника общественных обсуждений /регистрационный номер участника собрания	Содержание вопроса, замечания и (или) предложения	Ответ на вопрос, информация о принятии либо обоснование отклонения замечания и (или) предложения
	Отзывы, поступившие по телефону:		
	не поступали		
	Отзывы, поступившие в письменном виде (почта, факс):		
	не поступали		
	Отзывы, поступившие через электронную почту, официальные сайты и др.:		
	не поступали		
	Отзывы, поступившие в ходе собрания по обсуждению отчета об ОВОС		
	не проводилось		

Заместитель председателя
Полоцкого райисполкома

Н.Н.Баратынский

Заместитель начальника отдела
архитектуры и строительства

А.В.Калужонок

D.2 Construction of a Polotsk City bypass

Polotsk region

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель председателя
Полоцкого райисполкома

С.Д.Лейченко

"19" марта 2020 г.

ПРОТОКОЛ

общественных обсуждений отчета об оценке воздействия на окружающую
среду по объекту «Возведение обхода г. Полоцка»

Процедура проведения общественных обсуждений проводилась с 14 февраля по 16 марта 2020г.

Информация о проведении общественных обсуждений публиковалась:
в районной газете «Полоцкий вестник» № 13 (14677) от 14.02.2020 г.;
на официальном сайте Полоцкого районного исполнительного
комитета (polotsk.vitebsk-region.gov.by) в разделе: «Общественное
обсуждение» (14.02.2020).

В установленные законодательством сроки предложения от
общественности о времени и месте проведения собрания по обсуждению
отчета об ОВОС не поступали.

Сведения о поступлении обращений общественности в период
общественных обсуждений не поступали.

Выводы и предложения комиссии по подготовке и проведению
общественных обсуждений:

1. Общественные обсуждения отчета об ОВОС по объекту
«Возведение обхода г. Полоцка» считать состоявшимися.

2. Вопросы, замечания и предложения в ходе проведения
общественных обсуждений отчета ОВОС по объекту «Возведение обхода
г. Полоцка» отсутствуют.

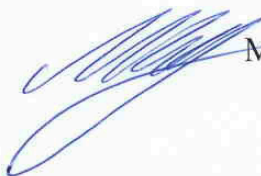
Члены комиссии:

Начальник отдела архитектуры
и строительства



Т.А.Богданович

Главный санитарный врач города
Полоцка и Полоцкого района



М.Е.Гуринович

Начальник Новополоцкой
горрайинспекции природных
ресурсов и охраны окружающей
среды



В.Д.Куксёнок

Главный инженер
РУП «Витебскавтодор»

А.Л.Рымашевский

Начальник технического отдела
РУП «Витебскавтодор»

Е.Г.Михеева

Начальник отдела содержания
автомобильных дорог, мостов,
сооружений и безопасности
движения

Д.В.Боровик

Начальник управления
технического надзора
РУП «Витебскавтодор»

Н.М.Швед

Сводка отзывов по отчету об ОВОС
Сводка отзывов (вопросов, замечаний и предложений) по отчету об ОВОС
объекта «Возведение обхода г. Полоцка»

№ п/п	ФИО и контактная информация участника общественных обсуждений /регистрационный номер участника собрания	Содержание вопроса, замечания и (или) предложения	Ответ на вопрос, информация о принятии либо обоснование отклонения замечания и (или) предложения
	Отзывы, поступившие по телефону:		
	не поступали		
	Отзывы, поступившие в письменном виде (почта, факс):		
	не поступали		
	Отзывы, поступившие через электронную почту, официальные сайты и др.:		
	не поступали		
	Отзывы, поступившие в ходе собрания по обсуждению отчета об ОВОС		
	не проводилось		

Первый заместитель председателя
Полоцкого райисполкома

С.Д.Лейченко

Начальник отдела
архитектуры и строительства

Т.А.Богданович



УТВЕРЖДАЮ

Председатель комиссии,
заместитель председателя
Новополоцкого городского
исполнительного комитета

А.А. Шакель

« 23 » 03 2020 г.

Протокол

общественных обсуждений отчета об оценке воздействия на окружающую среду по объекту: «Возведение обхода г.Полоцка»

Процедура проведения общественных обсуждений отчета об оценке воздействия на окружающую среду (далее – ОВОС) проводилась с 11 февраля 2020г. по 12 марта 2020г.

Информация о проведении общественных обсуждений отчета об ОВОС публиковалась (размещалась) в городской газете «Новополоцк сегодня» в номере №12 от 11.02.2020г., а также на официальном сайте Новополоцкого городского исполнительного комитета в сети Интернет в разделе «Общественные обсуждения» - <http://www.novopolotsk.gov.by/content/view/8909/176/>, 11.02.2020г.

В установленные законодательством сроки предложения от общественности о времени и месте проведения собрания по обсуждению отчета об ОВОС поступали в Новополоцкий городской исполнительный комитет - №П-01 от 24.02.2020г.

Информация о проведении собрания по обсуждению отчета об ОВОС публиковалась (размещалась) в городской газете «Новополоцк сегодня» в номере №16 от 25.02.2020г., а также на официальном сайте Новополоцкого городского исполнительного комитета в сети Интернет в разделе «Объявления» - <http://www.novopolotsk.gov.by/content/view/8936/176/>, 25.02.2020г.

Собрание по обсуждению отчета об ОВОС проводилось 11.03.2020г. с 18.00 в каб.213 Новополоцкого горисполкома по адресу: г.Новополоцк, ул.Молодежная, 74.

Для участия в собрании зарегистрировалось 12 человек.

За весь период общественных обсуждений в Новополоцкий горисполком в ходе собрания поступило 3 письменных обращения с вопросами, замечаниями и предложениями на которые были даны письменные ответы заявителям.

Выводы и предложения комиссии по подготовке и проведению общественных обсуждений:

Считать общественное обсуждение отчета об оценке воздействия на окружающую среду по объекту: «Возведение обхода г.Полоцка»

состоявшимся в соответствии с требованиями Положения о порядке организации и проведения общественных обсуждений проектов экологически значимых решений, отчетов об оценке воздействия на окружающую среду, учета принятых экологически значимых решений, утвержденного постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 14 июня 2016 г. №458 «Об утверждении Положения о порядке организации и проведения общественных обсуждений проектов экологически значимых решений, экологических докладов по стратегической экологической оценке, отчетов об оценке воздействия на окружающую среду, учета принятых экологически значимых решений и внесении изменений и дополнения в некоторые постановления Совета Министров Республики Беларусь».

Все вопросы, замечания и предложения, полученные в ходе проведения общественных обсуждений считать относящимися к объекту обсуждения и включить в прилагаемую к протоколу сводку отзывов по отчету об оценке воздействия на окружающую среду.

Члены комиссии:

Председатель Новополоцкого
городского Совета депутатов


О.Г.Буюевич

Заместитель начальника отдела
архитектуры и градостроительства,
строительства Новополоцкого
горисполкома


П.В.Усович


Начальник Новополоцкой
горрайинспекции природных
ресурсов и окружающей среды


В.Д.Куксёнок

Главный инженер РУП
«Витебскавтодор»


А.Л.Рымашевский


Начальник технического отдела
РУП «Витебскавтодор»


Е.Г.Михеева

Начальник отдела содержания
автомобильных дорог, мостов,
сооружений и безопасности
движения


Д.В.Боровик

Начальник управления
технического надзора РУП
«Витебскавтодор»


Н.М.Швед

УТВЕРЖДАЮ
Председатель комиссии,
заместитель председателя
Новополоцкого городского
исполнительного комитета
А.А.Шакель
« 17 / 03 2020 г.

Протокол
собрания по обсуждению отчета об оценке воздействия на окружающую
среду по объекту: «Возведение обхода г.Полоцка»

«11» марта 2020г.

г.Новополоцк

Председатель:

А.А.Шакель - заместитель председателя Новополоцкого городского исполнительного комитета.

Члены комиссии:

О.Г.Буевич - председатель Новополоцкого городского Совета депутатов;

П.В.Усович - заместитель начальника отдела архитектуры и градостроительства, строительства Новополоцкого горисполкома;

В.Д.Куксёнок - начальник Новополоцкой горрайинспекции природных ресурсов и окружающей среды;

А.Л.Рымашевский - главный инженер РУП «Витебскавтодор»;

Е.Г.Михеева - начальник технического отдела РУП «Витебскавтодор»;

Д.В.Боровик - начальник отдела содержания автомобильных дорог, мостов, сооружений и безопасности движения;

Н.М.Швед - начальник управления технического надзора РУП «Витебскавтодор».

Проектировщики:

И.Д.Франкевич - начальник отдела технико-экономических и экологических обоснований государственного предприятия «Белгипродор»;

В.П.Иванов - главный инженер проекта государственного предприятия «Белгипродор».

Секретарь:

П.В.Усович - заместитель начальника отдела архитектуры и градостроительства, строительства Новополоцкого горисполкома.

Всего зарегистрировано участников: 12 человек (в разрезе административно-территориальных единиц).

В ходе проведения собрания поступило 3 письменных обращения от граждан: Попковой Г.В., Щербакова А.Н. и Сильченко О.Г.

Ответы заявителям будут направлены письменно в установленные законодательством сроки.

СЛУШАЛИ:

О процедуре проведения общественных обсуждений и проведения собрания заместителя председателя Новополоцкого городского исполнительного комитета А.А.Шакеля.

ПОСТАНОВИЛИ:

Предложения, замечания и вопросы по отчету оформить в письменном виде, ответы на которые будут даны в установленный законодательством срок.

СЛУШАЛИ:

О результатах оценки воздействия на окружающую среду объекта «Возведение обхода г.Полоцка» начальника отдела технико-экономических и экологических обоснований И.Д.Франкевича и главного инженера проекта В.П.Иванова государственного предприятия «Белгипродор».

ВЫСТУПИЛИ:

А.А.Шакель - заместитель председателя Новополоцкого городского исполнительного комитета, который рассказал о проведенной работе городских средств массовой информации с жильцами микрорайонов, о собранных отзывах представителей городских служб и предприятий касавшего строительства объекта, опубликованных на страницах газеты «Новополоцк сегодня».

Г.В.Попкова считает, что необходимо сместить предполагаемую дорогу, чтобы она не проходила через «молодые» микрорайоны города Новополоцка. Далее зачитала свои замечания в части расчетов масс выбросов загрязняющих веществ, расчетов уровня шума, а также по вопросу пролегания магистральной сети водоснабжения города.

Ответ: Расположение проектируемого объекта на испрашиваемой территории (в т.ч. г.Новополоцка) принято в соответствии с утвержденной градостроительной документацией, определяющей направления и условия градостроительного развития и использования территорий.

Принципиальный подход при выборе направления обхода г.Полоцка состоял в проложении трассы по параметрам I/A4/II с учетом расположения существующей и перспективной застройки городов Новополоцка и Полоцка в соответствии с:

-Генеральным планом города Полоцка, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 08.12.2004 №1557 (в ред. постановления Совета Министров Республики Беларусь от 15.04.2011 №502);

-Генеральным планом города Новополоцка, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 15.10.2015 №863.

При выборе расположения обхода г.Полоцка учтены следующие факторы:

- обеспечение транспортных связей городов Новополоцка и Полоцка и Полоцкой агломерации, направленных на реализацию полного объема потребностей населения городов во внешних и внутригородских перевозках и передвижениях;

- перераспределение транспортных потоков с целью снижения нагрузки с улично-дорожной сети центров городов Новополоцка и Полоцка;

- наличие существующих застроенных территорий (деревень, малых городов и т.п.) в районе г.Полоцка и г.Новополоцка;

- наличие утвержденных градостроительных планов развития г.Полоцка и г.Новополоцка;

- наличие больших промышленных предприятий в зоне городов и важных инженерных коммуникаций;

- минимизация длины прохождения трассы вдоль существующей застройки;

- экономическая обоснованность устройства обхода с учетом аварийного состояния существующих искусственных сооружений.

Также, учитывая перспективную застройку г.Полоцка (между д.Чернешино и микрорайоном «Аэропорт») прохождение трассы через район «Экимань» не представлялась возможным. Выбранный вариант обусловлен тем, что генеральным планом г.Новополоцка предусмотрено устройство новой 4-хполосной улицы на продолжении ул.Генова, а также строительство транспортной развязки и моста через р.Западная Двина в районе ул.Генова. Строительство указанного моста позволит разгрузить мост по ул.Калинина, а также распределить транспортную нагрузку, упростить транспортное сообщение через центральную часть города Новополоцка.

Градостроительные мероприятия, направленные на защиту окружающей среды, в т.ч. планировочные ограничения, представлены в детальном плане микрорайона 8а и 10а (территория между микрорайонами №8 и №10 и продолжением ул.Комсомольская), разработанном Новополоцким филиалом «УП Институт Витебскгражданпроект» в 2016 году, заказчик - ГП «Управление капитального строительства города Новополоцка».

Ожидаемые выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух от движения автотранспорта и расчет их рассеивания в атмосфере на территории ближайшей жилой застройки г.Новополоцка рассчитаны на наихудший вариант - с учетом ожидаемой интенсивности движения автотранспорта на 20-ти летнюю перспективу, фоновый уровень загрязнения атмосферы г.Новополоцка (без исключения источника из фона) и веществ, обладающих эффектом суммации.

Согласно результатам расчета рассеивания, ожидаемые концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе на

территории ближайшей жилой застройки г.Новополоцка не превысят установленные гигиенические нормативы.

В отношении предупреждения неблагоприятного воздействия на поверхностные воды - проектной документацией будет предусмотрен комплекс мероприятий в соответствии с требованиями Водного кодекса Республики Беларусь и иных НПА. В границах г.Новополоцка и в районе моста через р.Западная Двина планируется устройство дождевой канализации со сбором воды в очистные сооружения.

По вопросу прохождения магистральной водопроводной сети – в рамках проекта и в соответствии с действующими нормативами будут предусмотрены необходимые мероприятия.

Г.В.Попкова поинтересовалась о расстоянии от оси дороги до линии жилой застройки.

Ответ: Проектирование объекта в границах населенных пунктов осуществлялось в соответствии с ТКП 45-3.03-227-2010 «Улицы населённых пунктов. Строительные нормы проектирования». Ширина проектируемой улицы в г.Новополоцке категории А4 по бровкам составит около 29 м. В соответствии с п.5.1 вышеуказанного ТКП, расстояние между линиями регулирования застройки, а при их отсутствии - между границей наземной (подземной) части здания, сооружения и красными линиями для проектируемой застройки должно составлять, не менее 10м - для улиц категории А. Расстояние от оси проектируемой улицы до линии жилой застройки составляет около 60 м (до заборов не менее 20 м).

О.Г.Сильченко поинтересовалась, будут ли проводить экологическую экспертизу представленного отчета. А также утверждала о вреде выхлопных выбросов от автомобилей.

Ответ: К настоящему времени разработано обоснование инвестиций и проведена оценка воздействия на окружающую среду. На экологическую экспертизу будет передан данный отчет после осуществления процедуры общественных обсуждений отчета об ОВОС.

Г.В.Попкова поинтересовалась, смогут ли присутствующие депутаты понять их претензии и поспособствовать в решении проблем.

Ответ: Присутствующие депутаты готовы поддержать граждан в части вопросов экологии и вредного воздействия, если будет выявлено превышение допустимых показателей. Кроме того, отчетом об ОВОС предусмотрена прокладка трамвайной линии, которая свяжет город Новополоцк и город Полоцк экологически чистым видом транспорта. Мост необходим городу для развития и роста. Выводы о воздействии от

транспорта будут сделаны уже после прохождения экологической экспертизы данного отчета.

ПОСТАНОВИЛИ:

Внести в протокол следующую запись:

«Предусмотреть в проектно-сметной документации мероприятия по распределению потоков грузового автотранспорта установленной массой между мостом по ул.Калинина и новым мостом в городе Новополоцке, мостом по ул.Богдановича и мостом по ул.Юбилейная в городе Полоцке».

Члены комиссии:

Председатель Новополоцкого городского Совета депутатов

 О.Г.Бувевич

Заместитель начальника отдела архитектуры и градостроительства, строительства Новополоцкого горисполкома

 П.В.Усович


Начальник Новополоцкой горрайинспекции природных ресурсов и окружающей среды

 В.Д.Куксёнок

Главный инженер РУП «Витебскавтодор»

 А.Л.Рымашевский

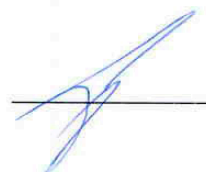
Начальник технического отдела РУП «Витебскавтодор»

 Е.Г.Михеева

Начальник отдела содержания автомобильных дорог, мостов, сооружений и безопасности движения

 Д.В.Боровик

Начальник управления технического надзора РУП «Витебскавтодор»

 Н.М.Швед

Сводка отзывов (вопросов, замечаний и предложений) по отчету об ОВОС по объекту «Возведение обхода г.Полоцка»

№ п/п	ФИО, контактная информация участника общественных обсуждений / регистрационный номер участника собрания	Содержание вопроса, замечания и (или) предложения	Ответ на вопрос, информация о принятии либо обоснование отклонения замечания и (или) предложения
		Отзывы, поступившие письменными обращениями (по почте, факсу):	
	-		
		Отзывы, поступившие электронными обращениями:	
	-		
		Отзывы, поступившие по телефону:	
	-		
		Отзывы, поступившие в ходе собрания по обсуждению отчета об ОВОС:	
		Отзывы, поступившие в письменной форме	
1	Попкова Галина Владимировна, г.Новополоцк, ул.Троецкая, 10, кв.1/рег.№ 9	На стр. 132 ОВОС приведена ссылка на «Детальный план 8А и 10А». Однако, на копии из Детального плана, приведенной в Приложении к ОВОС не понятно как был рассчитан максимальный уровень шума. Нет	Расчет уровня максимального транспортного шума на улицах и дорогах в пределах проектируемой территории был выполнен специалистами Новополоцкого филиала УП «Витебскгражданпроект» в рамках разработки «Детального плана микрорайона 8А и 10А». В установленном законодательством порядке градостроительная документация прошла процедуру общественных обсуждений и была согласована Заключением

	<p>возможности проверить правильность расчета, так как при интенсивности транспорта в 260 единиц в час шум составляет 67,0 дБА, а при 510 – 69,9 дБА. Если можно рассчитать максимальный уровень шума, почему он не был приведен в ОВОС.</p>	<p>Государственной экологической экспертизы. Оценка корректности расчетов относится к компетенции экспертизы.</p> <p>Выкопировки из «Детального плана микрорайона 8А и 10А» представлены в адрес ГП «Белпродор» в качестве исходных данных для учета при проектировании.</p>
	<p>В соответствии с п.11.5 ТКП 17.02-08-2012 в рассматриваемом документе отсутствует расчет масс выбросов загрязняющих веществ, следовательно, невозможно проверить правильность применения ТКП 17.08-03-2006 «Охрана окружающей среды и природопользование. Атмосферный воздух. Выбросы загрязняющих веществ и парниковых газов в атмосферный воздух. Правила расчета выбросов механическими транспортными средствами в населенных пунктах». Не понятно, сколько же автотранспорта учитывалось в расчете 3238 или 15078 машин в сутки?</p>	<p>Согласно положениям Декрета Президента Республики Беларусь от 23.22.2017 (в ред. от 16.07.2019 № 4) технические кодексы установившейся практики (ТКП) являются документами добровольного применения.</p> <p>Оценка правильности применения ТКП относится к компетенции экспертизы.</p> <p>Расчет значений ожидаемых выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух выполнен с учетом перспективного развития транспортной инфраструктуры на период 20 лет с момента ввода объекта в эксплуатацию (2043год) на расчетную средневзвешенную перспективную интенсивность 17636 авт./сутки.</p>
	<p>Не соответствует значение максимально разовых выбросов г/с от рассматриваемого участка дороги (400 м), указанных в приложении Б и таблицы 25 ОВОС. Почему для рассеивания взяты именно такие концентрации, откуда они получены?</p>	<p>В таблице 25 представлены ожидаемые расчетные значения выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от движения автомобильного транспорта по проектируемому обходу г.Полоцка, общей протяженностью 10,239 км.</p> <p>Для оценки потенциального воздействия на атмосферный воздух г.Новополоцка возводимого объекта в качестве источника был принят участок ул.Проектируемой №6 общей протяженностью 400 м,</p>

	<p>На стр.137 проекта ОВОС в таблице 34 представлен уровень загрязнения почв в зоне влияния объекта-аналога. Из таблицы видно, что для 50-метровой зоны характерны загрязнения почвы Цинком (Концентрация Цинка 111,68 мг/кг, при допустимой концентрации в 55 мг/кг). Следовательно, почвы Полимировских коттеджей и улиц 8,9 микрорайонов будут загрязнены Цинком.</p> <p>На стр.137 ОВОС дана ссылка на Схему комплексной территориальной организации Витебской области, утвержденной Указом Президентом Республики Беларусь 18.01.2016 №13, которая должна обеспечить снижение уровня химического воздействия на почвы примыкающих территорий от мобильных источников путем внедрения новых технологий очистки выбросов от автотранспорта, технической оснащенности и видов используемого топлива.</p> <p><i>В этом Указе есть пункт «Снижение акустического и химического загрязнения от мобильных источников»: «-формировать транспортные обходы населенных пунктов на республиканских автодорогах для разгрузки территории поселений от транзитного автотран-</i></p>	<p>расположенный непосредственно в границах жилой застройки.</p> <p>На стр.137 проекта ОВОС в таблице 34 концентрация цинка 111,68 мг/кг приведена ошибочно. Концентрация цинка в зоне влияния объекта-аналога (50 м от кромки дорожного полотна) составляет 11,68 мг/кг. В таблицу 34 внесены соответствующие изменения.</p> <p>На стр.99 (таблица 16) указано, что ориентировочно допустимые концентрации цинка в различных типах почв составляют от 55 до 220мг/кг почвы. В результате реализации планируемой деятельности превышения ОДК металлов в почвах района размещения объекта не ожидается.</p> <p>Трассировка проектируемого обхода г.Полоцка выполнена в соответствии с регламентами градостроительного развития и использования территорий. При выборе оптимального расположения трассы проектируемого обхода г.Полоцка учтены существующая транспортная сеть автомобильных дорог в пригородной зоне, их состояние, интенсивность движения, существующая жилая и дачная застройка, разработанная и утвержденная в установленном законодательством порядке градостроительная документация, инженерные коммуникации (газопроводы, нефтепродуктопроводы, линии электропередач), границы рекреационных зон, природоохранные территории и другие факторы.</p> <p>При продолжении трассы проектируемого обхода г.Полоцка учтено, что градостроительным проектом «Генеральный план г. Новополоцка», разработанным УП «БЕЛНИИПГРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА» и утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 15.10.2015 №863, предусмотрено устройство новой улицы на продолжении ул. Генова в сторону автомобильной дороги «Подъезд №2 к г. Новополоцку от автомобильной дороги Р-45 Полоцк-Глубокое-граница Литовской Республики (Котловка)» (Проектируемая №6 по ГП), а также строительство транспортной развязки и моста через р.Западная Двина в районе ул.Генова.</p>
--	--	--

	спорта, завершить строительство автодорожного обхода г. Витебска, строительство обходов городов Миоры, Чашники, Глубокое, Новополоцк и г.п. Боровуха; строить автодорожные путепроводы взамен железнодорожных переездов, что будет способствовать снижению химического и акустического загрязнения окружающей среды».	
	В приложении А проекта ОВОС, на выкопировке территориальной схемы, представленной отделом архитектуры и градостроительства г. Новополоцка ГП «Белгипродор», не указаны магистральные сети водоснабжения города, проложенные в районе планируемого размещения дороги категории А4. В соответствии с п. 10.8. ТКП 45-3.03-227-2010 «Улицы населенных пунктов» ширину охранных зон вдоль существующих магистральных водопроводных сетей следует принимать от 5 до 10 м в обе стороны от их оси в зависимости от условий производства ремонтных работ.	В случае невозможности соблюдения охранных зон вдоль существующих магистральных водопроводных сетей при строительстве ул. Проектируемой №6, проектной документацией будет предусмотрено их переустройство с соблюдением нормативных требований. Справочно сообщаем, в приложении А отчета об ОВОС, представлены Новополоцким горисполкомом запрашиваемые ГП «Белгипродор» выкопировки из генерального плана схемы функционального зонирования и схемы охраны окружающей среды. Схема проложения магистральных сетей ГП «Белгипродор» не испрашивалась.
	В соответствии с п. 4.13 ТКП 45-3.03-227-2010 при проектировании сети магистральных улиц, особенно с интенсивным движением грузового транспорта, следует предусматривать мероприятия, обеспечивающие	Проектной документацией предусмотрен светофор только на пересечении ул. Проектируемая №6 с ул. Молодежной. При разработке проектной документации с учетом более детального изучения транспортных потоков, в том числе и пешеходов, будет проведен анализ необходимости дополнительных светофорных объектов. Необходимость установки светофорных объектов при выполнении условий указанных в СТБ 1300-2014.

	<p>преимущественно безостановочное движение транспорта; предельно ограничивать количество и протяженность участков с наибольшими продольными уклонами; исключать скопление выхлопных газов автомобилей и обеспечивать проветривание улиц. Однако, строительство дороги влечет обустройство пешеходных переходов, искусственных неровностей, остановочных пунктов автотранспорта. Кроме того, в соответствии с генеральным планом г. Новополоцка ул. Проектируемая №6 не предусматривала движение транзитного грузового транспорта.</p>	<p>В случае необходимости установки нескольких светофорных объектов по ул.Проектируемая 6 будет предусмотрена система координированного регулирования движения, что позволит минимизировать количество остановок транспорта за счет обеспечения «зеленой волны» и увеличения скорости проезда транспорта. При необходимости будет проведено имитационное моделирование движения транспорта.</p>
<p>Таблица 37 проекта ОВОС, где приведен сравнительный анализ двух альтернатив, искажает действительность.</p> <p>1. Природная среда: атмосферный воздух, почему в «базовой альтернативе» написано большое количество выбросов загрязняющих веществ в атмосферу воздуха г. Полоцка, а в «проектной альтернативе» – временное загрязнение атмосферного воздуха выхлопными газами строительных машин. Хотя «Проектная альтернатива» – учитывает развитие событий при условии реализации планируемой деятельности по возведению обхода г. Полоцка.</p>	<p>В табл. 37 раздела 7 «Альтернативы» отчета об ОВОС внесены соответствующие дополнения.</p>	

	<p>2. Природная среда: почвы. «Базовая альтернатива» -дальнейшее поступление загрязняющих веществ в почвы города от транспортных потоков. В «Проектной альтернативе» – временная нагрузка на почвенные ресурсы в период строительства объекта».</p> <p>3. Транспортные условия. «Базовая альтернатива» – ухудшение условий движения в г.Полоцке вследствие интенсивного транзитного движения грузовых транспортных потоков. В «Проектной альтернативе» - отрицательные факторы отсутствуют</p>		
	<p>Отзывы, поступившие в устной форме</p> <p>Считает, что необходимо сместить предполагаемую дорогу, чтобы она не проходила через «молодые» микрорайоны города Новополоцка. Далее зачитала свои замечания в части расчетов масс выбросов загрязняющих веществ, расчетов уровня шума, а также по вопросу пролегания магистральной сети водоснабжения города.</p>		<p>Расположение проектируемого объекта на испрашиваемой территории (в т.ч. г.Новополоцка) принято в соответствии с утвержденной градостроительной документацией, определяющей направления и условия градостроительного развития и использования территорий.</p> <p>Принципиальный подход при выборе направления обхода г.Полоцка состоял в проложении трассы по параметрам I/A4/II с учетом расположения существующей и перспективной застройки городов Новополоцка и Полоцка в соответствии с:</p> <p>-Генеральным планом города Полоцка, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 08.12.2004 №1557 (в ред. постановления Совета Министров Республики Беларусь от 15.04.2011 №502);</p> <p>-Генеральным планом города Новополоцка, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 15.10.2015 №863.</p> <p>При выборе расположения обхода г.Полоцка учтены следующие</p>

		<p>факторы:</p> <ul style="list-style-type: none"> -обеспечение транспортных связей городов Новополоцка и Полоцка и Полоцкой агломерации, направленных на реализацию полного объема потребностей населения городов во внешних и внутригородских перевозках и передвижениях; -перераспределение транспортных потоков с целью снижения нагрузки с улично-дорожной сети центров городов Новополоцка и Полоцка; -наличие существующих застроенных территорий (деревень, малых городов и т.п.) в районе г.Полоцка и г.Новополоцка; -наличие утвержденных градостроительных планов развития г.Полоцка и г.Новополоцка; -наличие больших промышленных предприятий в зоне городов и важных инженерных коммуникаций; -минимизация длины прохождения трассы вдоль существующей застройки; -экономическая обоснованность устройства обхода с учетом аварийного состояния существующих искусственных сооружений. <p>Также, учитывая перспективную застройку г.Полоцка (между д.Чернепино и микрорайоном «Аэропорт») прохождение трассы через район «Экимань» не представлялась возможным. Выбранный вариант обусловлен тем, что генеральным планом г.Новополоцка предусмотрено устройство новой 4-хполосной улицы на продолжении ул.Генова, а также строительство транспортной развязки и моста через р.Западная Двина в районе ул.Генова. Строительство указанного моста позволит разгрузить мост по ул.Калинина, а также распределить транспортную нагрузку, упростить транспортное сообщение через центральную часть города Новополоцка.</p> <p>Градостроительные мероприятия, направленные на защиту окружающей среды, в т.ч. планировочные ограничения, представлены в детальном плане микрорайона 8а и 10а (территория между микрорайонами №8 и №10 и продолжением ул.Комсомольская), разработанным Новополоцким филиалом «УП Институт Витебскгражданпроект» в 2016 году, заказчик - ГП «Управление капитального строительства города Новополоцка».</p> <p>Ожидаемые выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух от движения автотранспорта и расчет их рассеивания в атмосфере на</p>
--	--	---

		<p>территории ближайшей жилой застройки г.Новополоцка рассчитаны на наихудший вариант - с учетом ожидаемой интенсивности движения автотранспорта на 20-ти летнюю перспективу, фонового уровня загрязнения атмосферы г.Новополоцка (без исключения источника из фона) и веществ, обладающих эффектом суммации.</p> <p>Согласно результатам расчета рассеивания, ожидаемые концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе на территории ближайшей жилой застройки г.Новополоцка не превысят установленные гигиенические нормативы.</p> <p>В отношении предупреждения неблагоприятного воздействия на поверхностные воды - проектной документацией будет предусмотрен комплекс мероприятий в соответствии с требованиями Водного кодекса Республики Беларусь и иных НПА. В границах г.Новополоцка и в районе моста через р.Западная Двина планируется устройство дождевой канализации со сбором воды в очистные сооружения.</p> <p>По вопросу прохождения магистральной водопроводной сети – в рамках проекта и в соответствии с действующими нормативами будут предусмотрены необходимые мероприятия.</p> <p>Проектирование объекта в границах населенных пунктов осуществлялось в соответствии с ТКП 45-3.03-227-2010 «Улицы населённых пунктов. Строительные нормы проектирования». Ширина проектируемой улицы в г.Новополоцке категории А4 по бровкам составит около 29 м. В соответствии с п.5.1 вышеуказанного ТКП, расстояние между линиями регулирования застройки, а при их отсутствии - между границей наземной (подземной) части здания, сооружения и красными линиями для проектируемой застройки должно составлять, не менее 10м - для улиц категории А. Расстояние от оси проектируемой улицы до линии жилой застройки составляет около 60 м (до заборов не менее 20 м).</p> <p>Присутствующие депутаты готовы поддержать граждан в части вопросов экологии и вредного воздействия, если будет выявлено превышение допустимых показателей. Кроме того, отчетом об ОВОС предусмотрена прокладка трамвайной линии, которая свяжет город Новополоцк и город Полоцк экологически чистым видом транспорта. Мост необходим городу для развития и роста. Выводы о воздействии от транспорта будут сделаны уже после прохождения экологической экспертизы данного отчета.</p>
	<p>Поинтересовалась о расстоянии от оси дороги до линии жилой застройки.</p>	
	<p>Поинтересовалась, смогут ли присутствующие депутаты понять их претензии и поспособствовать в решении проблем.</p>	

	Отзывы, поступившие в письменной форме	
2 Щербаков Андрей Николаевич г.Новополоцк, ул.Молодежная, 180 к.2 кв.6 /рег.№11	<p>Прошу пересмотреть и внести изменения в п.7 альтернативы в отрицательные факторы при проектной альтернативе, в частности:</p> <p>а) увеличение химического загрязнения атмосферного воздуха г.Новополоцка выбросами транзитного транспорта;</p> <p>б) увеличение акустической нагрузки, создаваемой автотранспортом на территории города, в т.ч.в ночное время;</p> <p>в) загрязнение почв г.Новополоцка транзитным транспортом в связи с увеличением транзитного движения до 24954 автомобилей в сутки.</p>	В табл. 37 раздела 7 «Альтернативы» отчета об ОВОС внесены соответствующие дополнения.
	Отзывы, поступившие в устной форме	
3 Сильченко Ольга Граниславовна г. Новополоцк, ул.Молодежная, д. 190,корп. 3, кв.45/рег.№5	<p>Поинтересовалась, будут ли проводить экологическую экспертизу представленного отчета. А также утверждала о вреде выхлопных выбросов от автомобилей.</p>	К настоящему времени разработано обоснование инвестиций и проведена оценка воздействия на окружающую среду. На экологическую экспертизу будет передан данный отчет после осуществления процедуры общественных обсуждений отче
	Отзывы, поступившие в письменной форме	

	<p>Прошу добавить в отчет об ОВОС «Обход г.Полоцка» информацию в отношении воздействия планируемой деятельности на компонентные среды г.Новополоцка.</p> <p>Убрать из отрицательных факторов проектного решения по возведению обхода г.Полоцка несоответствие положениям детального плана микрорайонам 8а и 10а.</p> <p>Прошу добавить в отчет ОВОС 2020 г. состав транспортного потока и средневзвешенную интенсивность движения транспортных средств по обходу г.Полоцка на 20-ти летнюю перспективу.</p> <p>Прошу произвести расчет шумового воздействия исходя из интенсивности движения 1590 авто/час, максимальной 2230 авто/час. И перечислить все мероприятия, которые будут выполнены для уменьшения акустического воздействия для многоэтажных жилых домов.</p>	<p>В табл. 37 раздела 7 «Альтернативы» отчета об ОВОС внесены соответствующие дополнения.</p> <p>Отклонено.</p> <p>Несоответствие решений, содержащихся в проектной (предынвестиционной) документации, регламентам градостроительного развития и использования территорий в рамках действующего законодательства недопустимо и является отрицательным фактором при сравнении альтернатив.</p> <p>Раздел 4 (п.4.1) Отчета об ОВОС дополнен информацией о прогнозируемой интенсивности движения транспортных средств (на 20-ти летнюю перспективу) по проектируемому Обходу г. Полоцка и предполагаемом составе транспортного потока.</p> <p>Расчет уровней максимального транспортного шума на улицах и дорогах в пределах проектируемой территории был выполнен специалистами Новополоцкого филиала УП «Витебскгражданпроект» в рамках разработки «Детального плана микрорайона 8А и 10А». В установленном законодательством порядке градостроительная документация прошла процедуру общественных обсуждений и была согласована Заключением Государственной экологической экспертизы. Оценка правильности расчетов относится к компетенции экспертизы.</p> <p>Выкопировки из «Детального плана микрорайона 8А и 10А» предоставлены в адрес ГП «Белгипродор» в качестве исходных данных для учета при проектировании.</p> <p>В соответствии с детальным планом микрорайона 8А и 10А для защиты от шума существующей и предполагаемой новой жилой застройкой необходимо предусмотреть комплекс мероприятий по снижению негативного воздействия:</p>
--	---	---

	<ul style="list-style-type: none"> - для обеспечения нормативных показателей уровней шума в жилой застройке предусмотреть формирование системы насаждений улиц и дорог; - при прокладке городских улиц следует применять дорожные покрытия, обеспечивающие при движении транспортных средств наименьший уровень шума и запыленности. Выбор материалов для дорожных покрытий должен выполняться с учетом косвенного влияния на экологическую обстановку; - зонирование территории жилой застройки, заключающееся в отделении от транспортных магистралей территорий детских дошкольных учреждений, мест отдыха; - ограничение скорости движения при помощи технических средств регулирования дорожного движения; - размещение насаждений между торцами зданий, способствующих экранированию распространения шума во внутриквартальное пространство; - обеспечение выполнения требований нормативных документов по защите от шума на площадках для спорта и отдыха в границах проектируемых парков. <p>Необходимость в дополнительных мероприятиях для защиты от шума будет определена после прохождения экологической экспертизы, на последующих стадиях проектирования.</p>
<p>На детальном плане микрорайона 8а и 10а между микрорайонами 8а и 8 предусмотрен светофор и остановка общественного транспорта. Однако в отчете ОВОС 2020 г. предусмотрен светофор только на пересечении с ул. Молодежной. Если же светофор и остановка общественного транспорта будут предусмотрены, то можно предположить, что неправильно произведены расчетные значения выбросов загрязняющих веществ.</p> <p>Прошу ответить на все вопросы четко, по пунктам. Если будете делать ссылку на</p>	<p>Проектной документацией предусмотрен светофор только на пересечении ул. Проектируемая №6 с ул. Молодежной. При разработке проектной документации с учетом более детального изучения транспортных потоков, в том числе и пешеходов, будет проведен анализ необходимости дополнительных светофорных объектов. Необходимость установки светофорных объектов при выполнении условий указанных в СТБ 1300-2014. В случае необходимости установки нескольких светофорных объектов по ул. Проектируемая 6 будет предусмотрена система координированного регулирования движения, что позволит минимизировать количество остановок транспорта за счет обеспечения «зеленой волны» и увеличения скорости проезда транспорта. При необходимости будет проведено имитационное моделирование движения транспорта. Расчеты значений выбросов загрязняющих веществ были произведены при условии движения со средней скоростью 60 км/ч со среднегодовой суточной интенсивностью</p>

	генплан г.Новополоцка, то напишите что в этом генплане предусмотрено.	движения на 20-ти летнюю перспективу. По предложению изложенному в данном обращении дополнительно произведены расчеты значений выбросов загрязняющих веществ при средней скорости движения 50 км/ч (с учетом светофорных объектов). По результатам расчетов превышения ПДК не ожидается.
	На схеме развития транспортной инфраструктуры г.Полоцка юго-восточный обход четко виден. Предложенный обход г.Полоцка через г.Новополоцк, расположен в противоположной стороне. Кроме того обход г.Полоцка через г.Новополоцк не мог быть предусмотрен градостроительным планом г.Полоцка, так как каждый город развивается и строит дороги по своей транспортной схеме и в соответствии со своей градостроительной документацией. На собрании нам показали схему развития транспортной инфраструктуры г.Полоцка. Там действительно показана запланированная дорога в районе 8-го, 9-го микрорайонов и мост через р.Западная Двина. Но это только схема транспортного сообщения г. Полоцка с г. Новополоцком (не обход г. Полоцка). Исходя из этого следует, что обход г.Полоцка через г.Новополоцк не предусмотрен градостроительным планом г.Полоцка.	Проложение трассы обхода г. Полоцка с выходом на ул. Генова в г.Новополоцке выполнено с учетом расположения существующей и перспективной застройки в соответствии с: - Генеральным планом города Полоцка, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 08.12.2004 № 1557 (в ред. постановления от 15.04.2011 №502); - Генеральным планом города Новополоцка, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 15.10.2015 № 863. Данная трасса соответствует решениям «Генерального плана г.Полоцка (корректировка)» (объект №21.12), что подтверждается генеральным проектировщиком вышелеречисленных планов письмом от 10.01.2018 №06/52 УП «БЕЛНИИПРАДОСТРОИТЕЛЬСТВА». Ул.Проектируемая №6 г.Новополоцка является неотъемлемой частью кольцевого транспортного сообщения г.Полоцка. В соответствии с Генеральным планом г.Полоцка на втором этапе до 2030 года предусматривается устройство магистральной улицы с мостовым переходом ч/з р.З.Двина и подходов к ней, а на последующих этапах за пределами 2030 года предусматривается строительство восточного обхода г.Полоцка. Необходимо отметить, что Генеральные планы обоих городов являются неотъемлемой частью транспортной агломерации Полоцка и Новополоцка и изменение в одном из них влечет за собой изменение другого. Государственное предприятие «Белгипрордор» как проектная организация должна четко руководствоваться утвержденной градостроительной документацией.

	Убедительно прошу не переносить химическое и акустическое загрязнения воздуха на внутригородских магистралях г.Полоцка на жилую зону г.Новополоцка.	
--	---	--

Председатель комиссии:
Заместитель председателя Новополоцкого городского исполнительного комитета

Члены комиссии:
Председатель Новополоцкого городского Совета депутатов

Заместитель начальника отдела архитектуры и градостроительства, строительства Новополоцкого горисполкома

Начальник Новополоцкой горрайинспекции природных ресурсов и окружающей среды

Главный инженер РУП «Витебскавтодор»

Начальник технического отдела РУП «Витебскавтодор»

Начальник отдела содержания автомобильных дорог, мостов, сооружений и безопасности движения

Начальник управления технического надзора РУП «Витебскавтодор»



А.А.Шакель

О.Г.Бувич

П.В.Усович

В.Д.Куксёнок

А.Л.Рымашевский

Е.Г.Михеева

Д.В.Боровик

Н.М.Швед

Appendix E Minutes of meetings held May 27–28, 2020

1

ПРОТОКОЛ №

24.05.2020
(дата)

ал. Каминь, ул. Ленинградская, 25а
(место составления)
Каменицкий совет

обсуждения проектов

- Реконструкции автомобильной дороги Р-46 Лепель – Полоцк – граница Российской Федерации (Юховичи);
- Возведение обхода г. Полоцка;
- Реконструкция моста через р. Западная Двина на км 0,329 автомобильной дороги Подъезд к г. Новополоцку от автомобильной дороги Р-20 Витебск – Полоцк – граница Латвийской Республики (Григоровщина).

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Всего

ВЫСТУПИЛИ:

Данилов А.А. - ознакомился с проектной
реконструкцией по проекту реконструкции дороги Р-46
Синицын об уровне осведомленности
о проектных решениях по реконструкции
Р-46 и возведению обхода восточной стороны
г. Полоцка
членов Каменицкого совета

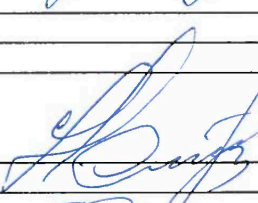
ОБСУЖДАЛИСЬ ВОПРОСЫ:

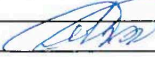
1. Оптимизация земельных участков в населенных пунктах Крайнего с/с
2. Возможность негативного влияния проектов на здоровье категории граждан (инвалиды, дети, женщины)
3. Проектирование реконструируемой трассы близ кладбища у д. Вадоровье


РЕШИЛИ:

1. Ознакомить местных жителей с проектными решениями по трассе Р-46
2. Фронтформировать имущество для размещения в непосредственной близости от кладбища под дорогу
3. Крайнему с/с организовать сбор и передачу замечаний и предложений по проекту в БТУ

ПОДПИСИ:

 Симицон Н.Н. председатель с/с

 Васов М.А. вед. науч. сотр. БТУ

 Пилиук А.И. ст. науч. сотр. БТУ

ПРОТОКОЛ №

28.05.2020
(дата)

г. Лепель, Лепельский с/с.
(место составления)

обсуждения проектов

- Реконструкции автомобильной дороги Р-46 Лепель – Полоцк – граница Российской Федерации (Юховичи);
- Возведение обхода г. Полоцка;
- Реконструкция моста через р. Западная Двина на км 0,329 автомобильной дороги Подъезд к г. Новополоцку от автомобильной дороги Р-20 Витебск – Полоцк – граница Латвийской Республики (Григоровщина).

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

1. Шанка Василий Иванович - председатель Лепельского сельского Совета
2. Зим А.А. - член комиссии
3. Павлов Е. - член комиссии
4. Лисин И.В. - член комиссии

Всего

ВЫСТУПИЛИ:

1. Зим А.А. - член комиссии о необходимости реконструкции дороги Р-46
2. Шанка В.И., который задал вопрос о ходе работ по реконструкции в пределах сельского Совета

ОБСУЖДАЛИСЬ ВОПРОСЫ:

1. Заинтересованности проживающего на территории сельсовета граждан в реконструкции дорог Р-46, а также ввозимых материалов и неограниченности для проживания населения

РЕШИЛИ:

1. Реконструкция дорог Р-46 не затронет интересов проживающих Ленинского сельского Совета.
2. Принять решение информировать об этом.
3. Ознакомить дополнительно жителей сельского Совета через средства массовой информации и их администрацию.

ПОДПИСИ:

Шанка В.И. - председатель Ленинского Сельсовета

Ели Д.А. - сотрудник. БТУ

Давыдов С.В. - ст. камен. сотр. БТУ

Линкрай Р.И.

назначен сотрудник
КПД для помощи в работе БТУ

ПРОТОКОЛ №

28 мая 2020

(дата)

г. Вацлавово

(место составления)

обсуждения проектов

- Реконструкции автомобильной дороги Р-46 Лепель – Полоцк – граница Российской Федерации (Юховичи);
- Возведение обхода г. Полоцка;
- Реконструкция моста через р. Западная Двина на км 0,329 автомобильной дороги Подъезд к г. Новополоцку от автомобильной дороги Р-20 Витебск – Полоцк – граница Латвийской Республики (Григоровщина).

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Всего жителей – 22

12 человек – жители г. Вацлавово

1. Гринько Валентина Павловна 1933 г.р.
2. Мельник Елена Владимировна 1936 г.р.
3. Мельник Еков Александрович 1963 г.р.
4. Манорик Николай Николаевич 1937 г.р.
5. Мельников Юрий Валерьевич 1970 г.р.
6. Мельник Наталья Владимировна 1980
7. Морозов Николай Семёнович 1982 г.р.
8. Силвей Анна Ивановна 1982 г.р.
9. Соловей Сергей Редович 1980 г.р.
10. Морисов Валентин Иванович 1939 г.р.
11. Бурдига Дмитрий Васильевич 1975 г.р.
12. Мамонд Юлия Васильевна 1938 г.р.

Всего

ВЫСТУПИЛИ:

группа сотрудников администрации и.о. главы
и администрации ВТЗ

Председатель Марской с/поселка
Михайла Светлана Тимофеевна, которая
принимала участие в проекте

Танкрат Н.В. – принимала участие в проведении
работ по сбору общественной информации по проекту, реконструкции
автомобильной дороги Р-46 Лепель – Полоцк –
граница Российской Федерации (Юховичи)

ОБСУЖДАЛИСЬ ВОПРОСЫ:

- 1) Схема прохождения трассы Р-46 по земельной Осарского сельского совета
- 2) Будет ли оборудован на автобусной остановке павильон?
- 3) Будет ли предусмотрено на трассе вытопленная дорожка?
- 4) Предусмотрено ли дополнительное дорожное инфраструктура в пределах д. Вацлавово?

РЕШИЛИ:

1. Знакожить граждан, проживающих в населённых пунктах на территории Осарского сельского совета со схемой прохождения трассы Р-46
2. Предусмотреть обустройство вытопленной дорожки по д. Вацлавово до поворота на д. Старое село

ПОДПИСИ:

Михайлов - Михайлова С. П.	Теленко - Теленко С. П.
Булгаков - Булгаков В. И.	Медведев - Медведев А. А.
Мамонтов - Мамонтов З. Р.	Тепловодский - Тепловодский А. В.
Теленко - Теленко Н. В.	Морозов - Морозов Н. Г.
Соловьев - Соловьев А. И.	Соловьев - Соловьев С. Р.
Марков - Марков Т. И.	Максимов - Максимов И.
Бурдыга - Бурдыга И. В.	

ПРОТОКОЛ №

28.05.2020г.

(дата)

д. Сорочино, Сорочинский с/Совет

(место составления)

обсуждения проектов

- Реконструкции автомобильной дороги Р-46 Лепель – Полоцк – граница Российской Федерации (Юховичи);
- Возведение обхода г. Полоцка;
- Реконструкция моста через р. Западная Двина на км 0,329 автомобильной дороги Подъезд к г. Новополоцку от автомобильной дороги Р-20 Витебск – Полоцк – граница Латвийской Республики (Григоровщина).

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

1. Тянушко Людмила Евгеньевна – председатель
Сорочинского сельского Совета
2. Авбидик Елена – старший науч. сотрудник БГУ
3. Зем А.А. – ст. науч. сотрудник БГУ
4. Яценкрай И.В. – научн. сотр. БГУ

Всего

ВЫСТУПИЛИ:

1. Яценкрай И.В. о технических решениях проекта
реконструкции автомобильной дороги Р-46
2. Яценкрай И.В. с комментариями о проводимой
работе сотрудниками ИИИ Экологии ландшафтов
БГУ по данному проекту.

ОБСУЖДАЛИСЬ ВОПРОСЫ:

1. Рекомендовать дорож. Р-46 (Саракиерменко и проект от Р.И.И.И.);
2. Обсуждение перекрестка дорож. Р-46 и Р-113 в д. Сорочино
3. Анализировать условия заправки в д. Сорочино

РЕШИЛИ:

1. Восстановить безопасность от с/с состоянии и возможность заправки для сельскохозяйственной и фермерских хозяйств.
2. Дополнить: обозначить и оборудовать место для перекрестка светофора.
3. Восстановить освещение по проекту кинотеатра в. П.И.И.И. (связь с Р-46 направо к кинотеатру).

ПОДПИСИ:

Л.И.И.И. Л.Е.

Л.И.И.И. О.И.

Л.И.И.И. С.С.

Л.И.И.И. Д.А.

Л.И.И.И. И.В.

ПРОТОКОЛ №

28.05.2020

(дата)

г. Ушачи

(место составления)

обсуждения проектов

- Реконструкции автомобильной дороги Р-46 Лепель – Полоцк – граница Российской Федерации (Юховичи);
- Возведение обхода г. Полоцка;
- Реконструкция моста через р. Западная Двина на км 0,329 автомобильной дороги Подъезд к г. Новополоцку от автомобильной дороги Р-20 Витебск – Полоцк – граница Латвийской Республики (Григоровщина).

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

1. зам. председателя Ушачского РИК Роланович А.В.
2. Начальник Управления по труду, занятости и социальной защите Ушачского РИК Васильковская С.П.
3. Главный специалист отдела идеологической работы, культуры и по делам молодежи Ушачского РИК Бельская И.В.
4. Взаимоотв. секторес архитектуры и строительства Ушачского РИК Домман З.В.
5. научный сотрудник НИИ экологии ландшафтов БГУ Лавочкин Е.Е.
6. научный сотрудник НИИ экологии ландшафтов БГУ Цижи А.А.
7. научный сотрудник НИИ экологии ландшафтов БГУ Пенкрат И.В.

Всего

ВЫСТУПИЛИ:

Пенкрат И.В. о рассмотрении проектных решений по реконструкции Р-46 (0,00км – 61,50км), возмозможных в связи с реализацией проекта опасения и отсидания.

ОБСУЖДАЛИСЬ ВОПРОСЫ:

1. Проектное решение как фактор благоустройства (д. Сорочино в частности),
2. Реконструкция остановочных пунктов по а/д р-46 на территории Чкаловского р-на
3. Присутствие социально уязвимых групп населения (инвалидов I и II групп, пенсионеров, детей школьного возраста и пр.) как фактора угрозы проекту (в частности д. Сорочино)
- 4.

РЕШИЛИ:

1. Проектное решение признают удовлетворительным, ожидаемым в соответствии с положительными итогами (улучшение инфраструктуры, остановочных пунктов) реконструкции а/д р-46
- 2.

ПОДПИСИ:

Галицкий Андрей Владимирович
заместитель председателя Чкаловского районного общества
наименование управлений по труду, занятости
и социального защиты Чкаловского районного общества
Чкаловского с.п.

Григорьев Алексей Ч.В. главный специалист отдела
экологической реабилитации и по делам молодёжи
районного общества

Григорьев Татьяна Викторовна
заведующей сектором архитектуры и
инженерства Чкаловского районного общества

Григорьев от. науч. сотрудник БГУ

Григорьев И.В. научный сотрудник
ННП экологии ландшафтов БГУ

ПРОТОКОЛ №

28.05.2020

(дата)

г. Жешин Жешинского с/собр

(место составления)

обсуждения проектов

- Реконструкции автомобильной дороги Р-46 Лепель – Полоцк – граница Российской Федерации (Юховичи);
- Возведение обхода г. Полоцка;
- Реконструкция моста через р. Западная Двина на км 0,329 автомобильной дороги Подъезд к г. Новополоцку от автомобильной дороги Р-20 Витебск – Полоцк – граница Латвийской Республики (Григоровщина).

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

Скриган Л.Н. председатель Жешинского с/с
 Закревская О.А. член Ж. Бальгиза
 Гим А.Н. – член с/с Ж. Бальгиза
 Яценко И. – член с/с Ж. Бальгиза
 (Гавриш Е.Е. – ст. к. с/с Ж. Бальгиза)

Всего

ВЫСТУПИЛИ:

1. Гим А.Н., который доложил о текущих вопросах реконструкции дороги Р-46 на территории Жешинского с/собрания;
2. Скриган Л.Н., который задал вопросы о проекте обхода дороги Р-46 и с/собранию Ж. Бальгиза на территории Жешинского с/собрания, а также о возможности ее реконструкции в г. Бальгиза.

ПРОТОКОЛ №

28.05.2020

(дата)

г. Гомель, Витебская область.

(место составления)

обсуждения проектов

- Реконструкции автомобильной дороги Р-46 Лепель – Полоцк – граница Российской Федерации (Юховичи);
- Возведение обхода г. Полоцка;
- Реконструкция моста через р. Западная Двина на км 0,329 автомобильной дороги Подъезд к г. Новополоцку от автомобильной дороги Р-20 Витебск – Полоцк – граница Латвийской Республики (Григоровщина).

ПРИСУТСТВОВАЛИ:

научный сотрудник ИИЭПОНАИ магистров БГУ,
Давыдик Е.Е., Чист Д.А., Пешкоф И.В.
сооружением Гомельского сельхозкооператива
председатель Маковский С.И.
управляющий делами Губовская С.И.
инспектор Горышкин П.Т.

Всего

ВЫСТУПИЛИ:

1. Давыдик Е.Е. о технических решениях проекта реконструкции а/д Р-46.
2. Пешкоф И.В. с разъяснением о проводимой работе сооружением моста ж/д переезда магистров БГУ в отношении проекта.




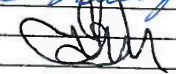


ОБСУЖДАЛИСЬ ВОПРОСЫ:

1. Об административных процедурах / их оплате / в связи с процедурой изъятия земель земельной участии, изъятых в постоянное или временное пользование.
2. Благоустройство пешеходной дорожки на участке от ОП "Гришиль" до ОП "Шагот" для безопасного перехода к мемориалу.
3. О необходимости извещения граждан и организаций, затрагиваемых проектами, уведомления о сроках и проектных решениях в их окончательном виде.

РЕШИЛИ:

1. Информировать ЗС (заинтересованные стороны) о готовящихся проектных решениях, их сроках.
2. Довести до сведения проектировщика данные из анкет опрошенных.

ПОДПИСИ:

 Денисов И. В.
 Денисов И. В.
 Денисов И. В.
 Денисов И. В.
 Денисов И. В.
 Денисов И. В.

Прокол видеоконференции

Дата проведения 11.06.2020

Место проведения - площадка скайп

Время проведения 11-00 время местное

Повестка дня:

1. Представление участников видеоконференции
2. Представление проекта.
3. Результаты проведенной работы.
4. Проблемные моменты.
5. Обсуждение проблемных моментов
6. Разное
7. Подведение итогов

Присутствовали:

Лепельский районный исполнительный комитет – заместитель председателя Яско Евгений Александрович;

Ушачский районный исполнительный комитет – заместитель председателя Голякович Андрей Витальевич;

Полоцкий районный исполнительный комитет – начальник отдела архитектуры и строительства – Богданович Татьяна Александровна;

Новополоцкий городской исполнительный комитет - заместитель председателя городского исполнительного комитета по строительству и ЖКХ Шакель Альберт Альбертович;

РУП «Витебскавтодор» – главный инженер Рымашевский Александр Леонидович;

БГУ, НИЛ экологии ландшафтов факультета географии и геоинформатики – старший научный сотрудник Демидов Александр Леонидович;

БГУ – доцент кафедры почвоведения и геоинформационных систем Чиж Дмитрий Анатольевич;

БГУ, НИЛ экологии ландшафтов факультета географии и геоинформатики – младший научный сотрудник Пенкрат Игорь Валерьевич;

сотрудники НИЛ экологии ландшафтов факультета географии и геоинформатики – 3 человека.

Выступили:

- Чиж Д.А.

Вступительное слово. Представление участников видеоконференции.

- Рымашевский А.Л.

Представление проекта. Основные компоненты проекта, финансирование, условия банка.

- Демидов А.Л.

Краткие результаты выполненной работы. Проблемные моменты.

- Обсуждение проблемных моментов

Выступили:

Богданович Т.А. По ситуации в н.п. Бельчица

Голякович А.В. О прохождении подъездной к карьеру дороги вблизи н.п. Крыжи.

- Демидов А.Л.
Дальнейшее информирование в соответствии с политикой банка.

Пенкрат И.В.
Механизм рассмотрения жалоб.

- Подведение результатов

Приняли:

Признать в целом проектные решения по объектам положительными.

Проработать проблемные вопросы совместно проектному институту, заказчику деятельности и разработчику ОВОСиСС

Appendix F Completed Application Forms (in electronic form)

Appendix G Publication of information on planned activities for the period of the ESIA



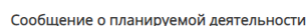
Figure - Link to the google form on the website of the Ushachsky RIC



МЫ В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ



📅 12.06.2020 👤 patriot 👁 2 💬 Комментарии



Белорусский государственный университет в рамках договора с предприятием «Белгипродор» №66301 от 17.04.2020 г. Выполняет оценку воздействия на окружающую среду и социальную сферу по проектам реконструкции автомобильной дороги Р-46 Лепель – Полоцк – граница Российской Федерации (Юховичи) км 1,700 – км 61,500, строительству обхода г.Полоцка, реконструкции Новополоцкого моста через р. Западная Двина.

Планируемая деятельность реализуется в соответствии с поручением Президента Республики Беларусь № 09/222-34 П1052 от 12.07.2017 и государственной программой по развитию и содержанию автомобильных дорог в Республике Беларусь на 2017-2020 годы, утвержденной постановлением Совета Министров Республики Беларусь № 699 от 18.09.2017.

Руководствуясь положениями и стандартами экологической и социальной политики потенциального инвестора по проекту – Азиатского банка инфраструктурных инвестиций – необходимо проведение максимально широкого оповещения населения о планируемой деятельности.

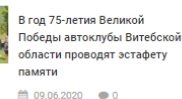
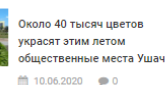
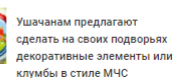
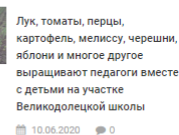
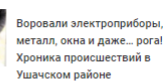
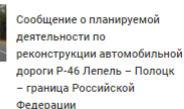
Краткая характеристика проектных решений

Намечаемая деятельность заключается в реконструкции автомобильной дороги Р-46 Лепель – Полоцк – граница Российской Федерации (Юховичи) км 0,000 – км 61,500, строительство обхода г.Полоцка и реконструкции Новополоцкого (Калининского) моста через р.Западная Двина.

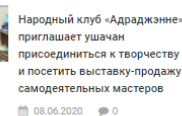
Реконструкция Р-46 направлена на доведение параметров существующей дороги III категории до норм II категории по ТКП 453.03.19-2008, обустройство и благоустройство с обеспечением безопасности дорожного движения. Реконструкция автомобильной дороги позволит улучшить ее транспортные и эксплуатационные параметры.

В рамках реконструкции Р-46 предусматривается сохранение двухполосного движения (ширина проезжей части 7 м) с незначительным расширением обочины до 3 м, из которых 2,5 м будет иметь асфальтобетонное покрытие.

Проектом предусмотрено устройство 5 мостовых сооружений, 2 кольцевых пересечений (н.п. Сорочино и Бельчица), 2 переходов для копытных животных и защитного ограждения из сеток на подходах к ним, шумозащитных экранов в населенных пунктах, переустройство 54 автобусных остановок с установкой новых павильонов, благоустройство 3 площадок отдыха и 2 существующих стоянок для автомобилей у мемориальных комплексов Великой Отечественной войны, наружное освещение населенных пунктов, устройство автобусных остановок и пешеходных переходов, металлического барьерного ограждения на отдельных участках обочин дорог и пешеходных дорожек, системы управления содержанием автомобильной дороги и обеспечения безопасности дорожного движения и др.



О лицензировании охранной деятельности



РЕКЛАМА НА САЙТЕ



ОПЛАТА

167

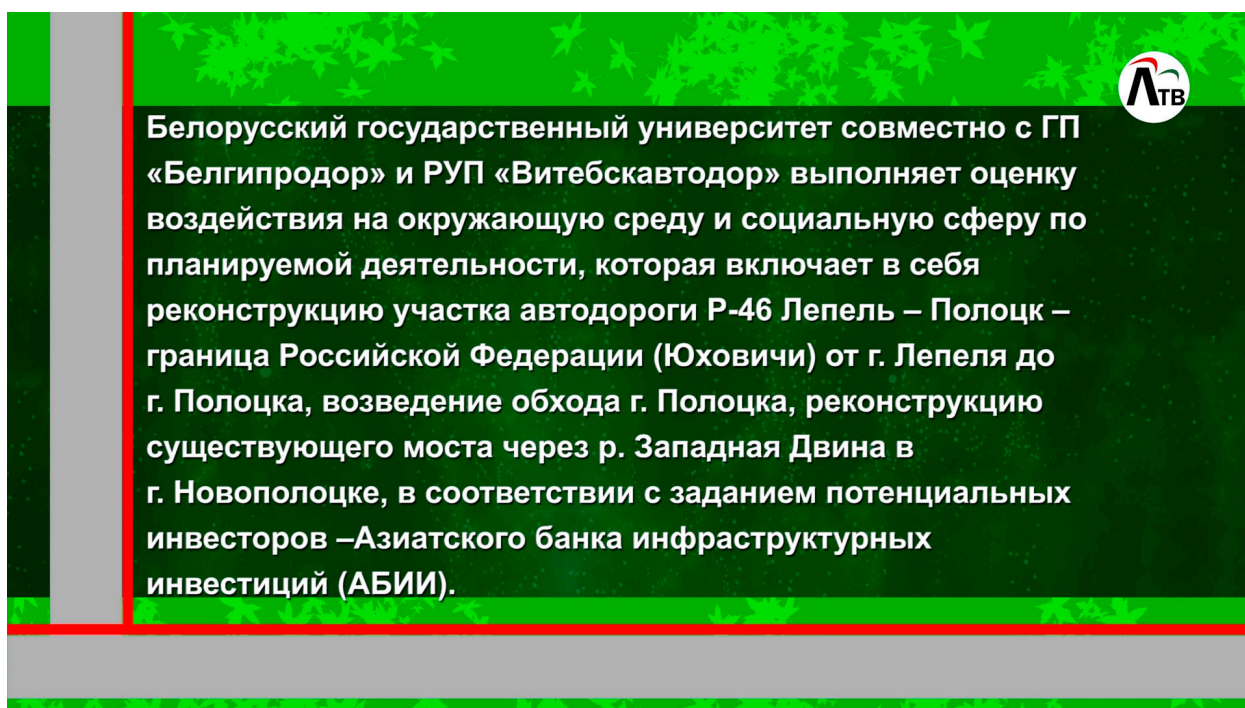


Figure - Screenshot of part of the teletext presented by Lepel TV

У вобласці

5 чэрвеня ў Полацку будучы адзначаць Дзень памяці Еўфрасіны Полацкай. Тут запланаваны традыцыйны хрэсны ход, але з меншай колькасцю ўдзельнікаў і супрацьэпідэміялагічных мераў.

У суботу, 30 мая, на могілках у вёсцы Васюты Віцебскага раёна рабочыя, якія капалі магілу, у метры пад зямлёй знайшлі 120 мінамётных мін і 4 артылерыйскія выбуховыя часовыя Вялікай Айчыннай вайны.

Праект будаўніцтва Сафійскага сабора ў Віцебску вынесуць на грамадскае абмеркаванне, якое пройдзе з 9 чэрвеня па 3 ліпеня. Асабліва цікава праект можна на афіцыйным сайце гарвыканкама.

У краіне

Самалёт Мінабароны Іл-76 з медыцынскай гуманітарнай дапамогай з Кітая прыбыў у Беларусь, у складзе грузу – 100 кіслародных канцэнтратараў. Медыцынскае абсталяванне і прэпараты размяшчаюцца па ўсіх рэгіёнах краіны. Прыярытэт будзе аддавацца тым, дзе найбольш напружана вядуць барацьбу з інфекцыяй.

Новы рэзідэнт свабоднай эканамічнай зоны "Брэст" адкрые швейную вытворчасць у Баранавічах. Суб'ект гаспадарання плануе размясціць свае вытворчыя магутнасці на нявыкарыстаных плошчах Баранавіцкага завода аўтаматычных ліній. Для гэтага фірма набыла будынак плошчай большай за 7 тыс. кв.м і праводзіць яго капітальны рамонт.

У Беларусі прыняты дадатковыя меры па стымуляванні адстрэлу дзікоў. Паліўнічым, якія здабылі жывёлу (незалежна ад яго полу і ўзросту), цяпер будзе выплачывацца 5 базавых велічынь (раней было 3). У той жа час карыстальнікі паліўнічых угоддзяў па-ранейшаму будзе пакідаць сабе за кожнага здабытага дзіка 4 базавыя, прадугледжаныя кампенсацыйнымі выплатамі. Такім чынам, агульны памер выплат павялічаны да 9 БВ.

Стаўка ПДВ у памеры 0 працэнтаў будзе прымяняцца пры ўвозе на тэрыторыю Беларусі электрамабільў для асабістага карыстання з 15 чэрвеня 2020 па 31 снежня 2025 года.

У свеце

Прэзідэнт Расіі Уладзімір Пуцін адобрыў 1 ліпеня ў якасці даты для правядзення Усерасійскага галасавання па папраўках у Канстытуцыю РФ і даручыў губернатарам садзейнічаць у арганізацыі галасавання.

Вакцына ад каранавіруса, распрацаваная японскай кампаніяй AnGes пры супрацоўніцтве з універсітэтам Осакі, прайшла паспяховыя выпрабаванні на жывёлках. Клінічныя выпрабаванні плануецца пачаць у ліпені.

Парыжскі Луўр – адзін з самых наведваемых музеяў у свеце – рыхтуецца аднавіць работу з 6 ліпеня. Браніраванне білетаў будзе магчымым з 15 чэрвеня.

Па матэрыялах БелТА.

5 чэрвеня – Дзень аховы навакольнага асяроддзя

Каштоўная спадчына роднай Ушаччыны

– Раслінны і жывёльны свет нашай краіны вылучаецца вялікай разнастайнасцю, аднак, як і паўсюдна, колькасць некаторых раслін і жывёл няспынна змяншаецца аж да поўнага знікнення. Пэралік гэтых відаў утрымлівае Чырвоная кніга Беларусі, у апошняй рэдакцыі якой змешчаны 202 рэдкіх жывёлы і 303 расліны. А ці маюцца "чырванакніжнікі" на Ушаччыне?

– Так. Да нядаўняга часу на тэрыторыі нашага раёна было зафіксавана 10 месцаў росту 5 відаў рэдкіх раслін. Гэта Офрыс насякоманосная (phrys insectifera), Луннік ажываючы (Lunaria rediviva), Лопух дуброўны (Arctium nemorosum Lej), Баранец звычайны (Hupzia selgo) і Цыбуля мадзведжая ці чарамша (Allium ursinum).

Аднак у мінулым годзе навукоўцы знайшлі ў нашым раёне месцы існавання яшчэ двух рэдкіх відаў – шыракапальцага рака (Asteriscus astacus) і тоўстага перламутраўкі (Unio crassus) (на здымках). Прынята рашэнне райвыканкама, згодна з якім месцы існавання гэтых відаў перададзены пад ахову землекарыстальнікаў, якімі з'яўляюцца Ушачскі лесгас і ААТ "Агра-Селішча". Гэта значыць, што прадпрыемствы павінны весці сваю гаспадарчую дзейнасць з улікам абмежаванняў, накіраваных на захаванне папуляцый. Напрыклад, у прыбярэжнай паласе вадаёмаў, дзе знойдзены шыракапальцага рака і тоўстага перламутраўкі, нельга ўносіць любыя віды ўгнаенняў, выдаляць кусты і дрэвы.

– Статус асабліва ахоўваемых маюць і некаторыя нашыя тэрыторыі нашага раёна...

– У нас ёсць такія аб'ек-

ты, і ў бягучым годзе ў іх класіфікацыі могуць адбыцца пэўныя змены. У прыватнасці, спецыялісты Віцебскага абласнога камітэта прыродных рэсурсаў і аховы навакольнага асяроддзя абследаюць бялагічныя заказнікі мясцовага значэння (Лыбачанскі і Чарсцяцкі, а таксама помнік прыроды мясцовага значэння крыніцу Баркоўшчына. Па выніках абследавання будзе прынята рашэнне аб іх будучым статусе і функцыянаванні. Калі навукоўцы будзе даказана іх каштоўнасць для прыроды Беларусі – аб'екты могуць перайсці ў разрад асабліва ахоўваемых тэрыторый



рэспубліканскага значэння. Акрамя таго будзе праведзена абследаванне яшчэ двух аб'ектаў – возера Вечалле і даліны ракі Ушачы. Калі тэрыторыі будучы адпавядаць вызначаным крытэрыям, яны могуць атрымаць статус заказнікаў.

– Вадаёмы – галоўнае багацце нашага раёна, менавіта яны робяць Ушаччыну адметнай і прыцягальнай. Мы ведаем, якая вялікая работа праводзіцца для змяншэння шкоды, якую наносіць прыродзе браканьеры. А што яшчэ прадпрымалася апошнім часам для аховы нашых рэк і азёр?

– З мэтаў захавання водных рэсурсаў і выканання патрабаванняў Воднага кодэксу Рэспублікі Беларусь у 2019 годзе праведзена работа па карэкціроўцы межаў пры-

бярэжных палос і вадаахоўных зон усіх водных аб'ектаў Ушачскага раёна. У цяперашні момант адпаведнае рашэнне праходзіць юрыдычную экспэртызу, пасля чаго будзе апублікавана і ўступіць у сілу. Гэтымі данымі неабходна валодаць, каб без парушэння заканадаўства арганізаваць дзейнасць прадпрыемстваў, індывідуальных прадпрыемстваў і грамадзян. Хачу дадаць, што пры вызначэнні новых межаў ўлічвалася існуючая індывідуальная забудова, з той мэтай, каб будыні і забудаванні, узведзеныя па патрабаваннях раней устанавленых граніц, не падлягалі вынасу за межы новых зон.

– Хто дапамагае вам весці работу па захаванні прыроднага багацця Ушаччыны?

– У сваёй дзейнасці мы заўсёды можам разлічвацца на грамадскі экалагі-



зараз такі статус маюць пяцёра ўшачан, але хачелася б, каб дружна нашых памагатаў павялічылася. Таму жыхароў раёна, ініцыятыўных і неабыхавых да экалагічных праблем, запрашаем далучацца да гэтай катары – звяртайцеся ў інспекцыю, і мы больш падрабязна растлумачым вам функцыі і патрабаванні да грамадскіх экалагаў. Калі ваша кандыдатура пройдзе ўзгадненне ў абласным камітэце, вы будзеце залічаны ў рады грамадскіх экалагаў і атрымаеце адпаведнае пасведчанне і больш шырокія паўнамоцтвы ў справах захавання роднай прыроды.

Гутарыла
Н.БАГДАНОВІЧ.

К сведенню населення

Собщение о планируемой деятельности

Белорусский государственный университет в рамках договора с предприятием «Белгипродор» №66301 от 17.04.2020 г. Выполняет оценку воздействия на окружающую среду и социальную сферу по проектам реконструкции автомобильной дороги Р-46 Лепель – Полоцк – граница Российской Федерации (Юховичи) км 1,700 – км 61,500, строительству обхода г.Полоцка, реконструкции Новополоцкого моста через р. Западная Двина.

Планируемая деятельность реализуется в соответствии с поручением Президента Республики Беларусь № 09/222-34 П1052 от 12.07.2017 и государственной программой по развитию и содержанию автомобильных дорог в Республике Беларусь на 2017-2020 годы, утвержденной постановлением Совета Министров Республики Беларусь № 699 от 18.09.2017.

Руководствуясь положениями и стандартами экологической и социальной политики потенциального инвестора по проекту – Азиатского банка инфраструктурных инвестиций – необходимо проведение максимально широкого оповещения населения о планируемой деятельности.

Краткая характеристика проектных решений

Намечаемая деятельность заключается в реконструкции автомобильной дороги Р-46 Лепель – Полоцк – граница Российской Федерации (Юховичи) км 0,000 – км 61,500, строительстве обхода г.Полоцка и реконструкции Новополоцкого (Калининского) моста через р. Западная Двина.

Реконструкция Р-46 направлена на доведение параметров существующей дороги III категории до норм II категории по ТКП 45-3.03-19-2008, обустройство и благоустройство с обеспечением безопасности дорожного движения. Реконструкция автомобильной дороги позволит улучшить ее транспортные и эксплуатационные параметры.

В рамках реконструкции Р-46 предусматривается сохранение двухполосного движения (ширина проезжей части 7 м) с незначительным расширением обочины до 3 м, из которых 2,5 м будет иметь асфальтобетонное покрытие.

Проектом предусмотрено устройство 5 мостовых сооружений, 2 кольцевых пересечений (н.п. Сорочино и Бельчица), 2 переходов для копытных животных и защитного ограждения из сеток на подходах к ним, шумозащитных экранов в населенных пунктах, переустройство 54 автобусных остановок с установкой новых павильонов, благоустройство 3 площадок отдыха и 2 существующих стоянок для автомобилей у мемориальных комплексов Великой Отечественной войны, наружное освещение населенных пунктов, устройство автобусных остановок и пешеходных переходов, металлического барьерного ограждения на отдельных участках обочин дорог и пешеходных дорожек, системы управления содержанием автомобильной дороги и обеспечения безопасности дорожного движения и др.

Закон адзін для ўсіх

3 пункту гледжання экспертаў...

Гэтай вясной споўнілася сем год, як распачаў сваю дзейнасць Дзяржаўны камітэт судовых экспертаў Рэспублікі Беларусь. Зараз нашы спецыялісты праводзяць шэраг самых разнастайных даследаванняў у многіх сферах.

Так, напрыклад, у грамадзян і юрыдычных асоб найбольш запатрабаваныя віды платных паслуг – экспертскія ідэнтыфікацыйныя маркіраваныя абазначэнні транспартных сродкаў, па ўстанавленні іспрачнага бацькоўства, будаўніча-тэхнічна, а таксама даследаванні пры афармленні куплі-продажу, дарэння, завяшчання.

У Наваполацкім мікрайраёндзеле выконваюцца криміналістычныя, тэхнічныя, медыцынскія, хімічныя, псіхіятрычныя

экспертызы, неабходныя для прыняцця дакладных рашэнняў. Запатрабаваным відам следча-аператыўных груп на аглядах месцаў здарэнняў, шукаючы, а потым даследуючы сляды і аб'екты, якія дапамагаюць устанавіць вінаватых асоб, высветліць абставіны здарэння. Так, напрыклад, дзякуючы ведам і навыкам супрацоўніка Наваполацкага мікрайраёндзела сёлётайнай змыўальні ўстаноўлены злычынцы, які здзейсніў серыю крадзяжоў у Полацкім раёне.

Апроч правядзення экспертскіх спецыяльных дзяржаўнага камітэта ўваходзяць у склад следча-аператыўных груп на аглядах месцаў здарэнняў, шукаючы, а потым даследуючы сляды і аб'екты, якія дапамагаюць устанавіць вінаватых асоб, высветліць абставіны здарэння. Так, напрыклад, дзякуючы ведам і навыкам супрацоўніка Наваполацкага мікрайраёндзела сёлётайнай змыўальні ўстаноўлены злычынцы, які здзейсніў серыю крадзяжоў у Полацкім раёне.

Важны накірунак судова-экспертнай дзейнасці – правядзенне балістычных даследаванняў (агнястрэльнай зброі і боепрыпасаў). Ці належыць прадмет да гэтай катары, ці прыдатны для выкарыстання па прызначэнні – адказ на пытанні дае названая экспертыза. Як вядома, незаконнае захоўванне не толькі зброі, а і яе састаўных частак, нават пашкоджаных, можа мець негатыўныя наступствы. Нярэдка выпадкі, калі грамадзяне самі паведамляюць у адпаведныя органы пра наўнясць у сябе ці знаёмых аб'ектаў і падобных дзеяў прадмету. І гэта абсалютна правільна, бо прадукцыя няшчаснага выпадку і праблемы з законам.

Д.АРЦЮХ, часова выконваючы пасадына абавязкі начальніка Наваполацкага мікрайраёндзела ДКСЭ.

Республика Беларусь
Учреждение «Ушачская районная
организационная структура»
республиканского государственного
общественного объединения
«Белорусское общество охотников
и рыболовов»
« 29 » 05 2020 г.
№ 84
211480, Витебская область
г. п. Ушачи, ул. Ленинская, 10

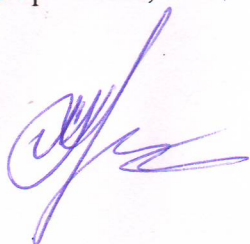
Белорусский государственный
университет
Факультет географии и
геоинформатики

ИНФОРМАЦИЯ.

Учреждение «Ушачская районная организационная структура» РГ
ОО «БООР» на Ваш исходящий номер 5.7-51/278 от 28.05.2020 года
сообщает по дороге Р-46.

Наиболее аварийный участок дороги находится между н.п.
Вацлавово – перекресток Мосар-Завечелье, там целесообразно сделать
мостовую конструкцию перехода. Сетчатые ограждения установить на
участках Урбаново-Сорочино, Вацлавово-Завечелье.

И.о. директора



Подворный М.И.

Учреждение «Ушачская районная организационная структура» РГОО «БООР» на письмо 5.7-51/278 от 28.05. 2020 информирует:

Автомобильная дорога	Место ДТП, км	Дата ДТП	Вид погибшего животного
Лепель – Полоцк, Р-46	19	05.04.2017	косяля
	35	08.05.2017	косяля
	21	17.05.2017	косяля
	15	15.08.2017	лось
	19	25.08.2017	лось
	19	27.10.2017	лось
	29	23.12.2017	косяля
2018год			
Лепель – Полоцк, Р-46	30	11.05.2018	лось
	29	25.05.2018	лось
	26	13.06.2018	косяля
	31	05.08.2018	косяля
	19	21.08.2018	лось
	37	24.10.2018	косяля
	26	12.11.2018	косяля
	19	17.11.2018	олень
	19	11.12.2018	лось
На 102019			
Лепель – Полоцк, Р-46	23	09.01.2019	лось
	19	01.03.2019	лось
	25	25.03.2019	косяля
	34	29.04.2019	кабан
	21	28.05.2019	косяля
	30	11.06.2019	кабан
	35	15.07.2019	лось

Директор

М.И.Подворный

Appendix H

Environmental and Social Management Plan for Rehabilitation and Upgrading of National Road R46

1. Introduction

This is the Environmental and Social Management Plan (ESMP) specific for rehabilitation and upgrading of the R-46 highway. This ESMP does not cover the Center of Maintenance Management, Polotsk bypass or the reconstruction of the bridge over the Dvina River in Polotsk; separate ESMPs will be prepared for these phases once the design details are available.

The present ESMP describes institutional arrangements for the environmental and social (E&S) management of Phase I project, provides mitigation and monitoring plans, presents monitoring and reporting requirements, recommends environmental and social trainings to be conducted by various project entities and proposes the grievance redress mechanisms (GRM).

2. Objectives of the ESMP

The purpose of this ESMP is to identify impact avoidance, minimization and mitigation measures to prevent or minimize expected adverse environmental and social impacts of Rehabilitation of Road R46 during its various stages. The specific objectives of the ESMP are to:

- Facilitate the implementation of the mitigation measures discussed in **Chapter 6** of the ESIA.
- Maximize potential project benefits and control adverse impacts;
- Describe the institutional setup for the implementation of the ESMP and outline responsibilities for the Project Implementation Working Group (PIWG), contractors, supervision consultants, and other entities for the environmental and social management of the Phase I project;
- Define a monitoring and reporting mechanism and identify monitoring parameters in order to:
- Ensure the complete implementation of all mitigation measures,
- Ensure the effectiveness of the mitigation measures;
- Assess environmental training requirements for different stakeholders at various levels.
- Describe the GRM to be established for project-affected people and workers.

3. Institutional Arrangements

3.1. Vitebskavtodor and PIWG Project Implementation Working Group (PIWG)

Ultimate responsibility for the implementation of ESMP lies with RUE “Vitebskavtodor”, which will establish a dedicated PIWG to lead the Project implementation. The PIWG will engage experienced E&S specialists who would ensure that the project activities are implemented in compliance with the AIIB’s ESP, National EIA regulations and procedures, as well as in

compliance with the present ESMP. Their major responsibilities will include:

- managing all environmental and social issues associated with the project;
- overseeing the E&S related aspect of Construction Supervision Consultant (CSC)'s work;
- coordinating with CSC to ensure that the contractors develop Contractor's ESMPs (C-ESMPs) and comply with all ESHS and labor requirements;
- establishing and managing the GRMs for affected people and workers respectively as defined in this ESMP and ensure they are functional through the project lifetime;
- documentation of E&S related issues, ensuring to incorporate environment, social health and safety (ESHS) into Quarterly Project Progress Reports, and submitting semi-annual Environmental and Social Monitoring Reports, and Project Completion Environmental and Social Monitoring Report to AIIB as required in this ESMP, with assistance of CSC;
- identifying E&S training needs and organizing training for all parties involved in the ESMP implementation.

Figure 1 shows the organization chart for the Project with respect to the implementation of the ESMP.

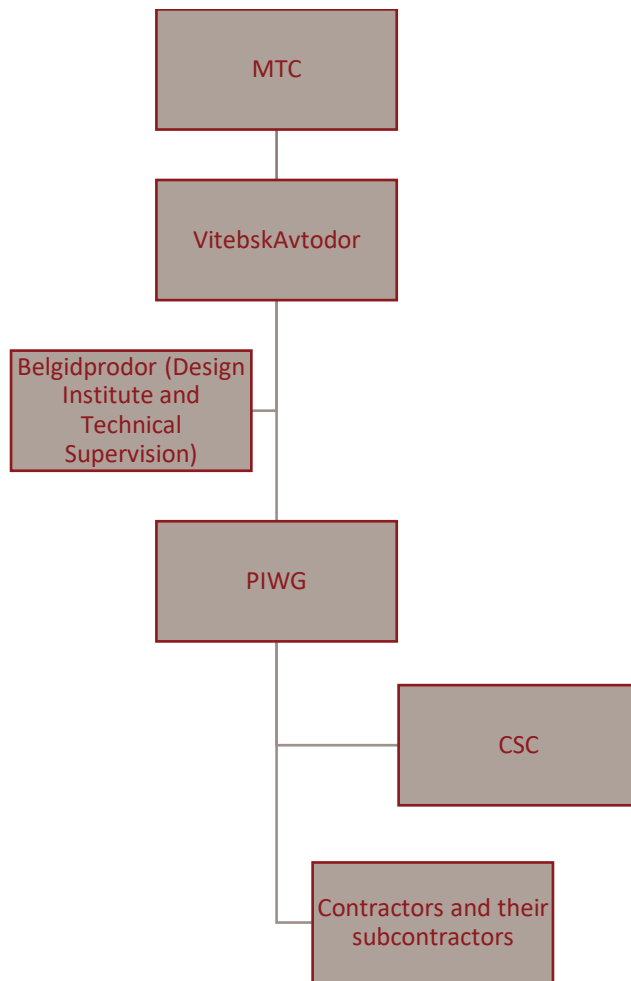


Figure 1: Organizational Structure

3.2. Construction Supervision Consultant (CSC)

The Project will retain the services of a CSC which will ensure high quality and timely construction undertaken in full compliance with the engineering designs and technical specifications indicated in the contract for the performance of general construction works, and according to this ESMP and Abbreviated Resettlement Plan (ARP) for Phase 1 project. Further, it will review and approve Construction ESMPs (C-ESMPs) and Code of Conduct (COC), and also ensure their effective implementation. Close supervision of the work contracts and the mitigation measures by local authorities and/or communities will also be undertaken, detailed below:

- Ensuring that no civil works are undertaken until ARP is implemented. Support PIWG in implementing the ARP, if and when required.

- Supporting PIWG in obtaining all the national permissions related to environmental, social, health and safety (ESHS) prior to the commencement of construction, and then ensuring compliance with these requirements.
- Supervising and guiding the contractors to prepare C-ESMPs in accordance with this ESMP;
- Supervision of E&S aspects to ensure successful implementation and monitoring of C-ESMP and COC. Implementing the monitoring plan defined in the ESMP and conducting regular monitoring of compliance with the requirements related to ESHS and labor issues. Identifying non-compliance or adverse trends in results and taking corrective measures.
- Supporting PIWG in engaging a certified laboratory for periodic monitoring of air quality, water quality and noise, as defined in the present ESMP.
- Supporting PIWG in liaising with representatives of public authorities and communities in the area of project implementation, with other stakeholders concerning environmental and social issues related to the project, as per the Stakeholder Engagement Plan (SEP).
- Implementing necessary training and capacity building program according to the plan defined in this ESMP.
- Providing ESHS inputs to monthly and quarterly project progress reports.
- Assisting PIWG to prepare semi-annual Environmental and Social Monitoring Report summarizing all ESHS activities.
- Stopping the works if the way of execution is endangering the health and safety of any people and informing the PIWG immediately (within 24 hours) if any event or condition that caused or has the potential to cause serious/significant/material harm to the environment, affected persons, workers or community members, the type or extent of impact that would require an urgent response, e.g., clearing of sensitive areas, chemicals (oil, lubricant) spills, including serious accident cases and fatality.
- Drafting the incident and accident reports, including root cause analysis as well as recommendations and actions to avoid future non-compliances and incidents or other forms of analysis.
- Monitoring and auditing implementation of agreed recommendations with regard to reported non-compliances, incidents and accidents.
- Reporting to PIWG on any Sexual Exploitation and Abuse (SEA), Gender Based Violence (GBV) and Violence Against Children (VAC) cases if found and request the Contractors to take appropriate actions.
- Supporting the implementation and ensure the efficiency of the project Grievance Redressal Mechanism (GRM) at the field level. Following up status of grievances

received and addressed and providing a summary of grievances registered on a bi-annual basis.

- Providing brief information about any civil society organizations (CSO), which bring up environmental and social issues on a bi-annual basis.
- Support implementation of public health measures to mitigate risk of COVID-19 transmissions.

3.3. Contractors

Construction Contractors (and their subcontractors) shall ensure full compliance with environmental and social requirements related to construction activities, as laid down in this ESMP. Construction Contractors should have appropriately staffed team consisting of environmental, safety and health and labor professionals, at least one of which should always be present on site. Construction Contractors shall communicate to VitebskAvtodor the name and contact information for this coordinator.

Contractors will also be required to prepare and implement C-ESMPs for the specific sites identified in this ESMP (C-ESMP is discussed later in the document) in accordance with the present ESMP and generic Environmental and Social Codes of Practices (ESCP) (discussed later in the document). In addition, contractor will prepare and implement COC; a sample COC is provided in **Annex A**.

4. Contractual Arrangements

4.1. Inclusion of Relevant Components of ESMP in Contract Documents

This ESMP shall be included or otherwise referred to in the construction bidding documents and appended to construction contracts. The technical specifications of the bid documents will clearly state that contractor will comply with the mitigation measures provided in ESMP and ECPs; AIIB ESP and ESSs, and national regulatory requirements.

The contractors shall ensure adequate budget to meet all ESHS and labor requirements in the bidding documents. The technical specifications of the bid documents will clearly state that contractor will need to comply with:

- Mitigation measures as provided in this ESMP;
- AIIB ESP and ESSs,
- National Belarussian regulatory requirements.

The Contractors will ensure that all the workers are properly briefed on ESHS matters in terms of the 'Do's and Don'ts' while they work on the project. The Contractors will strictly follow national regulations on labor issues. In particular, forced labor and child labor are strictly forbidden in this project.

4.2. BOQs in Bid Documents

A lump sum item for ESMP implementation will be included in the bill of quantities (BOQs) of construction bid documents. This item refers to:

- Preparation and implementation of C-ESMP in compliance with ESMP, ECPs, AIIB ESP and Environmental and Social Standards, and national standards on air, noise, water quality, and others.
- Provision of an Environmental Officer and an Occupational Health and Safety Officer (for the duration of construction phase).
- Providing and maintenance of Noise Meters and Dust Measurement Meters for spot measurement.
- Dust monitoring and noise monitoring as planned in the ESMP at locations specified by the CSC.

After award of the contract and before mobilization, the Contractor will need to prepare a C-ESMP with site specific mitigation measures for approval by PIWG. PIWG will ensure that contractors and their subcontractors carry out their responsibility of implementing the mitigation measures, monitoring plan as well as other environmental and safety measures provided in the C-ESMP.

4.3. Payment Milestones

Payments to contractors will be linked to environmental and social performance, measured by completion of the prescribed environmental and social mitigation measures. Contractors will work closely with the PIWG, SCS and local population for the mitigation of adverse impacts of the project. For any non-compliance causing damages or material harm to the natural environment, public or private property or resources, the contractor will be required to either remediate/rectify any such damages in a timeframe specified by and agreed with the engineer, or pay PIWG for the cost (as assessed by PIWG) of contracting a third party to carry out the remediation work.

5. Environmental Code of Practices for Construction

The environmental codes of practice (ECPs) are generic and non-site-specific guidelines for the construction phase. The ECPs consist of environmental and social management guidelines and practices to be followed by the contractors for sustainable management of all environmental issues. The contractors will be required to follow them and also use them to prepare C-ESMP. The ECPs are presented in **Annex B**.

- ECP 1: Waste Management
- ECP 2: Fuels and Hazardous Substances Management
- ECP 3: Erosion and Sediment Control
- ECP 4: Topsoil Management
- ECP 5: Borrow Areas Management

- ECP 6: Air Quality Management
- ECP 7: Noise and Vibration Management
- ECP 8: Protection of Flora and Fauna
- ECP 9: Water Quality Management
- ECP 10: Road Safety and Traffic Management
- ECP 11: Construction Camp Management
- ECP 12: Cultural Heritage and Chance Find Procedure
- ECP 13: Community/Occupational Health and Safety.

6. Contractors ESMP

Following the preparation of the C-ESMP, the contractor shall have it approved by the SCS and PIWG and implement it according to the agreed timeline and budget. It will be a short, operational document covering exact location of the site covered, including maps and project drawings as relevant; construction activities to be conducted at the site; potential environmental or social impacts to be mitigated at the site; measures to be taken by Contractor to mitigate such impacts; monitoring indicators and frequencies. Specific key elements of the C-ESMP will include:

- **Pollution Prevention Plan** will be prepared and implemented by the contractor on the basis of the mitigation measures given in this ESIA and ECPs.
- **Waste Disposal and Effluent Management Plan** will be prepared and implemented by the Contractor on the basis of the ESMP and ECP.
- **Drinking Water Supply and Sanitation Plan:** Separate water supply and sanitation provisions will be needed for the temporary facilities including offices, construction camps and workshops in order not to cause shortages and/or contamination of existing drinking water sources.
- **Occupational Health and Safety (OHS) Plan** will be prepared and implemented by the contractor on the basis of the present ESMP, ECPs, and other relevant standards including World Bank Group's Environment, Health and Safety Guidelines.
- **Traffic Management Plan (TMP)** will be prepared by the contractor after discussion with PIWG and authorities responsible for roads and traffic. The Plan will be submitted to the CSC for their review and approval before contractor mobilization. The Plan will identify the routes to be used by the contractors, procedures for the safety of the local community particularly pedestrians, and monitoring mechanism to avoid traffic congestion.

- **Construction Camp Management Plan** will be prepared by the contractor. The Plan will include the camp layout, details of various facilities including supplies, storage, and disposal.
- **Fuel and Hazardous Substances Management Plan** will be prepared by the contractor in accordance with the present ESMP, ECPs, standard operating procedures and other relevant guidelines, and where applicable, material safety data sheets (MSDS). The Plan will include the procedures for handling the oils and chemical spills.
- **Emergency Preparedness and Response Plan** will be prepared by the contractor after assessing potential risks and hazards that could be encountered during construction.
- **Communication Plan** to deal with the interaction of the community, complaints management, workers recruitment, notice of works and workers conduct with locals.

7. Non-Compliances and Incidents

The identified non-compliances during the monitoring period will be categorized as follows:

- **Observation:** Minor deficiency in design or implementation that does not cause any impact but could if reiterated and can easily be improved. Example: absence of waste sorting bins in offices.
- **Level 1:** Minor deficiency in design or implementation causing no or only very local and minor impacts within the Project work site and no impacts outside of Project work sites, and which can be managed using internal resources such that there is no residual long-term impact either inside or outside of Project work sites. Example: minor spill of lubricant or diesel fuel (a few liters) with no spilling or contamination outside of Project work sites.
- **Level 2:** Deficiency in design or implementation that causes significant impacts, including impacts outside of Project work sites. A Level 2 non-compliance can be managed using both internal and external resources such that there are no long-term impacts either inside or outside of Project work sites. Example: involuntary encroachment of Project machinery into a private land plot that had not been acquired or compensated, with damage to private property (land, crops, trees).
- **Level 3:** Deficiency in design or implementation that causes significant and potentially irreversible impacts, including significant impacts outside of Project work sites and exposes the Project and lenders to high reputational risks. A Level 3 non-compliance will usually require external resources to be mobilized for its assessment and management. Example: spill of a significant volume of fuel oil into a river with dispersion of pollutants downstream.

8. Performance Indicators

For evaluating the performance of the environmental and social management and monitoring, performance indicators are identified for effective, efficient and timely implementation of measures/actions proposed in ESMP. The indicators are defined both for construction phase and operation phase. CSC will be responsible for compiling the information on these indicators and report to PIWG. An indicative list of Key Performance Indicators is given below.

- Number of inspections carried out by PIWG per month.
- Number of inspections carried out by CSC per month.
- Number of Level 1/2/3 non-compliances observed by PIWG and or CSC.
- Number of Level 1/2/3 non-compliances resolved by contractor and/or PIWG
- Number of days taken to resolve the non-compliances
- Availability of environmental, social and OHS specialists in PIWG, CSC and with contractors.
- Number of awareness meetings conducted with stakeholders and other information or capacity building initiatives.
- Timely disbursement of compensation.
- Number of grievances received.
- Number of grievances resolved.
- Number of construction-related near misses, incidents, accidents, injuries, and fatalities.

9. Mitigation Plan

An overarching Mitigation Plan has been developed for the pre-construction, construction and O&M phases of the Project Phase 1, presented in **Table 1** below. The Plan has been organized with respect to the various activities to be carried out during the project. The Plan describes mitigation measures, implementing and monitoring responsibilities and also identifies performance standards.

Table 1: Detailed Mitigation Plan

Environmental, Social Impacts		Mitigation Measures	Responsibility		Target / Indicator / Performance Requirement
			Implement	Monitor	
1. Pre-Construction Phase - Siting and Design of the project					
1.1	Land acquisition	The Abbreviated Resettlement Plan will be implemented	Vitebsk-Avtodor (VA)	CSC	Compensation payment received by the affected entities; Number of grievances received.
1.2	Loss of income				
1.3	Noise	Design of noise barriers in accordance with details given in Table 6.3 of ESIA. Inclusion of noise barriers in the construction bill of quantities (BOQs)	VA	CSC	Availability of design of sound barriers; Inclusion in BOQs.
1.4	Wildlife	Design and inclusion in the construction BOQs of the following measures to protect amphibians: <ul style="list-style-type: none">a transition for amphibians at pickets 12+480 to 12+600;a fender at pickets 10+465 to 10+645 (without pipes for access);guide structures for amphibians at pickets 6+780 to 7+100, including under the exit to the parking lot at the picket km 7+025.construction of a concrete bumper for amphibious animals at picket 12 + 480 to 12 + 600;reconstruction of the existing pipe with the installation of a new metal pipe with a diameter of 1.2 m at picket 12 + 482;reconstruction of the existing pipe at picket 6 + 889 with the installation of a new metal	VA	CSC	Availability of design of sound barriers; Inclusion in BOQs.

Environmental, Social Impacts		Mitigation Measures	Responsibility		Target / Indicator / Performance Requirement
			Implement	Monitor	
		<p>pipe with a diameter of 1.2 m. At the exit of picket 7 + 025 (to the parking lot), a pipe with a diameter of 0.6 m is provided.</p> <p>Design of the following set of measures and inclusion in construction BOQs is proposed to prevent ungulates entering the roadway and minimize the likelihood of accidents with their participation:</p> <ul style="list-style-type: none"> • It is necessary to arrange a passage (height not less than 4.0 m) for ungulates as well as construction of mesh guide structures on both sides on the road section 3–9 km; • Measures are required to ensure road safety on the road section 55–58 km. In particular, it is necessary to inform hunting farms about the need to conduct biotechnical attracting activities near the projected passages for ungulates, such as laying out salt, placing feeding grounds, arranging a watering hole, if necessary, etc. Such activities must be carried out for at least 3 years after the reconstruction of the road; • Installation of mesh structures and information signs "Wild Animals" is required on the road section 18-20 km. 			

Environmental, Social Impacts		Mitigation Measures	Responsibility		Target / Indicator / Performance Requirement
			Implement	Monitor	
		<p>Design solutions provide for compensating measures and their inclusion in construction BoQs:</p> <ul style="list-style-type: none"> • installation of safety nets with a height of 2.4 meters at 56 sites and a total length of 71.3 km; • installation of 54 warning road signs 1.25 "Wild animals"; • construction of two crossings for ungulates: at 4,065 km, a combined structure is envisaged to replace the existing pipe, which is in an unsatisfactory condition, which will act as a bridge over a stream and a passage for wild animals. The size of the combined structure: width 8 meters, height 4.5 meters. • At km 26 + 155 provides for an underground passage for animals 8 meters wide, 4.5 meters high and 9.7 meters long. 			
1.5	Traffic safety for pedestrians and cyclists	<ul style="list-style-type: none"> • bringing the parameters of the plan and the longitudinal profile to the standards of category II, providing for the construction of a stop strip 2.5 m wide with a coating of asphalt concrete; • ensuring snow tolerance of the reconstructed site; • the device of asphalt concrete coating with the coefficient of adhesion of the tire of the car with a coating of not less than 0.50; 	VA	CSC	Availability of design of traffic safety elements; Inclusion in BOQs.

Environmental, Social Impacts		Mitigation Measures	Responsibility		Target / Indicator / Performance Requirement
			Implement	Monitor	
		<ul style="list-style-type: none"> the device of ring crossings at intersections with high traffic; lighting of settlements, bus stops and pedestrian crossings; arrangement of sidewalks in the area of bus stops; installation of a metal barrier on the side of the road; installation of safety signal posts with elements of retroreflective film; device edge band with a sound effect; the device of a protective fence from the nets, excluding the exit of animals on the roadway. 			
Construction Phase					
2. Contractor mobilization and demobilization; transportation of equipment and supplies					
2.1	Preparation of C-ESMP	<p>C-ESMP will be prepared, comprising the following plans:</p> <ul style="list-style-type: none"> Pollution Prevention Plan Waste Disposal and Effluent Management Plan Drinking Water Supply and Sanitation Plan: Occupational Health and Safety (OHS) Plan Traffic Management Plan (TMP). Construction Camp Management Plan Fuel and Hazardous Substances Management Plan 	Contractor (C)	CSC	Presence of approved plans.

Environmental, Social Impacts		Mitigation Measures	Responsibility		Target / Indicator / Performance Requirement
			Implement	Monitor	
		<ul style="list-style-type: none"> Emergency Preparedness and Response Plan Communication Plan. 			
2.2	Traffic management	<ul style="list-style-type: none"> The approved Traffic Management Plan (TMP) will be followed. It will be ensured that disruption of traffic on road R46 and other local roads is minimized Traffic management, such as speed limits and signal lights, are to be strengthened Coordination will be maintained with the local traffic authorities to engage traffic police at the busy junctions Liaison will be maintained with the local community Implement the mitigation measures proposed in ECP 10 GRM will be operationalized. 	C	CSC	Number of any non-compliance reports; Number of complaints / grievances; Number of traffic accidents/incidents involving project vehicles and lorries bringing materials and supply to project;
2.3	Soil Erosion and Contamination	<ul style="list-style-type: none"> Vehicular traffic on unpaved roads will be avoided as far as possible. Operation of vehicles and machinery close to the water bodies will be minimized. Vehicles and equipment will not be repaired in the field. If unavoidable, impervious sheathing will be used to avoid soil and water contamination. Waste management plan will be implemented ECP 1, ECP 3, and ECP 4 will be implemented. 	C	CSC	Number of any non-compliance reports; Number of complaints / grievances;

Environmental, Social Impacts		Mitigation Measures	Responsibility		Target / Indicator / Performance Requirement
			Implement	Monitor	
2.4	Air pollution	<ul style="list-style-type: none"> • Pollution prevention plan will be implemented. • Construction vehicles will be kept in good working condition and properly tuned, in order to minimize the exhaust emissions, and in compliance with the standards (Belarussian national standards and WB EHS Guidelines). • vehicle and equipment idling will be minimized. • Dust emissions will be minimized at all roads used by the project vehicles including access roads and roads leading to the quarries, by appropriate methods, such as spraying water on soil, where required and appropriate. • transportation of dusty goods must be carried out in specially equipped trucks to prevent dusting, spilling or leakage of contents • Project vehicles will avoid passing through the communities as far as possible. If unavoidable, speed will be reduced to 15 km/h to avoid excessive dust emissions. • Air quality will be properly monitored, especially near the population centers and sensitive receptors. Appropriate actions will be undertaken in case ambient air quality at the population centers deteriorates beyond limits. • ECP 6 for air quality management will be implemented. 	C	CSC	<p>Number of non-compliance reports.</p> <p>Number of community complaints.</p> <p>Ambient air quality found beyond the standards (Belarussian national standards and WB EHS Guidelines).</p>

Environmental, Social Impacts		Mitigation Measures	Responsibility		Target / Indicator / Performance Requirement
			Implement	Monitor	
		<ul style="list-style-type: none"> Liaison will be maintained with the local community GRM will be operationalized. 			
2.5	Noise and vibration	<ul style="list-style-type: none"> Pollution prevention plan will be implemented. Temporary noise barriers will be installed where needed particularly near sensitive receptors such as schools. Vehicles will have exhaust mufflers (silencers) to minimize noise generation. Nighttime traffic will be avoided near the communities. Local population will be taken in confidence if such work is unavoidable. the maximum possible reduction in the number of transport routes through residential territory Vehicular traffic through the communities will be avoided as far as possible. Vehicle speeds will be kept low, and horns will not be used while passing through or near the communities. Compliance with national standards and WBG EHS Guidelines will be ensured. Noise monitoring will be carried out particularly near settlements and sensitive receptors that exist along all roads used by the project vehicles including access roads and roads leading to the quarries. ECP-7 will be enforced. Continued consultations with the affected communities will be carried out. 	C	CSC	Number of non-compliance reports; Noise measurement data Number of community complaints.

Environmental, Social Impacts		Mitigation Measures	Responsibility		Target / Indicator / Performance Requirement
			Implement	Monitor	
		<ul style="list-style-type: none"> GRM will be operationalized. 			
2.6	Public Safety	<ul style="list-style-type: none"> Community and Occupational health and safety procedures and OHS Plan will be enforced. Implement fuels and hazardous substances management plan. The TMP will be implemented that will aim at ensuring access to residential areas, and preventing of unsafe situations, especially near schools, housing areas, construction areas, camps and offices. Special attention should be focused on safety training for workers to prevent and restrict accidents and on the knowledge how to deal with emergencies. Road signage will be fixed at appropriate locations to reduce safety hazard associated with project-related vehicular traffic. Liaison with local law enforcement will be maintained. Project drivers will be trained in defensive driving. Vehicle speed near / within the communities will be kept low, to avoid safety hazards. Regular safety monitoring will be carried out at the sensitive receptors. ECP-10 and ECP-13 will be implemented. Continued consultations with the affected communities will be carried out. GRM will be operationalized. 	C	CSC	Number of any non-compliance reports; Number of any related public complaints Number of accidents, incidents and near-misses.

Environmental, Social Impacts		Mitigation Measures	Responsibility		Target / Indicator / Performance Requirement
			Implement	Monitor	
2.7	Damage to Infrastructure	<ul style="list-style-type: none"> All damaged infrastructure will be restored to original or better condition. 	C	CSC	Number of any non-compliance reports; Number of any public complaints.
2.8	Damage to cultural heritage	<ul style="list-style-type: none"> No vehicle movement will be carried out near any cultural heritage site. Such sites/buildings will be clearly marked on the site drawings/maps and site staff/drivers will be educated about these sites. 	C	CSC	Number of any non-compliance reports; Number of any public complaints.
2.9	Crop/pasture damage	<ul style="list-style-type: none"> No vehicle movement will be allowed inside any cultivated area. Any damage caused by the vehicle movement will be compensated. 	C	CSC	Number of non-compliance reports Number of related complaints
2.10	Blocked routes	<ul style="list-style-type: none"> The contractor will implement the TMP, in consultation and coordination with the local community. The TMP will cover the R-46 and all other roads used by the project vehicles including access roads and roads leading to the quarries used by the project. The community will be informed about the nature of construction activities and possibility of any blocked routes; alternate routes will be identified with the help of local/affected community. Duration of such blockage will be minimized to the extent possible. Construction works on the road R46 will be planned and implemented in a manner to minimize traffic disruption. All road safety measures including road signage, warning 	C	CSC	Number of non-compliance reports Number of related complaints

Environmental, Social Impacts		Mitigation Measures	Responsibility		Target / Indicator / Performance Requirement
			Implement	Monitor	
		<p>lights, lane dividers, and safety railings will be installed.</p> <ul style="list-style-type: none"> Liaison and coordination will be maintained with relevant authorities and Committees. Liaison with the community will be maintained. The GRM described earlier will also address community grievances related to any blockage. 			
2.11	Damage to natural vegetation, threat to wildlife	<ul style="list-style-type: none"> No vehicle movement will be carried in the vicinity of the nature monument of national importance Kame Hill "Volotovka", water bodies, or biotopes. The following sensitive areas will be clearly marked on the maps and drivers will be educated to avoid these sites: <ul style="list-style-type: none"> Plant communities at 50.8 km to the left, Polotsk Leskhoz GLHU, Gomel Forestry, quarter 44, allotment 20, 55 ° 22'4.56 "N 28 ° 48'30.88"E- about 10 groups of shrubs measuring 20x100 m; Plant communities at 51.0 km to the right, GLHU Polotsk Forestry, Gomel Forestry. quarter 44, allotment 41, 55 ° 21'55.43 "N 28 ° 48'30.92"E - more than 10 groups of shrubs with an area of 25x10 m. Precautionary measures such as reduced speed will be enforced to minimize impacts on wildlife species particularly at the following sites: 	C	CSC	<p>Number of any non-compliance reports</p> <p>Number of trees felled</p> <p>Number of sighting of key wild species</p> <p>Number of road hits/kills</p> <p>Number of related complaints.</p>

Environmental, Social Impacts		Mitigation Measures	Responsibility		Target / Indicator / Performance Requirement
			Implement	Monitor	
		<ul style="list-style-type: none"> 30.6 km on the right, GLHU “Ushachsky Leskhoz”, Sorochinskoye forestry, quarter 29, allotment 20 - habitat is located by the road embankment; 16.4 km on the right, GLHU “Ushachsky Leskhoz”, Sorochinskoye forestry, quarter 75, allotment five - habitat is located by the road embankment; 3.0 km on the right, GLHU “Lepel Forestry”, Zaozersky forestry, quarter 112, allotment 12 - habitat is located by the road embankment. Ungulate crossing points including km 3-9, km18-20, km 55-58. At km 3 + 000, before starting construction work, it is necessary to notify the Lepel forestry hunting farm about the need to relocate the beaver family to other lands. Complete record will be maintained for any tree cutting. The project drivers will be given orientation about the sensitive habitats and important plants/trees. 			
3. Construction camp establishment					
3.1	Soil erosion; soil and water contamination	<ul style="list-style-type: none"> Camp management plan and waste management plan will be implemented. Location of camp will be selected after obtaining CSC’s approval and in consultation with local community/authorities, outside any protected/sensitive areas. 	C	CSC	Compliance to the Camp Management Plan, Waste Management Plan Number of any non-compliance reports

Environmental, Social Impacts		Mitigation Measures	Responsibility		Target / Indicator / Performance Requirement
			Implement	Monitor	
		<ul style="list-style-type: none"> • Photographs will be taken to record the site conditions prior to the establishment of the camp. • Land clearing, leveling and grading will be minimized, and carried out in a manner to minimize soil erosion. • Camp will have rainwater drainage arrangements. • Camps will have protection arrangements against soil erosion. • Vehicular traffic on unpaved roads will be avoided as far as possible. Operation of vehicles close to the water channel and water bodies will be minimized. • For the domestic sewage, appropriate treatment and disposal system (e.g., septic tank and soaking pits) will be constructed having adequate capacity. • Waste oils will be collected in drums and sold to licensed recycling contractors. • The inert recyclable waste from the site (such as cardboard, drums, and broken/used parts) will be sold to licensed recycling contractors. The hazardous waste will be kept separate and handled according to the nature of the waste. • Domestic solid waste from the camp site will be disposed off in a manner that does not cause soil contamination. • The contractor will identify suitable sites for disposal of hazardous and non- hazardous 			<p>Results of soil and water quality analysis</p> <p>Number of related complaints</p>

Environmental, Social Impacts		Mitigation Measures	Responsibility		Target / Indicator / Performance Requirement
			Implement	Monitor	
		<p>waste. The selection will be done in consultation with the PIWG and the local municipal authorities. No waste disposal will be carried near any water body, biotopes and Kame Hill "Volotovka" or other sensitive areas/habitats.</p> <ul style="list-style-type: none"> The camp site area will be completely restored after completion of construction works. All temporary structures will be demolished. ECP-1, ECP-2, ECP-3, ECP 4, ECP-9, and ECP-11 will be implemented. 			
3.2	Air pollution	<ul style="list-style-type: none"> Pollution prevention plan will be implemented. Generators and vehicles will be kept in good working condition and properly tuned, in order to minimize the exhaust emissions. Equipment idling will be minimized. Used building materials, products and structures must have documents confirming their safety and harmlessness to humans with respect to air emissions. dust emissions will be minimized by appropriate methods, such as spraying water on soil, where required and appropriate. Air quality will be properly monitored, especially near the population centers compliance with national standards and WBG EHS Guidelines will be ensured. ECP-6 will be implemented. 	C	CSC	<p>Number of any non-compliance reports</p> <p>Air quality monitoring data</p> <p>Number of related grievances</p>

Environmental, Social Impacts		Mitigation Measures	Responsibility		Target / Indicator / Performance Requirement
			Implement	Monitor	
3.3	Vegetation loss; threat to wildlife	<ul style="list-style-type: none"> • Camp will not be established near any water body, biotopes and Kame Hill "Volotovka" or at/near any sites listed in Section 2.11 above. • Clearing natural vegetation will be avoided as far as possible. • The camp will be established in a natural clearing, to the extent possible. • Any loss or damage to crops or cultivation land will be compensated in accordance with ARP. • Complete record will be maintained for any tree cutting. • The camp staff will not indulge in any animal shooting, trapping, catching, or killing activities. • Include information on wildlife protection in all tool-box orientation briefings for camp staff. • ECP-8 will be implemented. 	C	CSC	Number of any non-compliance reports Number of trees felled Number of sighting of key wild species Number of related complaints.
3.4	Noise	<ul style="list-style-type: none"> • Pollution prevention plan will be implemented. • camp sites will not be located near sensitive receptors, temporary noise barriers will be installed where needed. • Generators and vehicles will have exhaust mufflers (silencers) to minimize noise generation. • Liaison with the communities will be maintained. • Noise monitoring will be carried out. 	B&C	CSC	Number of any non-compliance reports Noise monitoring data Number of grievances regarding noise

Environmental, Social Impacts		Mitigation Measures	Responsibility		Target / Indicator / Performance Requirement
			Implement	Monitor	
		<ul style="list-style-type: none"> Compliance with national standards and WBG EHS will be ensured. ECP-7 will be implemented. 			
3.5	Health and Safety	<ul style="list-style-type: none"> OHS plan will be implemented. Implement fuels and hazardous substances management plan. Protective fencing to be installed around the Camp to avoid any accidents. Contain all fuel tanks in a fully bunded area with a storage capacity of at least 110 percent of the potential storage volume. Spill control arrangements to be made for hazardous substances (e.g., fuels). Firefighting equipment will be made available at the camps. The camp staff will be provided OHS training. All safety precautions will be taken to transport, handle and store hazardous substances, such as fuel. Construction camps will have first aid kits. Contact details for the nearest hospital and ambulatory services will be made available with the camp at prominent locations (eg, notice board) Dedicated measures to prevent spreading of COVID-19 will be implemented in line with Belarussian official regulations and best international practices. Camp crew will be provided with awareness for transmissible diseases (e.g., HIV, hepatitis 	C	CSC	Number of any non-compliance reports Number of trainings conducted Number of accidents, incidents, and near misses.

Environmental, Social Impacts		Mitigation Measures	Responsibility		Target / Indicator / Performance Requirement
			Implement	Monitor	
		<p>B and C) and gender-based violence, sexual exploitation and harassment (GBV/SEAH) risks.</p> <ul style="list-style-type: none"> ECP-13 will be implemented. 			
3.6	Social and Gender Issues	<ul style="list-style-type: none"> Local norms and customs will be respected. Camp crew will avoid entering settlements. No child labor or forced labor will be employed in the camps. Liaison with the community will be maintained. The World Bank Guidance Note¹ will be used to address potential impacts caused by temporary project induced labor influx. The World Bank Guidance Note on gender-based violence (GBV) will be used to address potential impacts caused by temporary project induced labor influx. The contractor will prepare and implement a Code of Conduct (Annex A) for all site personnel, in consultation and coordination with the local community. All site personnel will be provided orientation and training on Code of Conduct. Awareness raising materials such as posters and signage will be used as appropriate. Construction camps will be located at least 500 m away from the nearest community. Entry of the site personnel in the local 	C	CSC	<p>Number of non-compliance reports;</p> <p>Number of related complaints</p>

¹ The Note is available at: <http://pubdocs.worldbank.org/en/497851495202591233/Managing-Risk-of-Adverse-impact-from-project-labor-influx.pdf>.

Environmental, Social Impacts		Mitigation Measures	Responsibility		Target / Indicator / Performance Requirement
			Implement	Monitor	
		<p>communities will be minimized to the extent possible/appropriate.</p> <ul style="list-style-type: none"> The GRM described earlier will also address community grievances related to social conflict. 			
3.7	Damage to sites of cultural heritage	<ul style="list-style-type: none"> In case any artifacts or sites of archeological, cultural, historical, or religious significance are discovered at the camp site, the concerned department and local Committees will be informed. ECP 12 will be implemented. 	C	CSC	<p>Number of non-compliance reports</p> <p>Number of reports of any discovery of cultural heritage sites/artifacts</p>
3.8	Increased Load on Local Services and Supplies	<ul style="list-style-type: none"> The contractor will prepare and implement a plan to obtain key supplies such as water and fuel, in consultation and coordination with the local community. The plan will ensure that there is no significant impact on the local community and local resources. Liaison with the community will be maintained. The GRM described earlier will also address community grievances related to usage of local resources. 	C	CSC	Number of related public grievances
3.9	Damage to crops/pasture	<ul style="list-style-type: none"> Camp will not be established inside any cultivated area. Any damage caused by the camp establishment will be compensated. 	C	CSC	<p>Number of non-compliance reports</p> <p>Number of related complaints</p>

Environmental, Social Impacts		Mitigation Measures	Responsibility		Target / Indicator / Performance Requirement
			Implement	Monitor	
4. Excavations					
4.1	Land and soil cover, soil erosion; water and soil contamination.	<ul style="list-style-type: none">• The Pollution Prevention Plan will be implemented.• Contractor will be required to take appropriate measures to avoid and contain any spillage and pollution of the soil.• Contractor will confine the contaminants immediately after such accidental spillage.• Contractor will collect contaminated soils, treat and dispose them in environment friendly manner.• Topsoil to be stripped and stockpiled where practical, particularly in cultivation fields.• The removed fertile soil and peat are preserved for further use to strengthen the slopes of the subgrade, slopes of ditches, roadsides, slopes of powder berm road signs, during the restoration of disturbed lands. Peat that is not used locally can be used in the reclamation of quarries or transferred by agricultural enterprises to restore the fertility of arable land.• In order to prevent wind and water erosion, the project should provide anti-erosion measures, such as: strengthening the slopes of the subgrade, the bottom of the ditches and the bottom of the embankment by sowing grass along a layer	C	CSC	Number of any non-compliance reports Number of complaints / grievances.

Environmental, Social Impacts		Mitigation Measures	Responsibility		Target / Indicator / Performance Requirement
			Implement	Monitor	
		<p>of fertile soil, strengthening the curbs, strengthening the log at culverts, etc.</p> <ul style="list-style-type: none"> • In order to avoid waterlogging of the territory adjacent to the road, in all low places it is necessary to provide for the removal of surface water through culverts. • Vehicles and equipment will not be repaired in the field. If unavoidable, impervious sheathing will be used to avoid soil and water contamination. • Temporary stockpile of soil to be protected from wind and water erosion. • In order to reduce the impact of the planned activity on land resources, the area of land allocated for construction should be as small as possible. • To protect the roadsides and slopes of the subgrade from erosion at an embankment height of more than three meters, drainage trays are planned on approaches to bridges over waterways and sections of bends. • Anti-erosion measures should be provided, such as: strengthening the slopes of the subgrade, strengthening the bottom, slopes of the ditches and the bottom of the embankment by sowing grasses, strengthening roadsides, etc. • ECP 3, 4 and 9 will be implemented. • compliance with the regime of activities within the water protection zones; 			

Environmental, Social Impacts		Mitigation Measures	Responsibility		Target / Indicator / Performance Requirement
			Implement	Monitor	
		<ul style="list-style-type: none"> • near construction sites it is necessary to arrange portable toilet for workers, as well as pits for domestic wastewater with their subsequent disposal; • to exclude the filtration of wastewater into groundwater, the bottom and walls of the pits should be concreted; • the duration of the wastewater in the pit should not exceed 3-4 days; • wastewater must be transported by special vehicles to treatment plants; • after settling, water can be reused for dust removal and washing; • it is forbidden to dump and merge any materials and substances obtained during the performance of work into water sources and low places of relief; • all contaminated water and wastewater from construction sites must be collected and moved to special containers; • it is prohibited to base or operate road construction equipment in close proximity to water sources; • construction sites should be located outside the protection zone of water bodies and contoured by drainage grooves with concrete sedimentation tanks. • To protect the roadsides and slopes of the subgrade from erosion at an embankment height of more than three meters, drainage 			

Environmental, Social Impacts		Mitigation Measures	Responsibility		Target / Indicator / Performance Requirement
			Implement	Monitor	
		<p>trays are planned on approaches to bridges over waterways and sections of bends.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Anti-erosion measures should be provided, such as: strengthening the slopes of the subgrade, strengthening the bottom, slopes of the ditches and the bottom of the embankment by sowing grasses, strengthening roadsides, etc. • To prevent flooding of the surrounding areas, it is planned to construct culverts in low places of relief. 			
4.2	Air pollution	<ul style="list-style-type: none"> • Pollution prevention plan will be implemented. • The equipment and vehicles used during the construction process will comply with Belarussian national legislation as well as WBG EHS Guidelines on exhaust emissions. • Contractor will implement dust prevention measures such as watering of roads/construction sites near the residential areas. • Equipment and vehicle idling will be minimized. • Used building materials, products and structures must have documents confirming their safety and harmlessness to humans with respect to air quality. • Organization of work on the construction of the facility should include the use of specialized enterprises and permanent production bases equipped with a system 	C	CSC	<p>Number of any non-compliance reports</p> <p>Number of complaints / grievances.</p> <p>Air quality monitoring data</p>

Environmental, Social Impacts		Mitigation Measures	Responsibility		Target / Indicator / Performance Requirement
			Implement	Monitor	
		<p>for controlling emissions of pollutants entering the atmospheric air.</p> <ul style="list-style-type: none"> Regular air monitoring will be carried out near the sensitive receptors to ensure ambient air quality remains within the limits defined by national standards and WBG EHS Guidelines. Measures will be taken to protect the workers from excessive dust (i.e., usage of personal protective equipment). A GRM (discussed later in the document) will be put in place to receive complaints from public on various aspects of environmental issues, including air pollution. These grievances will be addressed by the contractor by adopting necessary pollution control measures. Continued consultations with the affected communities will be carried out during construction phase. ECP 6 for air quality management will be implemented. 			
4.3	Noise	<ul style="list-style-type: none"> Pollution prevention plan will be implemented. Equipment/vehicle idling will be minimized. Temporary noise barriers will be installed where needed particularly near sensitive receptors such as schools. Equipment will have exhaust mufflers (silencers) to minimize noise generation. 	C	CSC	<p>Number of any non-compliance reports</p> <p>Number of complaints / grievances.</p> <p>Noise monitoring data</p>

Environmental, Social Impacts		Mitigation Measures	Responsibility		Target / Indicator / Performance Requirement
			Implement	Monitor	
		<ul style="list-style-type: none"> • Taking into account the possibilities of using the natural terrain for noise reduction. • Nighttime works will be avoided near communities. Local population will be taken in confidence if such work is unavoidable. • Compliance with Belarussian national standards and WBG EHS Guidelines will be ensured. • Noise monitoring will be carried out particularly near settlements and sensitive receptors • ECP-7 will be enforced. • Continued consultations with the affected communities will be carried out. • Operationalization of GRM to capture noise related complaints from the communities. 			
4.4	Damage to water bodies	<ul style="list-style-type: none"> • No debris, soil, waste material or access construction material will be released in the water bodies including canals or channels and into depressions. • Construction work will be confined to the authorized work sites. • Construction material will not be stockpiled near water bodies. • Prevention of the erosion of building materials by storm water and their ingress into water bodies should be ensured by the storage of these materials on specially 	C	CSC	Number of any non-compliance reports Number of complaints / grievances.

Environmental, Social Impacts		Mitigation Measures	Responsibility		Target / Indicator / Performance Requirement
			Implement	Monitor	
		<p>prepared sites isolated by a surface drainage system.</p> <ul style="list-style-type: none"> Materials actively interacting with water should be stored in special warehouses under the roof, organic substances - in closed storage. compliance with the regime of activities within the water protection zones. Vehicle/equipment movement near the water bodies will be avoided. Territories where water is used regularly to reduce dust generation, including warehouses, concrete, gravel and asphalt plants, should be equipped with drainage systems to drain water into special containers for sedimentation of solid particles. All contaminated water and wastewater from construction sites must be collected and moved to special containers. Localize the territory and refueling sites of construction vehicles and mechanisms, as well as areas where spills and spills of harmful substances and oil products are inevitable. Liaison with relevant authority will be maintained and the stakeholders will be kept informed in case of any damage to or blockage of water bodies. Any damage to the canals or drainage channels will be restored immediately. 			

Environmental, Social Impacts		Mitigation Measures	Responsibility		Target / Indicator / Performance Requirement
			Implement	Monitor	
		<ul style="list-style-type: none"> ECP 9 will be implemented. 			
4.5	Public and Occupational Health and safety	<ul style="list-style-type: none"> The contractor will implement an Occupational Health and Safety (OHS) Plan. Job hazard analysis will be carried out for each type of construction activities. Contractors will have dedicated and qualified staff for ensuring compliance with the OHS Plan. Construction area will be cordoned off to avoid unauthorized entry into the construction area. Regular trainings will be provided to the workers on OHS aspects. Awareness raising of communities will be carried out on safety aspects. Liaison will be maintained with the local communities. Awareness raising material will be used including posters, signage, booklets, and others. All site personnel will be screened for communicable diseases including sexually transmitted infections. Firefighting equipment will be made available as required at construction sites, particularly near the fuel storage. The project drivers will be trained in defensive driving. They will maintain low 	C	CSC	Number of any non-compliance reports Number of complaints / grievances. Number of accidents

Environmental, Social Impacts		Mitigation Measures	Responsibility		Target / Indicator / Performance Requirement
			Implement	Monitor	
		<p>speed while driving through / near the communities.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Complete record of accidents and near-misses will be maintained. • First aid facilities will be made available at the work sites and in the camps. The contractors will engage qualified first aider(s). • Location and telephone numbers of the nearest hospital will be displayed at appropriate places at work sites and in construction camps. If necessary, the contractor will have an ambulance available at the site. • All types of construction and installation, loading and unloading, transportation of people, transportation of materials and structures will be carried out in compliance with safety regulations and industrial sanitation. • The project will provide measures to reduce the risks of emergencies during construction, loading and unloading, transporting people, transporting materials and structures. • It is forbidden for workers to be without high visibility vests in the work area where traffic is taking place. • Necessary accesses to the construction site, on-site driveways and fencing of the 			

Environmental, Social Impacts		Mitigation Measures	Responsibility		Target / Indicator / Performance Requirement
			Implement	Monitor	
		<p>construction area must be completed before construction begins.</p> <ul style="list-style-type: none"> When constructing a construction site, work sites, driveways for construction vehicles, walkways for people, zones should be defined within which hazardous factors constantly exist. Hazardous areas in order to prevent access by unauthorized persons should be fenced and marked with signs and inscriptions of the established form. Driveways, walkways, loading and unloading sites and workplaces must be regularly cleaned of construction waste and not cluttered. In winter, clear of snow and ice, sprinkle roads with sand and slag. At all construction sites where work conditions are required (for machines and mechanisms, on highways) and other dangerous places, clearly visible signs should be hung out, and at night, illuminated warning and warning signs or safety signs, posters and instructions for safety precautions. If necessary, fences should be put up or duty officers should be appointed. Passages with a slope of more than 20 degrees, as well as approaches to workplaces and passages through ditches and trenches (more than 1 m deep) should be equipped with gangways or stairs with a 			

Environmental, Social Impacts		Mitigation Measures	Responsibility		Target / Indicator / Performance Requirement
			Implement	Monitor	
		<p>passage width of at least 1 m and a railing of 1.1 m high.</p> <ul style="list-style-type: none"> The construction site should be provided with working, emergency, evacuation, and, if necessary, security lighting. The protection of workers should be ensured by the issuance of the necessary personal protective equipment (overalls, shoes, etc.), the implementation of measures for the collective protection of workers (fencing, lighting, ventilation, protective and safety devices and appliances, etc.), sanitary facilities and devices in accordance with applicable standards and the nature of the work performed. The necessary working conditions, food and rest should be created for workers. At the construction site, dispatch communication and operational dispatch control of construction should be created. Dedicated measures to prevent spreading of COVID-19 will be implemented in line with Belarussian official regulations and best international practices. ECP 13 will be implemented. 			
4.6	Loss of vegetation / trees	<ul style="list-style-type: none"> Tree and shrub cutting will be minimized. Compensation for tree cutting is calculated in ARP provided later in the document. Compensatory tree plantation will be 	C	CSC	<p>Number of any non-compliance reports</p> <p>Number of complaints / grievances.</p>

Environmental, Social Impacts		Mitigation Measures	Responsibility		Target / Indicator / Performance Requirement
			Implement	Monitor	
		<p>carried out (e.g., along the periphery of road).</p> <ul style="list-style-type: none"> The tree species and plantation location will be decided in consultation with the concerned authorities. All construction activities or equipment/machinery should avoid entering and any damage to the Kame Hill "Volotovka", GLHU "Polotsky Leskhoz", Gomel forestry - allotments 20, 41 of quarter 44, GLHU "Ushachsky Leskhoz", Sorochinskoye forestry - allotment 20 of quarter 29; allotment 5 of quarter 75, GLHU "Lepelsky Leskhoz", Zaozersky forestry - allotment 12 of quarter 112, GLHU "Ushachsky Leskhoz", Sorochinskoye forestry - allotments 33, 34 of quarter 72 and GLHU "Polotsky Leskhoz", Polotsk forestry – allotment 50 of quarter 23. No construction activities will be carried in the vicinity of the nature monument of national importance Kame Hill "Volotovka", water bodies, or biotopes. The following sensitive areas will be clearly marked on the maps and workers will be educated to avoid these sites and will be familiarized with the sensitive plant species with the help of photographs: <ul style="list-style-type: none"> Plant communities at 50.8 km to the left, Polotsk Leskhoz GLHU, Gomel Forestry, quarter 44, allotment 20, 55 ° 			<p>Number of trees felled</p> <p>Number of trees planted</p> <p>Number of related complaints</p>

Environmental, Social Impacts		Mitigation Measures	Responsibility		Target / Indicator / Performance Requirement
			Implement	Monitor	
		<p>22'4.56 "N 28 ° 48'30.88"E- about 10 groups of shrubs measuring 20x100 m;</p> <ul style="list-style-type: none"> Plant communities at 51.0 km to the right, GLHU Polotsk Forestry, Gomel Forestry. quarter 44, allotment 41, 55 ° 21'55.43 "N 28 ° 48'30.92"E - more than 10 groups of shrubs with an area of 25x10 m. The following activities are prohibited in above listed two areas (50.8 km to the left, Polotsk Leskhoz GLHU; and 51.0 km to the right, GLHU Polotsk Forestry): <ul style="list-style-type: none"> conduct continuous and gradual cutting of main use carry out thinning updates and reorganization allow an increase in the canopy density of the stand over 0.5 allow an increase in the total projective cover of undergrowth and undergrowth of more than 20%; burn wood residues use machines on a caterpillar track, arrange timber warehouses, fueling stations and equipment parking lots to violate the integrity of the litter and living soil cover, to process and violate the integrity of the soil, with the exception of work carried out with the aim of protecting the forest and fighting fires, as well as scientifically based work 			

Environmental, Social Impacts		Mitigation Measures	Responsibility		Target / Indicator / Performance Requirement
			Implement	Monitor	
		<p>on the conservation and resettlement of species</p> <ul style="list-style-type: none"> • carry out the construction of buildings and structures. • The same species that has been removed will be planted following concerned authority's instruction. • it is forbidden to cut trees and shrubs outside the area reserved for construction work; • damage to all elements of plant communities (trees, shrubs, ground cover) is prohibited outside the area reserved for construction work; • hot work is strictly prohibited; • littering with construction and other rubbish is not allowed; • It is strictly forbidden to arrange places for storage of building material, equipment parking lots, etc. outside the sites established for this purpose. • When planning road construction works, the identified detached oak trees should be protected: <ul style="list-style-type: none"> • on km 15 to the right in a decorative planting along the road, at a distance of about 10 m from the axis of the road; • on km 27 on the right at a distance of about 23 m from the axis of the road; • on km 44.1 on the right at a distance of about 35 m from the axis of the road. 			

Environmental, Social Impacts		Mitigation Measures	Responsibility		Target / Indicator / Performance Requirement
			Implement	Monitor	
		<ul style="list-style-type: none"> detached oak trees near the road should be fenced with wooden shields 1.5–2.0 m high, protecting the trunks from damage. Shields are recommended to be placed in a triangle at a distance of 0.5–1.0 m from tree trunks and reinforced with stakes. To save from damage to the root system around the enclosing triangle, do not work closer than 1.5 m. in order to prevent the spread of aggressive plant species and prevent secondary soil contamination, roadside mowing and mowing are necessary Recommended measures to prevent biological pollution of adjacent territories by invasive species: <ul style="list-style-type: none"> removal of identified plant species during the construction work, the distribution of which are subject to regulation: Sosnovsky hogweed, Mantegazzi hogweed, Canadian goldenrod, giant goldenrod, ash-leaved maple, false acacia robust, echinocystis lobed; in areas where Sosnovsky hogweed is growing, create a lawn from coarse-grained crops (hedgehogs, common fescue) along the slopes and in the alienation zone of the highway, which 			

Environmental, Social Impacts		Mitigation Measures	Responsibility		Target / Indicator / Performance Requirement
			Implement	Monitor	
		<p>are serious competitors to the hogweed and, in the presence of dense grass sod, can displace this species;</p> <ul style="list-style-type: none"> it is necessary to carry out mowing of sites with Sosnowski hogweed along the highway until the flowering period of plants (end of June-July) and preferably a second time during mass flowering until the fruit is formed (August); in areas where the invasive species is most common and where mowing is difficult, treatment with herbicides should be carried out; in order to prevent secondary pollution of soils and to prevent biological pollution in the strip between the edge of the forest and the road, mowing should be carried out and immediately after mowing, the mowed grass should be removed. ECP 8 will be implemented 			
4.7	Threat to wildlife	<ul style="list-style-type: none"> Warning signs will be installed along the R46 road and specifically pickets ПК 12 + 480, ПК 12 + 600, ПК 10 + 465, ПК 10 + 645, ПК 6 + 780, ПК 7 + 100 and ПК 7 + 025. Precautionary measures will be enforced to minimize impacts on wildlife species particularly at the following sites: <ul style="list-style-type: none"> 30.6 km on the right, GLHU "Ushachsky Leskhoz", Sorochinskoye forestry, 	C	CSC	<p>Number of any non-compliance reports</p> <p>Number of sighting of key wild species</p> <p>Number of related complaints</p>

Environmental, Social Impacts		Mitigation Measures	Responsibility		Target / Indicator / Performance Requirement
			Implement	Monitor	
		<p>quarter 29, allotment 20 - habitat is located by the road embankment;</p> <ul style="list-style-type: none"> 16.4 km on the right, GLHU "Ushachsky Leskhoz", Sorochinskoye forestry, quarter 75, allotment five - habitat is located by the road embankment; 3.0 km on the right, GLHU "Lepel Forestry", Zaozersky forestry, quarter 112, allotment 12 - habitat is located by the road embankment. Ungulate crossing points including km 3-9, km18-20, km 55-58. At km 3 + 000, before starting construction work, it is necessary to notify the Lepel forestry hunting farm about the need to relocate the beaver family to other lands. One of the alternative options provides for the regulation of the beaver population before the start of construction works to prevent flooding during the construction period. If no measures are taken to resettle or regulate the number of beavers, it is recommended to inform the construction workers about the need to observe precautions when handling beavers, as well as inform about the places of their settlement in the immediate vicinity of the work. Hunting, trapping, or harassing of wildlife will not be permitted. 			

Environmental, Social Impacts		Mitigation Measures	Responsibility		Target / Indicator / Performance Requirement
			Implement	Monitor	
		<ul style="list-style-type: none"> All construction activities or equipment/machinery should avoid entering and any damage to the Kame Hill "Volotovka", GLHU "Polotsky Leskhoz", Gomel forestry - allotments 20, 41 of quarter 44, GLHU "Ushachsky Leskhoz", Sorochinskoye forestry - allotment 20 of quarter 29; allotment 5 of quarter 75, GLHU "Lepelsky Leskhoz", Zaozersky forestry - allotment 12 of quarter 112, GLHU "Ushachsky Leskhoz", Sorochinskoye forestry - allotments 33, 34 of quarter 72 and GLHU "Polotsky Leskhoz", Polotsk forestry – allotment 50 of quarter 23. Workers will be educated about the wild species and importance of Kame Hill "Volotovka". Poaching or harassing of wildlife is forbidden. No waste disposal particularly food waste or hazardous waste will be disposed near any water body, inside biotopes or Kame Hill "Volotovka" within the limits of the terrestrial habitat of the comb newt, it is prohibited to: <ul style="list-style-type: none"> carry out hydro technical land reclamation and other work on regulating the water regime of soils, except for restoration of the violated regime (this prohibition does not apply to the lands of existing irrigation and drainage systems); 			

Environmental, Social Impacts		Mitigation Measures	Responsibility		Target / Indicator / Performance Requirement
			Implement	Monitor	
		<ul style="list-style-type: none"> • carry out clear-cuts for main use • to cut down trees of broad-leaved species and alder during felling • use tracked vehicles, arrange warehouses, refueling and parking places for equipment • burn logging residues of harvested wood • burn dry vegetation and its remains on the vine, with the exception of scientifically based work on burning dry vegetation and its residues on the vine, reed, reeds and other thickets of wild plants • run and graze farm animals, organize summer camps for them • use pesticides • apply all types of fertilizers • dispose of solid household waste. • ECP 8 will be implemented. 			
4.8	Damage to infrastructure and public utilities	<ul style="list-style-type: none"> • Infrastructure damaged by the construction activities will be restored to original or better condition. • Before the start of construction activities, all public utilities requiring relocation will be identified. • Subsequently, the concerned departments/authorities will be contacted for the relocation of these utilities. 	C	CSC	Same as Item 2.6.

Environmental, Social Impacts		Mitigation Measures	Responsibility		Target / Indicator / Performance Requirement
			Implement	Monitor	
		<ul style="list-style-type: none"> It will be ensured that there is a minimum disruption of services such as electricity and water. Any infrastructure damaged by the construction activities will be repaired. GRM will also capture any related complaints. 			
4.9	Social conflict due to the Influx of Workers and In-migrants	<ul style="list-style-type: none"> Local norms and customs will be respected No child labor or forced labor will be employed. Liaison with the community will be maintained. The World Bank Guidance Note² will be used to address potential impacts caused by temporary project induced labor influx. The World Bank Guidance Note on gender-based violence (GBV) will be used. The contractor will prepare and implement a Code of Conduct for all site personnel, in consultation and coordination with the local community. All site personnel will be provided orientation and training on Code of Conduct. Awareness raising materials such as posters and signage will be used as appropriate. 	C	CSC	Same as Item 3.6.

² The Note is available at: <http://pubdocs.worldbank.org/en/497851495202591233/Managing-Risk-of-Adverse-impact-from-project-labor-influx.pdf>.

Environmental, Social Impacts		Mitigation Measures	Responsibility		Target / Indicator / Performance Requirement
			Implement	Monitor	
		<ul style="list-style-type: none"> Entry of the site personnel in the local communities will be minimized to the extent possible/appropriate. The GRM described earlier will also address community grievances related to social conflict. 			
4.10	Damage to cultural resources	<ul style="list-style-type: none"> In case any artifacts or sites of archeological, cultural, historical, or religious significance are discovered at the construction sites, the concerned department, CSC and PIWG will be informed. Chance find procedures in ECP 12 will be implemented. 	C	CSC	Same as Item 3.7
4.11	Blockage of roads and local routes	Same as Item 2.10.	C	CSC	Number of any non-compliance reports Number of related grievances
4.12	Spoil generation	<ul style="list-style-type: none"> Minimize the generation of spoils by recycling the excavated soil to the maximum extent possible by using it as filling material in the road section. Excess spoils should be stored in the lands provided by local communities or in the areas approved by the project management/local authorities. 	C	CSC	Number of any non-compliance reports Number of related grievances
4.13	Damage to crops	<ul style="list-style-type: none"> Crop damage will be minimized to the extent possible If unavoidable, compensation will be paid to the grower/farmer. 	C	CSC	Number of any non-compliance reports Number of related grievances

Environmental, Social Impacts		Mitigation Measures	Responsibility		Target / Indicator / Performance Requirement
			Implement	Monitor	
5. Road construction (base, sub-base, asphaltting)					
5.1	Water and soil contamination	<ul style="list-style-type: none">Same as Item 4.1.	C	CSC	Number of any non-compliance reports Number of complaints / grievances.
5.2	Air pollution	Same as Item 4.2.	C	CSC	Same as Item 4.2
5.3	Noise	Same as Item 4.3.	C	CSC	Same as Item 4.3
5.4	Damage to water bodies	Same as Item 4.4.	C	CSC	Same as Item 4.4
5.5	OHS	<ul style="list-style-type: none">Same as Item 4.5.Special care needs to be employed while laying the pavement; required PPE such as safety shoes must be used by all site personnel.	C	CSC	Same as Item 4.5
5.6	Loss of vegetation / trees	Same as Item 4.6.	C	CSC	Same as Item 4.6.
5.7	Threat to wildlife	Same as Item 4.7.	C	CSC	Same as Item 4.7.
5.8	Damage to infrastructure and public utilities	Same as Item 4.8.	C	CSC	Same as Item 4.8.
5.9	Social conflict	Same as Item 4.9.	C	CSC	Same as Item 4.9.

Environmental, Social Impacts		Mitigation Measures	Responsibility		Target / Indicator / Performance Requirement
			Implement	Monitor	
5.10	Damage to cultural resources	Same as Item 4.10	C	CSC	Same as Item 4.10
5.11	Blockage of roads and local routes	Same as Item 2.10	C	CSC	Same as Item 2.10
5.12	Spoil generation	Same as Item 4.12	C	CSC	Same as Item 4.12
5.13	Damage to crops/pasture	Same as Item 4.13	C	CSC	Same as Item 4.13
6. Construction of Bridges/culverts					
6.1	Water and soil contamination	Same as Item 4.1.	C	CSC	Same as Item 4.1
6.2	Air pollution	Same as Item 4.2.	C	CSC	Same as Item 4.2
6.3	Noise	Same as Item 4.3.	C	CSC	Same as Item 4.3
6.4	Damage to water bodies	<ul style="list-style-type: none"> Contractor will prepare Bridge Construction Management Plan including plan of water diverting, if necessary, to address environmental impacts of bridge construction. Same as Item 4.4 	C	CSC	Number of any non-compliance reports Number of complaints / grievances.
6.5	OHS	<ul style="list-style-type: none"> Same as Item 4.5. Special care needs to be employed while working at heights, working in/over water and laying the concrete for the bridges; required PPE such as life jackets and safety shoes must be used by all site personnel. 	C	CSC	Same as Item 4.5

Environmental, Social Impacts		Mitigation Measures	Responsibility		Target / Indicator / Performance Requirement
			Implement	Monitor	
6.6	Loss of vegetation / trees	Same as Item 4.6.	C	CSC	Same as Item 4.6.
6.7	Threat to wildlife	Same as Item 4.7.	C	CSC	Same as Item 4.7.
6.8	Damage to infrastructure and public utilities	Same as Item 4.8.	C	CSC	Same as Item 4.8.
6.9	Social conflict	Same as Item 4.9.	C	CSC	Same as Item 3.6.
6.10	Damage to cultural resources	Same as Item 4.10	C	CSC	Same as Item 3.7
6.11	Blockage of roads and local routes	Same as Item 4.11	C	CSC	Same as Item 4.11
6.12	Spoil generation	Same as Item 4.12	C	CSC	Same as Item 4.12
6.13	Damage to crops/pasture	Same as Item 4.13	C	CSC	Same as Item 4.13
7. Interchange construction					
7.1	Water and soil contamination,	Same as Item 4.1.	C	CSC	Same as Item 4.1
7.2	Air pollution	Same as Item 4.2.	C	CSC	Same as Item 4.2
7.3	Noise	Same as Item 4.3.	C	CSC	Same as Item 4.3
7.4	Damage to water bodies	Same as Item 4.4.	C	CSC	Same as Item 4.4

Environmental, Social Impacts		Mitigation Measures	Responsibility		Target / Indicator / Performance Requirement
			Implement	Monitor	
7.5	OHS	Same as Item 4.5. Special care needs to be employed while working at heights and laying the concrete and asphalt for the interchanges; required PPE such as safety shoes must be used by all site personnel.	C	CSC	Same as Item 4.5
7.6	Loss of vegetation / trees	Same as Item 4.6. Special care will be employed for interchanges near any water body, biotopes, or Kame Hill "Volotovka"	C	CSC	Same as Item 4.6.
7.7	Threat to wildlife	Same as Item 4.7. Special care will be employed for interchanges near any water body, biotopes, or Kame Hill "Volotovka"	C	CSC	Same as Item 4.7.
7.8	Damage to infrastructure and public utilities	Same as Item 4.8.	C	CSC	Same as Item 2.6.
7.9	Social conflict	Same as Item 4.9.	C	CSC	Same as Item 3.6.
7.10	Damage to cultural resources	Same as Item 4.10	C	CSC	Same as Item 3.7
7.11	Blockage of roads and local routes	Same as Item 2.10	C	CSC	Same as Item 2.10
7.12	Spoil generation	Same as Item 4.12	C	CSC	Same as Item 4.12
7.13	Damage to crops/pasture	Same as Item 4.13	C	CSC	Same as Item 4.13

Environmental, Social Impacts		Mitigation Measures	Responsibility		Target / Indicator / Performance Requirement
			Implement	Monitor	
8. Borrow areas					
8.1	Borrow area management	<ul style="list-style-type: none">Borrow areas will not be selected inside cultivation fields, near any water body, biotopes, or Kame Hill "Volotovka" or other sensitive locations listed in Items 4.6 and 4.7.Borrow areas will be kept up to 1 m deep.Borrow areas will be restored to minimize safety hazards, blockage of routes, or devaluation of land.Crushed stone, gravel, and sand should be imported from specially designated quarries (having licenses for the extraction of building materials).In quarries, regulatory requirements for environmental protection must be followed.When carrying out construction work, transportation of construction materials should be carried out strictly along the designated routes, in order to minimize the possibility impacts on receptors.	C	CSC	Number of any non-compliance reports Number of related grievances
9. Asphalt plant					
9.1	Water and soil contamination	<ul style="list-style-type: none">Asphalt plan will be located at least 500 m away from any water body.Contractor will prepare and implement a Pollution Prevention Plan prior to the start of the work.Contractor will be required to take appropriate measures to avoid and contain any spillage and pollution of the soil.	C	CSC	Number of any non-compliance reports Number of complaints / grievances.

Environmental, Social Impacts		Mitigation Measures	Responsibility		Target / Indicator / Performance Requirement
			Implement	Monitor	
		<ul style="list-style-type: none"> Contractor will confine the contaminants immediately after such accidental spillage. Contractor will collect contaminated soils, treat and dispose them in environment friendly manner. Asphalt drums will be stored on a concrete platform with embankment around it to arrest any accidental leakage. Asphalt tanks will be placed in a secondary containment area, to retain the molten asphalt in case of any leakage. ECP 3 and ECP 9 will be implemented. 			
9.2	Air pollution	<ul style="list-style-type: none"> Asphalt plant will be established downwind of and at least 500 m away from any settlement or sensitive receptors. Pollution prevention plan will be implemented. The equipment used for Asphalt Plan will comply with the Belarussian national legislation as well as WBG EHS Guidelines on exhaust emissions; Measures will be taken to protect the workers from excessive dust and asphalt fumes (i.e., usage of personal protective equipment); The GRM will be put in place to receive complaints from public on various aspects of environmental issues, including air pollution. These grievances will be addressed by the contractor by adopting 	C	CSC	Number of any non-compliance reports Number of complaints / grievances. Air quality monitoring data

Environmental, Social Impacts		Mitigation Measures	Responsibility		Target / Indicator / Performance Requirement
			Implement	Monitor	
		<p>necessary pollution control measures. Continued consultations with the affected communities will be carried out during construction phase.</p> <ul style="list-style-type: none"> ECP 6 for air quality management will be implemented. 			
9.3	Noise	<ul style="list-style-type: none"> Pollution prevention plan will be implemented. Asphalt plant equipment will have exhaust mufflers (silencers) as appropriate to minimize noise generation. Compliance with national standards and WBG EHS Guidelines will be ensured. ECP-7 will be enforced. Continued consultations with the affected communities will be carried out. 	C	CSC	<p>Number of any non-compliance reports</p> <p>Number of complaints / grievances.</p> <p>Noise monitoring data</p>
9.4	Damage to water bodies	Asphalt plant will be established at least 500 m away from any water body.	C	CSC	<p>Number of any non-compliance reports</p> <p>Number of complaints / grievances.</p>
9.5	OHS	<ul style="list-style-type: none"> Same as Item 4.5. Special care needs to be employed while handling asphalt; required PPE such as safety shoes, gloves and goggles must be used by all site personnel. 	C	CSC	Same as Item 4.5.
9.6	Loss of vegetation / trees	<ul style="list-style-type: none"> Asphalt plant will not be established near any water body, or inside biotopes and Kame Hill "Volotovka" or other sensitive locations listed in Item 4.6. 	C	CSC	Same as Item 4.6.

Environmental, Social Impacts		Mitigation Measures	Responsibility		Target / Indicator / Performance Requirement
			Implement	Monitor	
		<ul style="list-style-type: none"> Tree and shrub cutting will be minimized. Compensation for tree cutting is calculated in ARP provided later in the document. Compensatory tree plantation will be carried out (e.g., along the periphery of road). The tree species and plantation location will be decided in consultation with the concerned department including authorities of the Eco-center. ECP 8 will be implemented 			
9.7	Threat to wildlife	<ul style="list-style-type: none"> Asphalt plant will not be established near sensitive locations listed in Item 4.7 ECP 8 will be implemented. 	C	CSC	Same as Item 4.7.
9.8	Damage to infrastructure and public utilities	Same as Item 4.8.	C	CSC	Same as Item 2.6.
9.9	Social conflict	Same as Item 4.9.	C	CSC	Same as Item 3.6.
9.10	Damage to cultural resources	Same as Item 4.10	C	CSC	Same as Item 3.7
9.11	Damage to crops	<ul style="list-style-type: none"> Asphalt plant will not be established in any cultivated area Any crop damages will be compensated. 	C	CSC	Number of any non-compliance reports Number of related grievances
10. Batching plant					

Environmental, Social Impacts		Mitigation Measures	Responsibility		Target / Indicator / Performance Requirement
			Implement	Monitor	
10.1	Water and soil contamination	<ul style="list-style-type: none"> • Batching plant will be located at least 500 m away from any water body. • Contractor will prepare and implement a Pollution Prevention Plan prior to the start of the work. • Contractor will be required to take appropriate measures to avoid and contain any spillage and pollution of the soil. • Contractor will confine the contaminants immediately after such accidental spillage. • Contractor will collect contaminated soils, treat and dispose them in environment friendly manner. • ECP 3 and ECP 9 will be implemented. 	C	CSC	Number of any non-compliance reports Number of complaints / grievances.
10.2	Air pollution	<ul style="list-style-type: none"> • Batching plant will be established downwind of and at least 500 m away from any settlement or sensitive receptors. • Pollution prevention plan will be implemented. • The equipment used for Batching Plan will comply with the Belarussian national legislation as well as WBG EHS Guidelines on exhaust emissions. • Measures will be taken to protect the workers from excessive dust (i.e., usage of personal protective equipment). • A GRM (discussed later in the document) will be put in place to receive complaints from public on various aspects of environmental issues, including air 	C	CSC	Number of any non-compliance reports Number of complaints / grievances. Air quality monitoring data

Environmental, Social Impacts		Mitigation Measures	Responsibility		Target / Indicator / Performance Requirement
			Implement	Monitor	
		<p>pollution. These grievances will be addressed by the contractor by adopting necessary pollution control measures. Continued consultations with the affected communities will be carried out during construction phase.</p> <ul style="list-style-type: none"> ECP 6 for air quality management will be implemented. 			
10.3	Noise	<ul style="list-style-type: none"> Pollution prevention plan will be implemented. Batching plant equipment will have exhaust mufflers (silencers) as appropriate to minimize noise generation. Compliance with national standards and WBG EHS Guidelines will be ensured. ECP-7 will be enforced. Continued consultations with the affected communities will be carried out. 	C	CSC	<p>Number of any non-compliance reports</p> <p>Number of complaints / grievances.</p> <p>Noise monitoring data</p>
10.4	Damage to water bodies	Batching plant will be established at least 500 m away from any water body.	C	CSC	<p>Number of any non-compliance reports</p> <p>Number of complaints / grievances.</p>
10.5	OHS	Same as Item 4.5.	C	CSC	Same as Item 4.5.
10.6	Loss of vegetation / trees	<ul style="list-style-type: none"> Batching plant will not be established near any water body, biotopes or Kame Hill "Volotovka" or other sensitive locations listed in Item 4.6. Tree and shrub cutting will be minimized. 	C	CSC	Same as Item 4.6.

Environmental, Social Impacts		Mitigation Measures	Responsibility		Target / Indicator / Performance Requirement
			Implement	Monitor	
		<ul style="list-style-type: none"> • Compensation for tree cutting is calculated in ARP provided later in the document. Compensatory tree plantation will be carried out (e.g., along the periphery of road). • The tree species and plantation location will be decided in consultation with the concerned department including authorities of the Eco-center. • ECP 8 will be implemented 			
10.7	Threat to wildlife	<ul style="list-style-type: none"> • Batching plant will not be established near any water body, biotopes or Kame Hill "Volotovka" or other sensitive locations listed in Item 4.7. • ECP 8 will be implemented. 	C	CSC	Same as Item 4.7.
10.8	Damage to infrastructure and public utilities	Same as Item 4.8.	C	CSC	Same as Item 2.6.
10.9	Social conflict	Same as Item 4.9.	C	CSC	Same as Item 3.6.
10.10	Damage to cultural resources	Same as Item 4.10	C	CSC	Same as Item 3.7
10.11	Damage to crops/pasture	<ul style="list-style-type: none"> • Batching plant will not be established in any cultivated area; • Any crop damages will be compensated. 	C	CSC	Number of any non-compliance reports Number of related grievances

Environmental, Social Impacts		Mitigation Measures	Responsibility		Target / Indicator / Performance Requirement
			Implement	Monitor	
11. Spoil management					
11.1	Spoil management	<ul style="list-style-type: none">Minimize the generation of spoils by recycling the excavated soil to the maximum extent possible by using it as filling material in the road section.The excess spoils should be stored in the lands provided by local communities or in the areas approved by the project management/local authorities.No spoil to be stored or disposed near any water body, biotopes or Kame Hill "Volotovka" or other sensitive locations listed in Items 4.6 and 4.7No spoil to be stored or disposed near water bodiesNo spoil to be stored or disposed in a manner that it can block natural drainageNo spoil to be stored or disposed in a manner that it blocks local roads or routesECP 1 to be implemented.	C	CSC	Number of any non-compliance reports Number of related grievances
12. Waste Management					
12.1	Waste management	<ul style="list-style-type: none">Contractors will implement the Waste Management Plan.The contractor will identify suitable sites for disposal of hazardous and non- hazardous waste. The selection will be done in consultation with the PIWG and the local municipal authorities.	C	CSC	Number of any non-compliance reports Number of related grievances

Environmental, Social Impacts		Mitigation Measures	Responsibility		Target / Indicator / Performance Requirement
			Implement	Monitor	
		<ul style="list-style-type: none"> For the domestic sewage, appropriate treatment and disposal system (e.g., septic tanks and soaking pits) will be constructed having adequate capacity Waste oils will be collected in drums and sold to the recycling contractors. The inert recyclable waste from the site (such as cardboard, drums, and broken/used parts) will be sold to recycling contractors. The hazardous waste will be kept separate and handled according to the nature of the waste. Domestic solid waste will be disposed off in a manner that does not cause soil contamination. Awareness raising for minimizing use of non-biodegradable substances Regular maintenance of waste management facilities will be undertaken No waste dumping/release will be carried in/near any water body, biotopes or Kame Hill "Volotovka" or other sensitive areas/habitats identified in Items 4.6 and 4.7 No waste dumping/release will be carried out in or near any settlements Implement ECP 1. 			

Environmental, Social Impacts		Mitigation Measures	Responsibility		Target / Indicator / Performance Requirement
			Implement	Monitor	
13. Clearing and Restoration					
13.1	Clearing and Restoration	<ul style="list-style-type: none">• The contractors will be required to remove all left-over construction material, debris, spoils, and other wastes from the construction sites in a timely manner.• The camp sites, asphalt plant site, batching plant site and any other temporary facility established by contractor will be completely cleaned and restored in original condition to the extent possible.• No waste disposal will be carried out in the streams and canals.• Land provided for temporary use must be brought into a condition suitable for intended use and returned to their former land users.• Land temporarily withdrawn from agricultural circulation must be restored to agricultural land.• Work on restoration of the fertility of the reclaimed land is carried out by land users, to whom the land is transferred after technical restoration at the expense of the enterprises that carried out work on these lands that caused damage to the soil cover, within the time period stipulated by the project.• Photographic record will be maintained for pre-construction and post-construction condition of the sites.	C	CSC	Number of any non-compliance reports Number of related grievances Photographic record.

Environmental, Social Impacts		Mitigation Measures	Responsibility		Target / Indicator / Performance Requirement
			Implement	Monitor	
Operation & Maintenance Phase					
14. Pavement maintenance					
14.1	Water and soil contamination	Same as Item 4.1	Maintenance Contractor (MC)	VA	Same as Item 4.1
14.2	Air pollution	Same as Item 4.2.	MC	VA	Same as Item 4.2
14.3	Noise	Same as Item 4.3.	MC	VA	Same as Item 4.3.
14.4	Damage to water bodies	Same as Item 4.4.	MC	VA	Same as Item 4.4.
14.5	OHS	Same as Item 4.5. Special care needs to be employed while laying the concrete or asphalt for the pavement; required PPE such as safety shoes must be used by all site personnel.	MC	VA	Same as Item 4.5.
14.6	Loss of vegetation / trees	Same as Item 4.6.	MC	VA	Same as Item 4.6.
14.7	Threat to wildlife	Same as Item 4.7.	MC	VA	Same as Item 4.7.
14.8	Damage to infrastructure and public utilities	Same as Item 4.8.	MC	VA	Same as Item 4.8.
14.9	Social conflict	Same as Item 4.9.	MC	VA	Same as Item 4.9.

Environmental, Social Impacts		Mitigation Measures	Responsibility		Target / Indicator / Performance Requirement
			Implement	Monitor	
14.10	Damage to cultural resources	Same as Item 4.10	MC	VA	Same as Item 4.10
14.11	Blockage of roads and local routes	Same as Item 2.10	MC	VA	Same as Item 2.10.
14.12	Spoil generation	Same as Item 4.12	MC	VA	Same as Item 4.12.
14.13	Damage to crops	Same as Item 4.13	MC	VA	Same as Item 4.13.
15. Road Operation					
15.1	Waste management	<ul style="list-style-type: none"> A Waste Management Plan will be prepared as part of the standard operating procedures. The non-hazardous waste will be disposed through the city or district services hazardous wastes will be disposed by agreement with local organizations for the disposal of solid and hazardous wastes. ECP 1 will be implemented. 	O&M Staff	VA	Number of any non-compliance reports Number of related grievances
15.2	Air pollution	<ul style="list-style-type: none"> Tree plantation will be carried out along the road particularly near the settlements and sensitive receptors, where appropriate. Regular monitoring of air quality will be carried out along the road particularly near settlements and sensitive receptors. 	O&M Staff	VA	Number of any non-compliance reports Number of related grievances

Environmental, Social Impacts		Mitigation Measures	Responsibility		Target / Indicator / Performance Requirement
			Implement	Monitor	
15.3	Noise and vibration	<ul style="list-style-type: none"> The tree plantation and sound barriers along the road proposed earlier can marginally address the noise generated from the vehicular traffic. Road signage for Silence Zone will be installed near the sensitive receptors. 1 Noise barriers need to be constructed near the sensitive receptors listed in Table 6.3 of ESIA. 	O&M Staff	VA	Number of any non-compliance reports Number of related grievances
15.4	OHS and Public Safety	<ul style="list-style-type: none"> As part of the O&M procedures, an OHS plan will need to be prepared and implemented. The Plan will define procedures and protocols for each type of activities to be carried out as part of the O&M activities. Job hazard analysis will be carried out for each type of O&M activity Dedicated and qualified staff will be employed for ensuring compliance with the OHS Plan Regular trainings will be provided to the O&M workers on OHS aspects. Awareness raising material will be used including posters, signage, booklets, and others All O&M personnel will be screened for communicable diseases including sexually transmitted infections. Use of appropriate PPE will be mandatory. No worker will be allowed on the site 	O&M Staff	VA	Number of any non-compliance reports Number of related grievances Number of accidents

Environmental, Social Impacts		Mitigation Measures	Responsibility		Target / Indicator / Performance Requirement
			Implement	Monitor	
		<p>without the required PPE (such as hard hat, safety shoes).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Firefighting equipment will be made available as required at appropriate places. • Complete record of accidents and near-misses will be maintained. • First aid facilities will be made available at the offices. • Location and telephone numbers of the nearest hospital will be displayed at appropriate places. • Implement highway safety standards including traffic signage, warning signs, traffic lights, reflectors, and pedestrian crossings (overhead or underground where possible/appropriate). • Emergency services (ambulance, rescue vehicles) will also need to be arranged. • Liaison with the community will need to be maintained in addition to raising their awareness regarding safety risks associated with vehicular traffic. 			
15.5	Wildlife	<ul style="list-style-type: none"> • Road hits and road kills will be monitored to determine the effectiveness of the mitigation measures included in the design; • Awareness raising will be carried out about the importance and presence of wildlife species in the area and possibility of their crossing the road. 	O&M Staff	VA	<p>Number of road hits</p> <p>Number of road kills</p>

10. Environmental and Social Monitoring

Environmental and social monitoring during project implementation should provide information about its actual environmental impacts, social consequences, the effectiveness of mitigation measures and compliance with the ESMP. Such information enables the PIWG and the CSC to evaluate the success of mitigation measures and compliance of the contractors' activities as part of project supervision and allows corrective action(s) to be implemented in a timely manner, when needed.

For the proposed project, two types of monitoring have been proposed: compliance monitoring and environmental quality monitoring, described below.

Compliance monitoring will focus on compliance of various labor and ESHS requirements, implementation of mitigation measures identified in **Table 1** and C-ESMP and corrective measures (if any). Separate monitoring will be carried out for the implementation of ARP. Standard checklists will be used to monitor and on compliance issues. The contractors will carry out compliance inspection on a daily basis; the CSC will do random supervision of compliance during regular inspections.

For the environmental quality, the monitoring plan is presented in **Table 2**. The results will be compared against the applicable standards as listed in **Chapter 4** of ESIA. If as a result of this monitoring, exceedance of standard is observed, corrective actions will be proposed by the CSC and implemented by the contractors in a timely manner.

In addition to the above, PIWC will carry out monitoring and develop semi-annual Environmental and Social Monitoring Reports every half a year with support of CSC and external consultants. The Environmental and Social Monitoring Report will focus on the implementation of the ESMP, C-ESMP and ARP. It will (i) verify the compliance to regulations, contract agreements, the ESMP, C-ESMP and ARP, (ii) summarize the monitoring results of environmental quality, capacity building and accidents, (iii) review the implementation of GRM; and (iv) recommend corrective actions or amendments of the ESMP, C-ESMP and ARP.

Separately, AIIB experts may conduct necessary supervision to review compliance. In the case of non-compliance, the PIWG would investigate the nature and reason(s) for non-compliance, and a decision would have to be made on what is needed to bring the project into compliance.

Table 2: Effects Monitoring Plan

Issue	Monitoring	Locations	Schedule	Responsibilities	Reporting	Estimated Budget (Euro)
Construction Phase						
Air Quality	Establish routine ambient air quality monitoring throughout the construction period. The following parameters shall be monitored: Particulate Matter (PM10 & PM2.5), Sulfur Dioxide (SO ₂), Nitrogen oxides (NO _x), and Carbon Monoxide (CO). Other parameters maybe warranted as determined by the CSC	Six construction locations near the settlements and sensitive receptors, to be determined by the CSC	Monitoring to be undertaken quarterly during construction period and as required in the event of complaints.	The CSC shall hire certified laboratory to perform the monitoring activities.	The certified laboratory shall provide the results to the CSC within seven days of the monitoring activity.	18,400
	Ensure routine inspection of dust.	Construction sites.	Daily during construction period (24 months)	CSC conduct measurement with dust meter on a weekly basis.	The contractors shall document the results of inspection and report to CSC in monthly report.	0
Noise	Ensure that routine noise monitoring is undertaken throughout the construction period.	Six locations (including the ones monitored in this ESIA) at the facade of	Monitoring to be undertaken monthly both daytime and	The CSC shall hire certified laboratory to perform the	The certified laboratory shall provide the results to the CSC within seven	75,000

Issue	Monitoring	Locations	Schedule	Responsibilities	Reporting	Estimated Budget (Euro)
	Parameters to be monitored include: Laeq 1h (dBA); Laeq 24 h (dBA)	settlements buildings and sensitive receptors	night-time measurements during construction period (24 months)	monitoring activities.	days of the monitoring activity.	
	Ensure routine monitoring of noise. Parameters to be monitored include: Laeq 1h (dBA)	Construction sites.	Weekly at construction hours during construction period (24 months)	CSC conduct weekly measurement with noise meter.	The contractors shall document the results of measurement and report to CSC in monthly report.	0
Surface Water Quality	Establish routine water quality monitoring throughout the construction period. The following parameters shall be monitored: pH; Suspended Solids; BOD5; COD; Coliforms; Nitrate (NO3); Phosphate (PO4); Oil and Grease. Other parameters maybe	50 meters upstream from the bridge (to be reconstructed or repaired) sites crossing canals during construction; 50 meters downstream of the bridge sites.	Monitoring to be Undertaken monthly during bridge construction works	The CSC shall hire certified laboratory to perform the monitoring activities.	The certified laboratory shall provide the results to the CSC within seven days of the monitoring activity.	300,000

Issue	Monitoring	Locations	Schedule	Responsibilities	Reporting	Estimated Budget (Euro)
	warranted by CSC as and when required.					
	Ensure routine inspection of water pollution.	Construction sites.	Daily during construction period (36 months)	CSC to conduct visual inspection on a daily basis.	The contractors shall document the results of inspection and report to CSC in monthly report.	-
Total						393,400
Operational Phase						
Air Quality	Parameters to be monitored include PM ₁₀ , PM _{2.5} , NO _x , SO ₂ and CO.	At locations same as during the construction phase.	Twice per year	CSC shall hire certified laboratory to perform the monitoring activities (during defects liability period- 24 months).	The certified laboratory shall provide the results to the CSC within seven days of the monitoring activity.	4,600

Issue	Monitoring	Locations	Schedule	Responsibilities	Reporting	Estimated Budget (Euro)
Noise	Noise monitoring - Laeq 1h (dBA); Laeq 24h (dBA) both daytime and nighttime periods.	At all sensitive receptors within Project corridor; behind finished noise barriers at sensitive receptors (if any barriers installed during the implementation of the project)	Twice per year	CSC shall hire certified laboratory to perform the monitoring activities (during defects liability period- 24 months).	The certified laboratory shall provide the results to the CSC within seven days of the monitoring activity.	12,500
Total						17,100
Grand Total						410,500

11. Documentation and Reporting

The PIWG with assistance from CSC and contractors will produce the following environmental and social documentation and report:

Monthly Report on Environment, Health, and Safety: the contractor will prepare a monthly report covering environmental monitoring, OHS compliance, OHS incidents and accidents, trainings conducted, and any other salient activities carried out during the reporting period. The report will be submitted to CSC.

Environmental, Social, Health and Safety in Quarterly Project Progress Reports: the CSC will prepare quarterly Project Progress Report. The Environmental, Social and OSH Specialists of CSC will provide inputs to the Project Progress Reports covering various ESHS issues that include monitoring and results, compliance, incidents and accidents, ESHS training, grievances. The reports will be submitted to PIWG and then submitted to AIIB by PIWG.

Semi-annual Environmental and Social Monitoring Report: The PIWG will prepare Environmental and Social Monitoring Reports with support of CSC and external consultants. The environmental and social monitoring reports will include environmental and social mitigation measures undertaken, environmental and social monitoring activities undertaken, progress of resettlement, payment of compensation and assistance, details of monitoring data collected, analysis of monitoring results particularly the non-compliances, recommended mitigation and corrective measures, training conducted, regulatory violations observed, status of GRM and its implementation, and grievance received and resolved. The environmental and social monitoring reports will be submitted semi-annually during the construction period and annually for three years after completion of construction. The reports will be submitted by PIWG to AIIB.

Project Completion Environmental and Social Monitoring Report: One year after completion of construction, the PIWG will submit a Project Completion Environmental and Social Monitoring Report, which will summarize the overall environmental and social management of the project.

12. Capacity Building

Capacity building is the key for effective implementation of the ESMP. Capacity building for environmental and social management will need to be carried out at all tiers of the project, including RC, PIWG, CSC, and contractors. At the construction site, CSC will take the lead in implementing the capacity building plan, though the contractors will also be responsible to conduct training for their own staff and workers. The capacity building will cover general environmental and social awareness, sensitive receptors in the area, key environmental and social impacts of the project, ESMP requirements, OHS aspects and labor requirements. **Table 3** provides a summary of the environmental and social training programs to be conducted at the construction and operation phases. PIWG may revise the plan during the project implementation as required.

During the O&M phase of the project, the training will continue to be conducted by PIWG staff for all relevant O&M personnel.

Table 3: Capacity Building Plan

Training topics	Time and tentative duration of the training	Trainees	Organizer	Tentative cost (Euro)
AIIB ESP, national EIA regulations and comparison with AIIB ESP, showcases of project level E&S documents, ESHS in bidding documents	During first year of Project implementation Duration – 1 day	PIWG's PD, engineers, procurement specialist, E&S Specialist	PIWG	5,000
AIIB ESP, ESHS in ESMPs, development of C-ESMP, environmental and social management and supervision at construction sites, monitoring and reporting and GRMs	Before contracting the contractors Duration– 3 days	EHS specialists of CSC	PIWG	15,000
AIIB ESP, ESHS in ESMPs, development and implementation of C-ESMP, ESHS inspection at sites, monitoring and reporting, and GRMs	Before the civil works Duration- 3 days	EHS staff of contractors	CSC	Nil
Health & Safety, Handling and disposal of hazardous materials	Before starting respective works 1 day	EHS staff of contractors	CSC	Nil
Camp management	Before mobilization	Camp staff	CSC / contractor	Nil
Code of conduct; gender issues; GBV and other social issues	During the construction	Contractors' workers	CSC	Nil
Awareness-raising program	Continuously during the project implementation	Public, Main stakeholders	PIWG & RC	Nil
All aspects of Environmental, Health and Safety	Continuously during construction	Contractors' workers	Contractors	Nil
Total				20,000

13. ESMP Budget

The budget for implementation of this ESMP include the cost for mitigation measures, monitoring, capacity building as well as PIWG operation on E&S. See the budget in **Table 4**.

Table 4: EMSP Implementation Budget

Item	Responsible entity	Budget (Euro)
PIWG operation on E&S	PIWG	23,000
Mitigation plan (To be incorporated in BOQ of construction works)	Contractors	0
Environmental quality monitoring (Construction Phase)	CSC	393,400
	Contractors	0
Environmental quality monitoring (O&M Phase)	CSC	17,100
	Contractors	0
Capacity building	PIWG	20,000
	CSC	0
Unforeseen Costs/Contingencies (10%)	PIWG	45,350
Total		498,850
Rounded		500,000

14. Grievance Redress Mechanism

The project will establish two separate GRMs, one for the PAPs and the other for the project employees and workers. These GRMs will be in line with the requirements of the AIIB to provide an opportunity for an independent and impartial review of the submitted complaints.

All parties involved in GRM should adhere to a joint approach at all stages of project planning and implementation to assure those affected by the fact that there are almost no reasons for complaints. However, some people may still have legitimate grievances related to project activities. Many complaints arise from an inadequate understanding of project policies and procedures and can be quickly resolved by properly explaining the situation to the person who has the complaint.

Complaints not related to the activities or impacts of the project may not be resolved by the GRM and grieved party will be informed of this. There may be no charges or fees for the grieved party at any stage of the process. All grievances shall be recorded in a consolidated GRM journal which will be maintained by the PIWG.

14.1.GRM for PAPs

The PIWG will establish and lead a three-tier system for the people affected by the project. The first level is created at the local level and is managed by the local Complaints Committee, the second level is at the level of the Project Coordination Group and is managed by it.

Level 1 (field). At this level, a Grievance Redress Committee (GRC) will be established. The GRC will consist of the staff of the village council (chairman + manager) and a representative of the PIWG/CSC. Persons affected by the project may contact any of them and they will be

responsible for receiving and registering complaints. Field GRC will record, consider, and resolve complaints within their competencies. If there are insufficient competencies and depending on the degree of criticality of the complaint, determine the level of delegation of authority to review and resolve it and immediately transmit the documented information regarding the complaint either to the Grievance Redress Committee sublevel, which will then report to the PIWG or immediately to the second level.

Level 2 (regional). At this level, the GRC will consist of representatives of the departments / divisions of the district executive committee who are directly interested in the implementation of the project (at least 1 representative) and the head of the district inspection of natural resources and environmental protection, and a representative each of PIWG and CSC. The regional GRC will be headed by a coordinator (elected from among the GRC members - employees of the district executive committee). At this sublevel, complaints are reviewed and resolved within the competence of GRC members. In case of insufficient competencies, it is permissible to involve one or several PIWG members for conducting an expert assessment. If it is not possible to examine and resolve the complaint, transfer the documented information regarding it to the second level of the PIWG.

Level 3. At this level, the GRC will consist of PIWG representative(s), CSC representative, and representatives delegated from among the members of the Technical Council or, if necessary, is additionally invited from among the employees of organizations forming the Technical Council. The PIWG is headed by a leader (elected from among the PIWG members who participate in the Technical Council. At this sub-level, complaints are processed and resolved within the competence of PIWG members. If there are insufficient competencies, it is permissible to involve one or more employees from organizations participating in the project or other Competent Organizations.

14.2. Grievance Redress Mechanism for Project Workers

In accordance with best practices, it is necessary to create a separate mechanism for dealing exclusively with complaints related to workers hired by contractors for construction work. Such complaints may include wage rates and unpaid overtime work, irregular and partial payments, lack / inadequacy of living quarters, lack of clean drinking water and the necessary sanitary and epidemiological conditions, as well as lack of medical care, etc.

GRC complaints committee(s) will be created to deal with labor complaints, including members who are directly or indirectly related to construction work. In particular, GRC will include a road foreman / head of the contractor's work department, who is responsible at the workplace for the functions of the organizer of the work process, as well as if necessary, in addition to a representative of PIWG. The PIWG Manager will appoint an officer for each GRC to receive complaints and ensure that the complainant does not lose his job and is not afraid to withdraw the complaint before the formal hearing. To ensure an impartial and transparent hearing of complaints, they will be held in a non-threatening environment and will be open to all other workers on the site.

14.3. Grievance Redress Mechanism Process overview

Complaint Registration

Grievances, regardless of how they are filed, must receive confirmation of their registration. In the case of an oral submission, a confirmation is issued from the GRC member registering the complaint in the form of a receipt indicating the name of the applicant, the date of registration and the registration number of the complaint, by simultaneously entering these data into the complaint register. The complainant should be able to leave his/her signature in the appropriate

column of the complaints register. Receipt of complaints filed by the applicant by phone will be confirmed no later than one business day by letter, e-mail, SMS-message or phone call indicating the date of registration and registration number of the complaint. The receipt of a complaint in writing or by e-mail must also be confirmed by letter or e-mail. A confirmation must be issued on the day the complaint is received by GRC and sent to the applicant no later than one business day.

Each party involved in the GRC at the field and regional sublevels must maintain a record book for registering complaints. GRC members should regularly report the details of complaints to the coordinator: complaints (a PIWG member) and the status of their resolution. The GRC coordinator should coordinate with each GRC member at the regional and field sublevels on a weekly basis, collect relevant documents, maintain a consolidated register of complaints received at the GRC level, monitor the status of resolution of each complaint received, maintain an updated database of complaints and report accordingly to the PIWG on a weekly basis.

Whatever method is used to receive the complaint (e-mail, mail, fax, call, etc.) and no matter what status it had at the time of entering the GRC first level consolidated register, the complaint should be registered by the GRC coordinator at the regional level in consolidated registry. The complaint registration number assigned by a GRC member remains unchanged in all registry books (including the consolidated PIWG registry). Priority investigation and consideration of complaints at the GRC level, which requires clear coordination of all parties involved in GRM, speed and maximum transparency of information related to the project. All complaints will be recorded and include, but are not limited to, the following details:

- Contact information of the affected party;
- Date, time and place where the complaint was received;
- The name of the person who received the complaint;
- Description of appeal.

In the event that the complainant refuses to provide contact information or contact information is not indicated in the complaint received by email / mail / fax, GRC will consider the anonymous complaint. In such cases, when an oral statement, receipt of a complaint by simple postal management or fax, the answer or decision will be posted on the information board near the village council or district executive committee (depending on which member of GRC received and registered the complaint). In this way, the complainant will be informed of the response or decision. For anonymous cases of receiving a complaint from project employees, a written response must be provided at the headquarters / slave building.

The regional coordinator of the GRC at the regional level (administrative district) will collect data on complaints and maintain a generalized (consolidated) register of complaints, where the complaint of each affected person, group or community has an individual number in all registers and registration logs. If the issue has not been resolved at the GRC level, it is referred for consideration and possible resolution to the PIWG level. A generalized register of complaints will be maintained and updated weekly by the PIWG manager.

A GRM Log all complaints will be developed in a simple format to facilitate data entry, to obtain information about the complaint and its status of resolution, the terms of resolution and the levels at which this issue was considered and resolved, tracking individual complaints, etc. The register of complaints will contain brief information on resolving complaints and include information on the satisfaction of the party that filed the complaint with the decision (with the exception of complaints submitted anonymously). The register of complaints will also include

relevant information on cases of appeal where it was not possible to arrive at a decision satisfying both parties. Forms for registering complaints, complaints register, register of registered complaints are shown below.

Table 5 GRM Log outline

Complaint Registration Number	Registration date	Name of applicant	Brief Summary of Complaint	Reply Date	Solution Status	Decision Time	Decision Maker	Decision Date

Figure 1 Complaints and Suggestions Form in Russian

1-й экземпляр остается у регистратора, копия передается заявителю (если заявитель указал возможность связаться)

ФОРМА ДЛЯ ЖАЛОБ И ПРЕДЛОЖЕНИЙ

Регистрационный номер жалобы: _____

Дата регистрации: _____

Место регистрации: _____

Информация о заявителе жалобы:

Ф.И.О. полностью _____

☐ Я прошу оставить мою жалобу анонимной

☐ Я прошу не раскрывать мои идентификационные данные без моего согласия

Пожалуйста, укажите, как с вами можно связаться:

☐ По почте: Пожалуйста, укажите ваш адрес:

☐ По телефону: _____

☐ По электронной почте: _____

Описание инцидента и суть жалобы:

Общее краткое описание проблемы в отношении жалобы (Что случилось? Где это случилось? С кем это произошло? Каков результат проблемы?)

☐ Единичный инцидент/жалоба (дата _____)

☐ Случалось больше одного раза (Сколько раз? _____)

☐ Продолжается (в настоящее время испытываю проблему)

Как бы вы хотели решить эту проблему?

Срок ответа (указывается в зависимости от степени критичности): _____ дней.

Дальнейшие процедуры обращения и жалоб, если вы недовольны жалобой

1. Подать жалобу в соответствии с законодательством Республики Беларусь;

2. Подать жалобу через официальный сайт Азиатского банка инфраструктурных инвестиций.

Полученный ответ:

☐ Срок исполнения по ответу, выданному заявителю жалобы, соответствует заявленному? (зачеркнуть ненужное)

Да Нет

☐ Ответ получен. Удовлетворено ли обратившееся лицо? (зачеркнуть ненужное)

Да Нет

Подпись: _____ / _____ /

Ф.И.О.

Дата:

Grievances operation overview

Depending on the urgency of the grievances, the following deadlines are set for answering it (or resolving the issue, if possible)

Table 6 Timing of the response to grievances depending on the degree of urgency

Urgency	Response time (problem resolution)
<p><i>1st degree:</i> the complained action or inaction of the project participants completely blocks the complainant (group of complainants) from the opportunity to exercise their property and fundamental constitutional rights or the rights of the employee. Example 1. <i>As a result of construction work, the only possible access to the house of a local resident was completely closed.</i></p> <p>Example 2. <i>Healthy workers and workers with a confirmed diagnosis or obvious signs of COVID-19 are placed in one living room of a construction camp.</i></p> <p>Example 3. <i>All cases of grievances related to cases of Gender-based violence, sexual assault and harassment (GBV/SEAH).</i></p>	No more than one business day from the date of registration of the complaint
<p><i>2nd degree:</i> the complained action or inaction of the project participants partially blocks the complainant (group of complainants) from the opportunity to exercise their property and fundamental constitutional rights or the rights of the employee. Example 1. <i>As a result of construction work, the only access road to the house of a local resident was temporarily unsuitable for unhindered travel on personal vehicles.</i> Example 2. <i>In a construction camp, insufficient provision of workers with sanitary hygiene points (washbasins and toilets).</i></p>	No more than 3 business days from the date of registration of the complaint
<p><i>3rd degree:</i> the complained action or inaction of the project participants does not violate the property and fundamental constitutional rights or the rights of the employee of the complainant (group of complainants). Example 1. <i>As a result of construction work, the condition of the dirt access road to the local resident's house has significantly deteriorated, but unhindered travel on it with personal vehicles has been ensured.</i> Example 2. <i>In a construction camp, household garbage is removed from special containers in a timely manner, as a result of which they are overfilled, you have to compose packages of household garbage next to the container site.</i></p>	No more than 7 business days from the date of registration of the complaint

Any material claims that may indicate a risk to the safety, security and dignity of PAP or worker

should be resolved immediately and/or communicated to relevant state authorities.

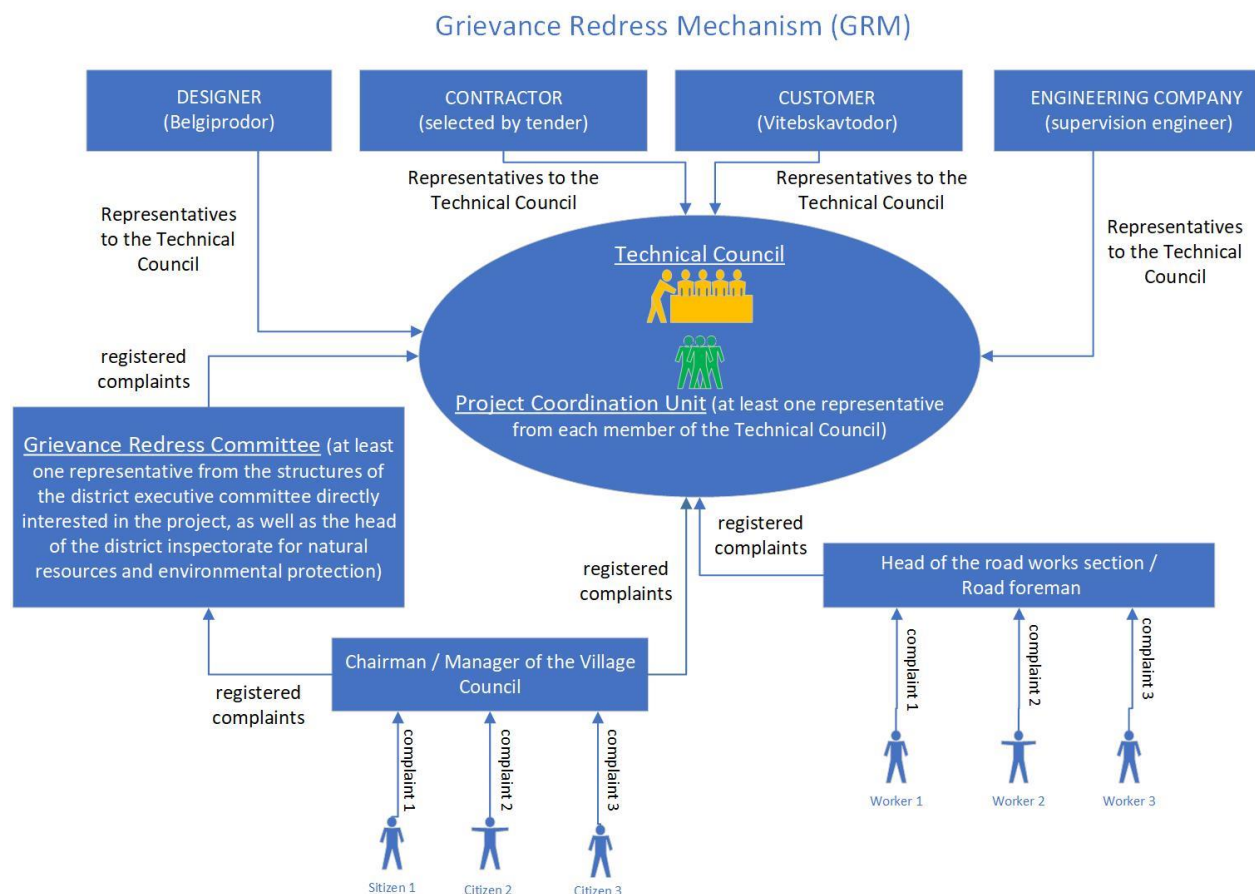
GRCs will continue to function for the benefit of affected individuals throughout the construction phase of the project, including the period of responsibility for resolving any defects found (defects liability period).

Depending on the nature of the complaint, response measures may include verification, investigation, negotiations, mediation, coordination with relevant authorities and decision-making.

GRC Audit. The audit includes the collection of documents, evidence, and facts, as well as clarification of the initial information, in order to get a clear idea of the circumstances of the appeal case. The audit will be carried out by GRC members, and overall coordination of activities will be ensured by the GRC coordinator at the regional level. The results of the audit or fact-finding activities will be presented at the GRC meeting at the regional level, where this issue will be considered, and an attempt will be made to resolve the issue.

Regular GRC meetings at the regional level will be held twice a month, however, special extraordinary meetings can be arranged between regular meetings as needed. The GRC coordinator at the regional level will ensure that actions and decisions are properly designed to demonstrate that GRC at the regional level pays attention to complaints and is actively seeking ways to resolve the issue to the satisfaction of the parties.

Figure 2 Management Structure of the GRM



If the complaint cannot be resolved by GRC at the field or regional level, it will be referred to the PIWG at the third level. Relevant documents collected during the investigation and fact-

finding will be provided to the PIWG leader. The PIWG Manager will distribute these documents to the PIWG members to make sure they are informed of all relevant details before the PIWG meeting.

The PIWG review of the appeal case may require additional verification of the issue, including the collection of additional documents, obtaining information from various government stakeholders and project participants, in order to get a clear idea of the circumstances of the appeal case. Additional verification (as necessary) will be carried out by PIWG members, and overall coordination of activities will be ensured by the PIWG leader. The results of the verification will be presented at a meeting of the PIWG, where this issue will be considered, and an attempt will be made to resolve the issue.

Regular PIWG meetings at the central level will be held monthly, however special extraordinary meetings can be arranged between regular meetings, as necessary.

If after consideration of the PIWG complaint at the third GRM level, the complaint will not be resolved to the satisfaction of the complaining parties, it will be recommended to seek its resolution through the court. Regardless of the outcome of the complaint, the documentation regarding the discussion of the complaint at all levels will be collected and stored by the PIWG manager (with the participation of GRC coordinators at the regional level). The head of the PIWG will separately track cases that have not been settled by GRM and have been referred to the legal system of the Republic of Belarus.

Feedback to complainant

The response to the complaint, recommendations or decisions will be provided to the party who filed the complaint by the preferred means of communication mentioned in the complaint registration form.

If the complaint is not resolved at the first and second GRM levels and will be transferred to the PIWG for consideration and resolution. Relevant information will be provided to the party who filed the complaint, including the date when the case was submitted to the PIWG and the date when the result of the complaint at the second level is expected.

If the complaint has been resolved at the second level, the complaining party will be informed of the outcome of the complaint. If the complaint has not been resolved by the PIWG, the relevant information will be provided to the party who filed the complaint, including details of why the case was not resolved, as well as recommendations for seeking its resolution through the legal system of the Republic of Belarus.

If the complaint was anonymous or the applicant refused to provide contact information, information on the status of the consideration of complaints and the results of the resolution process will be posted on information boards at the place of registration. The outcome of the grievance resolution process will also be documented in the consolidated grievance registers.

Complaints should be traceable for monitoring and reporting using the complaint registration form and registration logs. The complaint registration form must be completed for each appeal case (related to the project) by the GRM parties at the first level where the complaint was filed, as well as at the second level (if the complaint was submitted directly to the PIWG, bypassing GRC).

GRC focal points at the regional sublevel will coordinate activities with GRC members at the field sublevel on a weekly basis to update the consolidated GRC complaint registry for each administrative district. Each GRC member at the regional level will have access to a consolidated register of complaints.

The GRC coordinator at the regional level will monitor the grievance resolution process and prepare a summary report on GRM, which will be included in the quarterly progress report to the PIWG. The GRC coordinator at the regional level will provide complaint monitoring forms, as well as a database of a consolidated registry for his administrative district, to the PIWG manager on a monthly basis.

The PIWG leader at the third level will collect data from the GRC coordinators at the first and second levels, monitor the entire GRM process, monitor the timelines for resolving complaints, recommend corrective actions to the GRC coordinators at the regional level (if necessary), and prepare a summary report on GRM, which will be sent as needed to AIIB. In addition, the PIWG manager will maintain a consolidated register of complaints and will update it monthly.

Information about GRM for the project will be disseminated through announcements and presented during meetings with stakeholders and public consultations (if necessary). During such meetings, it will be necessary to emphasize that the unofficial GRM aims at a quick and friendly resolution of complaints and does not replace the legal process established in accordance with national legislation.

GRM Monitoring

The monitoring of GRM will be carried out through a set of indicators ensuring effective and timely resolution of grievance. The indicators will be measured within the reporting periods. The indicators are listed below:

- Number of Grievances received;
- Number (%) of Grievances acknowledged within the timeframe;
- Number (%) of Grievances unilaterally decided;
- Number (%) of Grievances closed within the specified timeframe;
- Number (%) of grievance related to a same or repeated event and /or location to identify areas most affected by potentially negative impacts of the project.
- Number (%) of grievance received comparing to the previous reporting period.
- Number (%) of complainant satisfied with the process (timely, fair)
- Number (%) of complainant satisfied with the outcome.

Annex A: Code of Conduct for Contractor's Workers

We are the Contractor, [enter name of Contractor]. We have signed a contract with [enter name of Employer] for [enter description of the Works]. These Works will be carried out at [enter the Site and other locations where the Works will be carried out]. Our contract requires us to implement measures to address environmental and social risks related to the Works, including the risks of sexual exploitation and abuse and gender-based violence.

This Code of Conduct is part of the measures to deal with environmental and social risks involving the workers, related to the labor camps and the workplace. It applies to all our staff, laborers and other employees at the Works Site or other places where the Works are being carried out. It also applies to the personnel of each subcontractor and any other personnel assisting us in the execution of the Works. All such persons are referred to as “**Contractor's Personnel**” and are subject to this Code of Conduct prescribed by AIIB's Environmental and Social Policy.

This Code of Conduct identifies the conduct that is required from all Contractor's Personnel.

Our workplace is an environment where unsafe, offensive, abusive or violent behavior will not be tolerated and where all persons should feel comfortable raising issues or concerns without fear of retaliation.

Contractor's Worker shall:

1. his/her responsibilities detailed in this Code of Conduct and any other documents and trainings, as directed by the Employer. Proactive seek clarifications to enable work to be undertaken in strict compliance with this Code of Conduct;
2. carry out his/her duties competently and diligently;
3. comply with this Code of Conduct and all applicable laws, regulations and other requirements, including requirements to protect the health, safety and well-being of other Contractor's Workers and any other person;
4. maintain a safe working environment including by:
 - a. ensuring that workplaces, machinery, equipment and processes under each person's control are safe and without risk to health;
 - b. wearing required personal protective equipment;
 - c. all works are conducted with safety clearance and under appropriate supervision
 - d. using appropriate measures relating to chemical, physical and biological substances and agents;
 - e. following applicable emergency operating procedures; and
 - f. providing separate, safe and easily accessible working and accommodation facilities for women and men working on the site.
5. report work situations that he/she believes are not safe or healthy and remove himself/herself from a work situation which he/she reasonably believes presents an imminent and serious danger to his/her life or health;
6. treat other people with respect, and not discriminate against specific groups such as women, gays, people with disabilities, migrant workers or children;
7. not engage in Sexual Harassment, which means unwelcome sexual advances, requests for sexual favors, and other verbal or physical conduct of a sexual nature with other Contractor's or Employer's Personnel;

8. not engage in Sexual Exploitation, which means any actual or attempted abuse of position of vulnerability, differential power or trust, for sexual purposes, including, but not limited to, profiting monetarily, socially or politically from the sexual exploitation of another;
9. not engage in Sexual Assault, which means any form of non-consensual sexual contact. Examples include: attempted rape,
10. not engage in Sexual Abuse, which means the actual or threatened physical intrusion of a sexual nature, whether by force or under unequal or coercive conditions;
11. not engage in any form of sexual activity with individuals under the age of 18, except in case of pre-existing marriage;
12. should not work or be present in the worksite(s) under the influence of any intoxicating substances, such as alcohol or drugs;
13. should not possess alcohol or any other intoxicating substances while on duty or in the labor camps;
14. should return to the labor camp no later than 22:00, unless working on night shift
15. should not make any inappropriate and unwanted sexual advances to people in the adjoining communities or settlements;
16. complete relevant training courses that will be provided related to the environmental and social aspects of the Contract, including on health and safety matters, Gender based violence (GBV), Sexual Exploitation, Abuse and Harassment (SEAH);
17. report violations of this Code of Conduct; and
18. not retaliate against any person who reports violations of this Code of Conduct, whether to AIIB or the Employer, or who makes use of the grievance mechanism for Contractor's Workers or the project's Grievance Redress Mechanism.

RAISING CONCERNS

If any person observes behavior that he/she believes may represent a violation of this Code of Conduct, or that otherwise concerns him/her, he/she should raise the issue promptly. This can be done in either of the following ways:

1. Contact *[enter name of the Contractor's Social Expert with relevant experience in handling gender-based violence, or if such person is not required under the Contract, another individual designated by the Contractor to handle these matters]* in writing at this address [X] or by telephone at [X] or in person at [X]; or
2. Call [X] to reach the Contractor's hotline (if any) and leave a message.

The person's identity will be kept confidential, unless reporting of allegations is mandated by the country law. Anonymous complaints or allegations may also be submitted and will be given all due and appropriate consideration. We take seriously all reports of possible misconduct and will investigate and take appropriate action. We will provide warm referrals to service providers that may help support the person who experienced the alleged incident, as appropriate.

There will be no retaliation against any person who raises a concern in good faith about any behavior prohibited by this Code of Conduct. Such retaliation would be a violation of this Code of Conduct.

CONSEQUENCES OF VIOLATING THE CODE OF CONDUCT

Any violation of this Code of Conduct by Contractor's Personnel may result in serious consequences, up to and including termination and possible referral to legal authorities.

FOR CONTRACTOR'S PERSONNEL:

I have received a copy of this Code of Conduct written in [X] language that I comprehend. I understand that if I have any questions about this Code of Conduct, I can contact [*enter name of Contractor's contact person with relevant experience in handling gender-based violence*] requesting an explanation.

Name of Contractor's Personnel: [insert name]

Signature: _____

Date: (day month year): _____

Countersignature of authorized representative of the Contractor: [insert name]

Signature: _____

Date: (day month year): _____

Annex B: Environmental Codes of Practice

The objective of the Environmental Code of Practices (ECPs) is to address all potential and general construction related impacts during implementation of the Project. The ECPs will provide guidelines for best operating practices and environmental management guidelines to be followed by the contractors for sustainable management of all environmental issues. These ECPs shall be annexed to the general conditions of all the contracts, including subcontracts, carried out under the Project.

The list of ECPs prepared for the Project is given below.

- ECP 1: Waste Management
- ECP 2: Fuels and Hazardous Goods Management
- ECP 3: Erosion and Sediment Control
- ECP 4: Top Soil Management
- ECP 5: Borrow Areas Management
- ECP 6: Air Quality Management
- ECP 7: Noise and Vibration Management
- ECP 8: Protection of Flora
- ECP 9: Protection of Fauna
- ECP 10: Road Transport and Road Traffic Management
- ECP 11: Construction Camp Management
- ECP 12: Cultural and Religious Issues
- ECP 13: Workers Health and Safety
-

Contractors will prepare C-ESMP, in compliance with AIIB and Government of Belarus requirements and based on the guidance given in the ECPs. The C-ESMP will form part of the contract documents and will be used as monitoring tool for compliance. It is also mandatory for lead contractors procured directly by the project to include these ECPs in their subcontracts.

ECP 1 Waste Management

Project Activity/ Impact Source	Environmental Impact	Mitigation Measures/ Management Guidelines
General Waste	Soil and water pollution from the improper management of wastes and excess materials from the construction sites.	<p>The Contractor shall</p> <ul style="list-style-type: none"> - Develop waste management sheets for specific waste streams (e.g., reusable waste, flammable waste, construction debris, food waste, used oils, etc.) prior to commencing construction and submit to Supervision for approval. - Organize disposal of all wastes generated during construction in the designated disposal sites approved by the Project. - Minimize the production of waste materials by 3R (Reduce, Recycle and Reuse) approach. Segregate and reuse or recycle all wastes wherever practical. - Vehicles transporting solid waste shall be covered with tarps or nets to prevent spilling waste along the route. - Train and instruct personnel in waste management procedures as part of the environmental induction process. - Provide refuse containers at each worksite. - Request suppliers to minimize packaging where practicable. - Train staff to good housekeeping practices. - Maintain all construction sites in a clean and safe condition - Provide, if needed, temporary storage of all wastes before transport and disposal. - Potable water should be supplied in bulk containers to reduce plastic waste. Plastic bag use is prohibited unless recyclable.

Project Activity/ Impact Source	Environmental Impact	Mitigation Measures/ Management Guidelines
Hazardous Waste	Health hazards and environmental impacts due to improper waste management practices	<p>The Contractor shall</p> <ul style="list-style-type: none"> - Collect chemical wastes and used oils in 200-liter drums (or similar sealed container), labeled for safe transport to an approved chemical waste disposal facility. - Store, transport and handle all chemicals avoiding potential environmental pollution. - Store all hazardous wastes appropriately in bunded areas away from water courses. - Make available Material Safety Data Sheets (MSDS) for hazardous materials on-site during construction. - Collect hydrocarbon wastes, including lubricants, for safe transport off-site for reuse, recycling, treatment or disposal at locations permitted by the Government of Belarus.

ECP 2: Fuels and Hazardous Goods Management

Project Activity/ Impact Source	Environmental Impact	Mitigation Measures/ Management Guidelines
Fuels and hazardous goods.	Materials used in construction have a potential to be a source of contamination. Improper storage and handling of fuels, lubricants, chemicals and hazardous goods/materials on-site, and potential spills from these goods may harm the environment or health of construction workers.	<p>The Contractor shall</p> <ul style="list-style-type: none"> - Prepare spill control procedures and submit them to Supervision. - Train relevant construction personnel in handling of fuels and spill control. - Store dangerous goods in bunded areas on top of a sealed membrane and away from watercourses. - Refueling shall occur only within bunded areas. - Store and use fuels in accordance with material safety data sheets (MSDS). Make available MSDS for chemicals and dangerous goods on-site. - Transport hazardous waste that cannot be recycled, to a designated disposal site. - Provide absorbent and containment material (e.g. absorbent matting) where hazardous materials are used and stored and ensure personnel is trained. - Provide protective clothing, safety boots, helmets, masks, gloves, goggles, to construction personnel, appropriate to materials in use. - Make sure all containers, drums, and tanks that are used for storage are in good condition and are labeled with expiry date. - Check for leakage regularly to identify potential problems before they occur. - Store all liquid fuels in fully bunded storage containers, with appropriate volumes, a roof, a collection point and appropriate filling/decanting point. - Store hazardous materials above flood level considered for construction purposes

Project Activity/ Impact Source	Environmental Impact	Mitigation Measures/ Management Guidelines
		<ul style="list-style-type: none"> - Put containers and drums in temporary storages in clearly marked areas, where they will not be run over by vehicles or heavy machinery. The area shall preferably slope or drain to a safe collection area in the event of a spill. - Take all precautionary measures when handling and storing fuels and lubricants, avoiding environmental pollution. - Avoid the use of material with greater potential for contamination by substituting them with more environmentally friendly materials.

ECP 3: Erosion and Sediment Control

Project Activity/ Impact Source	Environmental Impact	Mitigation Measures/ Management Guidelines
Clearing of construction sites	Cleared areas and slopes are susceptible for erosion of top soils, which affects the growth of vegetation and causes ecological imbalance.	The Contractor shall <ul style="list-style-type: none"> - Prepare site specific erosion and sediment control measures and submit them for supervision consultant approval. - Reinstate and protect cleared areas as soon as possible. - Cover unused area of disturbed or exposed surfaces immediately with mulch/grass turf/tree plantations.
Construction activities and material stockpiles	The impacts of soil erosion is increased run off and sedimentation causing a greater flood hazard to the downstream, and	The Contractor shall <ul style="list-style-type: none"> - Locate stockpiles away from drainage lines. - Remove debris from drainage paths and sediment control structures. - Cover the loose sediments of construction material and water them if required. - Divert natural runoff around construction areas prior to any site disturbance. - Install protective measures on site prior to construction, for example, sediment traps. - Install 'cut off drains' on large cut/fill batter slopes to control water runoff speed and hence erosion. - Observe the performance of drainage structures and erosion controls during rain and modify as required.
Soil erosion and siltation	Soil erosion and dust from the material stockpiles will increase the sediment and	The Contractor shall <ul style="list-style-type: none"> - Stabilize the cleared areas not used for construction activities with vegetation or appropriate surface water treatments as soon as practicable following earthwork to minimize erosion.

Project Activity/ Impact Source	Environmental Impact	Mitigation Measures/ Management Guidelines
	contaminant loading of surface water bodies.	<ul style="list-style-type: none"> - Ensure that roads used by construction vehicles are swept regularly to remove sediment. - Water the material stockpiles, access roads and bare soils on an as required basis to minimize dust. Increase the watering frequency during periods of high risk (e.g. high winds).

ECP 4: Top Soil Management

Project Activity/ Impact Source	Environmental Impact	Mitigation Measures/ Management Guidelines
Land clearing and earth works	Earthworks will impact the fertile top soils that are enriched with nutrients required for plant growth or agricultural development.	<p>The Contractor shall</p> <ul style="list-style-type: none"> - Strip the topsoil to a depth of 15 cm and store in piles of height not exceeding 2m. - Remove unwanted materials from topsoil like grass, roots of trees and similar others. - The stockpiles will be done in slopes of 2:1 to reduce surface runoff and enhance percolation through the mass of stored soil. - Locate topsoil stockpiles in areas outside drainage lines and protect from erosion. - Construct diversion channels and silt fences around the topsoil stockpiles to prevent erosion and loss of topsoil. - Spread the topsoil to maintain the physico-chemical and biological activity of the soil. The stored top soil will be utilized for covering all disturbed area and along the proposed sites. - Prior to the re-spreading of topsoil, the ground surface will be ripped to assist the bunding of the soil layers, water penetration and revegetation
Transport	Vehicular movement outside ROW or temporary access roads will affect the soil fertility of the agricultural and natural (desert) lands	<p>The contractor shall:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Limit equipment and vehicular movements to within the approved construction zone. - Plan construction access to make use, if possible, of the final road alignment.

ECP 5: Borrow Areas Management

Project Activity/ Impact Source	Environmental Impact	Mitigation Measures/ Management Guidelines
Management of warehouses and borrow pits	Materials used in construction have a potential to be a source of contamination.	<ul style="list-style-type: none"> - All borrow pit locations to be used must be previously identified in conformity with approved construction technical specifications. Sensitive sites such as scenic spots, areas of natural habitat, areas near sensitive receiving waters, or areas near water sources should be avoided. An open ditch shall be built around the stockpile site to intercept wastewater. - Retaining walls are to set up around disposal areas if necessary. - The use of new sites for stockpiling, gathering or exploiting materials necessary for construction operations must obtain prior approval from Supervision. - In case landowners are affected by the use of their areas for stockpiling, gathering or exploiting materials, such landowners must be included in the project resettlement plan. - If access roads are needed for these new sites, they must be considered in the environmental assessment report. - Supervision should conduct due diligence to make sure that borrow pits and quarries are legally operating by undertaking a rapid review of quarry sites to assess if operations are in compliance with laws and Bank requirements prior to construction. - Include the requirement that the contractors shall be required to buy materials from licensed borrow pit and quarry operators into the civil work contractual documents.

ECP 6: Air Quality Management

Project Activity/ Impact Source	Environmental Impact	Mitigation Measures/ Management Guidelines
Construction vehicular traffic	Air quality can be adversely affected by vehicle exhaust emissions and combustion of fuels.	<p>The Contractor shall</p> <ul style="list-style-type: none"> - Prepare construction traffic itineraries to minimize impacts to surrounding settlements. - Fit vehicles with appropriate exhaust systems and emission control devices. Maintain these devices in good working condition. - Operate the vehicles in a fuel-efficient manner. - Cover vehicles carrying dusty materials moving outside the construction site. - Impose speed limits on vehicle movement at the worksite to reduce dust emissions. - Water construction materials prior to loading and transport. - Service all vehicles regularly to minimize emissions. - Limit the idling time of vehicles not more than 2 minutes.
Construction machinery	Air quality can be adversely affected by emissions from machinery and combustion of fuels.	<p>The Contractor shall</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fit machinery with appropriate exhaust systems and emission control devices. Maintain these devices in good working condition in accordance with the specifications defined by their manufacturers to maximize combustion efficiency and minimize the contaminant emissions. Proof or maintenance register shall be required by the equipment suppliers and contractors/subcontractors. - Focus special attention on containing the emissions from generators. - Machinery causing excess pollution (e.g. visible smoke) will be banned from construction sites.

Project Activity/ Impact Source	Environmental Impact	Mitigation Measures/ Management Guidelines
		<ul style="list-style-type: none"> - Service all equipment regularly to minimize emissions. - Provide dust control measures in the concrete batching and mixing plant to control the particle emissions in all its stages, including unloading, collection, aggregate handling, cement dumping, circulation of trucks and machinery inside the installations.
Construction activities	Dust generation from construction sites, material stockpiles and access roads is a nuisance in the environment and can be a health hazard, and also can affect the local crops	<p>The Contractor shall</p> <ul style="list-style-type: none"> - Water material stockpiles, access roads and bare soils on an as required basis to minimize dust emission. - Increase watering frequency during periods of high risk (e.g. high winds and dry periods). Stored materials such as gravel and sand shall be covered and confined. - Minimize the extent and period of exposure of the bare surfaces. - Restore disturbed areas as soon as practicable by revegetation. - Store cement to minimize emissions. - Establish adequate locations for storage, mixing and loading of construction materials, in a way that dust dispersion is prevented. - Not use water as dust suppression on potentially contaminated areas to avoid generation of a liquid waste stream. - Crushing of rocky and aggregate materials shall be wet-crushed, or performed with particle emission control systems. - Prohibit any burning of solid waste.

ECP 7: Noise and Vibration Management

Project Activity/ Impact Source	Environmental Impact	Mitigation Measures/ Management Guidelines
Construction vehicular traffic	Noise quality will be deteriorated due to vehicular traffic.	The Contractor shall <ul style="list-style-type: none"> - Prepare a brief noise and vibration management plan and submit the plan to Supervision. - Maintain all vehicles in good working order in accordance with maintenance procedures. - Make sure all drivers comply with the traffic codes concerning maximum speed limit, driving hours, etc. - Organize the loading and unloading of trucks, and handling operations for the purpose of minimizing construction noise on the work site. - Avoid or minimize traffic at night.
Construction machinery	Noise and vibration may have an impact on people, property, fauna, livestock and the natural environment.	The Contractor shall <ul style="list-style-type: none"> - Site all noise generating activities to avoid noise pollution to local residents. - Use the quietest available equipment. - Maintain all equipment in order to keep it in good working order in accordance with manufactures maintenance procedures. Equipment suppliers and contractors shall present proof of maintenance register of their equipment. - Reduce noise levels around generators and compressors, using mufflers and enclosures as appropriate. - Avoid the unnecessary use of alarms, horns and sirens.
Construction activity	Noise and vibration may have an impact on people, property,	The Contractor shall <ul style="list-style-type: none"> - Notify adjacent landholders prior to any noise events outside of daylight hours.

Project Activity/ Impact Source	Environmental Impact	Mitigation Measures/ Management Guidelines
	fauna, livestock and the natural environment.	<ul style="list-style-type: none"> - Train operators of construction equipment on potential noise problems and the techniques to minimize noise emissions. - Employ best available work practices on-site to minimize occupational noise levels. - Install temporary noise control barriers where appropriate. - Notify affected people if major noisy activities will be undertaken, e.g. blasting.

ECP 8: Protection of Flora

Project Activity/ Impact Source	Environmental Impact	Mitigation Measures/ Management Guidelines
Vegetation clearance	Local flora is important to provide shelters for the birds, offer fruits and/or timber/fire wood, protect soil erosion and overall keep the environment very friendly to human-living. As such damage to flora has wide range of adverse environmental impacts.	<p>The Contractor shall</p> <ul style="list-style-type: none"> - Avoid tree removal as much as practical - Maintain top soil in adequate location and put in place after end of need for stripped area - Revegetate any areas where such revegetation is needed upon Supervision's guidance.

ECP 9: Protection of Fauna

Project Activity/ Impact Source	Environmental Impact	Mitigation Measures/ Management Guidelines
Construction activities	The location of construction activities can result in the loss of wild life habitat and habitat quality,	<p>The Contractor shall</p> <ul style="list-style-type: none"> - Prepare a plan for protection of fauna and submit the plan for supervision consultant approval. - Limit the construction works within the designated sites allocated to the contractors. - check the site for animals trapped in, or in danger from site works and use a qualified person to relocate the animal.
	Impact on migratory birds, its habitat and its active nests	<p>The Contractor shall</p> <ul style="list-style-type: none"> - Identify and preserve active nests or eggs of migratory birds in the Project sites.

Project Activity/ Impact Source	Environmental Impact	Mitigation Measures/ Management Guidelines
		<ul style="list-style-type: none"> - Minimize the tree removal during the bird breeding season. If works must be continued during the bird breeding season, a nest survey will be conducted by a qualified biologist prior to commence of works to identify and locate active nests. - If bird nests are located/ detected within the ledges and roadside embankments then those areas should be avoided. - Petroleum products should not come in contact with the natural and sensitive ecosystems. Contractor must minimize the release of oil, oil wastes or any other substances harmful to migratory birds' habitats, to any waters, wetlands or any areas frequented by migratory birds.
Vegetation clearance	Clearance of vegetation may impact shelter, feeding and/or breeding and/or physical destruction and severing of habitat areas	<p>The Contractor shall</p> <ul style="list-style-type: none"> - Restrict the tree removal to the minimum numbers required. - Relocate hollows, where appropriate. - Fell the hollow bearing trees in a manner which reduces the potential for fauna mortality. Felled trees will be inspected after felling for fauna and if identified and readily accessible will be removed and relocated or rendered assistance if injured. After felling, hollow bearing trees will remain unmoved overnight to allow animals to move of their own volition.
Night time lighting	Lighting from construction sites and construction camps may affect the visibility of night time migratory birds that use the moon and stars for navigation during their migrations.	<p>The Contractor shall</p> <ul style="list-style-type: none"> - Use lower wattage flat lens fixtures that direct light down and reduce glare, thus reducing light pollution. - Avoid flood lights unless they are absolutely required. - Use motion sensitive lighting to minimize unneeded lighting. - Use, if possible, green lights that are considered as bird's friendly lighting instead of white or red colored lights.

Project Activity/ Impact Source	Environmental Impact	Mitigation Measures/ Management Guidelines
		<ul style="list-style-type: none"> - Install light shades or plan the direction of lights to reduce light spilling outside the construction area.
Construction camps	Illegal poaching	<p>The Contractor shall</p> <ul style="list-style-type: none"> - Provide adequate knowledge to the workers regarding protection of flora and fauna, and relevant government regulations and punishments for illegal poaching. - Ensure that staff and Subcontractors are trained and empowered to identify, address and report potential environmental problems.

ECP 10: Road Transport and Road Traffic Management

Project Activity/ Impact Source	Environmental Impact	Mitigation Measures/ Management Guidelines
Construction vehicular traffic	Increased traffic use of road by construction vehicles will affect the movement of normal road traffics and the safety of the road-users.	<p>The Contractor shall</p> <ul style="list-style-type: none"> - Prepare a traffic management plan and submit the plan for supervision consultant approval. - Strictly follow the Project's 'Traffic Management Plan' and work with close coordination with the Traffic Management Unit. - Prepare and submit additional traffic plan, if any of his traffic routes are not covered in the Project's Traffic Management Plan, and requires traffic diversion and management. - Include in the traffic plan to ensure uninterrupted traffic movement during construction: detailed drawings of traffic arrangements showing all detours, temporary road, temporary bridges temporary diversions, necessary barricades, warning signs / lights, road signs, etc. - Provide signs at strategic locations of the roads complying with the schedules of signs contained in the national Traffic Regulations.
	Accidents and spillage of fuels and chemicals	<p>The Contractor shall</p> <ul style="list-style-type: none"> - Restrict truck deliveries, where practicable, to day time working hours. - Restrict the transport of oversize loads. - Operate vehicles, if possible, to non-peak periods to minimize traffic disruptions. - Enforce on-site speed limit.

ECP 11: Construction Camp Management

Project Activity/ Impact Source	Environmental Impact	Mitigation Measures/ Management Guidelines
Siting and Location of construction camps	Campsites for construction workers are the important locations that have significant impacts such as health and safety hazards on local resources and infrastructure of nearby communities.	<p>The Contractor shall</p> <ul style="list-style-type: none"> - Prepare a construction camp management plan and submit the plan for supervision consultant's approval. - Locate the construction camps within the designed sites or at areas which are acceptable from environmental, cultural or social point of view; and approved by the supervision consultant. - Consider the location of construction camps away from communities in order to avoid social conflict in using the natural resources such as water or to avoid the possible adverse impacts of the construction camps on the surrounding communities. - Submit to the supervision consultant for approval a detailed layout plan for the development of the construction camp showing the relative locations of all temporary buildings and facilities that are to be constructed together with the location of site roads, fuel storage areas (for use in power supply generators), solid waste management and dumping locations, and drainage facilities, prior to the development of the construction camps. - Local authorities responsible for health, religious and security shall be duly informed on the set up of camp facilities so as to maintain effective surveillance over public health, social and security matters.
Construction Camp Facilities	Lack of proper infrastructure facilities, such as housing, water supply and sanitation facilities will increase pressure on the local services and generate substandard living standards and health hazards.	<p>Contractor shall provide the following facilities in the campsites</p> <ul style="list-style-type: none"> - Adequate housing for all workers. - Safe and reliable water supply, which meet the national and WBG EHS Guidelines. - Hygienic sanitary facilities and sewerage system. The toilets and domestic waste water will be collected through a common sewerage. Provide separate toilets and bathing places for males and

Project Activity/ Impact Source	Environmental Impact	Mitigation Measures/ Management Guidelines
		<p>females with total isolation by location. The minimum number of toilet facilities required is one toilet for every ten persons.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Treatment facilities for sewerage of toilet and domestic wastes. - Storm water drainage facilities. - Paved internal roads.
Disposal of waste	Management of waste is crucial to minimize impacts on the environment	<p>The Contractor shall</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ensure proper collection and disposal of solid wastes within the construction camps. - Insist waste separation by source; organic wastes in one container and inorganic wastes in another container at household level. - Store inorganic wastes in a safe place within the household and clear organic wastes on daily basis to waste collector. Establish waste collection, transportation and disposal systems with the manpower and equipment/vehicles needed. - Do not establish site specific landfill sites. All solid waste will be collected and removed from the work camps and disposed in approval waste disposal sites.
Health and Hygiene	There will be a potential for diseases to be transmitted including Acute Respiratory Virus Infections, exacerbated by inadequate health and safety practices. There will be an increased risk of work crews spreading sexually transmitted infections and HIV/AIDS.	<p>The Contractor shall</p> <ul style="list-style-type: none"> - Provide adequate health care facilities within construction sites. - Provide first aid facility round the clock. Maintain stock of medicines in the facility and appoint fulltime designated first aider or nurse. - Provide ambulance facility for the laborers during emergency to be transported to nearest hospitals. - Initial health screening of the laborers coming from outside areas.

Project Activity/ Impact Source	Environmental Impact	Mitigation Measures/ Management Guidelines
		<ul style="list-style-type: none"> - Train all construction workers in basic sanitation and health care issues and safety matters, and on the specific hazards of their work. - Provide HIV awareness programming, including STI (sexually transmitted infections) and HIV information, education and communication for all workers on regular basis. - Not dispose food waste openly as that will attract rats and stray dogs. - Carryout short training sessions on best hygiene practices to be mandatorily participated by all workers. Place display boards at strategic locations within the camps containing messages on best hygienic practices.
Safety	In adequate safety facilities to the construction camps may create security problems and fire hazards	<p>The Contractor shall</p> <ul style="list-style-type: none"> - Provide appropriate security personnel and enclosures to prevent unauthorized entry in to the camp area. - Maintain register to keep a track on a head count of persons present in the camp at any given time. - Encourage use of flameproof material for the construction of labor housing / site office. Also, ensure that these houses/rooms are of sound construction and capable of withstanding wind storms/cyclones. - Provide appropriate type of firefighting equipment suitable for the construction camps - Display emergency contact numbers clearly and prominently at strategic places in camps. - Communicate the roles and responsibilities of laborers in case of emergency in the monthly meetings with contractors.
Site Restoration	Restoration of the construction camps to original	The Contractor shall

Project Activity/ Impact Source	Environmental Impact	Mitigation Measures/ Management Guidelines
	condition requires demolition of construction camps.	<ul style="list-style-type: none"> - Dismantle and remove from the site all facilities established within the construction camp including the perimeter fence and lockable gates at the completion of the construction work. - Dismantle camps in phases and as the work gets decreased and not wait for the entire work to be completed. - Give prior notice to the laborers before demolishing their camps/units. - Maintain the noise levels within the national standards during demolition activities. - Different contractors should be hired to demolish different structures to promote recycling or reuse of demolished material. - Reuse the demolition debris to a maximum extent. Dispose remaining debris at the designated waste disposal site. - Handover the construction camps with all built facilities as it is if agreement between both parties (contractor and land-owner) has been made so. - Restore the site to its condition prior to commencement of the works or to an agreed condition with the landowner.
Fuel supplies for cooking purposes	Illegal sourcing of fuel wood by construction workers will impact the natural flora and fauna	<p>The Contractor shall</p> <ul style="list-style-type: none"> - Provide fuel to the construction camps for their domestic purpose, in order to discourage them to use fuel wood or other biomass. - Made available alternative fuels like natural gas or kerosene on ration to the workforce to prevent them using biomass for cooking. - Conduct awareness campaigns to educate workers on preserving the protecting the biodiversity and wildlife of the project area, and relevant government regulations and punishments on wildlife protection.

ECP 12: Cultural and Religious Issues

Project Activity/ Impact Source	Environmental Impact	Mitigation Measures/ Management Guidelines
Construction activities near religious and cultural sites	Disturbance from construction works to the cultural and religious sites, and contractors lack of knowledge on cultural issues cause social disturbances.	<p>The Contractor shall follow the Chance Find Procedures:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Communicate to the public through community consultation regarding the scope and schedule of construction, as well as certain construction activities causing disruptions or access restriction. - Not block access to cultural and religious sites, wherever possible. - Restrict all construction activities within the foot prints of the construction sites. - Stop construction works that produce noise should there be any religious/educational institutions close to the construction sites and users make objections. - Take special care and use appropriate equipment when working next to a cultural/religious institution. - Stop work immediately and notify the site manager if, during construction, an archaeological or burial site is discovered. It is an offence to recommence work in the vicinity of the site until approval to continue is given. - Show appropriate behavior with all construction workers especially women and elderly people. - Resolve cultural issues in consultation with local leaders and supervision consultants. - Establish a mechanism that allows local people to raise grievances arising from the construction process. - Inform the local authorities responsible for health, religious and security duly informed before commencement of civil works so as to maintain effective surveillance over public health, social and security matters.

ECP 13: Workers Health and Safety

Project Activity/ Impact Source	Environmental Impact	Mitigation Measures/ Management Guidelines
Best practices	Construction works may pose health and safety risks to the construction workers and site visitors leading to severe injuries and deaths. The population in the proximity of the construction site and the construction workers will be exposed to a number of (i) biophysical health risk factors, (e.g. noise, dust, chemicals, construction material, solid waste, waste water, vector transmitted diseases etc.), (ii) risk factors resulting from human behavior (e.g. STD, HIV etc.) and (iii) road accidents from construction traffic.	<p>The Contractor shall</p> <ul style="list-style-type: none"> - Prepare an Occupational Health and Safety plan and submit the plan for supervision consultant's approval. - Implement suitable safety standards for all workers and site visitors which should not be less than those laid down on the international standards (e.g. International Labor Office guideline on 'Safety and Health in Construction; World Bank Group's 'Environmental Health and Safety Guidelines') and contractor's own national standards or statutory regulations, in addition to complying with national and WBG EHS Guidelines. - Provide the workers with a safe and healthy work environment, taking into account inherent risks in its particular construction activity and specific classes of hazards in the work areas. - Provide personal protection equipment (PPE) for workers, such as safety boots, helmets, masks, gloves, protective clothing, goggles, full-face eye shields, and ear protection. Maintain the PPE properly by cleaning dirty ones and replacing them with the damaged ones. - Safety procedures include provision of information, training and protective clothing to workers involved in hazardous operations and proper performance of their job. - Appoint an environment, health and safety coordinator to look after the health and safety of the workers. - Inform the local authorities responsible for health, religious and security duly informed before commencement of civil works and establishment of construction camps so as to maintain effective surveillance over public health, social and security matters.
	Child and pregnant labor	The Contractor shall

Project Activity/ Impact Source	Environmental Impact	Mitigation Measures/ Management Guidelines
		<ul style="list-style-type: none"> - Comply with the Labor Code of the Republic of Belarus in respect of hiring younger people and pregnant women
Accidents	Lack of first aid facilities and health care facilities in the immediate vicinity will aggravate the health conditions of the victims	<p>The Contractor shall</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ensure health care facilities and first aid facilities are readily available. Appropriately equipped first-aid stations should be easily accessible throughout the place of work. - Document and report occupational accidents, diseases, and incidents. - Prevent accidents, injury, and disease arising from, associated with, or occurring in the course of work by minimizing, so far as reasonably practicable, the causes of hazards, in a manner consistent with good international industry practice. - Identify potential hazards to workers, particularly those that may be life-threatening and provide necessary preventive and protective measures. - Provide awareness to the construction drivers to strictly follow the driving rules. - Provide adequate lighting in the construction area, inside the tunnels, inside the powerhouse cavern and along the roads.
Construction Camps	Lack of proper infrastructure facilities, such as housing, water supply and sanitation facilities will increase pressure on the local services and generate substandard living standards and health hazards.	<p>The Contractor shall provide the following facilities in the campsites to improve health and hygienic conditions as mentioned in ECP 11 Construction Camp Management</p> <ul style="list-style-type: none"> - Adequate ventilation facilities - Safe and reliable water supply. - Hygienic sanitary facilities and sewerage system. - Treatment facilities for sewerage of toilet and domestic wastes - Storm water drainage facilities.

Project Activity/ Impact Source	Environmental Impact	Mitigation Measures/ Management Guidelines
		<ul style="list-style-type: none"> - Recreational and social facilities - Safe storage facilities for petroleum and other chemicals in accordance with ECP 2 - Solid waste collection and disposal system in accordance with ECP1. - Arrangement for trainings - Paved internal roads. - Security fence at least 2 m height. - Sick bay and first aid facilities
Water and sanitation facilities at the construction sites	Lack of Water sanitation facilities at construction sites cause inconvenience to the construction workers and affect their personal hygiene.	<p>The contractor shall</p> <ul style="list-style-type: none"> - Provide portable toilets at the construction sites, if about 25 people are working the whole day for a month. Location of portable facilities should be at least 6 m away from storm drain system and surface waters. These portable toilets should be cleaned once a day and all the sewerage should be pumped from the collection tank once a day and should be brought to the common septic tank for further treatment. - Provide safe drinking water facilities to the construction workers at all the construction sites.
Trainings	Lack of awareness and basic knowledge in health care among the construction workforce, make them susceptible to potential diseases.	<p>The Contractor shall</p> <ul style="list-style-type: none"> - Train all construction workers in basic sanitation and health care issues (e.g., how to avoid transmission of sexually transmitted infections (STI) HIV/AIDS. - Train all construction workers in general health and safety matters, and on the specific hazards of their work. Training should consist of basic hazard awareness, site specific hazards, safe work practices, and emergency procedures for fire, evacuation, and natural disaster, as appropriate.

Project Activity/ Impact Source	Environmental Impact	Mitigation Measures/ Management Guidelines
		<ul style="list-style-type: none"> - Implement HIV/AIDS and STI education campaign targeting all workers hired, international and national, female and male, skilled, semi- and unskilled occupations, at the time of recruitment and thereafter pursued throughout the construction phase on ongoing and regular basis. This should be complemented by easy access to condoms at the workplace as well as to voluntary counseling and testing.